رئیس خانه معدن ایران:

بزرگ‌ترین چالش بخش معدن در شرایط کنونی تامین مواد ناریه است



رئیس خانه معدن ایران و نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه توسعه بخش معدن متوقف نشده، بلکه کاهش پیدا کرده است، گفت: به دلیل آسیب به زیرساخت‌های کشور در زمان جنگ، یکی از چالش‌های بخش معدن، تامین مواد ناریه است.

محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران و نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در پاسخ به این سوال که «آیا صادرات بخش معدن در شرایط کنونی که می‌توانست جایگزین صادرات نفت کشور شود، توانسته به رشدی که باید، دست یابد یا خیر؟» گفت: بخش معدن در سال‌های گذشته ۱۵ میلیارد دلار درآمد ارزی داشت. بنابراین، در حال جبران بخشی از عقب‌ماندگی خود است.

*معدن ثروتی است که هر کشوری ندارد

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه نباید معدن را به عنوان جایگزین نفت در نظر گرفت، گفت: بخش معدن دارای پتانسیلی است که می‌تواند اقتصاد معدنی را به دلیل مصرفی که در داخل و خارج در خود دارد، به حرکت درآورد. اگر ما ذخایر معدنی نداشتیم چطور کارخانه سیمان راه‌اندازی می‌کردیم؟ بنابراین مجبور بودیم به جای تولید، آن را وارد کنیم.

بهرامن با برشمردن ذخایر بی‌شمار معدنی کشورمان، گفت: تمام مصالح ساختمانی که استفاده می‌کنیم مواد معدنی است، به طور مثال، گچ، کاشی و سرامیک مواد معدنی هستند. اینها ثروتی است که هر کشوری ندارد.

وی ادامه داد: اقتصاد معدنی، اقتصادی است که هر کشوری که ذخایر و ماشین‌آلات آن را دارد، می‌تواند به آن افتخار کند و بخشی از زیرساخت‌های توسعه اقتصادی خود را با آن تعریف کند و اگر نداشته باشد باید همه اینها را خریداری کند؛ همان کاری که بسیاری از کشورهای دیگر مجبورند انجام دهند.

*هنوز به رشد واقعی بخش معدن نرسیده‌ایم

رئیس خانه معدن ایران در پاسخ به این سوال که «آیا ما به رشدی که می‌بایست در بخش معدن برسیم، رسیده‌ایم؟» گفت: قطعا نرسیده‌ایم. باید روی زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری کنیم تا بتوانیم به آن رشد برسیم.

بهرامن با بیان اینکه این کار وظیفه دولت است، افزود: ذخایر معدنی در تمام دنیا انفال هستند. ما برنامه راهبردی را در بخش معدن باید خیلی جدی بگیریم. خوشبختانه این برنامه راهبردی در ایران طی ۳، ۴ سال اخیر آغاز شده است و خروجی‌های آن، سیاست‌گذاری‌های ما در آینده برای فعالیت‌های اقتصادی خواهد شد برای اینکه بتوانیم چگونه، کجا و به چه صورت از ذخایر معدنی بهره‌بگیریم.

وی ادامه داد: همچنین استفاده از تکنولوژی‌های نوین و ... براساس برنامه راهبردی خواهد بود. سرمایه‌گذاری روی آن باید صددرصد خصوصی باشد.

*ذخایر معدنی در جنگ از بین نرفت

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در پاسخ به این سوال که «جنگ اخیر چه تاثیری بر رشد بخش معدن در کشورمان داشت؟» گفت: جنگ عاملی شد که ما دسترسی‌هایمان را به حداقل رساندیم. همچنین جنگ عاملی شد که ما نتوانیم توسعه را بیشتر داشته باشیم. ذخایر ما در جنگ از بین نرفت و هیچ اتفاقی در ذخایر کشور در هیچ بخشی نخورد؛ اما توسعه آن نه متوقف، اما کاهش یافت.

بهرامن ادامه داد: در شرایط جنگی، سیاست‌گذاری‌ها برای مصرف و صادرات تغییر می‌کند، زیرا شبکه حمل و نقل و جابه‌جایی دچار اخلال خواهد بود؛ اما همیشه این روال ادامه نخواهد داشت.

*رشد بخش معدن، کُند شد

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در پاسخ به این سوال که «آیا توسعه بخش معدن در شرایط جنگی کنونی، متوقف شده است؟» گفت: توسعه بخش معدن متوقف نشده، بلکه کاهش پیدا کرده است.

بهرامن با بیان اینکه هیچ مشکلی در ورود ماشین‌آلات هم نداریم، گفت: ما نه تنها در ایران، که در کل جهان با بالا رفتن هزینه تمام‌شده به دلیل افزایش هزینه حمل و نقل روبروییم، زیرا محاصره دریایی و جنگ اقتصادی برای همه تاثیرات منفی داشته است. به طور مثال، هر کسی از چین کالا وارد می‌کند هم برایش گران‌تر از قبل تمام می‌شود.

*بزرگ‌ترین چالش بخش معدن در شرایط کنونی تامین مواد ناریه است

رئیس خانه معدن ایران در پاسخ به این سوال که «بزرگ‌ترین چالش بخش معدن در شرایط کنونی چیست؟» گفت: به دلیل آسیب به زیرساخت‌های کشور در زمان جنگ، یکی از چالش‌های بخش معدن، تامین مواد ناریه است. گرچه از ابتدای جنگ ما پیش‌بینی را می‌کردیم و برای آن برنامه‌ریزی داشتیم که تامین موادمان را از دست ندهیم. بهرامن خاطرنشان کرد: ما با دولت مسائل را با هم دنبال می‌کنیم تا بتوانیم از شرایط بحرانی کشور عبور کنیم.

نماینده مردم ارومیه در مجلس:

ترمیم دستمزدها و قدرت خرید در اولویت فوری دولت باشد

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت بهبود وضعیت معیشتی شاغلان و بازنشستگان، خواستار اقدام فوری دولت برای افزایش متناسب دستمزدها، اجرای کامل همسان‌سازی حقوق و اصلاح نظام حمایتی شد.

حجت‌الاسلام سید سلمان ذاکر با تأکید بر ضرورت ارتقای امنیت شغلی و حمایت واقعی از شاغلان و بازنشستگان تمامی دستگاه‌ها، خواستار ورود فوری دولت به مسائل معیشتی و حقوقی این اقشار شد.

وی با اشاره به وضعیت نگران‌کننده معیشت مردم اظهار کرد: انتظار داریم وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تمام توان برای حل مشکلات صندوق تأمین اجتماعی، بازنشستگان، پرستاران، معلمان و به‌ویژه کارگران اقدام کند.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت ترمیم قدرت خرید خانوارها افزود: دولت باید همسان‌سازی حقوق و ترمیم دستمزدها را به‌عنوان یکی از دستورکارهای اصلی و فوری خود دنبال کند.

ذاکر همچنین با اشاره به ضرورت تقویت حمایت‌های معیشتی تصریح کرد: دولت باید علاوه بر به‌روزرسانی کالابرگ‌ها و کاهش قیمت اقلام مشمول آن، نسبت به افزایش یارانه‌ها اقدام کند و لایحه اصلاح بودجه را با هدف جهش دستمزدها تدوین و ارائه دهد.

وی تعیین حداقل حقوق متناسب با هزینه‌های واقعی زندگی را ضروری دانست و گفت: حداقل حقوق کارمندان و کارگران باید به‌گونه‌ای تعیین شود که



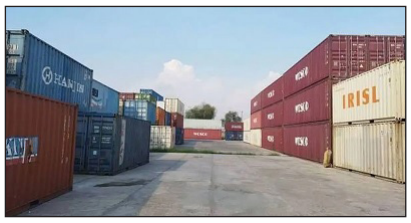
با شرایط اقتصادی و هزینه‌های واقعی زندگی تناسب داشته باشد و مردم برای تأمین نیازهای اولیه خود با مشکل مواجه نشوند.

ذاکر در پایان با تأکید بر ضرورت اجرای کامل قوانین مربوط به بازنشستگان خاطرنشان کرد: همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در تمامی دستگاه‌ها، از جمله نیروهای مسلح، باید به‌طور کامل اجرا شود و قوانین خاص حقوقی نیز مورد توجه قرار گیرد تا زمینه بازگشت توازن اقتصادی و آرامش خاطر به جامعه فراهم شود.

اخبار

عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل خبر داد:

حبس ۲۵ هزار کانتینر ایرانی در پاکستان و عمان



عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل گفت: در این مدت کانتینرهای ایرانی در سه محل کراچی، بندر صحار و خورفکان عمان جمع آوری شدند و برآوردها از توقف حدود ۱۵ تا ۱۸ هزار کانتینر در کراچی حکایت دارد که در مجموع ۳ محل انباشت، این تعداد ممکن است به حدود ۲۵ هزار کانتینر برسد

مسعود دانشمند، عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل با اشاره به بلاتکلیفی کانتینرهای متعلق به ایران در پاکستان و عمان اظهار داشت: در این مدت کانتینرهای ایرانی در سه محل کراچی، بندر صحار و خورفکان عمان جمع آوری شدند و برآوردها از توقف حدود ۱۵ تا ۱۸ هزار کانتینر در کراچی حکایت دارد و در مجموع ۳ محل انباشت، این تعداد ممکن است به حدود ۲۵ هزار کانتینر برسد.

وی در پاسخ به اینکه علت انبارش این تعداد کانتینر ایرانی در کراچی و عمان چه بوده افزود: در میان جنگ امارات اعلام کرد کانتینرهای ایرانی را پذیرش نمی‌کند از این رو بخش قابل‌توجهی از این کانتینرها پس از بروز مشکل در امارات در تحریم‌های اخیر و تبعات جنگ، به‌دنبال یافتن مسیر جایگزین به سمت پاکستان و عمان هدایت شدند، اما در این کشورها نیز با مشکلاتی مواجه شده‌اند و امکان انتقال آنها به داخل ایران به‌سادگی فراهم نیست.

دانشمند با بیان اینکه هزینه‌های گمرکی و حمل‌ونقل در پاکستان بسیار بالاست و انتقال کانتینر ایرانی از پاکستان بسیار هزینه‌زا است، ادامه داد: علاوه بر اینکه انتقال کانتینرها از کراچی به مرز ایران هزینه زیادی دارد، پاکستان با کمبود امکانات و کامیون برای جابه‌جایی این حجم از بار مواجه است و قوانین و محدودیت‌های موجود نیز روند انتقال را دشوار کرده است. عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل با اشاره به هزینه‌های تحمیل‌شده به صاحبان کالا تصریح کرد: هزینه انتقال هر کانتینر از کراچی به تهران حدود ۱۲ هزار دلار برآورد می‌شود؛ رقم بسیار بالایی که پرداخت آن برای صاحبان کالا دشوار است. در شرایطی که کانتینرها در آنجا گرفتار شده‌اند، صاحبان کالا باید هزینه سنگینی برای انتقال آنها بپردازند و تامین ارز هم برای واردات این تعداد کانتینر با مشکلاتی در کشور مواجه خواهد شد. وی با اشاره به اینکه این کانتینرها برای فعالیت‌های تجاری کشور مورد نیاز هستند، گفت: برای واردات، صادرات و ترانزیت به این کانتینرها نیاز داریم، اما به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های مسیر دریایی، امکان انتقال مستقیم آنها با کشتی به بندرعباس یا چابهار فراهم نیست. دانشمند با اشاره به مسیر زمینی کراچی تا زاهدان اظهار داشت: از نظر جغرافیایی، انتقال بار از کراچی به ایران از طریق مسیر زمینی امکان‌پذیر به نظر می‌رسد، اما در عمل، کمبود کامیون در پاکستان و هزینه‌های بالای حمل‌ونقل مانع از اجرای آن شده است. در زمان انتخاب مسیر جایگزین، صرفاً موقعیت جغرافیایی مورد توجه قرار گرفت، در حالی که ظرفیت‌های عملیاتی و امکانات کشور مسیر نیز باید بررسی می‌شد. وی درباره راهکارهای موجود برای آزادسازی کانتینرها گفت: راهکار مشخصی جز مذاکره و رسیدن به توافق با طرف پاکستانی وجود ندارد. دولت نیز در حال تلاش است تا با دولت پاکستان به نتیجه‌ای برسد و این موضوع را حل‌وفصل کند. در مورد کانتینرهای گرفتار در عمان نیز باید با طرف‌های مربوط به توافق رسید.