دبیر انجمن کشتیرانی تشریح کرد؛

قطعی اینترنت و خسارت‌های هنگفت به اقتصاد دریایی

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: شرکت‌های کشتیرانی به ارتباطات مستمر اینترنتی وابسته هستند و قطع اینترنت می‌تواند زنجیره لجستیک کشور را مختل کند و با افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و توقف کشتی‌ها، قیمت تمام‌شده کالا را افزایش دهد.

مسعود پلمه، محدودیت دسترسی به اینترنت را یکی از مهم‌ترین مشکلات فعالان حوزه لجستیک دانست و اظهار کرد: بدنه لجستیکی کشور بر بستر اینترنت و فضای مجازی فعالیت می‌کند و قطع اینترنت یکی از آسیب‌زننده‌ترین محدودیت‌ها برای این بخش است.

وی با اشاره به اختصاص برخی دسترسی‌های اینترنتی ویژه به تعدادی از شرکت‌ها افزود: اینترنت‌های موسوم به سیم‌کارت سفید و اینترنت پرو برای برخی شرکت‌ها در نظر گرفته شده اما حجم و گستره این دسترسی‌ها به اندازه‌ای نیست که بتواند یک چرخه منظم لجستیکی را پشتیبانی کند.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته افزود: شرکت کشتیرانی تقریبا تمام ارتباطات خود را از طریق اینترنت و ایمیل انجام می‌دهد و بسیاری از شرکت‌های ایرانی از پلتفرم‌ها و سرویس‌های ایمیل خارجی استفاده می‌کنند. برای ورود یک کشتی به مقصد ایران باید از زمان بارگیری در مبدأ، اطلاعات کاملی درباره نوع کالا، میزان تناژ، فرستنده و گیرنده دریافت شود و ارتباط لحظه‌ای با کشتی تا



زمان پهلوگیری برقرار بماند.

وی ادامه داد: پس از پهلوگیری نیز بخش عمده تبادل اطلاعات با سازمان بنادر، گمرک و سایر دستگاه‌های مرتبط از طریق فضای مجازی انجام می‌شود؛ بنابراین اگر دسترسی برخط و لحظه‌ای به اینترنت وجود نداشته باشد فرایندهای لجستیکی متوقف یا با تاخیر مواجه می‌شوند.

پلمه با اشاره به پیامدهای اقتصادی این اختلالات گفت: توقف کشتی‌ها موجب مطالبه دموراژ، افزایش هزینه توقف کانتینرها و رشد هزینه‌های انبارداری می‌شود و در نهایت تمام این هزینه‌های اضافی به قیمت تمام‌شده کالا تحمیل خواهد شد.

وی خواستار فراهم شدن دسترسی پایدار شرکت‌های کشتیرانی به اینترنت در شرایط بحرانی شد و تاکید کرد: انتظار داریم دولت با بررسی دقیق و حتی دریافت تضمین‌های لازم، دسترسی مستمر و مطمئن به اینترنت را برای فعالان این حوزه فراهم کند تا بتوانند در شرایط بحران نیز فعالیت خود را ادامه دهند.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با اشاره به انفجار اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۴ در بندر شهید رجایی و جان‌باختن حدود ۶۰ نفر از کارکنان و کارگران این بندر گفت: یکی از مطالبات جامعه لجستیک کشور شهید خدمت شناخته شدن جان‌باختگان این حادثه است. وی افزود: طی ماه‌های گذشته مکاتبات و پیگیری‌های متعددی در این زمینه انجام داده‌ایم و این درخواست را به‌صورت مکتوب، شفاهی و در دیدارهای حضوری با مسئولان مطرح کرده‌ایم. تصور نمی‌کنیم این درخواست مطالبه‌ای غیرمنطقی باشد، زیرا در جریان آن حادثه نزدیک به ۶۰ نفر از همکاران ما که عمدتا از کارگران زحمتکش بودند جان خود را از دست دادند.

پلمه با اشاره به تداوم مخاطرات در بنادر کشور اظهار کرد: کارکنان بنادر همچنان در شرایط پرخطر فعالیت می‌کنند و بنادر ما در خط مقدم مخاطرات نظامی قرار دارند. هر از چند گاهی نیز خبرهایی از دفع حملات پهپادی و تهاجمات در قشم، بندرعباس و سایر مناطق بندری منتشر می‌شود که نشان‌دهنده استمرار تهدیدها علیه این مجموعه‌هاست.

وی در پایان بار دیگر از دولت و مقام معظم رهبری درخواست کرد با شهید تلقی شدن جان‌باختگان حادثه بندر شهید رجایی موافقت نمایند و اقدامات لازم برای تحقق این مطالبه انجام شود.

معاون وزیر ارتباطات خبر داد؛

ایجاد صندوق سرمایه‌گذاری بورسی در حوزه هوش مصنوعی

عضو هیئت عامل صندوق نوآوری و شکوفایی و معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، از تصویب طرح تأسیس صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر خصوصی بورسی هوش مصنوعی در هیئت عامل صندوق نوآوری و شکوفایی خبر داد.

احسان چیت‌ساز، معاون وزیر ارتباطات در این باره گفت: سرمایه پیش‌بینی‌شده برای این صندوق ۱۲ هزار میلیارد ریال، معادل ۱،۲۰۰ میلیارد تومان است که طبق طرح، طی سه سال به‌ترتیب ۳۵، ۳۰ و ۳۵ درصد پرداخت خواهد شد؛ عمر صندوق هفت سال و دوره سرمایه‌گذاری آن سه سال در نظر گرفته شده است.

معاون وزیر ارتباطات با بیان اینکه ایرانسل از مسیر ویستا و با اعتبار مالیاتی در صندوق بورسی هوش مصنوعی سرمایه‌گذاری می‌کند، ادامه داد: در ترکیب مؤسسان پیش‌بینی‌شده در طرح، فراصندوق ستارگان، هلدینگ سرمایه‌گذاری ویستا، ویستامدیا و صندوق نوآوری و شکوفایی هر یک ۹۰۰ هزار واحد ممتاز خواهند داشت.

چیت‌ساز مدل‌های تخصصی هوش مصنوعی، رابط‌های برنامه‌نویسی کاربردی (API) و نرم‌افزارها و خدمات مبتنی بر هوش مصنوعی را از اولویت‌های سرمایه‌گذاری صندوق برشمرد.

عضو هیئت عامل صندوق نوآوری و شکوفایی تاکید کرد: تجارت الکترونیکی، خدمات بانکی، تولید محتوا و سرگرمی، رباتیک و اتوماسیون هوشمند، انرژی و نیروگاه‌ها و بهداشت و درمان از حوزه‌های هدف این صندوق هستند. چیت‌ساز درباره هدف تأسیس صندوق گفت: می‌خواهیم از ظرفیت بازار سرمایه برای تأمین مالی شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان استفاده کنیم تا بتوانند راهکارهای هوش مصنوعی را به محصول قابل عرضه تبدیل کنند و کاربرد آن‌ها را در صنایع کشور گسترش دهند.

◆ اخبار

مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل خبر داد:

اسقاط ۱۲۰ هزار خودروی فرسوده

مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودروهای فرسوده از استمرار اسقاط روزانه هزار و ۲۰۰ خودروی فرسوده خبر داد و گفت: از ابتدای سال تا کنون ۱۲۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شده است.

محمدصادق حاتمی از استمرار اسقاط روزانه هزار و ۲۰۰ خودروی فرسوده خبر داد و گفت: از ابتدای سال تا کنون، ۱۲۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شده است. خروج این تعداد خودروی فرسوده از ناوگان حمل و نقل کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تغییری نداشته است. مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه در ۶ ماهه نخست امسال به دلیل شرایط جنگی کشور، اسقاط فرسوده‌ها با روند کندی مواجه شده بود، ادامه داد: در نیمه نخست امسال حدود ۶۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شده است و از شهریور ماه با اصلاح آئین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، اسقاط روزانه ۳۴۰ دستگاه خودروی فرسوده به طور میانگین به هزار و ۲۰۰ دستگاه در روز رسیده است. به گفته حاتمی، اسقاط خودروهای فرسوده با رشد ۳۰۰ درصدی همراه بوده است، به طوری که بعضی از روزها اسقاط خودروهای فرسوده به روزانه حدود ۲ هزار دستگاه می‌رسد، البته این تعداد اسقاط فرسوده‌ها در برخی روزها به هزار دستگاه نیز کاهش یافت، اما به طور میانگین روزانه هزار و ۲۰۰ خودروی فرسوده از رده خارج می‌شود. وی با بیان اینکه سال ۱۴۰۴ تعداد ۲۰۵ هزار خودروی فرسوده اسقاط شده است، افزود: در صورت تداوم اسقاط فرسوده‌ها با همین روند، تا پایان سال تعداد ۲۵۰ هزار خودروی فرسوده از ناوگان حمل ونقل کشور خارج خواهند شد یعنی اسقاط امسال در مقایسه با سال گذشته ۲۰ درصد افزایش خواهد داشت. مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودروهای فرسوده از صفر شدن انباشت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده خبر داد و گفت: در سال ۱۴۰۳ تعداد ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شد که با بیشترین میزان انباشت گواهی اسقاط یعنی ۳۸۰ هزار گواهی مواجه شدیم، این در حالی است که بر اساس آئین نامه قبلی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، نیاز به گواهی اسقاط سالانه ۳۰۰ هزار گواهی اسقاط بود. به گفته حاتمی، تعداد محدودی گواهی اسقاط برای متوقف نشدن شماره گذاری خودروهای تولیدی، انباشت شده است، البته جهش روزانه اسقاط خودروهای فرسوده صرفا اصلاح آئین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو نبوده است بلکه میزان مصرف گواهی اسقاط توسط خودروسازان و واردکنندگان خودرو افزایش یافت و انباشت گواهی اسقاط مراکز اسقاط خودروهای فرسوده به صفر رسیده است و همین امر موجب بازگشت سرمایه به این مراکز و افزایش اسقاط خودرو شده است.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشوراداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویراحمداداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک یاسوج
آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۰۰۰۱۰۰۱۶۲۲ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یاسوج تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی اقای /خانم سید کرامت اله حسینی فرزند سید زبیر به شماره شناسنامه • صادره از بویراحمد درششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۷۶/۳۰ متر مربع ،پلاک ۲۵۰۱فرعی از ۶۳۵اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶۳۵ اصلی قطعه ۲ واقع در بخش۲۶خریداری از مالک رسمی اقای /خانم عزیز سادات فرجی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
۶۳-۱۴۰۵ کد ی.ا.۳

سازمان ثبت استاد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویراحمد
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک یاسوج
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۰۰۰۱۰۰۴۹۸۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یاسوج تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم شهاب فریدونی فرزند عبداله بشماره شناسنامه - صادره از در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۱۲ متر مربع پلاک ۱۲۰۲ فرعی از ۳۲۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۲۳ (صلی قطعه .. واقع در بخش ۲۶ خریداری از مالک رسمی آقای /خانم اردوان و ارسلان و امیر عباس همگی ولی پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۸/۲۴
مریم بابایور سیف اباد- رئیس ثبت اسناد و املاک کد ی.ا.۲

آگهی دعوت سهامداران شرکت فنی مهندسی ایده صنعت مبتکر پرگاس سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۲۰۹۳ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۹۲۵۵۵ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده.

از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مذکور در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۹/۵در دفتر شرکت واقع در تهران ، خیابان سمیه کوچه خوانساری پلاک ۱۳ طبقه ۳ واحد ۱۲ کدپستی ۱۵۷۱۸۳۷۱۳۶ تلفن ۸۶۰۷۱۱۵۲ - ۰۲۱ تشکیل می گردد حضور بهمراه رسانند.

دستور جلسه: اتخاذ تصمیم در خصوص:انتخاب و تعیین سمت مدیران،تعیین دارندگان حق امضاء،انتخاب روزنامه کثیرالانتشار،تصویب ترازنامه و صورت های مالی،انتخاب بازرسین

کد ۶۶۵