

اقتصاد



فالش بودن هارمونی نرخ ارز با متغیرهای بنیادی اقتصاد

صفحه ۳



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس خبر داد:

تداوم قطعی گاز و برق صنایع تا پایان سال

صفحه ۵

معاون اول رئیس‌جمهور:

نخبگی امتیاز نیست تعهد است

باشگاه دانش‌پژوهان جوان با تبریک آغاز سال تحصیلی گفت: امیدوارم در سال تحصیلی جدید، با توجه به دستاوردهای جنگ تحمیلی دوم و سوم، حرکتی شتابان و جهشی در زمینه علم و فناوری داشته باشیم. محمدرضا عارف در دیدار با اعضای باشگاه دانش‌پژوهان جوان با تبریک آغاز سال تحصیلی گفت: امیدوارم در سال تحصیلی جدید، با توجه به...

شرح در صفحه ۴

معاون آب و آبفا وزیر نیرو: ال‌نینوبه معنای پایان خشکسالی نیست صفحه ۶	وزیر امور اقتصادی و دارایی: نظام مالیاتی باید همزمان درآمد و تولید را تقویت کند صفحه ۵	سخنگوی سازمان غذا و دارو تشریح کرد: تخصیص ارز و حلقه‌های تأمین دارو صفحه ۵
سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس خبر داد: افزایش یارانه برخی خانوارها تا ۵۰۰ هزار تومان امور مالیاتی و لحاظ کردن شاخصه‌های جدید، مبلغ کالابریک برخی یارانه‌گیران با افزایش ۵۰۰ هزار تومانی به یک و نیم میلیون تومان در ماه می‌رسد. خبرگزاری دانشجو نوشت: فضل‌الله رحیم‌نخبر نماینده مردم کرمانشاه در صفحه ۸	سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس از برنامه دولت برای افزایش ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابریک خبر داد. سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: با بهره‌گیری از بانک اطلاعاتی سازمان صفحه ۳	

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:

بیش از ۹۰ درصد تجارت از طریق دریا انجام می‌شود

بندری کشورهای همسایه و حتی کشورهای دورتر است تا بتوانیم از امکانات سایر کشورها برای حمل کالاهای اساسی و کالاهای مورد نیاز کشور استفاده کنیم. در این زمینه دیپلماسی حمل‌ونقل و دیپلماسی اقتصادی می‌توانند بسیار اثرگذار باشند. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به همکاری این سازمان با وزارت امور خارجه و بخش خصوصی ادامه داد: با همکاری این مجموعه‌ها اقدامات مؤثری انجام شده و بخش حمل‌ونقل و لجستیک کالا توانسته است در تاب‌آوری اقتصاد کشور نقش‌آفرینی کند.

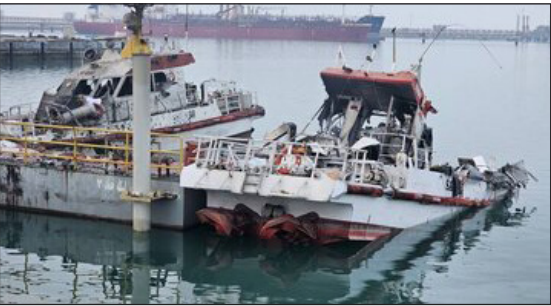
عفیفی‌پور با تأکید بر ضرورت هماهنگی دستگاه‌ها با شرایط کشور گفت: لازم است دستگاه‌های مختلف چه دولتی و چه غیردولتی سازماندهی متناسب با شرایط جاری کشور داشته باشند تا بتوانند نیازهای کشور را در این وضعیت پاسخ دهند. هنوز برخی بخش‌ها به این ضرورت نرسیده‌اند و باید توجه بیشتری به آن شود. وی در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر تفاهم‌نامه سازمان بنادر و دریانوردی با گمرک ایران و شبانه‌روزی شدن فعالیت گمرکات اظهار کرد: بخش مهمی از تسریع ورود کالا به کشور، کاهش معطلی، حفظ کیفیت کالا و کاهش هزینه‌های جاری آن، به عملکرد گمرک بستگی دارد.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در پی تفاهم‌نامه‌های منعقدشده میان سازمان بنادر و گمرک ایران، بخش قابل توجهی از گمرکات کشور که ظرفیت اثرگذاری بیشتری در این زمینه دارند به‌صورت ۲۴ ساعته فعالیت می‌کنند و شاهد ورود سریع‌تر کالا به کشور هستیم.

عفیفی‌پور با بیان اینکه همچنان زمینه توسعه این روند وجود دارد، گفت: برای تسهیل بیشتر ورود کالا به کشور، نیازمند توسعه اقدامات و توجه بیشتر دستگاه‌های مرتبط هستیم.

عفیفی‌پور در پاسخ به پرسشی درباره مشکلات اتصال بنادر به شبکه‌های ریلی و جاده‌ای کشور و برنامه‌ریزی برای تکمیل این اتصالات اظهار کرد: ترانزیت کالا می‌تواند شامل کالاهای صادراتی، وارداتی و همچنین کالاهای عبوری مربوط به سایر کشورها باشد. برای فعال شدن کریدورها نیز لازم است شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل از جمله جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی به یکدیگر متصل شوند.

وی افزود: با توجه به اینکه دستگاه‌های مختلفی در راهداری و بهره‌برداری از کریدورهای ترانزیتی نقش دارند باید همه ارگان‌های فعال در این حوزه سازماندهی متناسب با شرایط فعلی کشور داشته باشند.



دریامحور نیز گفت: حمل‌ونقل دریایی و فعالیت‌های دریایی و بندری، بخش‌های اثرگذار اقتصاد دریامحور هستند و دریانوردان با نقش‌آفرینی در حمل‌ایمن کالا، ایمن نگه داشتن بنادر، تخلیه و بارگیری سریع کالا و حفاظت از محیط زیست دریایی، در توسعه پایدار این حوزه نقش دارند.

وی با تأکید بر اینکه حفاظت از محیط زیست یکی از اصول اساسی اقتصاد دریامحور است، ادامه داد: دریانوردان می‌توانند و توانسته‌اند در توسعه پایدار حوزه دریایی نقش‌آفرینی کنند.

عفیفی‌پور با اشاره به عملکرد دریانوردان در جریان جنگ اخیر تصریح کرد: در این ایام، دریانوردان با جانفشانی و ایفای نقش در مسیرهای مختلف، توانستند با آنچه از آن به‌عنوان محاصره دریایی یاد می‌شود، مقابله کنند و در افزایش تاب‌آوری اقتصادی کشور نقش داشته باشند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره نقش بخش خصوصی در فعالیت دریانوردان گفت: مجموعه‌ای از فعالیت‌ها در این حوزه وجود دارد که بخش مهمی از مسئولیت حمل‌ونقل، هدایت کشتی‌ها، تردد و جابه‌جایی بار بر عهده دریانوردان است. فعالیت‌هایی که می‌تواند به افزایش تاب‌آوری و توسعه اقتصاد دریامحور کمک کند. عفیفی‌پور درباره نقش سازمان بنادر در دیپلماسی دریایی و تعامل با سازمان جهانی دریانوردی اظهار کرد: یکی از اولویت‌های فعلی ما رساندن صدای بخش دریایی و دریانوردی کشور به سازمان جهانی دریانوردی و اعلام آسیب‌هایی است که به این بخش وارد شده است. تلاش می‌کنیم از طریق شورای امنیت، موضوع و آنچه را که حقانیت بخش دریایی و حمل‌ونقل دریایی کشور می‌دانیم با صدای بلند به دنیا اعلام کنیم. وی افزود: بخش دیگری از دیپلماسی دریایی، هم‌افزایی ظرفیت‌های دریایی و

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود، نقش دریانوردان و این بخش در توسعه اقتصاد ملی انکارناپذیر است.

اله مراد عفیفی‌پور با اشاره به سهم حمل‌ونقل دریایی در تجارت کشور افزود: بخش عمده‌ای از تجارت کشور ارتباط مستقیم با حمل‌ونقل دریایی دارد و بیش از ۹۰ درصد تجارت ایران از این طریق انجام می‌شود. سهمی که در سطح جهانی نیز قابل توجه است. بنابراین نقش حمل‌ونقل دریایی و دریانوردان در توسعه اقتصاد کشور قابل انکار نیست.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: هر اندازه حمل‌ونقل دریایی تسهیل و توسعه پیدا کند و موانع موجود در مسیر توسعه دریانوردی، حمل‌ونقل دریایی و اثرگذاری آن بر اقتصاد کشور برطرف شود، سهم این بخش در اقتصاد دریا و اقتصاد ملی نیز افزایش خواهد یافت.

عفیفی‌پور با بیان اینکه توسعه اقتصاد دریامحور به عوامل متعددی وابسته است، تصریح کرد: دریانوردان، ابزارهای حمل‌ونقل، سیاست‌گذاری‌ها و توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری، مجموعه عواملی هستند که در کنار یکدیگر می‌توانند به رشد تولید ناخالص داخلی و توسعه اقتصاد کشور کمک کنند.

وی با اشاره به برنامه‌های موجود برای توسعه این بخش اظهار کرد: برنامه‌های فعلی نویدبخش آن است که با رفع مشکلات و موانع موجود، حمل‌ونقل دریایی بتواند اثرگذاری بیشتری در اقتصاد کشور داشته باشد.

وی با اشاره به فعالیت بیش از ۱۲۲ هزار دریانورد در کشور گفت: بیش از ۱۲۲ هزار دریانورد فعال داریم و شمار افرادی که گواهینامه دریانوردی دریافت کرده‌اند بالغ بر ۱۳۰ هزار نفر است.

عفیفی‌پور گفت: برای توسعه دریانوردی کشور ۶۲ مرکز آموزش دریایی فعالیت می‌کنند که عمدتاً توسط بخش غیردولتی ایجاد شده‌اند. سیاست‌گذاری، نظارت و حمایت از این مراکز بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی است.

وی با بیان اینکه حمل کالا از نقاط مختلف جهان به بنادر کشور توسط دریانوردان انجام می‌شود، افزود: فعالیت این ۱۲۲ هزار دریانورد در طول سال، نقش مهمی در تداوم تجارت دریایی کشور دارد.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره نقش دریانوردان در اقتصاد