

اخبار

خدا حافظی نفتی پاک‌نژاد

حمید بوردر سرپرست وزارت نفت شد!

«طباطبایی» معاون دفتر پزشک‌های اعلام کرد: با پذیرش استعفای محسن پاک نژاد طی حکمی از سوی دکتر پزشک‌های رئیس جمهور، حمید بوردر به عنوان سرپرست وزارت نفت منصوب شد.

پیش از این شنیده‌ها از تغییر در رأس وزارت نفت حکایت داشت؛ گمانه‌ای که در صورت تحقق، به معنای پایان حضور محسن پاک‌نژاد در دولت چهاردهم بود و طبق گمانه‌زنی‌ها حمید بوردر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، به‌عنوان گزینۀ سرپرستی وزارتخانه مطرح بود.

در روزهای اخیر هم‌زمان با افزایش حاشیه‌ها پیرامون مدیریت وزارت نفت و اختلافات مدیریتی در هلدینگ خلیج فارس، احتمال تغییر در رأس این وزارتخانه بار دیگر جدی شده بود.

یکی از مهم‌ترین حاشیه‌های دوره وزارت پاک‌نژاد، اختلاف با محمد شریعتمداری، مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس، بود؛ اختلافی که از موضوع تغییر مدیریت این هلدینگ آغاز شد و به یکی از مناقشه‌های علنی در ساختار مدیریتی صنعت نفت تبدیل شد. تیرماه رسانه رسمی وزارت نفت، از انتخاب حسن عباس‌زاده به‌عنوان مدیرعامل جدید هلدینگ خلیج فارس خبر داد، اما روابط عمومی هلدینگ در واکنشی این خبر را تکذیب کرد. همین اتفاق، اختلاف میان وزارت نفت و مدیریت هلدینگ را از سطح یک جابه‌جایی مدیریتی فراتر برد و به موضوعی رسانه‌ای تبدیل کرد. در ادامه نیز گزارش‌های متعددی درباره ادامه اختلاف منتشر شد. بهروز نعمتی، مشاور وزیر نفت، در شهریورماه گفت ریشه اختلاف پاک‌نژاد و شریعتمداری را باید در تفاوت دیدگاه آنها درباره انتخاب همکاران و روش‌های مدیریتی جست‌وجو کرد.

اهمیت ماجرا زمانی بیشتر شد که اختلاف بر سر هلدینگ خلیج فارس به گمانه‌های مربوط به آینده خود وزیر نفت نیز کشیده شد. در ماه‌های گذشته چندین رسانه از احتمال استعفا یا تغییر پاک‌نژاد خبر دادند و نام او در فهرست گزینۀ‌های تغییر کابینه پزشک‌های قرار گرفت. با این حال آنچه اکنون به‌عنوان سناریوی جدید مطرح شده با گمانه‌های قبلی تفاوت دارد. براساس شنیده‌های جدید، موضوع فقط استعفای وزیر نبود و احتمال داده می‌شد که رئیس‌جمهور به‌طور مستقیم درباره تغییر مدیریت وزارت نفت تصمیم‌گیری کند و برای این وزارتخانه سرپرست تعیین شود. در این میان نام حمید بوردر بیش از دیگر گزینۀ‌ها مطرح شده بود؛ مدیری که از بدنه عملیاتی صنعت نفت آمده و اکنون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران است.

کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری، نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ دنده ای، رنگ خودرو : سفید، مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷، شماره پلاک : ۵۸۴۹۴۶ و شناسه ملی شاسی : NAAR03FE3JJ632538، شماره موتور : 179B0022739، نام صاحب سند : سارا احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.». کد ۷۰۰

بدینوسیله اعلام می‌گردد اینجانب فرزانه سادات جزایری که تاکنون به عنوان عضو هیئت مدیره شرکت بهراد آفاق آسیا به شماره ثبت ۵۸۴۹۴۶ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۴۲۰۶۴۷ بوده ام از سمت خود استعفا داده و هیچگونه همکاری با شرکت ندارم.

کد ۷۰۷

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی اعلام کرد:

خودکفایی ۱۰۰ درصدی نیروگاه شهید رجایی در ساخت قطعات مکانیکی



حفظ پایداری ۱۳ واحد نیروگاهی کار بسیار پیچیده‌ای است که تنها در سایه تجارب انباشته و احساس مسوولیت این همکاران رقم می‌خورد، از سال ۹۰، رویکرد آموزش‌های حین کار با بازطراحی و ویژه‌ای اجرا شد تا پیوند میان دانش آکادمیک و تجربه عملیاتی برقرار شود، این هم‌افزایی اجازه نداده استهلاک طبیعی بر بازدهی مجموعه غلبه کند.

علاوه بر این، سیستم‌های پایش وضعیت و بازرسی‌های دورهای دقیق سبب شده تا فرسودگی قطعات یا کوچک‌ترین انحرافات فنی پیش از تبدیل به حادثه یا توقف ناخواسته واحد، شناسایی و رفع شوند؛ موضوعی که ضریب خروج اضطراری نیروگاه را در سطحی بسیار مطلوب نگاه داشته است.

در نگاه مدیریت و کارکنان این نیروگاه، تعمیرات صرفاً بازگرداندن یک تجهیز متوقف‌شده به مدار تولید یا رفع یک نقص مقطعی نیست؛ تعمیرات یعنی صیانت تمام‌عیار از یک سرمایه ملی که با هزینه‌های سنگین بیت‌المال احداث شده است، هر تجهیز صنعتی داستانی از کارکرد و استهلاک دارد؛ کارشناسان ما وقتی با نقصی مواجه می‌شوند به‌جای تعویض ساده قطعه، ریشه‌یابی فنی انجام می‌دهند تا علت بروز عیب را کشف کرده و برای بازسازی، بهینه‌سازی و ارتقای متالورژیکی آن تدبیر کنند. با اتمام پیک تابستان، بلافاصله برنامه جامع و مدون تعمیرات واحدهای سیزده‌گانه کلید خورده است، بخش عمده این تعمیرات اعم از اساسی، نیمه‌اساسی و بازدیدهای دورهای، توسط خود کارکنان و متخصصان نیروگاه انجام می‌شود، این خودکفایی در اجرا موجب اشراق حداکثری بر رفتار سیستم‌ها و کاهش زمان خواب واحدها شده و هدف‌گذاری دقیق ما از این دوره فشرده تعمیراتی، صرفاً گذر از یک برنامه تقویمی نیست بلکه ارتقای آمادگی فنی، بازگرداندن ضریب اطمینان تجهیزات به بالاترین سطح ممکن و آماده‌سازی بدون نقص تمامی واحدها برای تامین برق پایدار در فصول سرد سال و در نهایت، تضمین تولید حداکثری در پیک بار تابستان سال آینده است.

رویکرد ما تبدیل الزام تعمیرات به موتور محرکه خودکفایی و استقلال صنعتی است، با افتخار اعلام می‌کنیم که در حوزه تجهیزات و قطعات مکانیکی، نیروگاه شهید رجایی به خودکفایی ۱۰۰ درصدی دست یافته و هیچ‌گونه وابستگی به قطعه‌سازان خارجی نداریم، تمامی نیازهای این بخش با تکیه بر مهندسی معکوس، تدوین شناسنامه‌های دقیق متالورژیکی و فنی و ساخت در داخل مجموعه یا توسط شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی تامین می‌شود.

امسال موفق شدیم بیش از ۲۵۰ نوع قطعه صنعتی را طراحی و بیش از یک هزار قطعه کاربردی را به مرحله تولید نهایی برسانیم، این آمار نماد اراده‌ای است که سال‌ها در این مجموعه ریشه دوانده، در حوزه‌های الکتریک و کنترل و ابزار دقیق نیز گام‌های بزرگی برداشته‌ایم؛ به‌طوری‌که کارتهای الکترونیکی، مازول‌های کنترلی و ترانسمیترهای پیشرفته یاد در داخل بومی‌سازی شده‌اند و یا با بازآمداد و تعمیرات فوق تخصصی دوباره به مدار خدمت بازگشته‌اند، این راهبرد موجب صرفه‌جویی کلان ارزی، کوتاه شدن زمان تحویل قطعات و عدم توقف تولید در

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی قزوین با تأکید بر اینکه عبور پایدار از ناترازی برق کشور نیازمند حرکت توأمان در ۲ مسیر توسعه ظرفیت تولید و بهینه‌سازی مصرف است، گفت: جایگزینی الکتروموتورهای قدیمی کولرهای آبی با موتورهای مغناطیسی پُرپازده، ظرفیت فوق‌العاده‌ای برای مهار چند هزار مگاواتی مصرف در ساعات اوج بار ایجاد می‌کند و ارزان‌ترین مسیر پایداری شبکه در پیک تابستان است.

صنعت برق به‌عنوان زیرساخت توسعه اقتصادی و صنعتی کشور، نقشی بی‌بدیل در پایداری رفاه عمومی و تداوم چرخ‌های تولید ملی ایفا می‌کند و در این میان، نیروگاه‌های حرارتی ستون فقرات شبکه سراسری برق ایران محسوب می‌شوند؛ مراکزی راهبردی که حتی لحظه‌ای وقفه در مدار تولید آنها می‌تواند امنیت انرژی بخش‌های وسیعی از کشور را با چالش مواجه سازد.

نیروگاه شهید رجایی قزوین به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین و حیاتی‌ترین قطب‌های تولید انرژی الکتریکی در کشور، بیش از سه دهه است که بار سنگین تامین برق پایدار را بر دوش می‌کشد، نخستین واحد بخاری این نیروگاه در سال ۷۱ وارد مدار شد و با گذشت ۳۴ سال از آغاز بهره‌برداری، همچنان با توان نامی و راندمان مطلوب به فعالیت تولیدی خود ادامه می‌دهد.

استمرار تولید باکیفیت و باضریب آمادگی بالا در مجموعه‌ای با ۱۳ واحد بخاری و سیکل ترکیبی، نیازمند اتخاذ تدابیر علمی، مدیریت دقیق بهره‌برداری، پایش مستمر وضعیت تجهیزات و به‌ویژه اجرای برنامه‌های منظم و بدون وقفه نگهداری و تعمیرات است، با پایان فصل اوج مصرف تابستان، این مجموعه صنعتی وارد یکی از مهم‌ترین فازهای عملیاتی سالانه خود، یعنی فصل تعمیرات اساسی، نیمه‌اساسی و دورهای می‌شود؛ فرآیندی پیچیده و فناورانه که هدف غایی آن آماده‌سازی جامع واحدها برای تامین برق پایدار در زمستان پیش‌رو و اوج بار تابستان آینده است.

آنچه عملکرد نیروگاه شهید رجایی را در سال‌های اخیر متمایز ساخته، پیوند عمیق میان فعالیت‌های تعمیراتی و رویکرد بومی‌سازی است؛ رویکردی مبتنی بر مهندسی معکوس و اتکا به توان تخصصی نیروهای بومی که تهدید تحریم‌ها و استهلاک تجهیزات را به فرصتی بی‌نظیر برای خوداتکایی و خلق ارزش افزوده تبدیل کرده است.

در راستای بررسی آخرین وضعیت آمادگی واحدها، فرآیند تعمیرات، دستاوردهای حوزه ساخت داخل و همچنین واکاوی راهکارهای علمی عبور از ناترازی شبکه برق کشور، ابوالفضل موتابها، مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی گفت‌وگویی انجام داده است که در ادامه می‌خوانید:

برای درک عملکرد مطلوب نیروگاه شهید رجایی پس از سه دهه فعالیت مستمر، باید به ارکان بنیادینی نگاه کنیم که این مجموعه بر پایه آنها اداره می‌شود، نخستین واحد بخاری ما در سال ۷۱ سنکرون و وارد مدار شد و با گذشت ۳۴ سال، نه‌تنها از توان تولیدی آن کاسته نشده بلکه با راندمان نامی و با حداکثر قابلیت اطمینان به شبکه سراسری متصل است.

دستیابی به این جایگاه بر چهار رکن اصلی استوار است؛ سرمایه انسانی متخصص، آموزش‌های مستمر و هدفمند حین کار، اجرای تعمیرات توسط کادر داخلی و پایش علمی و سیستماتیک تجهیزات؛ بزرگ‌ترین سرمایه نیروگاه، نیروی انسانی متعهد، متخصص، جوان و عمدتاً بومی استان قزوین است.