

اخبار

هشدار بازنشستگان درباره شرکت‌های زیان‌ده شستا؛

اموال تأمین اجتماعی باید حفظ شود

رییس کانون بازنشستگی تأمین اجتماعی تهران با تأکید بر ضرورت مشاهده نتایج اقدامات شستا در گزارش‌های مالی پایان سال گفت: انتظار ما از شستا این است که وضعیت شرکت‌های تحت پوشش را سامان دهد؛ برخی از این شرکت‌ها عملاً تعطیل بوده و فعالیتی ندارند و زیان‌ده‌اند. در مقابل، شرکت‌هایی نیز وجود دارند که سوددهی دارند و در عمل موفق بوده‌اند.

علی دهقان کیا در نشست با مدیرعامل شستا، با اشاره به جایگاه بنگاه‌های اقتصادی وابسته به سازمان تأمین اجتماعی اظهار کرد: بنگاه‌های اقتصادی تأمین اجتماعی شامل شستا، بانک رفاه و مجموعه‌ای از شرکت‌هایی است که به‌صورت مستقیم زیرمجموعه سازمان تأمین اجتماعی فعالیت می‌کنند. در هر صورت، بخشی از حق بیمه‌ای که از کارگران دریافت می‌کنیم، باید صرف سرمایه‌گذاری و بروزرسانی شود و کارگری که حق بیمه پرداخت کرده و امروز بازنشسته شده، بتواند از حاصل این سرمایه‌گذاری‌ها بهره‌مند شود. متأسفانه تاکنون این اتفاق نیفتاده است. در گذشته ضریب پشتیبانی سازمان بالا بود.

وی با بیان اینکه ما نماینده بازنشستگان وظیفه داریم از اموال آنان صیانت کنیم، درباره موضوعات مطرح شده درباره اموال شستا گفت: در موضوع فروش دارایی‌ها، نظر وزارتخانه این بود که برای جبران کسری‌ها، بخشی از اموال فروخته شود که ما نسبت به این موضوع حساسیت داشتیم. یکسری فروش‌هایی نیز برای جبران عقب‌افتادگی حقوق فروردین‌ماه انجام شد. ممکن است این فروش‌ها مربوط به شستا نباشد و به همان زیرمجموعه‌های خارج از شستا مربوط شود؛ شرکت‌هایی فروخته شدند تا بتوانند مابه‌التفاوت حقوق فروردین‌ماه پرداخت شود. در این راستا گفته شد که در سیستم مدیریتی نیز مشکلاتی وجود دارد و در کارخانه‌هایی که تحت پوشش سازمان و مجموعه شستا هستند، این موضوع پیگیری شد و درنهایت گزارشی از سوی مدیرعامل شستا ارائه شد که این توضیحات برای ما امیدوار کننده بود.

رئیس کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی تهران با تأکید بر ضرورت مشاهده نتایج اقدامات شستا در گزارش‌های مالی پایان سال گفت: ما نسبت به عملکرد دو ساله شما امیدوار شدیم و نتیجه این امیدواری باید در پایان سال و در حسابرسی‌ها و گزارش‌های مالی نیز مشخص شود. انتظار داریم خروجی این اقدامات را در گزارش‌های مالی پایان سال ببینیم. انتظار ما از شستا این است که وضعیت شرکت‌های تحت پوشش را سامان دهد؛ برخی از این شرکت‌ها عملاً تعطیل هستند، فعالیتی ندارند و زیان‌ده‌اند. این شرکت‌ها برای ما مشکل ایجاد کرده‌اند. در مقابل، شرکت‌هایی نیز وجود دارند که سوددهی دارند و در عمل موفق بوده‌اند. دهقان کیا با اشاره به اینکه حدود ۹۲۰ هزار بازنشسته تأمین اجتماعی تحت پوشش هستند، در بخش دیگری از سخنان خود ادامه داد: امیدواریم در پایان سال، نتایج مالی و سود و زیان شرکت‌های شستا مشخص شود. بحث اصلی ما این است که شرکت‌ها به ریل برگردند.

میشم سعیدی مدیرعامل شستا نیز در دیدار با کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی استان تهران با تشریح عملکرد مالی و اقتصادی شرکت‌های زیرمجموعه شستا گفت: در ابتدا به صورت صد در صد متعلق به سازمان تأمین اجتماعی بود. در مقطعی تصمیم گرفتند این شرکت وارد بورس شود و وارد بورس شد و اکنون میلیون‌ها نفر در آن سهام‌دار هستند. بخشی از سهام آن متعلق به بانک رفاه و بخشی نیز متعلق به مردم است، لذا حدود ۷۰ درصد آن همچنان متعلق به سازمان تأمین اجتماعی و شرکت بورسی است و باید بر اساس قواعد بازار سرمایه و مقررات سازمان بورس فعالیت کند.

چمران درباره مینی‌بوس خوابی در تهران تذکر داد؛

تبدیل شهر به خوابگاه و مسافر خانه



در ادامه این جلسه، مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، با مطرح کردن موضوعی درباره استقرار مینی‌بوس‌هایی در خیابان شهید فیاض‌بخش و استفاده برخی افراد از آن‌ها برای استراحت و خواب شبانه، گفت: هر روز می‌بینم که یک یا دو مینی‌بوس در این خیابان مستقر هستند. مسافران در این مینی‌بوس‌ها استراحت می‌کنند و هر صبح که برای حضور در شورا از این مسیر عبور می‌کنیم، این افراد با لباس خواب از مینی‌بوس بیرون می‌آیند و رختخواب‌های خود را جمع می‌کنند.

وی با بیان اینکه این وضعیت محدود به یکی دو روز نیست و ماه‌هاست ادامه دارد، افزود: این افراد وارد تهران می‌شوند و از امکانات شهر استفاده می‌کنند و آنجا را به خوابگاه و مسافرخانه تبدیل کرده‌اند.

چمران در ادامه با اشاره به وضعیت مشابه در محدوده میرداماد اظهار کرد: در این محدوده نیز می‌بینیم که هفت یا هشت نفر در خیابان می‌خوابند و پس از رفتن، فضای خود را به دیگران می‌فروشند و به سراغ مسافرکشی می‌روند. این اقدامات درست نیست و نظم شهر را بر هم می‌زند. رئیس شورای شهر تهران با

رئیس شورای شهر تهران با انتقاد از گسترش دستفروشی در پایتخت گفت: شهرداری جلوی این وضعیت را نمی‌گیرد و نگرانم روزی مردم از روستاها به تهران بیایند و دستفروشی‌کنند.

لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر از سال ۱۴۰۵، روز گذشته (سه‌شنبه) در دستور بررسی اعضای شورای شهر تهران قرار گرفت.

در همین راستا، سیدجعفر تشکری هاشمی اظهار کرد: این لایحه در کمیسیون بررسی شده است و بر اساس آن، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از زمان تصویب لایحه، به ازای هر سفر انجام‌شده توسط ناوگان تحت پوشش شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر، معادل یک درصد مجموع هزینه سفر را بر اساس اطلاعات ثبت‌شده در سامانه سماس وزارت کشور و اطلاعات دریافتی از شرکت‌ها دریافت کند. باید تریبی اتخاذ شود تا شرکت‌ها به‌صورت ماهانه نسبت به تسویه حساب و پرداخت بدهی خود اقدام کنند.

وی با بیان اینکه شهرداری تهران باید ظرف دو ماه اقدامات لازم را برای دسترسی به سامانه سماس انجام دهد، خاطر نشان کرد: چنانچه برقراری این دسترسی مستلزم پرداخت هزینه باشد، شهرداری تهران مجاز است هزینه‌های مربوط به این اقدام را از محل درآمدهای موضوع این مصوبه پرداخت کند.

در پایان این لایحه تصمیم گرفته شد شرکت‌ها حق دریافت مبلغ از مسافران را نداشته باشند و موظف باشند آن را از محل درآمد خود به شهرداری بپردازند.

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد:

مجازی شدن فقط در شرایط حاد و به‌صورت موقت

وزیر آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه سیاست آموزش و پرورش، استمرار جریان آموزشی است و نه تعطیلی آموزش، گفت: در صورت بروز شرایط حاد، آموزش در مناطق درگیر به‌صورت نقطه‌ای و موقت و حداکثر برای سه روز مجازی می‌شود و پس از آن، آموزش حضوری از سر گرفته خواهد شد.

علیرضا کاظمی در جمع خبرنگاران با تأکید بر ضرورت تداوم آموزش حضوری در مدارس کشور، اعلام کرد که سیاست این وزارتخانه، حفظ جریان آموزش در همه نقاط کشور است و تصمیم‌گیری درباره تغییر شیوه آموزش در شرایط خاص، با توجه به وضعیت هر منطقه و با هماهنگی دستگاه‌های مسئول انجام می‌شود.

وی درباره وضعیت آموزشی دانش‌آموزان استان هرمزگان، اظهار کرد: جای نگرانی نیست؛ تمام اراده آموزش و پرورش بر این است که آموزش در همه نقاط ایران به‌صورت حضوری دنبال شود، مگر اینکه شرایط حاد شود. وی افزود: اگر در منطقه‌ای شرایط حاد ایجاد شود و آن منطقه مورد بمباران قرار گیرد، آموزش در همان محدوده به‌صورت نقطه‌ای و موقت، حداکثر برای سه روز مجازی خواهد شد و پس از آن، آموزش حضوری استمرار می‌یابد. هر زمان نیز شرایط تغییر کند، متناسب با وضعیت موجود درباره شیوه آموزش تصمیم‌گیری می‌شود. وزیر آموزش و پرورش درباره احتمال تعطیلی مدارس بدلیل آلودگی هوا و ناترازی‌ها نیز گفت: شاخص‌های آلودگی هوا و ناترازی‌ها را با هماهنگی و همکاری دستگاه‌های ذیربط از جمله وزارت بهداشت،

سازمان حفاظت محیط زیست و مدیریت بحران بررسی و تنظیم می‌کنیم. کاظمی با تأکید بر رویکرد این وزارتخانه در مدیریت شرایط خاص تصریح کرد: ما معتقد به مدیریت استمرار جریان آموزشی هستیم؛ نه تعطیلی آموزش. وزیر آموزش و پرورش در ادامه، درباره برنامه‌های این وزارتخانه برای بازتاب داستان‌های شهدا و روایت جنگ در کتاب‌های درسی اظهار کرد: باید از همه ظرفیت‌های خود برای توسعه و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت استفاده کنیم. این ویژگی، مزیت مردم ایران در مواجهه با دنیای استکبار است. وی با بیان اینکه کتاب‌های درسی یکی از ظرفیت‌های مهم برای انتقال این مفاهیم به دانش‌آموزان هستند، افزود: داستان ایستادگی، مقاومت و مظلومیت مردم را در کتاب‌های درسی منعکس می‌کنیم و روایت این جنگ را در قالب کتاب‌هایی که معمولاً در اختیار همه دانش‌آموزان قرار می‌گیرد، ارائه خواهیم کرد. وی با اشاره به تأکید رهبر شهید انقلاب بر اهمیت زنده نگه‌داشتن یاد شهدا گفت: تلاش می‌کنیم از همه ظرفیت‌های موجود برای انتقال فرهنگ ایثار و شهادت به نسل دانش‌آموز استفاده کنیم. وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به پرسشی درباره گزارش‌های منتشرشده از مدارس اعلام کنند تا موضوع بررسی و پیگیری شود.

دستفروشی شیوع پیدا کرده و به عقیده من، شهرداری جلوی آن‌ها را نمی‌گیرد. هر چه وضعیت رها شود، بدتر خواهد شد. نگرانم روزی مردم از همه روستاها به تهران بیایند و دستفروشی کنند؛ این وضعیت به همه چیز در کشور آسیب می‌زند. وی در خاتمه با اشاره به لایحه مذکور تأکید کرد: باید در این زمینه نیز اقدامات لازم را انجام دهیم و موارد مورد نیاز را به تصویب برسانیم. اگر لازم است نام‌ای بنویسیم، باید این کار را انجام دهیم و موضوع را از وزارت کشور پیگیری کنیم تا این وزارتخانه به مقررات و قوانین خود پایبند باشد. درخواست من این است که در فهرستی که برای سال ۱۴۰۶ به وزارت کشور و شورای عالی استان‌ها ارسال می‌کنیم، در یافت این ارقام از ابتدای سال پیش‌بینی شود.

در پایان بررسی لایحه تعیین بهای خدمات بهره‌برداري از معابر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر از سال ۱۴۰۵، اعضای شورای شهر تهران با حداکثر آرای موافق، این لایحه را تصویب کردند.