

برخی اعضای شورا با بهانه‌های قانونی مانع خدمات‌رسانی به مردم می‌شوند

سرنوشت نامعلوم طرح جامع ترافیک پس از ۴ سال

عمرانی را بر عهده داشته و مدعی حل معضلات ترافیکی است، اگر راست می‌گوید باید در کمیته‌های فنی حضور می‌یافت تا گرهای ترافیکی شناسایی و توسط کمیسیون عمران پیگیری می‌شد؛ نه اینکه اکنون تنها به بهانه‌جویی‌های اداری مشغول باشد.

من نماینده مردم هستم، نه نماینده دولت

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل در پایان تأکید کرد: «اعتقاد قلبی من این است که به عنوان عضو شورا، نماینده مردم هستم نه نماینده دولت. پیوست مردمی تصمیمات من باید همیشه حفظ شود. متأسفانه برخی مدیران همکار ما، طوری رفتار می‌کنند که انگار ۵-۶ کتاب قانون را جلوی‌شان گذاشته‌اند تا فقط ورق بزنند و نکته‌ای پیدا کنند که به مردم خدمت نکنند! من به این شیوه اعتقادی ندارم. جایگاه شورا مردمی است و هر فشاری هم که باشد، ما باید گره‌گشای مشکلات مردم در حوزه‌های مختلف باشیم.»

پورچالی در خاتمه خاطرنشان کرد: «ما به عنوان نماینده مردم، حتی در حوزه‌های آب، برق و گاز با مهر خود، مردم را به دستگاه‌های اجرایی معرفی می‌کنیم تا کارشان راه بیفتد. دستگاه اجرایی خودش باید بگوید بر اساس کدام بند قانون نمی‌تواند اجرا کند، نه اینکه ما قبل از آن، خودمان را محدود کنیم. ما همچنان به وظیفه مطالبه‌گری خود تا حصول نتیجه برای مردم و رانندگان ادامه خواهیم داد.»



کنیم، همین افراد با بهانه‌هایی مثل «این وظیفه دولت است» یا «نامه مالی نیامده است»، دست ما را می‌بندند.»

توقف ۴ ساله طرح جامع ترافیک

پورچالی در ادامه به نقد عملکرد کمیسیون عمران پرداخت و گفت: «بخش عمرانی شهرداری باید زیرساخت‌های تردد خودروهای عمومی را پیش‌بینی و طراحی می‌کرد، اما در طول ۴ سال گذشته، این کمیسیون کوچکترین حرکتی در این زمینه نداشته است. هر زمان پیگیر شدیم، تنها گفتند «مشاور طرح جامع ترافیکی گرفته‌ایم» و عملاً ۴ سال عمر شورا را با این بهانه تلف کردند. حتی برای اجرای طرح‌های تشویقی مانند دوچرخه‌سواری نیز با مخالفت‌های بی‌مورد مواجه شدیم.» وی افزود: «عضوی که ۴ سال ریاست کمیسیون

«موضوع را از ابتدای ماه پنجم در سازمان حمل‌ونقل مطرح و ریز موارد را بررسی کردیم. پس از طی مراحل قانونی و تصویب در سازمان، موضوع به شورا ارجاع شد. پیشنهاد اولیه ما برای حمایت از رانندگان و در عین حال رعایت حال شهروندان، افزایش ۵ هزار تومانی در هر مسیر یا تعیین نرخ ثابت ۲۰ هزار تومانی بود. همچنین پیشنهاد سوم ما، در نظر گرفتن یارانه برای رانندگان بود تا بدون فشار مستقیم به مسافران، بخشی از هزینه‌های آن‌ها جبران شود تا بتوانند فضای خدمات‌رسانی بهتری را فراهم کنند.»

انتقاد از انسداد اداری در شورا

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل با انتقاد از رویکرد برخی اعضا عنوان کرد: «متأسفانه در جلسات اخیر، برخی همکاران به جای بررسی کارشناسی، با طرح ادعاهای غیرمستند مبنی بر اینکه «این موضوع باید در کمیسیون مربوطه مطرح شود» یا طرح مباحثی همچون غیرقانونی بودن یا منحل شدن کمیسیون، از تصمیم‌گیری طفره می‌روند. این در حالی است که ما از تمامی اعضای شورا دعوت می‌کنیم، اما متأسفانه در جلسات مهمی که دعوت‌نامه قانونی برای آن صادر شده، غایب هستند.»

وی تأکید کرد: «این بهانه‌تراشی‌ها تنها وقت شهروندان را تلف می‌کند. به نظر می‌رسد هر موضوعی که باب میل برخی دوستان نباشد، با برچسب «غیرقانونی» از دستور کار خارج می‌شود. وقتی می‌خواهیم به رانندگان کمک

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر با انتقاد شدید از رویکرد برخی اعضای شورا در قبال معیشت رانندگان تاکسی و چالش‌های ترافیکی شهر، گفت: برخی همکاران به جای حل مشکلات مردم، با بهانه‌جویی‌های اداری و استناد به تبصره‌های قانونی، مانع از اجرای طرح‌های حمایتی می‌شوند.

مهندس مهدی «پورچالی» در نشست خبری با تشریح وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و معیشت رانندگان تاکسی، اظهار کرد: «ما در کمیسیون حمل‌ونقل با دو وجه دغدغه‌های مردم و وضعیت معیشتی رانندگان تاکسی مواجه هستیم. کارشناسی‌های انجام شده در سازمان حمل‌ونقل نشان می‌دهد که با توجه به تورم و افزایش چند برابری هزینه‌های جانبی، نرخ‌های ابتدای سال دیگر پاسخگو نیست.

وی افزود: «به عنوان نمونه، روغن موتور که ابتدای سال با مبلغ ۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تعویض می‌شد، اکنون به حدود ۴ میلیون تومان رسیده و یا قیمت یک جفت لاستیک از حدود ۶ تا ۷ میلیون تومان به ۱۵ تا ۱۶ میلیون تومان افزایش یافته است. این افزایش قیمت‌ها عملاً توان خرید رانندگان را تحت‌الشعاع قرار داده است.

جزئیات پیشنهادات کمیسیون برای اصلاح نرخ‌ها پورچالی در تشریح روند تصویب نرخ‌های جدید گفت:



شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای ۱-۱۴۰۵

۴- آدرس تحویل پاکت حاوی ضمانتنامه (پاکت الف) یاسوج، بلوار شهید مطهری شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد امور تدارکات و قراردادها -نجفی

۵- تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت : تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۰۵

۶- زمان بازگشایی: چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ ساعت ۸ صبح

۷- مبلغ خرید اسناد مزایده : ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب ۰۸۱۹۱۳۱۹۶۰۰۸ بانک صادرات شعبه یاسوج کد ۱۵۳۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد که الزاماً از طریق سامانه ستادیران و به صورت الکترونیکی پرداخت و فیش واریزی به انضمام ضمانتنامه شرکت در مزایده در پاکت الف قرار داده شده و به امور تدارکات و انبارها ارائه گردد.

۸- مجوز بازدید از انبار فقط برای کسانی صادر میگردد که در سامانه نسبت به خرید اسناد اقدام نموده باشند.

*** هزینه کارشناسی قیمتها به عهده برنده مزایده می باشد .

۹- محل بازدید اجناس : انبارهای ناحیه گچساران و انبار مرکزی یاسوج و انبار کهگیلویه می باشد، بدیهی است بازدید اجناس مزایده قبل از اعلام قیمت الزامی بوده و شرکت توزیع برق پس از بازگشایی هیچ گونه مسئولیتی در قبال اجناس مذکور ندارد .

۱۰- میزان کالا تا ۲۵٪ (با نظر فروشنده) قابل افزایش و یا کاهش می باشد.

۱۱- انواع تضمین جهت شرکت در مزایده به شرح توضیحی در اسناد و ضامم قابل انجام میباشد.

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد	قیمت پایه واحد به ریال	قیمت پایه کل به ریال	مبلغ ضمانتنامه به ریال
۱	انواع سیم مسی اسقاط	۲۵,۰۰۰	کیلو گرم	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۶۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰

اسناد مزایده فقط از طریق سایت تدارکات الکترونیک دولت (ستادیران) www.setadiran.ir اطلاع رسانی و قابل دسترسی می باشد.

مبلغ ارزش افزوده پس از بازگشایی پاکات و انتخاب برنده ، معادل ۱۰ درصد قیمت پیشنهادی به عنوان ارزش افزوده ، محاسبه و از برنده مزایده بصورت مجزا اخذ خواهد شد، لذا شرکت کنندگان بایستی این موضوع را مد نظر قرار دهند.

تاریخ درج آگهی: نوبت اول ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ و نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ میباشد.

((امور تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد))