

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) تشریح کرد:

رفع ابهام درباره محدودیت سوخت مالکان خودروهای فرسوده



اعتبار و تسهیلات ارائه می‌شود. مقیمی ادامه داد: طرح نوسازی برای ناوگان به صورت کلید به کلید است و از آنجا که معیشت و اقتصاد یک خانواده به آن وسیله نقلیه گره خورده است تا زمانی که تا کسی جدید تحویل داده می‌شود تا کسی فرسوده در اختیار مالک و راننده آن است و فرایند آن گذشته از موارد سیستم بانکی به علت اعتبار سنجی به صورت میانگین تا ۴۵ روز طول می‌کشد.

وی در ادامه با اشاره به راهکارهای تقویت اقتصاد اسقاط گفت: با پیگیری‌ها و مکاتبات وزیر صمت با سازمان بهینه‌سازی مصرف انرژی مقرر شده تا صرفه‌جویی‌های حاصل از کاهش مصرف سوخت به عنوان بخشی از عواید اسقاط لحاظ شود. بر این اساس منابع حاصل از این صرفه‌جویی به مالکانی که اقدام به اسقاط وسیله نقلیه خود می‌کنند، اختصاص خواهد یافت تا انگیزه بیشتری برای نوسازی این بخش فراهم شود. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در پایان خاطر نشان کرد: با توجه به محدودیت منابع صندوق «سها» (صندوق حمایت از طرح‌های جایگزینی)، فرآیند اسقاط و جایگزینی با اولویت‌بندی در کلانشهرها نظیر تهران، اصفهان، مشهد، شیراز و تبریز و بر اساس میزان آلاینده‌گی خودروها و شاخص آلودگی شهرها آغاز شده است تا بیشترین بهره‌وری در کاهش آلاینده‌گی محیط زیست حاصل شود و اخیراً در تفاهمنامه با شهرداری اصفهان نیز نوسازی و اسقاط موتور سیکل‌های فرسوده آغاز شد که در این شهر نیز شهرداری حدود ۴۰ ایستگاه شارژ برقی احداث کرده تا پاسخگوی نیاز متقاضیان و مردم باشد.

ناوگان حمل و نقل است و به طور کلی ۳۵ درصد از کل ناوگان خودرویی کشور فرسوده است. با این حال نرخ فرسودگی در برخی بخش‌ها نظیر کشندها بسیار بالاتر و بیش از ۵۰ درصد و از مجموع ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار موتورسیکلت، حدود ۱۱ میلیون دستگاه در وضعیت فرسودگی قرار دارند. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تأکید بر اینکه اسقاط باید ابزاری برای نوسازی باشد نه صرفاً حذف خودروها افزود: برای حمایت از مالکان، تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی با بازپرداخت سسه‌ساله و نرخ سود ۸ درصد پیش‌بینی شده و این آمار برای تاکسی‌ها بین یک میلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است که با احتساب شش گواهی به ارزش ۳۶۰ میلیون تومان برای اسقاط هر تاکسی و ارزش بین ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی لاشه تاکسی فرسوده در مجموع برای نوسازی و جایگزینی تاکسی‌ها تا یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان

جان سرنشینان نیز از اهمیت بالایی برخوردار است. خودرویی که ۲۰ سال از عمرش می‌گذرد، مقاومت فنی لازم در تصادفات رانندگی را ندارد. بنابراین بدون در نظر گرفتن استثنائات و میزان پیمایش، خودروهای بالای ۲۰ سال طبق قاعده کلی، فرسوده محسوب می‌شوند؛ چرا که تجربه و آمار نشان می‌دهد، پیمایش متوسط سالانه این خودروها حداقل ۲۵ هزار کیلومتر است.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در واکنش به مباحث مطرح‌شده در فضای مجازی مبنی بر قطع سهمیه بنزین خودروهای فرسوده تصریح کرد: سهمیه سوخت این خودروها قطع نشده و طبق آیین‌نامه، برای صاحبان خودروهای فرسوده فرصت پنج‌ساله‌ای جهت جایگزینی در نظر گرفته شده و این افراد تنها کافی است با ثبت نام در «سامانه اسقاط کشور» از محدودیت‌های تردد معاف شوند تا زمانی که تسهیلات و شرایط لازم برای جایگزینی خودروی آنها فراهم شود. مقیمی خاطر نشان کرد: در بازه زمانی سه سال اخیر، بیش از ۱۵۰ هزار خودرو با مکانیزم‌های مختلف جایگزین شده و این در حالی است که در ۱۷ سال پیش از آن، مجموعاً ۳۰ هزار خودرو اسقاط شده بود و در حال حاضر سرعت اسقاط خودرو در کشور از روزانه ۳۵۰ دستگاه به ۱۴۰۰ دستگاه افزایش یافته است که حاکی از رشد چهار برابری این فرآیند است. وی با استناد به آمار پلیس راهور مبنی بر تردد حدود ۴۲ میلیون وسیله نقلیه در کشور گفت: از این تعداد، ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار وسیله موتورسیکلت، ۲۲ میلیون خودرو سواری و باقی آمار مربوط به سایر

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با تأکید بر اینکه سهمیه خودروهای فرسوده بالای ۲۰ سال قطع نشده است، اعلام کرد برای صاحبان خودروهای فرسوده فرصت پنج‌ساله‌ای جهت جایگزینی در نظر گرفته شده و این افراد تنها کافی است با ثبت نام در «سامانه اسقاط کشور» از محدودیت‌های تردد معاف شوند.

فرشاد مقیمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در یک برنامه تلویزیونی با تشریح جزئیات آیین‌نامه اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده که در مردادماه امسال به تصویب هیات وزیران رسید گفت: برای خودروهای سواری، سن ۲۰ سال به عنوان ملاک فرسودگی تعیین شده و این سن برای تاکسی‌های درون‌شهری ۱۲ سال و برای موتورسیکلت‌های کاربراتوری نیز ۶ سال در نظر گرفته شده که البته این موتورسیکلت‌ها در صورت احراز شرایط می‌توانند تا ۱۲ سال نیز فعالیت کنند.

وی با اشاره به اینکه این آیین‌نامه حاصل ماه‌ها کار کارشناسی با محوریت وزارت صمت و همکاری بیش از ۲۰ دستگاه اجرایی است، افزود: خودروهای بالای ۲۰ سال اعم از داخلی و خارجی، طبق جداول پیوست آیین‌نامه، فرسوده تلقی می‌شوند و زمینه برای اسقاط آنها فراهم شده است. مقیمی تصریح کرد: موضوع اسقاط خودرو تنها به مباحث زیست‌محیطی و کاهش مصرف سوخت محدود نمی‌شود، بلکه ایمنی و حفظ

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

پایش شبکه گاز و تأمین سوخت نیروگاه‌ها در اولویت قرار دارد

عضو کمیسیون انرژی مجلس صرفه‌جویی و مدیریت مصرف را سریع‌ترین راهکار برای حل مسئله ناترازی دانست و گفت: در کنار مدیریت مصرف، پایش لحظه‌ای شبکه گاز و ذخیره‌سازی سوخت نیروگاهی نیز راهکاری برای عبور از فصل سرد سال هستند.

و نهایی کردن تخصیص سوخت زمستانی برای مولدهای اضطراری صنایع و سازمان‌ها انجام شده است تا وابستگی بخش‌های حساس به شبکه سراسری در ساعت‌های اوج مصرف کاهش یابد.

مرادی با تأکید بر تلاش‌های بخش نفت و گاز گفت: در این بخش تلاش‌های مناسبی برای افزایش ظرفیت تولید انجام می‌شود، با این حال با توجه به وابستگی شدید بخش خانگی به گاز و احتمال وقوع تنش در برخی نقاط، بهینه‌سازی و همراهی ملی ضروری است.

شده است تا کل ظرفیت تولید داخل، به خدمت‌رسانی به شبکه سراسری معطوف شود. همچنین، شبکه انتقال و توزیع انرژی در استان‌هایی که در معرض تنش گازی هستند، با اولویت ویژه پایش و تقویت شده‌اند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس تأمین سوخت مایع و جایگزین برای نیروگاه‌ها را موضوعی حیاتی برشمرد و تصریح کرد: برای مدیریت شرایط اضطراری اقدام‌های پیشگیرانه‌ای از جمله تکمیل ذخایر سوخت نیروگاه‌ها، رفع موانع فنی در مخازن، توسعه ظرفیت‌های جدید ذخیره‌سازی

احمد مرادی با اشاره به نشست‌های تخصصی و نظارتی کمیسیون انرژی و اقدام‌های قرارگاه رفع ناترازی انرژی بیان کرد: با توجه به احتمال افت فشار گاز در برخی مناطق کشور در زمستان، تدوین سناریوهای مختلف و برنامه‌ریزی پیش‌دستانه در دستور کار مجلس و دستگاه‌های اجرایی قرار گرفته است.

وی افزود: بسیاری از تعمیرات اساسی نیروگاه‌ها پایان یافته و آمادگی واحدهای تولیدی در بالاترین سطح قرار دارد. در حوزه تولید و تبادل انرژی نیز تدابیر جامعی اندیشیده

عضو هیئت رئیسه مجلس:

مصرف برق ماینرهای غیرمجاز به اندازه ۴ استان است

برق، متأسفانه بخشی از ظرفیت شبکه و بیت المال را به فعالیتی اختصاص می‌دهد که با هدف نفع شخصی انجام می‌شود. سلیمی با استناد به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با عنوان «برآورد تأثیر استخراج رمزارزها بر مصرف برق کشور» افزود: بر اساس این گزارش، فعالیت غیرمجاز استخراج رمزارز دو پیامد عمده دارد؛ نخست سو استفاده از یارانه‌های انرژی و دوم ایجاد محدودیت در تأمین برق در دوره‌های اوج مصرف تابستان و زمستان که می‌تواند به کاهش رفاه عمومی و افت تولید ناخالص داخلی منجر شود. وی ادامه داد: تأمین برق مورد نیاز برای استخراج رمزارز به مصرف سالانه حدود ۲ میلیارد لیتر سوخت معادل گازوئیل نیاز دارد و بار مالی ناشی از آن تنها از این محل حدود ۱.۵ میلیارد دلار در سال برآورد شده است.

مصرف می‌کنند و در شرایطی که کشور با مشکلاتی مانند خاموشی بخش صنعت، تولید و کشاورزی مواجه است، شناسایی و برخورد با ماینرهای غیرمجاز می‌تواند کمک قابل توجهی به مدیریت مصرف برق کند. سلیمی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود در صورت مقابله مؤثر با ماینرهای غیرمجاز، حدود ۴۰ درصد از قطعی برق بخش کشاورزی کاهش پیدا کند. عضو هیئت رئیسه مجلس با اشاره به طرح «ساماندهی و جرم‌انگاری مصرف غیرمجاز برق توسط ماینرها» اظهار کرد: دوفوریت این طرح در مجلس تصویب شده و برای بررسی به کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس ارجاع شده است. بنابر ماده ۱۶۱ آیین‌نامه داخلی مجلس، این طرح باید در دستور کار قرار گیرد. وی گفت: در شرایطی که کشور برای افزایش تاب‌آوری خود به انرژی پایدار نیاز دارد، استفاده غیرمجاز و گسترده از

عضو هیئت رئیسه مجلس گفت: ماینرها به اندازه مصرف برق حدود چهار استان برق مصرف می‌کنند و در شرایطی که کشور با مشکلاتی مانند خاموشی‌ها در بخش صنعت، تولید و کشاورزی مواجه است، شناسایی و برخورد با ماینرهای غیرمجاز می‌تواند کمک قابل توجهی به مدیریت مصرف برق کند.

علیرضا سلیمی با اشاره به تبعات فعالیت ماینرهای غیرمجاز بر شبکه برق کشور، گفت: موضوع ماینرها بسیار مهم است و برآورد می‌شود این فعالیت سالانه حدود ۲.۵ میلیارد دلار به کشور خسارت وارد کند؛ بنابراین نمی‌توان در مقابل آن سکوت کرد. وی افزود: ماینرها به اندازه مصرف برق حدود چهار استان برق

اخبار

رئیس سازمان هدفمندی یارانه‌ها خبر داد:

به کارگیری ابزارهای جدید برای وصول مطالبات گازی دولت از پتروشیمی‌ها

رئیس سازمان هدفمندی یارانه‌ها از به کارگیری ابزارهای قانونی برای وصول بدهی سنواتی صنایع، بابت خوراک گاز خبر داد. حسن نوروزی، رئیس سازمان هدفمندی یارانه‌ها درباره مطالبات سنواتی این سازمان از صنایع عمده و بزرگ کشور به‌ویژه در حوزه پالایش و پتروشیمی، تصریح کرد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۵ و ماده ۸۱ ضوابط اجرایی قانون مذکور، سازوکارهایی برای وصول بدهی‌های سنواتی صنایع عمده بابت گاز بجا پیش‌بینی شده است.

وی در خصوص راهکارهای جدید وصول این مطالبات چند ساله ادامه داد: استفاده از ابزارهای برات الکترونیک و همین‌طور ظرفیت‌های قانونی مرتبط با خرید محصولات این واحدهای تولیدی بدهکار از جمله سازوکارهایی است که برای وصول این مطالبات در نظر گرفته شده و سازمان هدفمندی یارانه‌ها حداکثر استفاده را از این ظرفیت‌ها در دستور کار قرار داده است. در این زمینه نیز توفیقات خوبی حاصل شده است.

نوروزی با اشاره به لزوم توجه به مطالبات متقابل دولت و صنایع خاطر نشان کرد: در کنار مطالبات دولت بابت گاز بها از صنایع، برخی واحدهای تولیدی نیز مدعی هستند که از دولت مطالباتی دارند. از این رو، تلاش می‌کنیم ضمن رعایت منافع هر دو طرف، شرایط واحدهای تولیدی را نیز در نظر بگیریم؛ به‌ویژه صنایعی که به دلیل شرایط جنگی آسیب دیده‌اند.

رئیس سازمان هدفمندی یارانه‌ها تأکید کرد: هدف این است که ضمن لحاظ کردن ملاحظات مربوط به وضعیت واحدهای تولیدی، امکان وصول مطالبات سازمان هدفمندی یارانه‌ها نیز فراهم شود.