

اخبار

تاکید استاندار بوشهر بر توسعه زنجیره ارزش و صنایع پایین دستی پتروشیمی



به گزارش اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی استانداری بوشهر، دکتر ارسلان زارع استاندار بوشهر در دیدار با دکتر امید شاکری معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر ضرورت توسعه زنجیره ارزش، تکمیل صنایع پایین دستی و افزایش ارزش افزوده محصولات پتروشیمی تأکید کرد.

دکتر زارع با اشاره به جایگاه راهبردی استان بوشهر در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، اظهار داشت: توسعه صنایع تکمیلی، جذب سرمایه گذاری و استفاده مطلوب از مزیت های منطقه آزاد تجاری صنعتی بوشهر، بهره گیری از ظرفیت نیروهای متخصص بومی از الزامات رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار در استان است. استاندار بوشهر در ادامه بر اجرای هدفمند برنامه های مسئولیت اجتماعی شرکت های پتروشیمی و تقویت همکاری میان وزارت نفت و شرکت های صنعتی با دستگاه های اجرایی استان با هدف تحقق توسعه متوازن و افزایش بهره مندی مردم از ظرفیت های اقتصادی منطقه تأکید کرد.

اتصال ۲۵۰ مگاوات برق خورشیدی به شبکه خراسان رضوی

تکتم نظریور خبرنگار مشهد - مدیرعامل توزیع برق خراسان رضوی از فراهم شدن زیرساخت های لازم برای اتصال طرح بزرگ نیروگاه خورشیدی گناباد به شبکه خبر داد و بر هم افزایی دستگاه های اجرایی برای شتاب بخشی به پروژه های تجدیدپذیر تأکید کرد.

علیرضا خدابنده در این نشست از صدور تأییدیه اتصال ۲۵۰ مگاوات از طرح هزار مگاواتی نیروگاه خورشیدی هلدینگ خلیج فارس در گناباد خبر داد و گفت: با پیگیری های انجام شده در جریان سفر اخیر وزیر نیرو به استان، مسیر اتصال این پروژه به شبکه فراهم شده و انتظار می رود عملیات اجرایی آن با سرعت دنبال شود. وی همچنین با اشاره به آماده سازی ۵۲ مگاوات ظرفیت نیروگاه خورشیدی در استان، بر ضرورت تسریع در اتصال این پروژه ها به شبکه و بهره برداری از ظرفیت های ایجاد شده تأکید کرد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق خراسان رضوی، فراهم شدن زمینه توسعه نیروگاه های بادی را از دیگر دستاوردهای مهم اخیر عنوان کرد و افزود: با توجه به شرایط زیرساختی و نیاز استان، پیگیری توسعه نیروگاه های بادی نیز در دستور کار قرار گرفته است. خدابنده با اشاره به افزایش استقبال سرمایه گذاران از احداث نیروگاه های خورشیدی در استان اظهار کرد: امروز فرصت مناسبی برای شتاب بخشی به توسعه انرژی های تجدیدپذیر در خراسان رضوی فراهم شده و باید با هم افزایی دستگاه های اجرایی، شرکت های برق و سرمایه گذاران، از این ظرفیت به بهترین شکل استفاده کرد.

وی در پایان بر تسریع در اتصال پروژه های آماده، رفع موانع اجرایی و بهره گیری از ظرفیت مناطق مختلف استان برای توسعه نیروگاه های خورشیدی تأکید کرد.

چنگانی(مدیر کل سابق راه آهن اصفهان):

تکیه بر توان داخلی و همدلی کارکنان، رمز موفقیت راه آهن اصفهان



با وجود محدودیت های ساختاری که در گذشته در این حوزه وجود داشت، مجموعه آموزش راه آهن اصفهان توانست در ارزیابی های انجام شده رتبه نخست شبکه را به دست آورد در بخش آموزش های عملی نیز اقدامات مؤثری صورت گرفته که آثار آن در افزایش مهارت های کارکنان در پیگیری است. در این مسیر، صیانت از جان شهروندان و پیشگیری از حوادث ناگوار، مهم ترین هدف مجموعه به شمار می رود.

اقدام را نمونه ای از توان فنی، تخصص و هماهنگی نیروهای راه آهن دانست و با اشاره به بازتاب آن در رسانه های داخلی و خارجی، بر نقش تلاش های میدانی کارکنان در پیشبرد مأموریت های این مجموعه تأکید کرد. وی ارتقای ایمنی و کاهش حوادث ریلی را از مهم ترین اولویت های راه آهن برشمرد و اظهار داشت: آموزش مستمر، بهبود شرایط گذرگاه های ریلی و شناسایی نقاط حادثه خیز از جمله اقداماتی است که با هدف کاهش حوادث در حال پیگیری است. در این مسیر، صیانت از جان شهروندان و پیشگیری از حوادث ناگوار، مهم ترین هدف مجموعه به شمار می رود.

چنگانی در پایان سخنان خود، ضمن قدردانی از کارکنان بخش های مختلف راه آهن، شرکت های حمل و نقل، صاحبان لوکوموتیو و مجموعه های فعال در حوزه نگهداری خطوط، تأکید کرد: دستاوردهای به دست آمده حاصل تلاش و همکاری همه بخش های مرتبط است و استمرار این موفقیت ها در گرو همدلی، ارتقای دانش و مهارت نیروی انسانی و استفاده حداکثری از ظرفیت های داخلی خواهد بود.

از امکانات موجود متمرکز بوده است. در همین راستا، اداره کل راه آهن اصفهان بر اساس آخرین ارزیابی ها توانست رتبه برتر شبکه را در شاخص بهره وری لوکوموتیو کسب کند، موفقیتی که بدون همکاری و هماهنگی میان بخش های مختلف عملیاتی و پشتیبانی به هیچ عنوان امکان پذیر نبود. مدیرکل سابق راه آهن اصفهان، آموزش را یکی از پایه های اصلی توسعه و بهبود عملکرد در مجموعه راه آهن دانست و اذعان کرد: با وجود محدودیت های ساختاری که در گذشته در این حوزه وجود داشت، مجموعه آموزش راه آهن اصفهان توانست در ارزیابی های انجام شده رتبه نخست شبکه را به دست آورد. در بخش آموزش های عملی نیز اقدامات مؤثری صورت گرفته که آثار آن در افزایش مهارت های تخصصی کارکنان و بهبود عملکرد مجموعه به خوبی قابل مشاهده و ارزیابی می باشد.

محمد رضا چنگانی همچنین به تلاش کارکنان در بهبود عملکرد در حوزه مدیریت بحران و پدافند غیرعامل اشاره کرد و گفت: آمادگی نیروها برای مواجهه با شرایط اضطراری، از جمله مخاطرات ناشی از سیلاب، از موضوعاتی است که همواره مورد توجه مجموعه قرار داشته است. وی در بخش دیگری از سخنان خود، عملکرد راه آهن اصفهان در حوزه حمل بار را تشریح کرد و گفت: در سال جاری، جذب بارهای بین المللی در کنار استمرار حمل بارهای داخلی با جدیت دنبال می شود چرا که با توجه به شرایط موجود سهم راه آهن در جابجایی کالا با بهره گیری بهینه از ظرفیت خطوط فعلی از اولویت های این اداره کل می باشد. مدیرکل سابق راه آهن اصفهان در ادامه با یادآوری عملیات انجام شده در پل یحیی آباد در هجدهم فروردین ماه، از تلاش کارکنان، همراهی مدیران و همکاری مجموعه های پشتیبان در اجرای موفق این عملیات قدردانی کرد. وی این

در آیین تکریم و معارفه محمد رضا چنگانی مدیر کل سابق راه آهن اصفهان وی به تشریح بخشی از اقدامات و دستاوردهای این اداره کل پرداخت و بر ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت های داخلی برای ادامه مسیر توسعه حمل و نقل ریلی تأکید کرد.

الهام ندیمی - این آیین عصر روز ۱۸ مهرماه در سالن همایش های اداره کل راه آهن برگزار شد و ضمن تقدیر از ۳۰ سال خدمت صادقانه محمد رضا چنگانی در پیشبرد اهداف این اداره کل، آقای مجید ارجونی نیز به عنوان سرپرست این اداره کل معرفی شد، محمد رضا چنگانی با قدردانی از زحمات کارکنان راه آهن اظهار داشت: یکی از اقدامات مهم انجام شده در این دوره، اتصال خط ایستگاه باری به مسیر شیراز بود که با استفاده از امکانات و توان فنی داخل مجموعه و بدون نیاز به تأمین اعتبار از خارج به سرانجام رسید و اکنون نیز در حال بهره برداری است. این پروژه زمینه استفاده بهتر از ظرفیت های موجود شبکه ریلی را فراهم کرده و گامی مؤثر در توسعه ارتباطات ریلی به شمار می رود.

مدیر کل سابق راه آهن اصفهان در ادامه به اقدامات انجام شده در زمینه توسعه خطوط دوم ریلی اشاره کرد و گفت: از مجموع ۱۳۲ کیلومتر خط دوم که سال گذشته در شبکه ریلی کشور به بهره برداری رسید، ۸۸ کیلومتر در حوزه اداره کل راه آهن اصفهان قرار دارد و بخش دیگری از این پروژه نیز آماده شده و برنامه ریزی برای افتتاح آن تا پایان سال و هیزمان با دهه فجر در حال پیگیری و انجام می باشد. وی در ادامه با اشاره به عملکرد راه آهن اصفهان در حوزه بهره وری ناوگان افزود: با وجود محدودیت های ناشی از تحریم ها و کمبود لوکوموتیو، تلاش مجموعه بر استفاده حداکثری

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود سرفراز تجارت هرمس

به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۸۵۹۵۴۳ و به شماره ثبت ۴۸۲۰۷

به استناد صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ نام شرکت از سرفراز تجارت هرمس به پرسیا برجیس تغییر یافت تصمیمات ذیل اتخاذ شد

کد ۳۸۴

مزایده عمومی

شهرداری سده لنجان در نظر دارد اراضی زیر را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند لذا از کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی علاقه مند شرکت در مزایده دعوت به عمل می آید از مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۹ با مراجعه به سامانه ستاد تحت نشانی setadiran.ir نسبت به خرید اسناد، مطالعه و پیشنهاد قیمت اقدام نمایند.

ردیف	شماره پلاک	نوبت مزایده	مساحت به متر مربع	کاربری و نشانی	قیمت پایه به ریال
۱	۲۹۷	هشتم	۴۷۹،۴۰	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۳۵،۹۵۵،۰۰۰،۰۰۰
۲	۲۹۶	هشتم	۴۹۱،۸۰	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۳۴،۴۲۶،۰۰۰،۰۰۰
۳	۳۰۳	هشتم	۳۷۵،۲۰	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۲۴،۳۸۸،۰۰۰،۰۰۰
۴	۳۱۴	سوم	۱۶۲	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۱۱،۳۴۰،۰۰۰،۰۰۰
۵	۳۱۹	سوم	۱۶۵،۲۰	کارگاهی/ اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۱۱،۵۶۴،۰۰۰،۰۰۰

مهدی خدائی - شهردار سده لنجان



شهرداری سده لنجان