عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس: هیچ توجیهی ندارد

# افزایش ۳۵ درصدی حقوق سال آینده و تورم ۸۸ درصدی



عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد که مجلس با افزایش ۳۵ درصدی حقوق در سال آینده مخالف است و به همین دلیل با کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۶ مخالفت خواهد کرد.

احمد فاطمی در واکنش به بخشنامه بودجه ۱۴۰۶ و پیش‌بینی متوسط افزایش حقوق کارکنان دولت در سال آینده به میزان ۳۵ درصد و به صورت پلکانی، گفت: به عنوان عضو کمیسیون تلفیق بودجه به دولت هشدار می‌دهم که افزایش ۳۵ درصدی حقوق در سال آینده وهن کارکنان دولت و کارگران و توهین به نمایندگان مجلس است.

وی ادامه داد: اگر دولت لایحه بودجه ۱۴۰۶ را با افزایش ۳۵ درصدی حقوق کارکنان دولت به مجلس ارائه کند، کمیسیون تلفیق و مجلس با کلیات آن مخالفت خواهد کرد و لایحه را به دولت برمی‌گردانند؛ دولت نظر مجلس را می‌داند پس بهتر است که وقت مجلس را نگیرد.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس افزود: وقتی نرخ تورم رسمی ۸۸ درصد است، افزایش ۳۵ درصدی حقوق هیچ توجیهی ندارد چون طبق قانون برنامه باید میزان افزایش حقوق به اندازه تورم و یا حداقل به نرخ تورم نزدیک باشد.

مدیرعامل اتحادیه سراسری پرورش دهندگان مرغ گوشتی:

# قیمت مرغ زنده در بازار پایین‌تر از قیمت تمام شده تولید است

مدیرعامل اتحادیه سراسری پرورش دهندگان مرغ گوشتی با بیان اینکه تولید گوشت مرغ همچنان بیش از نیاز واقعی بازار است، گفت: با توجه به هزینه تولید، مرغداران به ازای تولید هر کیلوگرم گوشت مرغ بین ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان زیان می کنند.

حبیب اسدالله نژاد درباره آخرین وضعیت تولید و عرضه گوشت مرغ به بازار افزود: تولید همچنان بیش از نیاز واقعی بازار است و اگرچه قیمت ها تثبیت شده و طی یک هفته گذشته تغییر محسوسی در قیمت مرغ زنده و مرغ گرم نداشته ایم اما قیمت فعلی با قیمت واقعی تولید فاصله دارد و هزینه تمام شده برای مرغداران بیشتر از این رقم است.

*هزینه تولید همچنان بالاست

مدیرعامل اتحادیه سراسری پرورش دهندگان مرغ گوشتی قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده درب مرغداری را بین ۲۱۰ تا ۲۳۰ هزار تومان عنوان کرد و اظهار داشت: قیمت تمام شده تولید مرغ بالاتر از رقم فعلی عرضه این محصول است بنابراین مرغداران به ازای هر کیلوگرم مرغ تولیدی بین ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان زیان می کنند.

وی خاطرنشان کرد: پیش از این میزان زیان مرغداران به بیش از ۱۰۰ هزار تومان برای هر کیلوگرم می رسید اما با وجود کاهش نسبی این فاصله، قیمت تمام شده تولید همچنان در حال افزایش است.

اسدالله نژاد با یادآوری اینکه در ماههای گذشته قیمت تمام شده تولید برای مرغداران حداقل ۲۵۰ هزار تومان بود اما تولیدکنندگان به قیمت ۱۵۰ هزار تومان عرضه می کردند، افزود: به دلیل بالا بودن هزینه های تولید، و با اینکه قیمت فروش مرغ به کیلویی ۲۱۰ تا ۲۳۰ هزار تومان رسیده، اما همچنان قیمت واقعی مرغ بالاتر از این رقم است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری پرورش دهندگان مرغ گوشتی با تاکید بر ضرورت ایجاد ثبات قیمتی در مولفه‌های تولید بویژه نهاده های دامی ابراز امیدواری کرد که دولت سیاست های حمایتی خود را به گونه ای طراحی و برنامه ریزی کند که سفره خانوارها دچار مشکل نشود.

وی خواستار ارتقای کیفیت نهاده های دامی با هدف بهبود عملکرد تولید شد و درباره آخرین وضعیت تامین نهاده های دامی نیز گفت: قیمت هر کیلوگرم ذرت در این سامانه بین ۶۳ تا ۶۵ هزار تومان و قیمت سویای خارجی حدود ۸۷ تا ۹۰ هزار تومان است و البته قیمت ذرت داخلی اندکی پایین تر از ذرت خارجی است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری پرورش دهندگان مرغ گوشتی با اشاره به خسارت های وارد شده به تولیدکنندگان اظهار داشت: تولیدکنندگان ما زیان های سنگینی متحمل شده اند و بسیاری از آنها نتوانسته اند تعهدات خود را انجام دهند بنابراین انتظار می رود دولت بسته حمایتی برای بخش تولید در نظر بگیرد.

وی خواستار تمدید اعتبار پرداختی بانک کشاورزی با عنوان طرح پالیز به واحدهای تولیدی بخش کشاورزی بویژه برای واحدهای مرغداری زیاندیده شد و اظهار داشت: دولت می تواند در قالب تولید قراردادی از تولیدکنندگان حمایت کند تا در چرخه تولید باقی بمانند یا تسهیلات سرمایه در گردش مورد نیاز آنها را تامین کند تا امکان استمرار تولید فراهم شود.

اسدالله نژاد میزان زیان وارد شده به تولیدکنندگان در پنج ماه اخیر را حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان برآورد کرد و با اشاره به آغاز مرحله دوم خرید حمایتی ۳۰ هزار تنی شرکت پشتیبانی امور دام از تولیدکنندگان گفت: قیمت مرغ زنده در بازار پایین تر از قیمت تمام شده تولید است و به همین دلیل خرید حمایتی در دستور کار دولت قرار گرفته است.

وی خواستار توقف عرضه مرغ منجمد در بازار شد و خاطر نشان کرد: خرید مرغ از یک بخش و سپس توزیع آن در بازار حمایت از تولید محسوب نمی شود زیرا بر عرضه و تقاضای مرغ در بازار تاثیرگذار است و همچنان مرغداران را با زیان روبرو می کند.

این فعال صنعت طیور افزود: اگر هدف شرکت پشتیبانی امور دام از عرضه مرغ منجمد، تعیین تکلیف ذخایری است که تاریخ مصرف آنها رو به اتمام است، پیشنهاد می شود این ذخایر به مصارف صنعتی و پرنده های بزرگ کشور برسند و یا با دریافت مجوزهای لازم از سازمان دامپزشکی در صورت نداشتن مشکل کیفی اعتبار مصرف آنها تمدید شود.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی درباره وضعیت صادرات گوشت مرغ گفت: صادرات با دو مسئله بازار هدف و قیمت روبرو است، بازار هدف که به دلیل ناپایداری سیاست های صادراتی نتوانسته ایم آن را به دست بیاوریم و مسئله دیگر قیمت است زیرا رقبای ما این محصول را با قیمت های پایین تری عرضه می کنند.

وی افزود: با این حال طی ۱۵ تا ۲۰ روز گذشته روند صادرات تا حدودی روان شده و صادرات به صورت محدود در حال انجام است اما حجم آن قابل توجه نیست و میزان صادرات کمتر از ۷ تا ۸ هزار تن بوده است.

عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف تهران:

# فروش وزنی نان در تهران به تعویق افتاد

طرح فروش وزنی نان طبق اعلام قاسم نوده‌فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران، قرار بود از ابتدای آبان ماه در تهران اجرایی شو. اما حمیدرضا رستگار، عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف تهران می‌گوید: اجرای این طرح تا اطلاع ثانوی به تاخیر افتاده و بعید است اجرایی شود.

حمیدرضا رستگار، عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف تهران در پاسخ به این سوال که «فروش وزنی نان که قرار بود از ابتدای آبان ماه در تهران اجرا شود، به کجا رسید؟» گفت: در مورد بحث توزین نان و فروش نان پیشنهادات مختلفی ارائه شده؛ اما آن چیزی که اجرا می‌شود فروش نان براساس وزنی است که مشخصا به عنوان وزن اصلی هر نوع نان مشخص شده است.

*دو مانع بر سر راه فروش وزنی نان

عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف تهران با ذکر مثالی، این موضوع را اینگونه شرح داد: به طور مثال، وزن چانه نان بربری، نان سنگک، نان لواش یا نان‌های سنتی و صنعتی مشخص شده و بر اساس آن چانه نان هم قیمت‌گذاری شده است. رستگار افزود: یکی از پیشنهاداتی که داده شده، فروش وزنی نان است، یعنی نان را بر اساس وزن بفروشند. گرچه پیشنهاد این طرح داده شده، اما این طرح مستلزم این است که در نانوایی ترازو و همچنین، شخصی پای آن باشد و نان را وزن کند. همچنین دومین عامل که مانع از این کار می‌شود این است که معمولا نانوایی‌ها صفی هستند و وزن کردن نان زمانبر است.

*بعید است طرح فروش وزنی نان اجرایی شود

عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف تهران با بیان اینکه طرح فروش وزنی نان، پیشنهاد بدی نیست، ولی اجرای آن نیاز به برنامه‌ریزی و زمان دارد، گفت: پیش‌تر در ادوار مختلف به طور مثال، در دهه‌های مختلف در نانوایی برخی از شهرستان‌ها،



ترازویی بود و نان را بر اساس وزن می‌فروختند؛ ولی به مرور زمان، ترازو کنار رفت و نانوا نان را براساس وزن استانداردی که الزامی بود، می‌پزد و تحویل مصرف‌کننده می‌دهد.

رستگار با تاکید بر اینکه فروش وزنی نان فعلا جایی اجرایی نشده است، گفت: بعید می‌دانم که این طرح اجرایی شود و امکان اجرای آن بسیار ضعیف است، زیرا اصلا مشخص نیست با اجرای این طرح، آن چیزی که ما به دنبالش هستیم اتفاق بیفتد، زیرا این پیشنهادات برای این است که حقوق فروشنده و خریدار رعایت شود.

## اخبار

عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع مجلس:

# افزایش تعرفه‌ها، واردات خودرو را محدودتر می‌کند



عضو هیئت‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از افزایش تعرفه واردات خودرو، تأکید کرد که این اقدام می‌تواند مشکلات بازار خودرو را تشدید کرده و زمینه‌ساز افزایش قیمت‌ها و کاهش واردات شود.

علی حدادی، عضو هیئت‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن و نماینده مردم طالقان، ساوجبلاغ، نظرآباد و چهارباغ در مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به پرسشی درباره مصوبه افزایش تعرفه واردات خودرو و تأثیر آن بر قیمت‌ها در بازار بیان کرد: فارغ از اینکه این مصوبه از سوی دولت یا سران قوا اتخاذ شده باشد، جمع‌بندی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، مخالفت با افزایش تعرفه واردات خودرو بوده است.

وی در ادامه اظهار کرد: اگر بر واردات خودرو تأکید شده، هدف ایجاد توازن در بازار از طریق افزایش عرضه، تقویت تولید و ارتقای کیفیت خودروها بوده است؛ اما افزایش تعرفه واردات نه‌تنها کمکی به تحقق این اهداف نمی‌کند، بلکه می‌تواند مشکلات جدی‌تری را در بازار خودرو ایجاد کند.

عضو هیئت‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از عملکرد خودروسازان داخلی تصریح کرد: متأسفانه خودروسازان ما به افزایش قیمت عادت کرده‌اند، در حالی که یکی از مطالبات جدی مردم، ارتقای کیفیت خودرو در بخش‌های مختلف از جمله بدنه و سایر اجزای خودرو است.

حدادی ادامه داد: اگر خودروسازان اقدام به افزایش قیمت می‌کنند، وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای رقابت، شورای حمایت از مصرف‌کنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی هر کدام وظایفی دارند که باید به‌درستی به آن عمل کنند

وی با اشاره به مخالفت کمیسیون صنایع و معادن با افزایش تعرفه واردات خودرو گفت: جمع‌بندی ما در کمیسیون، با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز این بود که افزایش تعرفه واردات خودرو انجام نشود؛ چراکه این اقدام مشکلات جدی برای بازار ایجاد خواهد کرد.

این نماینده مجلس با تأکید بر ضرورت ایفای تعهدات دولت در زمینه واردات خودرو خاطرنشان کرد: دولت در قالب بودجه‌های سالانه و برنامه‌های مختلف مکلف است زمینه واردات خودروهایی را فراهم کند که از توجیه اقتصادی برخوردار باشند و بتوانند در سطح جامعه توازن لازم را در بازار ایجاد کنند.

حدادی در ادامه با انتقاد از عملکرد دستگاه‌های مسئول در حوزه واردات خودرو گفت: متأسفانه وزارت صمت و مجموعه‌هایی که وظیفه اجرای سیاست‌های واردات خودرو را بر عهده دارند، به‌خوبی به وظایف خود عمل نکرده‌اند. افزایش تعرفه واردات، جز ایجاد مشکل، محدودتر شدن واردات و تشدید مسائل بازار خودرو نتیجه دیگری نخواهد داشت.

وی در ادامه گفت: کمیسیون صنایع و معادن در جلسات مختلف خود، از جمله جلسه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، مخالفت خود را با افزایش تعرفه واردات خودرو اعلام کرده است.