

مدیر سامانه هوشمند سوخت خبر داد:

گسترش شناسه‌دار کردن کارت‌های اضطراری سوخت به سراسر کشور

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از برنامه‌ریزی برای گسترش طرح شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت‌های اضطراری سوخت به سراسر کشور خبر داد و گفت: این طرح پس از تکمیل پوشش شهر تهران، در اولویت اجراء دیگر مناطق کشور قرار می‌گیرد.

عباس باصفا با اشاره به الزام‌های قانونی اجرای طرح «شناسه‌دار کردن کارت اضطراری جایگاه‌ها» بیان کرد: بر اساس جزء «۱» بند «ب» ماده ۴۶ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت و همسو با راهبرد ششم برنامه جامع تأمین و تخصیص حامل‌های انرژی در شبکه حمل‌ونقل کشور، ایجاد امکان شناسه‌دار کردن هر نوع سوخت‌گیری برای خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی یک تکلیف قانونی صریح است. وی افزود: همچنین طبق جزء ۳۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مکلف شده است شرایطی را فراهم کند که ۹۵ درصد سوخت‌گیری‌ها از طریق کارت هوشمند سوخت شخصی و حداکثر ۵ درصد از طریق کارت اضطراری جایگاه‌ها انجام شود.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه فلسفه وجودی کارت اضطراری در جایگاه‌ها، پوشش ۵ درصدی برای شرایط ویژه، مانند فراموشی، مفقودی یا خرابی کارت شخصی در جاده‌ها بوده است، تصریح کرد: متأسفانه به دلیل بی‌توجهی به این سقف قانونی در گذشته، سهم سوخت‌گیری با کارت‌های اضطراری به ۴۰ تا ۴۵ درصد رسیده است که این موضوع افزون‌بر ایجاد زمینه برای عرضه خارج از شبکه، چالش عدم شفافیت را به همراه داشت و مشخص نبود چه کسی، در چه مکانی و به چه میزان سوخت‌گیری می‌کند.

باصفا با تشریح فرایند جدید سوخت‌گیری با کارت اضطراری گفت: در روش پیشین، متقاضی کارت اضطراری را از اپراتور جایگاه دریافت و با وارد کردن رمز پیش‌فرض (۱۱۱۱) در ترمینال سوخت‌گیری می‌کرد؛ اما در سازوکار جدید، یک گام «احراز هویت» پیش از سوخت‌گیری اضافه شده است.

وی با بیان اینکه در ۱۰۰ جایگاه عرضه سوخت شهر تهران، دستگاه‌های جدیدی نصب و راهاندازی شده است که ۱۰۰ درصد سوخت‌گیری با کارت اضطراری در آن‌ها از طریق طرح شناسه‌دار کردن انجام می‌شود، تصریح کرد: در این روش، فرد ابتدا کارت بانکی معتبر خود را در دستگاه می‌کشد و پس از احراز هویت، میزان لیتر از درخواستی خود را (از ۱۰ لیتر تا سقف مجاز ۲۵ لیتر در تهران) انتخاب و رمز کارت بانکی را وارد می‌کند. پس از آن، دستگاه یک رسید حاوی رمز (توکن) صادر می‌کند و متقاضی با دریافت کارت اضطراری از جایگاه‌دار و وارد کردن رمز چهاررقمی درج‌شده روی رسید در نازل، سوخت‌گیری را انجام می‌دهد.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: کل فرایند احراز هویت و دریافت توکن بیش از ۱۰ ثانیه زمان نمی‌برد و گزارش‌های دریافتی از ۱۰۰ جایگاه شهر تهران نشان می‌دهد که این فرایند بدون هیچ‌گونه وقفه‌ای در حال انجام است.

باصفا با ارائه آماری از عملکرد این طرح در جایگاه‌های منتخب تهران، بیان کرد: ۸۴۵ هزار و ۳۸۶ استعمال‌توکن طی یک هفته پس از اجرای این طرح در سامانه ثبت شده است که از این تعداد، ۷۳۵ هزار تراکنش به پرداخت و سوخت‌گیری قطعی منجر شده و در مجموع حدود ۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین از طریق این ووچرها به فروش رسیده و ۵۸۰ هزار و ۳۳۹ کد ملی یکتا نیز استعمال شده است.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس خبر داد:

قاچاق روزانه دو میلیون لیتر بنزین در تهران



برطرف خواهد شد.

سپهوند در ادامه درباره میزان قاچاق و استفاده غیرمعتارف از بنزین در داخل شهرها نیز گفت: در تهران روزانه حدود دو میلیون لیتر بنزین قاچاق می‌شود و در بخش‌هایی مانند رنگ‌سازی و اسپری‌سازی استفاده می‌شود. بخشی دیگر از این بنزین قاچاق صرف مصارف ویلاها می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بخشی از قاچاق سوخت در داخل شهرها اتفاق می‌افتد، تأکید کرد: اجرای این طرح می‌تواند به جلوگیری از بخشی از قاچاق سوخت کمک کند.

زمینه افزایش قاچاق سوخت را فراهم کرده بودند و اجرای طرح تغییر نظام سهمیه‌بندی و انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی می‌تواند در کنترل این موضوع مؤثر باشد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: با اجرای این طرح، سوخت‌گیری افراد از طریق سامانه بانکی قابل رصد خواهد بود و افراد ناچارند برای سوخت‌گیری از کارت بانکی خود استفاده کنند؛ بنابراین، کارت‌های آزاد جایگاه‌ها نیز جمع‌آوری می‌شوند و از این طریق، مسیر قاچاق سوخت از جایگاه‌ها به‌طور کامل

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اینکه استفاده از کارت‌های آزاد جایگاه‌های سوخت یکی از مسیرهای قاچاق بنزین به شمار می‌رود گفت: انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی و رصد سوخت‌گیری از طریق سامانه بانکی می‌تواند بخشی از قاچاق سوخت را کنترل کند.

رضا سپهوند، نماینده مردم خرم آباد در مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر اجرای طرح انتقال کارت سوخت به کارت بانکی در جلوگیری از قاچاق بنزین گفت: قاچاق بنزین در کشور قبلاً به حدود ۶ میلیون لیتر در روز رسیده بود و روش‌های مختلفی نیز برای مقابله با آن به کار گرفته شده، اما متأسفانه این روش‌ها پاسخگو نبوده است.

*کارت‌های آزاد جایگاه‌ها یکی از مسیرهای قاچاق سوخت بود

وی با بیان اینکه استفاده از کارت‌های آزاد جایگاه‌های سوخت یکی از مسیرهای قاچاق بنزین به شمار می‌رود اظهار کرد: این کارت‌ها

مدیر اچ‌اس‌ئی شرکت ملی صنایع پتروشیمی تأکید کرد:

ضرورت سرمایه‌گذاری در تأمین تجهیزات و فناوری‌های روز دنیا

مدیر اچ‌اس‌ئی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر ضرورت حفاظت از جان کارکنان و صیانت از تأسیسات گفت: ایمنی، پایه تولید پایدار و آتش‌نشانی، پشتوانه تاب‌آوری صنعت پتروشیمی است.

مرتبط نیز از اقدام‌های این مدیریت است.

مدیر اچ‌اس‌ئی شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره مهم‌ترین بخش از زنجیره اچ‌اس‌ئی که نیازمند سرمایه‌گذاری است، گفت: با توجه به سرعت روزافزون پیشرفت فناوری در زمینه ساخت تجهیزات به‌روز، نوسازی تجهیزات و استفاده از فناوری‌های روز دنیا به‌منظور بهینه‌سازی فرایندهای پیشگیری از رخداد حوادث، از مهم‌ترین بخش‌های نیازمند به سرمایه‌گذاری است.

عمادی با تأکید بر اینکه صنعت پتروشیمی در استقرار و پیاده‌سازی سیستم مدیریت ایمنی فرایند پیشرو بوده است، تصریح کرد: تقویت این حوزه و برگزاری همایش‌های سالانه مدیریت ایمنی فرایند از اقدام‌هایی است که در این زمینه انجام می‌شود.

وی درباره اهداف تعیین‌شده در حوزه اچ‌اس‌ئی برای سال آینده تأکید کرد: استقرار کامل سیستم مدیریت ایمنی فرایند و کاهش نرخ حوادث بزرگ از اهداف مشخص و اولویت‌داری است که در دستور کار این مدیریت قرار دارد.

مدیر اچ‌اس‌ئی شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره سیستم‌های اعلام و اطفای حریق، تجهیزات اضطراری و زیرساخت‌های مقابله با حوادث در مجتمع‌های پتروشیمی گفت: پایش سیستم‌های ثابت شبکه آب آتش‌نشانی و خودروهای آتش‌نشانی در حال بهره‌برداری شرکت‌های پتروشیمی به‌صورت آموزش‌های سالانه و مطابق مفاد استاندارد NFPA (انجمن ملی حفاظت در برابر آتش) و ابلاغیه‌های اداره کل اچ‌اس‌ئی وزارت نفت با محوریت این مدیریت انجام می‌شود.

عمادی قدمت مجتمع‌های پتروشیمی را از دغدغه‌های اساسی صنعت پتروشیمی دانست و بیان کرد: این موضوع مشترک بین واحدهای مدیریت دارایی، تعمیرات، بهره‌برداری، مهندسی، اچ‌اس‌ئی و مدیریت ارشد است.

داود عمادی درباره اولویت‌های مدیریت اچ‌اس‌ئی شرکت ملی صنایع پتروشیمی تصریح کرد: مهم‌ترین اولویت در این مدیریت حفاظت از جان کارکنان و صیانت از تأسیسات است که این مهم با افزایش تاب‌آوری، استقرار اثربخش مدیریت ایمنی فرایند، ارتقای تجهیزات ثابت و بهبود توان عملیاتی نیروی‌های ایمنی و آتش‌نشانی محقق می‌شود.

وی با بیان اینکه با توجه به ماهیت پرخطر صنعت پتروشیمی و وجود مواد قابل اشتعال در فرایندهای پتروشیمی، انفجار، ایجاد حوادث دومینیوی و انتشار مواد هیدروکربنی از مهم‌ترین ریسک‌های مورد توجه این صنعت است، افزود: کنترل مقدار موجودی مخازن و فرایندهای پریسک و به‌طور کلی تهیه، تدوین و ابلاغ و نظارت بر حسن اجرای دستورالعمل تداوم تولید، بخشی از اقدام‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی است.

مدیر اچ‌اس‌ئی شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره درس‌آموخته‌های حوادث گذشته صنعت، به‌ویژه جنگ‌های ۱۲ و ۴۰ روزه بیان کرد: آمادگی برای سناریوهای ترکیبی و هم‌زمان، آمادگی کامل به‌منظور واکنش در شرایط اضطراری و در صورت اختلال در تأمین آب و برق و ارتباطات و... فرماندهی واحد در شرایط بحران و تغییر نگاه از واکنش به سمت تاب‌آوری، از آموخته‌های کلیدی دوران جنگ است.

عمادی با اشاره به تشکیل کارگروه بررسی و ریشه‌یابی حوادث با محوریت امور ایمنی و آتش‌نشانی این مدیریت گفت: این کارگروه با حضور نخبگان صنعت پتروشیمی تشکیل و نشست‌های بررسی حوادث پس از رخداد حادثه برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه تدوین اسناد درس‌آموزی از حوادث با هدف جلوگیری از رخداد حوادث مشابه از جمله اقدام‌های بارز این کارگروه است، افزود: سند جامع ریشه‌یابی حوادث ۱۵ سال اخیر صنعت پتروشیمی به همراه اسناد درس‌آموزی