رئیس سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق تشریح کرد؛

پیش‌شرط رفع ناترازی و توسعه سرمایه‌گذاری در صنعت برق چیست؟

رئیس هیئت مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق با تشریح وضعیت تأمین برق در زمستان پیش‌رو، ظرفیت‌های نیروگاهی و توان داخلی صنعت برق، تأکید کرد: عبور پایدار از چالش‌های این صنعت و رفع ناترازی در میان‌مدت، بیش از هر چیز به اصلاح اقتصاد برق، افزایش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و تولید پراکنده وابسته است.

حسنعلی تقی‌زاده، رئیس هیئت مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق، با اشاره به شرایط تأمین انرژی در زمستان پیش‌رو اظهار کرد: با توجه به کاهش بخشی از تولید گاز در پی آسیب‌های ناشی از جنگ تحمیلی و وابستگی تقریبا بیش از ۹۰ درصد تولید برق کشور به نیروگاه‌های حرارتی، مدیریت مصرف و تأمین سوخت جایگزین از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی با بیان اینکه برنامه‌ریزی‌های لازم برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها انجام شده‌است، افزود: تقریبا ۴۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های سیکل ترکیبی و حدود ۲۴ تا ۲۵ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های گازی در کشور وجود دارد که نیروگاه‌های مجهز به تجهیزات دوگانه‌سوز امکان استفاده از گازوئیل به‌عنوان سوخت جایگزین را نیز دارند.

تقی‌زاده ادامه داد: با هماهنگی وزارت نیرو، ذخایر مناسبی از سوخت مایع در نیروگاه‌های مجهز به مصرف گازوئیل پیش‌بینی شده است؛ به‌طوری‌که این ذخایر به‌طور متوسط برای تقریبا ۲۰ روز بهره‌برداری کفایت می‌کند. با تأمین و شارژ مجدد ذخایر سوخت نیز امکان تداوم فعالیت این نیروگاه‌ها فراهم خواهد بود.

رئیس هیئت‌مدیره سندیکای صنعت برق با تأکید بر نقش مدیریت مصرف در عبور از زمستان بدون خاموشی تصریح کرد: وزارت نیرو و بخش خصوصی تمام تلاش خود را برای حفظ پایداری تأمین برق و گاز به کار گرفته‌اند، اما تحقق این هدف به میزان همکاری مشترکان خانگی و صنعتی وابستگی زیادی دارد. از این‌رو، ضروری است مشترکان با کاهش مصارف غیرضروری و رعایت الگوی مصرف، صنعت برق و گاز کشور را همراهی کنند.

وی همچنین با اشاره به ضرورت استفاده از تجهیزات کم‌مصرف در بخش‌های خانگی و صنعتی گفت: اقدامات لازم برای استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف برق و گاز در هر دو بخش آغاز شده است، اما اصلاح تجهیزات و الگوی مصرف، فرایندی میان‌مدت است و تحقق آن به زمان نیاز دارد.

*افزایش برق تخصیصی به صنایع در تابستان

تقی‌زاده در ادامه با اشاره به عملکرد صنعت برق در تأمین انرژی بخش تولید طی تابستان گذشته اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین اولویت‌های وزارت نیرو، تأمین برق صنایع و جلوگیری از اعمال محدودیت‌های گسترده بر فعالیت واحدهای تولیدی بوده است.



وی افزود: بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی مدیریت شبکه برق ایران، میزان برق تخصیص‌یافته به مشترکان صنعتی در تابستان امسال تقریبا ۴۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. در زمستان نیز رویکرد بر این است که ضمن حفظ پایداری تأمین برق مشترکان خانگی، بیشترین میزان برق ممکن در اختیار بخش صنعت قرار گیرد.

رئیس هیئت مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق با بیان اینکه میزان مصرف برق در بخش صنعت از شاخص‌های مهم توسعه اقتصادی کشورها به شمار می‌رود، خاطرنشان کرد: افزایش سهم برق مصرفی صنایع، در صورت فراهم بودن ظرفیت تولید و تأمین پایدار انرژی، می‌تواند زمینه‌ساز توسعه فعالیت‌های صنعتی و رشد اقتصادی باشد.

*تاب‌آوری صنعت برق در جنگ و ضرورت توسعه نیروگاه‌های پراکنده

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌های صنعت برق در جریان جنگ ۴۰ روزه گفت: تقریبا ۴۲۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاهی کشور، عمدتاً مربوط به نیروگاه‌های خودتأمین صنایع، آسیب دید. در نتیجه، بخشی از برقی که پیش از این در محل مصرف تولید می‌شد، باید از شبکه سراسری تأمین شود. تقی‌زاده با اشاره به توانمندی داخلی در زمینه ساخت تجهیزات و احداث نیروگاه اظهار کرد: صنعت احداث نیروگاه در کشور بومی شده و تجهیزات مورد نیاز برای ساخت نیروگاه‌های گازی و سیکل ترکیبی، از جمله توربین و ژنراتور، در داخل کشور تولید می‌شود. احداث چندین نیروگاه سیکل ترکیبی در نقاط مختلف کشور در جریان است.

وی با تأکید بر زمان‌بر بودن بازسازی ظرفیت‌های آسیب‌دیده افزود: احداث یک نیروگاه گازی با دو واحد ۱۸۳ مگاواتی، تقریبا ۱۴ تا ۲۰ ماه زمان نیاز دارد و در صورت تکمیل واحد بخار و تبدیل آن به نیروگاه سیکل ترکیبی، این زمان در بهترین شرایط به حدود ۳۶ تا ۴۰ ماه می‌رسد. بنابراین، بازگشت کامل ظرفیت‌های آسیب‌دیده به مدار، با وجود برخورداری کشور از توان فنی و تجهیزات داخلی، به زمان نیاز دارد. رئیس هیئت مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق همچنین تجربه جنگ ۴۰ روزه را نشان‌دهنده تاب‌آوری بالای شبکه برق کشور دانست و گفت: در جریان این جنگ، تقریبا ۲۰۰۰ نقطه از بخش‌های تولید، انتقال و توزیع برق مورد حمله قرار گرفت و آسیب دید، اما به‌طور متوسط تقریبا یک ساعت پس از وقوع هر حادثه، اقدامات ترمیمی انجام و بخش آسیب‌دیده مجدداً وارد مدار شد.

وی یکی از مهم‌ترین درس‌های این تجربه را ضرورت افزایش سهم نیروگاه‌های تجدیدپذیر و تولید پراکنده در سبد تولید برق کشور عنوان کرد و افزود: هرچه تعداد نیروگاه‌های کوچک‌تر در نقاط مختلف کشور افزایش یابد، پایداری شبکه در برابر حوادث و تهدیدها بیشتر خواهد شد؛ چراکه خروج یک نیروگاه بزرگ از مدار، تأثیر بسیار گسترده‌تری نسبت به آسیب‌دیدن یکی از چندین واحد تولید پراکنده خواهد داشت.

تقی‌زاده با اشاره به یکپارچگی شبکه سراسری برق خاطرنشان کرد: تأمین برق شهرها به یک نیروگاه مشخص وابسته نیست و در صورت خروج یک نیروگاه از مدار، مرکز دیسپاچینگ با استفاده از ظرفیت سایر نیروگاه‌ها، تأمین برق شبکه را مدیریت می‌کند. به همین دلیل، آسیب به یک نیروگاه لزوماً به معنای قطع برق منطقه یا شهر تحت پوشش آن نیست.

*اصلاح اقتصاد برق؛ ضرورت بازگشت سرمایه‌گذاران به صنعت

رئیس هیئت مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق در ادامه، با اشاره به افزایش سقف انرژی بازار عمده‌فروشی برق در سال ۱۴۰۵ نسبت به سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: این سقف با پیگیری سندیکای تولیدکنندگان برق و حمایت وزیر نیرو و معاونان این وزارتخانه، تقریبا ۸۰ درصد افزایش یافت که شرایط مناسب‌تری برای نیروگاه‌هایی که برق خود را در بازار عمده‌فروشی عرضه می‌کنند، فراهم کرد.

وی با بیان اینکه حرکت به سمت کارآمدسازی اقتصاد برق در دو سال اخیر جدی‌تر شده است، تصریح کرد: با وجود اقدامات مثبت، همچنان مشکلات ساختاری در اقتصاد این صنعت وجود دارد و رفع آنها مستلزم اصلاح سازوکارهای بازار برق است.

تقی‌زاده خروج دولت و شرکت توانیر از تجارت برق و حرکت به سمت سازوکار عرضه و تقاضا را از الزامات اصلاح اقتصاد این صنعت عنوان کرد و افزود: راه‌اندازی تابلوهای سبز و آزاد در بورس انرژی را می‌توان بخشی از روند تدریجی این تغییر دانست. ضروری است دولت و مجلس با تسریع این فرایند، زمینه فعالیت مؤثرتر بخش خصوصی و افزایش سرمایه‌گذاری در احداث نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر را فراهم کنند. وی در تشریح دلایل شکل‌گیری ناترازی برق کشور، با تأکید بر اینکه مشکل اصلی به ضعف دانش فنی و توان تولید تجهیزات ارتباطی ندارد، گفت: ایران در زمینه تولید، انتقال و توزیع برق از دانش فنی و توان مهندسی قابل‌توجهی برخوردار است و حتی امکان صادرات خدمات فنی و مهندسی به کشورهای دیگر را دارد. بنابراین، ریشه اصلی ناترازی موجود را باید در اقتصاد برق و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری جست‌وجو کرد.

◆ اخبار

دبیر کل فدراسیون صنعت نفت:

امنیت تأمین سوخت در معرض خطر جدی نیست



دبیر کل فدراسیون صنعت نفت گفت: ما در محاصره دریایی هستیم و امکان صادرات نداریم؛ بنابراین وقتی نمی‌توانیم محصول را صادر کنیم، ظرفیت انبارها هم با گذشت زمان تکمیل و محدود می‌شود پس نمی‌توانیم به‌سادگی هر مقدار نفتی را که صادر نمی‌شود به محصول تبدیل کنیم.

عرفان افاضلی درباره تبعات شرایط کنونی فروش نفت و احتمال صفر شدن صادرات از نظر فنی برای چاه‌های نفتی و مخازن ذخیره اظهار داشت: از نظر فنی وقتی صادرات نفت نداشته باشیم، با یک بن‌بست تولید مواجه می‌شویم؛ یعنی یا باید تولید را کاهش دهیم و یا کلا متوقف کنیم. اگر چاه‌ها برای چند روز یا چند هفته با کاهش تولید مواجه شوند یا فعالیتشان متوقف شود، رسوبات در اطراف محدوده مشبک‌کاری شده مخزن در عمق ۲ تا ۳ هزار متری تشکیل می‌شود. این رسوبات به تدریج بیشتر می‌شوند و برای بازگرداندن چاه‌ها به مدار تولید، حتما نیاز به فرآیندهای پرهزینه مثل اسیدشویی و عملیات تحریک داریم تا آسیب‌های ناشی از توقف تولید برطرف شود.

وی افزود: علاوه بر این، استقرار دکل‌ها و تجهیزات خاص زمان‌بر و بسیار گران است. در مورد مخازن هم، اگر تولید نفت کم شود، مخزن تحت فشار قرار می‌گیرد اگرچه بخشی از افت فشار قبلی به صورت جزئی جبران می‌شود اما در مورد مخازن گازی ماجرا برعکس است؛ در گاز، آسیب مستقیما به چاه وارد می‌شود و مسئله hold up مایعات همراه گاز چالشزا است.

دبیر کل فدراسیون صنعت نفت ایران درباره اینکه آیا امکان این وجود دارد که نفتی را که صادر نمی‌کنیم، به جای ذخیره کردن، به سمت پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها هدایت کنیم تا به محصول تبدیل شود؟ تصریح کرد: ما دو سوم نفت خود را مصرف داخلی می‌کنیم و یک‌سوم آن را صادر می‌کنیم. اما مشکل اصلی ظرفیت ذخیره‌سازی است. مخازن رو زمینی برای نگهداری محصولات پالایشگاهی مثل بنزین، گازوئیل و نفت کوره ظرفیت محدودی دارند؛ در مورد پتروشیمی‌ها هم اگرچه ظرفیت ذخیره‌سازی از دست نرفته، اما انبارهای محصولات با محدودیت دپوی محصول مواجه هستند.

وی ادامه داد: از طرفی ما در محاصره دریایی هستیم و امکان صادرات نداریم؛ بنابراین وقتی نمی‌توانیم محصول را صادر کنیم، ظرفیت انبارها هم با گذشت زمان تکمیل و محدود می‌شود. پس نمی‌توانیم به‌سادگی هر مقدار نفتی را که صادر نمی‌شود، به محصول تبدیل کنیم. افاضلی درباره احتمال چالش در زمینه امنیت تأمین سوخت نیز توضیح داد: پالایشگاه‌ها با حداکثر ظرفیت در حال فعالیت هستند و با توجه به شبکه گسترده خطوط لوله، تصور نمی‌کنم امنیت تأمین سوخت در معرض خطر جدی باشد. اما باید واقع‌بین باشیم؛ رشد مصرف بنزین نسبت به تولید بیشتر بوده و ما با یک کسری روزانه مواجه هستیم. البته با استفاده از ذخایر، این کسری‌ها جبران می‌شود. اگر فعالیت خصمانه‌ای صورت بگیرد، احتمالا در میان‌مدت با کاهش تردد روبرو خواهیم بود و نگرانی‌ای بابت تأمین سوخت وجود ندارد، هرچند در روزهای ابتدایی ممکن است با افزایش تقاضا مواجه شویم.

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سایپا 131ex ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : 131EX ,شماره پلاک : 23 ق 955 ایران 99 ,شماره شاسی : NAS411100D3613400 ,شماره موتور : 4946502 ,نام صاحب سند : علی سروش مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد839

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین ,نام وسیله نقلیه : یاماها ,رنگ خودرو : مشکی و زرد ,مدل وسیله نقلیه : MX150 ,شماره پلاک : 144 ایران 22312 ,شماره شاسی : IRANC0144MIA10442 ,شماره موتور : G3E6E-0646843 ,نام صاحب سند : مجید توحیدی اخلاص مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد840

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند سورن ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1393 ,شماره پلاک : 88ج722-68 ,شماره شاسی : NAACS1HE8EF051658 ,شماره موتور : 147H0110673 ,نام صاحب سند : محمدرضا حاجی محمد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد841

اگهی مفعودی برگه سبز موتور سیکلت کلیک۹۹ به رنگ سفید به شماره شهربانی ۶۳۶۶۱ ۳۲۵ به شماره موتور ۰۱۴۹N4Z000485 به شماره ملی ۰۰۲۰۹۵۳۷۷۱ درصورت پیدا کردن با شماره ۰۹۳۵۷۰۷۵۷۷۱ تماس بگیرید کد 842

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه : کلیک ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۶۳۶۶۱ ۳۲۵ ,شماره شاسی : N4ZERHGHKLGF00302 ,شماره موتور : ۰۱۴۹N4Z000485 ,نام صاحب سند : علیرضا نیکنام مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد842

برگ سبز اینجانب، زهرا اخلاصی با کد ملی 4640115490 برای خودرو رانا پلاس TU5P رنگ سفید روغنی مدل 1404 شماره پلاک 922 ی 23 ایران 60 شماره شاسی NAAU71H5FSYL98190 شماره موتور 188B0037374 سند به نام زهرا اخلاصی در تاریخ 1404/12/12 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد843

خودرو و کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و ,سند کمپانی و ,برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه : 1389 ,شماره پلاک : 695/30ق 37 ,شماره شاسی : s1412289522187 ,شماره موتور : 3583490 ,نام صاحب سند : محسن بهرامپوری به سرقت رفته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد846

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : رانا پلاس TU5P ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : 922ی 23 ایران ۶۰ ,شماره شاسی : NAAU71H5FSYL98190 ,شماره موتور : 188B0037374 ,نام صاحب سند : زهرا اخلاصی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 843