

اخبار

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش:

برون‌سپاری مراکز سوخت‌گیری هواپیمایی تصویب شد

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش از تصویب برون‌سپاری مراکز سوخت‌گیری هواپیمایی با هدف کاهش تصدی‌گری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و کاهش هزینه‌های عملیاتی و افزایش بهره‌وری خبر داد.

محمدصادق عظیمی‌فر با اشاره به اجرای ماده ۱۰۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت، بیان کرد: به منظور کاهش تصدی‌گری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، برون‌سپاری مراکز سوخت‌گیری هواپیمایی پس از انجام مطالعات مربوط، در قالب سه خوشه به تصویب رسیده است.

وی افزود: این تصمیم با هدف کاهش هزینه‌های عملیاتی و افزایش بهره‌وری اتخاذ شده است و واگذاری مراکز یادشده به شرکت‌های صاحب صلاحیت، پس از تهیه پیوست‌های فنی و مالی و طی تشریفات قانونی انجام خواهد شد.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش همچنین از بررسی و جمع‌بندی برنامه برون‌سپاری سایر فعالیت‌های باقی‌مانده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و بخش‌هایی از زنجیره تأمین سوخت، از جمله انبارهای نفت، خبر داد و تأکید کرد که این اقدامات با هدف تفکیک وظایف تصدی‌گری از وظایف حاکمیتی در دست بررسی و پیگیری است.

معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی:

گاز صرفه‌جویی شده به شریان‌های صنعتی کشور هدایت می‌شود



نوآورانه، تخصص‌نخبگان دانشگاهی و سرمایه‌های بخش خصوصی به این عرصه، بستر حل چالش‌های دیرینه مصرف‌بی‌رویه را فراهم می‌سازد.

زراعت کار با تبیین تمایز رویکرد کنونی با دهه‌های گذشته بیان کرد: سرفصل بهینه‌سازی و صرفه‌جویی در مصرف گاز بالغ بر ۲۸ سال اغلب در قالب همایش‌ها و مباحث تئوریک باقی مانده بود؛ اما با یکپارچگی عملیاتی میان ستاد و بدنه استانی، بهینه‌سازی واقعی به مرحله اجرایی رسیده است و تلاش می‌شود آثار این اقدام‌ها در زمستان امسال متجلی شود. وی با تأکید بر پیاده‌سازی حکمرانی داده، یادآور شد: توسعه سامانه‌های پلنفرم‌محور، به کارگیری ابزارهای فناوری اطلاعات و استقرار پایه‌های حکمرانی داده، پیش‌نیاز قطعی تحقق پروژه «هردمی‌سازی مصرف گاز» با عاملیت شرکت‌های کارور است تا هم‌گام با همراهی مردم، پیوند میان فرهنگ عمومی و ساختارهای جدید اقتصادی برقرار شود. معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی در تشریح جزئیات این راهبرد گفت: هدف بنیادی این طرح، درگیر ساختن جامعه میلیونی مشترکان شبکه گاز است تا ارزش معنوی صرفه‌جویی از طریق سازوکارهای پلنفرمی کارورها به یک الگوی اقتصادی و تجاری تبدیل شود و به‌طور مستقیم از منافع مالی و عواید حاصل از کاهش مصرف بهره‌مند شوند. زراعت کار با تبیین بازتوزیع هوشمند منابع انرژی، تأکید کرد: حجمی از گاز که به‌واسطه مشارکت خانواده‌ها و بهینه‌سازی در

معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی اعلام کرد: با به‌کارگیری ظرفیت‌های نوآورانه شرکت‌های کارور و استقرار ابزارهای داده‌محور، گاز صرفه‌جویی شده در بخش خانگی و غیرمولد با هدف پایداری تولید و اشتغال، به شریان‌های صنعتی کشور هدایت می‌شود.

احمد زراعت کار در سومین نشست رفع چالش شرکت‌های کارور دارای قرارداد نوع ۲ که با حضور جمعی از مدیران ارشد صنعت نفت و گاز کشور، نمایندگان شرکت‌های کارور و مدیران عامل شرکت‌های گاز استانی به‌صورت ارتباط برخط تصویری برگزار شد، تصریح کرد: رویکرد بنیادی حاکم بر شرکت ملی گاز ایران وارد مرحله تحولی جدید شده و فعالیت این مجموعه که در دهه‌های گذشته فقط بر موضوع توسعه خطوط و شبکه‌های گازرسانی متمرکز بود، به تراز یک رگولاتور پایه ارتقا یافته است.

وی افزود: بر پایه ساختار جدید، مدیریت مستقیم حوزه مصرف انرژی در سراسر کشور با هماهنگی بیش از ۳۰ شرکت گاز استانی و تمامی واحدهای تابعه، عملیاتی می‌شود.

معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی با اشاره به ضرورت مداخله نظام‌مند شرکت ملی گاز ایران در ارکان مصرف گاز، افزود: این تحول با اتکا به ظرفیت‌ها، خلاقیت و منابع مالی بخش غیردولتی ساماندهی شده است؛ زیرا ورود خلاقیت‌های

اخبار

دبیرکل سازمان کشورهای صادرکننده نفت:

اوپک پیش‌بینی رشد تقاضای نفت را برای ۲۰۲۶ کاهش داد



دبیرکل کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) پیش‌بینی درباره رشد تقاضای نفت

در سال ۲۰۲۶ خبر داد. هیثم الغیص اعلام کرد که این سازمان همسو با تحولات سال ۲۰۲۶، پیش‌بینی خود را درباره رشد تقاضای روزانه نفت در سال جاری از یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در ابتدای سال به ۴۰۰ هزار بشکه رسانده است.

با این حال، اوپک پیش‌بینی می‌کند که رشد تقاضا در سال ۲۰۲۷ افزایش می‌یابد.

اوپک در گزارش ماه سپتامبر پیش‌بینی کرده بود که تقاضای کشورهای عضو سازمان توسعه و همکاری اقتصادی (OECD) حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد، در حالی که تقاضای روزانه کشورهای غیرعضو سازمان با افزایش حدود ۵۰۰ هزار بشکه‌ای همراه باشد. این سازمان همچنین پیش‌بینی کرده بود که تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۷ میلادی ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز نسبت به سال قبل افزایش یابد.

تقاضای کشورهای عضو سازمان توسعه و همکاری اقتصادی (OECD) در سال آینده میلادی حدود ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد، در حالی که تقاضای روزانه کشورهای خارج از این سازمان حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه رشد خواهد داشت.

رئیس انجمن CNG ایران:

۲۰۰ جایگاه CNG در کشور تعطیل است

رئیس انجمن CNG گفت: دولت برای خروج از اوضاع کنونی مصرف سوخت به جای تکیه بر افزایش مکرر نرخ بنزین، باید به سمت ایجاد مشوق‌های ریالی برای خودروهای عمومی حرکت کند.

محمود جان‌محمدی درباره وضعیت تقاضای CNG از رشد ۱۵ درصدی مصرف CNG، خبر داد و اظهار داشت: طبق برآوردها، مصرف CNG به طور متوسط حدود ۱۵ درصد افزایش یافته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد این روند صعودی در استان‌هایی که محدودیت کارت سوخت آزاد جایگاه‌ها اعمال شده (مانند سیستان و بلوچستان و کرمان)، در میان خودروهای عمومی مانند تاکسی‌ها و وانت‌بارها، نمود بیشتری داشته است. در مقابل، در استان‌هایی که این محدودیت وجود نداشته، نرخ رشد کمتر از ۱۰ درصد بوده است. وی افزود: این تفاوت معنادار، به وضوح نشان‌دهنده اثرگذاری مستقیم سیاست‌های قیمتی و محدودیت‌های دسترسی بر رفتار مصرف‌کنندگان است. رئیس انجمن CNG گفت: اگرچه تصور اولیه بر تداوم رشد سریع مصرف CNG بود، اما با گذر زمان شیب این رشد در حال کاهش است.

وی با تأکید بر اینکه قیمت تنها عامل استقبال از CNG است، تصریح کرد: باتوجه به افزایش تورم، اثر نرخ سوم بنزین در کاهش مصرف آن کم‌رنگ می‌شود. بعبارت دیگر پیش‌بینی ما این است که اگر تورم با همین شدت افزایش یابد، رشد مصرف CNG متوقف خواهد شد. جان‌محمدی تأکید کرد: مصرف CNG از ۱۴.۸ میلیون مترمکعب به ۱۸.۵ میلیون مترمکعب



سال گذشته در جلسه‌ای با حضور رئیس‌جمهور مطرح و مورد پذیرش قرار گرفت، تأکید کرد: وزارت نفت باید این موضوع را به‌صورت مصوبه در دستور کار قرار دهد، اما متأسفانه فعلاً متوقف مانده است.

وی در ادامه به وضعیت جایگاه‌های عرضه CNG اشاره و تصریح کرد: توسعه زیرساخت‌های CNG نیازمند حمایت است اما علی‌رغم سپری شدن نیمی از سال، کارمزد جایگاه‌ها همچنان افزایش نیافته و این صنف حدود ۸ هزار میلیارد تومان از دولت مطالبه دارند که طی هفت ماه گذشته پرداخت نشده است.

رئیس انجمن CNG با بیان اینکه حدود ۹۵ درصد از ۲۲۵۶ جایگاه فعال کشور با هزینه شخصی اداره می‌شوند، هشدار داد: اگر این زیان انباشته افزایش یابد، توان تداوم فعالیت جایگاه‌داران از بین می‌رود و با توجه به اینکه کمتر از ۲۰۰ جایگاه تعطیل هستند، استمرار این روند می‌تواند شبکه توزیع سوخت کشور را با بحرانی جدی مواجه کند.