

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور پاسخ داد

کالاهای اساسی ۳۰ درصد ارزان‌تر می‌شوند؟



استان‌وبه‌صورت‌محله‌به‌محله،روستابه‌روستا و شهربه‌شهر دنبال شود. در همین راستا، یک برنامه هشت‌محوری کوتامدت در اختیار شهرداری‌ها قرار گرفته است تا از ظرفیت‌های تبلیغاتی موجود در سطح شهر برای آموزش، اطلاع‌رسانی و راهنمایی مردم درباره راهکارهای صرفه‌جویی استفاده کنند. وی تأکید کرد: اگر این صرفه‌جویی به‌درستی انجام شود، می‌تواند بخشی از ناترازی موجود را جبران کند و فشار بر شبکه انرژی در فصل سرما را کاهش دهد.

موضوع ساختمان سبز رونق پیدا کند
 معاون عمرانی وزیر کشور همچنین با اشاره به ضرورت اقدامات بلندمدت برای مدیریت مصرف انرژی، گفت: در برنامه‌های کوتامدت و میان‌مدت باید در تمام کاربری‌ها اعم از تجاری، مسکونی، اداری، صنعتی، نیروگاه‌ها و صنایع کلان‌مقیاس، موضوع ساختمان سبز رونق پیدا کند. وی افزود: تمام دستگاه‌ها و تجهیزاتی که قرار است در صنایع نصب شوند نیز باید استانداردهای مرتبط با ساختمان سبز را داشته باشند تا در حوزه تولید، مصرف انرژی با بهر‌موری بیشتری انجام شود. نصرتی در ادامه با اشاره به حوزه حمل‌ونقل عمومی، گفت: در بخش حمل‌ونقل نیز باید استفاده از حمل‌ونقل عمومی و همگانی رونق پیدا کند و با اقداماتی که در این حوزه در حال انجام است، استفاده از خودروهای تک‌سرنشین به حداقل برسد. رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ادامه داد: می‌توان از

مسعود نصرتی در تشریح برنامه‌های در دست اجرا برای مدیریت ناترازی انرژی در نیمه دوم سال و فصل سرما، اظهار کرده در نشست‌هایی که با شهرداران کلانشهرها و همچنین معاونان عمرانی استانداری‌های سراسر کشور در گیلان داشتیم، یکی از محورهای اصلی، استفاده از ظرفیت‌های مردمی برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی بوده‌وی افزود: هدف این است که با اجرای اقدامات کوتاه‌مدت و صرفه‌جویی در مصرف انرژی بیش از آغاز فصل سرما، میزان آسیب‌پذیری کاهش پیدا کند و بتوانیم شرایط را با سهولت بیشتری پشت سر بگذاریم.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با بیان اینکه «ناترازی وجود دارد و در این زمینه انکاری نیست» ادامه داد: باید به هر شکل ممکن تلاش کنیم صنایع کوچک و متوسط، به عنوان یکی از اولویت‌ها، در فصل سرما پابرجا و پویا باقی بمانند و اشتغال آنها تحت تأثیر قرار نگیرد. همچنین باید کمک کنیم قطعی برق و گاز در بخش خانگی به حداقل برسد.

برنامه هشت‌محوری کوتامدت برای آموزش به مردم و ارائه راهکارهای صرفه‌جویی

نصرتی با اشاره به برنامه‌های ابلاغ‌شده به شهرداری‌ها گفت: این موضوع باید در هر ۳۱

مجموعه‌هایی از جمله پست بانک، سازمان‌های همیاری شهرداری‌ها و بازارهای میادین میوه و تره‌بار می‌توانند نقش مؤثری ایفا کنند تا کالاهای اساسی با پایین‌ترین قیمت، بالاترین کیفیت و در سریع‌ترین زمان ممکن در اختیار مردم قرار گیرد تلاش بر این است که کالاهای با کاهش حدود ۳۰ درصدی قیمت به دست مردم برسند.

تجربه‌های موفق بین‌المللی در این زمینه استفاده کرد و برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی امتیازهایی در نظر گرفت و برای استفاده از خودروهای تک‌سرنشین نیز مشوق‌ها یا محدودیت‌هایی اعمال کرد، اما این اقدامات زمانی امکان‌پذیر است که در وهله نخست، حمل‌ونقل عمومی و همگانی توسعه پیدا کرده و مورد استقبال مردم قرار گرفته باشد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به موضوع معیشت مردم، اظهار کرد: در این حوزه نیز مجموعه‌هایی از جمله پست بانک، سازمان‌های همیاری شهرداری‌ها و بازارهای میادین میوه و تره‌بار می‌توانند نقش مؤثری ایفا کنند تا کالاهای اساسی با پایین‌ترین قیمت، بالاترین کیفیت و در سریع‌ترین زمان ممکن در اختیار مردم قرار گیرد. نصرتی با اشاره به هدف‌گذاری انجام‌شده برای کاهش قیمت کالاهای اساسی گفت: همان‌طور که اشاره شد، تلاش بر این است که کالاهای با کاهش حدود ۳۰ درصدی قیمت به دست مردم برسند.



صحبت نکرد." دغدغه‌های خلیلی فراتر از صنعت بود و او آرزو داشت صنعتی شدن ایران را ببیند. او بر این باور بود که رشد آگاهی‌های اجتماعی و بلوغ رفتاری مردم از طریق تجربیات عملی و زندگی در مناسبات مدرن حاصل می‌شود. خلیلی با تلاش و فداکاری برای تحقق آرزوهایش، یاد خود را در تاریخ صنعت ایران ماندگار کرد. خوشا به حال آنانی که به این شیوه می‌روند.

در جمع‌های سازمان‌یافته فعالیت کنند. او با تأسیس «کنفدراسیون صنعت ایران» و سایر انجمن‌های تخصصی، به نهادهایی در صنعت کشور کمک کرد و به دنبال گفت‌وگوی سازنده با حاکمیت بود. مسعود نیلی در یادداشتی درباره خلیلی نوشت: "او انسانی بود که ترکیبی از دغدغه‌های ملی، تفکر و تجربه عملی صنعت را در خود جمع کرده بود. در طول ۲۵ سالی که با او آشنا بودم، هیچ‌گاه درباره صنعتی که در آن فعالیت می‌کرد،

درگذشت «مرد صنعت ایران» در ۹۷ سالگی

او به عنوان بنیانگذار شرکت بوتان نقش مهمی در توسعه صنعتی کشور ایفا کرد و تلاش‌هایش موجب بهبود شرایط زندگی خانوارهای ایرانی شد

در اوایل دهه ۱۳۳۰ خورشیدی، زمانی که گاز مایع به عنوان محصولی اضافی در پالایشگاه آبادان هدر می‌رفت، خلیلی پس از فارغ‌التحصیلی از دانشکده فنی دانشگاه تهران به عرصه صنعت وارد شد. او با تولید نخستین سیلندرهای گاز مایع و سپس اجاق‌ها و آب‌گرمکن‌های گازسوز، تحولی در زندگی روزمره ایرانیان ایجاد کرد.

خلیلی به فرهنگ «تشکل‌گرایی» اعتقاد داشت و بر این باور بود که کار آفرینان باید به جای تکیه بر فردیت،

آگهی مجمع عمومی فوق العاده

شهرک صنعتی خاوران خیابان نسترن خیابان شقایق پلاک ۱۰۸/۴ طبقه همکف کد پستی: ۱۸۶۵۱۸۷۹۶۸ برگزار می شود، حضور بهم رسانند. دستورات جلسه: افزایش سرمایه از طریق افزایش سهم الشرکه، ورود شریک جدید، افزایش تعداد اعضا هیات مدیره.

کد پ ۱۳۹

با تشکر فراوان

آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرت هوایی**

و یا شکایتی دارند دعوت بعمل می آید که مراتب را حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ این آگهی بطور کتبی به سازمان هوایمائی کشوری – دفتر نظارت بر شررکتهای حمل و نقل هوایی و امور فرودگاهها اعلام نمایند

کد ۰۱۰۰

نظر به اینکه مجوز فعالیت دفتر خدمات مسافرت هوایی ویانا سیر سعادت واقع درشهر تهران با صاحب امتیازی خانم آرزوسادات سعادت در شرف تبدیل وضعیت دفتر از حقیقی به حقوقی می باشد لذا از کسانیکه از دفتر مذکور ادعا

دفتر خدمات مسافرت هوایی ویانا سیر سعادت

اخبار

مالیات ساخت و فروش مسکن مقطوع می‌شود

فرشید پورحاجت دبیرکل کانون سراسری انیوه‌سازان با اشاره به برگزاری دومین جلسه کارگروه رفع موانع تولید مسکن اظهار کرد: ماده ۷۷ قانون مالیات‌های مستقیم و نحوه محاسبه مالیات ساخت‌وفروش از موضوعات مطرح‌شده بود که در این نشست، پیشنهاد وزارت راه برای تعیین مالیات به‌صورت مقطوع و بر مبنای ارزش معاملات م مطرح و تصویب شد

وی افزود: بر این اساس، وزارت راه و شهرسازی و سازمان امور مالیاتی موضوع را از مراجع ذیربط پیگیری خواهند کرد تا سازو کار مالیات مقطوع ساخت‌وفروش به مرحله اجرا برسد.

وی با اشاره به مالیات بر ارزش افزوده در قراردادهای مربوط به طرح‌های جهش تولید مسکن اظهار کرد: با توجه به مسائل و ابهامات موجود، مقرر شد سازمان امور مالیاتی نحوه اعمال این مالیات در قراردادهای مذکور را بازنگری و اصلاحات لازم را پیگیری کند.

وی همچنین از بررسی نحوه بازپرداخت تسهیلات بانکی مسکن حمایتی خبر داد و گفت: با توجه به شرایط اقتصادی متقاضیان و ضرورت متناسب‌سازی اقساط با توان پرداخت خانوارها، مقرر شد وزارت راه و شهرسازی با همکاری بانک مرکزی، تمهیدات لازم برای بازپرداخت پلکانی این تسهیلات را فراهم کنند.

دبیرکل کانون سراسری انیوه‌سازان درباره تأمین فضاهای آموزشی در پروژه‌های مسکونی نیز گفت: بر اساس ماده ۱۸ قانون تشکیل شوراهای آموزش و پرورش، سازندگان مجتمع‌های مسکونی بالای ۲۰۰ واحد به تأمین فضای آموزشی مکلف هستند در این جلسه پیشنهاد شد این سازوکار مورد بازنگری قرار گیرد و به‌جای الزام سازندگان به ساخت مدرسه، پرداخت عوارض مشخص در زمان صدور پروانه ساختمانی به‌عنوان سازوکار تأمین منابع مورد نیاز آموزش و پرورش در نظر گرفته شود. وی با اشاره به سایر موانع تولید مسکن گفت: موضوعاتی از جمله بیمه اجتماعی کارگران، مسائل مرتبط با ساخت‌وساز و موانع موجود در تعامل با دستگاه‌های خدمات‌رسان نیز در دستور کار قرار دارد. مقرر شد این موضوعات در جلسات آینده به‌صورت جداگانه بررسی شوند تا برای هر یک، جمع‌بندی مشخص و خروجی عملیاتی حاصل شود.

پورحاجت با اشاره به ادامه روند بررسی‌ها اظهار کرد: در پایان این جلسه، کارگروه وارد تنفس شد و مقرر شد در جلسه بعدی، سایر موضوعات و موانع باقی‌مانده نیز بررسی شود تا مجموعه مباحث در قالب بسته‌ای کامل و منسجم از پیشنهادها و مصوبات جمع‌بندی شود.

آگهی فقدان برگ سبز و برگ کمپانی ، سواری – سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۱۴ ایران ۴۷۷ ی ۸۶ شماره موتور ۶۴۷۲۴۰۶/M۱۳ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۱۱۹۲۵۴۴ به نام سکینه بالدی با کد ملی ۱۷۴۰۰۶۶۹۵۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد خ.و.۲