

اقتصاد



سخنگوی کمیسیون انرژی خبر داد:

اتصال تمامی کارت‌های سوخت تا پایان سال به کارت بانکی

صفحه ۴

درآمد ایرانیان به روایت مرکز آمار؛

درآمد مردم ایران به یک‌دهم ترکیه‌ای‌ها رسید

با ۱۴۰۳ رشد داشته اما درآمد اسمی را باید با دو شاخص مهم ارزیابی کرد
افزایش میانگین درآمد اسمی خانوار ایرانی از یک طرف با رشد تقریباً ۷۱ درصدی
تورم در سال گذشته همزمان بوده و از یک طرف دیگر تحت‌تاثیر دلار ۱۰۷ هزار تومان...

طبق داده‌های مرکز آمار ایران ارزش دلاری درآمد خانوار ایرانی حدود چهار هزار و ۵۰۰ دلار در سال بوده است این عدد با ترکیه و سایر کشورهای اطراف فاصله زیادی دارد
درآمد مردم ایران طبق گزارش مرکز آمار سال ۱۴۰۴ حدود ۴۱ درصدی درمقایسه

شرح در صفحه ۳

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران:

یک سوم

بخاری‌های گازی فرسوده

و کم‌بازده هستند

صفحه ۲

سخنگوی سازمان غذا و دارو:

ادعای رد کیفیت واکنس

آفتلوانزا باید مستند به

همان محموله باشد

صفحه ۶

پیام پزشکیان به سی و سومین اجلاس سراسری نماز:

امروز نیاز داریم

نماز را به فرهنگی جاری

در زندگی تبدیل کنیم

صفحه ۲

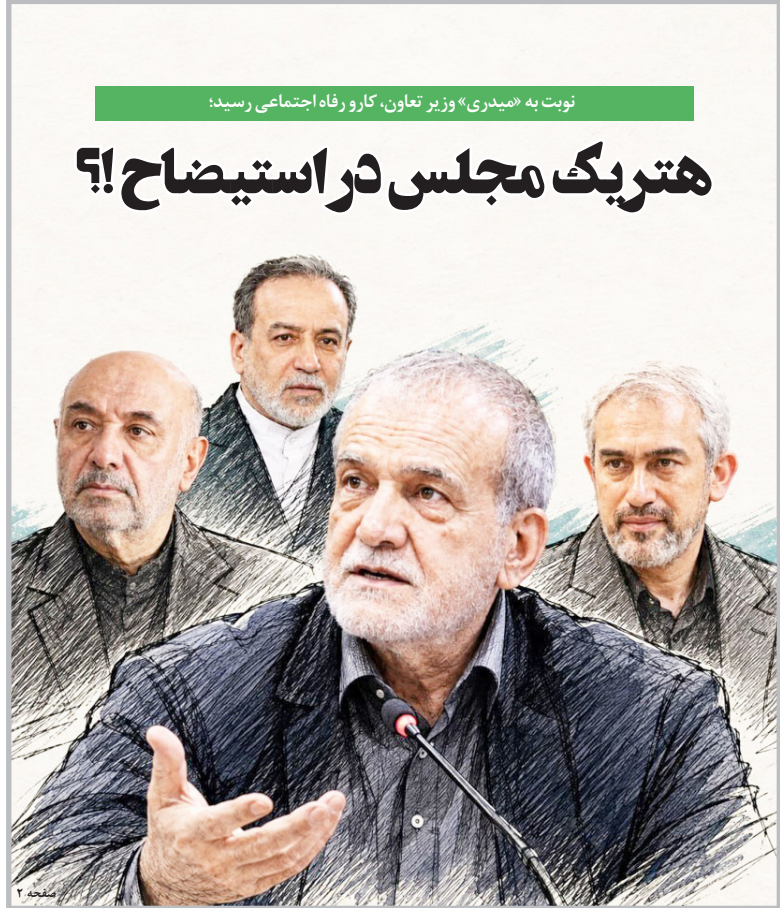


ادامه در صفحه ۴

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور مطرح کرد: دستور رئیس جمهور برای ارتقای معیشت کارکنان

راه‌های تأمین منابع مالی هستیم. علاءالدین رفیعاژه در باره
برنامه های دولت و شورای حقوق و دستمزد در خصوص
افزایش حقوق کارکنان دولت اظهار کرد: یکی از مواردی
که مورد توجه رئیس جمهور و دولت چهاردهم قرار دارد...

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور از تأکید
رئیس جمهور بر ارتقای معیشت کارکنان دولت خبر داد
و گفت: گزارشی در این خصوص در دولت مطرح شد و
اکنون با همکاری سازمان برنامه و بودجه در حال بررسی



نوبت به «میدری» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی رسید:

هتربک مجلس در استیضاح؟

اخبار

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ایدرو:

ارزش گواهی اسقاط هر خودروی فرسوده به ۱۸۰ میلیون تومان رسید

به ۶۰ میلیون تومان افزایش یافت.بر اساس سازو کار فعلی، به ازای هر خودروی فرسوده سه گواهی اسقاط تولید می‌شود که با ارزش فعلی هر گواهی، مجموع ارزش گواهی‌های مربوط به یک خودروی فرسوده به ۱۸۰ میلیون تومان می‌رسد.
وی تأکید کرد: قیمت گواهی در ادامه متناسب با تغییرات قیمت خودروی فرسوده، هزینه تمام‌شده فرآیند اسقاط، ارزش پسماند، ضایعات و لاشه خودرو مورد بازنگری قرار خواهد گرفت.این فرآیند به صورت شناور و توسط بخش خصوصی دنبال می‌شود تا قیمت گواهی با شرایط واقعی بازار هماهنگ باشد



رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از اصلاح سازوکار قیمت‌گذاری گواهی اسقاط خبر داد و گفت: با افزایش ارزش هر گواهی از ۳۵ میلیون به ۶۰ میلیون تومان، در شرایط فعلی به ازای هر خودروی فرسوده سه گواهی اسقاط و در مجموع معادل ۱۸۰ میلیون تومان گواهی صادر می‌شود.

محمدصادق حاتمی با تشریح آخرین تغییرات در سازوکار قیمت‌گذاری گواهی اسقاط اظهار کرد: تغییر قانونی در فرآیند قیمت‌گذاری گواهی‌های اسقاط با هدف ایجاد قیمت عادلانه و فراهم کردن امکان ادامه فعالیت مراکز اسقاط است.

وی افزود: در کنار حفظ صرفه اقتصادی فعالیت مراکز اسقاط، تلاش شده است ارزش گواهی به اندازه‌ای باشد که برای مالکان خودروهای فرسوده نیز جذابیت لازم را ایجاد کند تا فرآیند خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل‌ونقل با سرعت بیشتری انجام شود.

حاتمی با اشاره به بازنگری انجام‌شده در ارزش گواهی اسقاط خودروهای سواری در اردیبهشت‌ماه امسال گفت: در مرحله نخست، ارزش هر گواهی اسقاط از ۳۵ میلیون تومان

اخبار

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد:

مدیریت هوشمند مصرف انرژی، راه عبور از اوج مصرف زمستانی



پایش مستمر شبکه گاز کشور تصریح کرد: شرکت ملی گاز ایران باید به‌صورت لحظه‌ای وضع تولید، انتقال، توزیع و میزان مصرف گاز در استان‌ها را رصد کند. در مناطق سردسیر و استان‌هایی که با افزایش مصرف روبه‌رو هستند، این پایش باید با حساسیت بیشتری انجام شود تا هر گونه افت فشار پیش از تبدیل‌شدن به مشکل جدی شناسایی و مدیریت شود.

کعب‌عمیر ادامه داد: اولویت نخست در مدیریت مصرف حفظ پایداری گازرسانی به بخش خانگی است، اما این موضوع نباید به‌معنای ایجاد اختلال در چرخه تولید کشور باشد. صنایع و نیروگاه‌ها نیز باید از قبل در جریان سناریوهای احتمالی قرار بگیرند و برنامه مشخصی برای مدیریت مصرف و استفاده از سوخت جایگزین داشته باشند.

وی به ضرورت اعمال محدودیت‌های هوشمند در نقاط پر مصرف اشاره کرد و افزود: در شرایطی که شبکه با فشار مصرف روبه‌روست، باید به‌جای تصمیم‌های یکسان و سراسری از ابزارهای هوشمند استفاده کرد. مدیریت مصرف در ویلاهای خالی از سکنه، کنترل مصارف غیر ضروری و مدیریت مصرف صنایع بزرگ با مصرف غیر متعارف می‌تواند به حفظ فشار شبکه و استمرار گازرسانی به بخش خانگی کمک کند.

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس بیان کرد: تجربه مدیریت مصرف در تابستان یک پیام روشن برای زمستان پیش‌رو داشت، اینکه با برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت هوشمند، تصمیم‌گیری به‌موقع و هماهنگی میان دستگاه‌ها می‌توان شرایط اوج مصرف را مدیریت کرد.

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، صنایع و مردم گفت: مدیریت هوشمند مصرف انرژی و پایش مستمر شبکه گاز می‌تواند زمینه عبور پایدار کشور از اوج مصرف زمستانی را فراهم کند.

محمد کعب‌عمیر با اشاره به ضرورت آمادگی کشور برای تأمین پایدار انرژی در زمستان پیش‌رو بیان کرد: مدیریت انرژی در فصل سرد فقط وظیفه یک وزارتخانه نیست، بلکه موضوعی ملی است که باید با هماهنگی همه دستگاه‌های اجرایی، صنایع، نیروگاه‌ها و مردم دنبال شود. وی افزود: هماهنگی وزارتخانه‌های نفت و نیرو در این مقطع اهمیت ویژه‌ای دارد. اگر همه بخش‌ها مسئولانه عمل کنند، می‌توانیم ضمن حفظ گرمای خانه‌ها و پایداری شبکه، چرخه تولید و خدمات کشور را نیز با کمترین محدودیت از فصل سرد عبور دهیم. بنابراین، مدیریت مصرف سوخت در زمستان با هماهنگی نزدیک این دو وزارتخانه ممکن است.

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اهمیت