

هادی شهر در مسیر شکوفایی؛

رکوردهای مدیریتی «احمدنژاد» در خط مقدم توسعه شهری



مهندس احمدنژاد شهردار هادی شهر

هفته دولت امسال برای شهروندان هادی شهر، طعم متفاوتی داشت، با تدبیر و رویکرد جهادی شهردار هادی شهر، «مهندس احمدنژاد» نه تنها چهار پروژه کلیدی زیرساختی و عمرانی در دستور کار قرار گرفت، بلکه با سرعتی مثال زدنی، گره های کور ترافیکی و خدماتی شهر یکی پس از دیگری در حال باز شدن است.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت، هفته دولت امسال در هادی شهر تنها یک مناسبت تقویمی نبود، بلکه تجلی اراده های استوار برای تغییر در سیمای شهری بود.

در حالی که پروژه های عمرانی در بسیاری از شهرها با کندی پیش می روند، مدیریت هوشمندانه شهرداری هادی شهر تحت هدایت مهندس محسن احمدنژاد، توانست با یک بسته ی توسعه ای چهارگانه، استانداردهای جدیدی را در مدیریت شهری تعریف کند. این تحولات نه فقط به لحاظ کمی، بلکه به لحاظ کیفیت اجرا و زمان بندی، نمادی از مدیریت جهادی، است.

چهار گام بلند برای توسعه هادی شهر

شهرداری هادی شهر در این دوره، با شناسایی دقیق نقاط ضعف و نیازهای زیرساختی، چهار پروژه استراتژیک را همزمان به پیش برد:

پروژه عظیم میدان آیت الله روحانی (ره)

شاخص ترین عملکرد شهردار در این دوره، احداث این میدان بود. پروژه ای که با تملک ۱۳ هزار متر مربع اراضی، نه تنها گره ترافیکی یکی از پرترددترین مسیرهای ارتباطی منطقه را باز کرد، بلکه با نبوغ مدیریتی تیم شهرداری، در مدت خیره کننده ۲۷ روز به بهره برداری رسید.

پروژه هدایت آب های سطحی سنگ پل

این پروژه حیاتی به طول ۶۰۰ متر، نشان دهنده دوراندیشی مدیریت شهری برای جلوگیری از بحران های فصلی و سیلاب است که با بودجه ای حدود ۱۵ میلیارد تومان، آرامش را به ساکنان این منطقه باز خواهد گرداند.

نهضت آسفالت معابر

اجرای عملیات آسفالت سه خیابان بزرگ شهر، گامی عملی برای افزایش رفاه عمومی و کاهش اسهلاک خودروها و بهبود کیفیت زندگی شهروندان است و همچنین عملیات آسفالت مسیر سنگ پل نیز همزمان با اجرای پروژه بلوار ۳۱ متری و پس از انتخاب پیمانکار، در آینده نزدیک آغاز خواهد شد.

سایت پسماند

آغاز عملیات اجرایی این سایت، نشان دهنده توجه ویژه شهرداری به مسائل زیست محیطی و بهداشت شهری است. پروژه ای که زیربنای سلامت شهر در سال های آتی را تضمین می کند.

مدیریت در تراز وفاق تحلیل یک دستاورد

مهندس احمدنژاد، شهردار هادی شهر، در این مراسم با تواضعی که نشان از پختگی مدیریتی او دارد، راز این موفقیت ها را در هماهنگی، همفکری و وفاق میان همه دستگاه ها دانست. او تأکید کرد که اداره شهر، پروژه های تک نفره نیست و هنر شهردار، هم راستا کردن ارکان قدرت و خدمت است.

شهرداری هادی شهر در سخنان خود ضمن قدردانی از نماینده شهرستان های بابلسر و فریدونکنار، فرماندار و نیروهای نظامی و انتظامی، ثابت کرد که هم افزایی، کلید گشایش بن بست های عمرانی است. اکنون هادی شهر با داشتن چنین مدیریت پیگیر و پراثری، در آستانه جهشی بزرگ در کیفیت خدمات شهری قرار دارد.

آنچه در این پروژه ها از منظر کارشناسی، ملموس است این است که آنچه در هادی شهر رخ داده است، یک تغییر الگو در مدیریت شهری است.

پروژه میدان آیت الله روحانی با ۵۰ میلیارد تومان هزینه اجرایی شامل زیرسازی، آسفالت، جدول گذاری، پیاده رو سازی، خاک ریزی و فضای سبز ارزشی در حدود ۲۰۰ میلیارد تومان ایجاد کرده است؛ این یعنی شهردار با جذب مشارکت های مردمی (مانند همکاری ارزشمند خانواده مرحوم رضایی که بدون چشم داشت زمین خود را اهدا کردند) و استفاده از امتیازات قانونی، یک ارزش افزوده چند برابری برای بودجه شهرداری خلق کرده است.

و همچنین سرعت عملیاتی، احداث میدانی در این ابعاد در ۲۷ روز، بدون ایجاد ترافیک سنگین، نشان از توانمندی ستودنی شهردار در مدیریت عملیات میدانی و بسیج دستگاه های خدماتی (برق، گاز، مخابرات و راهداری) دارد.

در حالی که مدیریت شهری (شهرداری) در خط مقدم اجرا و عملیات قرار دارد، شورای اسلامی هادی شهر نیز با نقش آفرینی در سیاست گذاری و ایجاد هماهنگی های کلان، مسیر توسعه را هموار کرده است.

سید احمد احمدپور، رئیس شورای شهر هادی شهر، در تحلیل دستاوردهای این دوره، از تحقق یک استراتژی بلندمدت سخن گفت؛ وفاق میان مسئولان، کلید باز شدن گره های عمرانی شهر بود. وی افزود: اگر پروژه های عمرانی هادی شهر را میوه های درخت توسعه بدانیم، سیاست، وفاق و همدلی که در شورای ششم دنبال شد، همان ریشه های عمیقی است که این میوه ها را پدید آورده است.

سید احمد احمدپور، رئیس شورای اسلامی هادی شهر، در مراسم بهره برداری از پروژه های جدید، با نگاهی تحلیلی به عملکرد این دوره پرداخت و خاطر نشان کرد: هدف اصلی شورا از ابتدای دوره، فراتر از نظارت ساده، ایجاد یک پل ارتباطی میان تمامی دستگاه های اجرایی برای پیشبرد منافع شهر بوده است.

از بحران آب تا مدیریت پسماند، میراث ماندگار شورا

رئیس شورا با اشاره به دستاوردهای راهبردی این دوره، اتصال آب شرب هادی شهر



چالش های پیش رو و ضرورت حمایت های آتی

رئیس شورا در عین حال، با نگاهی واقع بینانه به چالش های باقی مانده، بر ضرورت تداوم حمایت ها تأکید کرد.

وی با ارائه آمار دقیق از وضعیت معابر شهر، گفت: «ما موفق شدیم تعداد کوچه های خاکی شهر را از ۱۹۰ مورد به ۹۰ مورد کاهش دهیم که خود نشان از پیشرفت چشمگیر است، اما برای آسفالت معابر باقی مانده، همچنان نیازمند حمایت های ویژه و تخصیص اعتبارات در کمیته برنامه ریزی هستیم. همچنین وی با اشاره به اهمیت استراتژیک سایت پسماند، آن را یکی از بزرگ ترین پروژه های تحول آفرین شهر و بخش ناامید و خاطر نشان کرد: اجرای این طرح نه تنها معضل پسماند را در سطح هادی شهر ریشه کن می کند، بلکه می تواند به یک مرکز خدماتی برای روستاهای همجوار نیز تبدیل شود و منافع اقتصادی و زیست محیطی گسترده ای به همراه داشته باشد.

در نهایت، گزارش ها نشان می دهد که هادی شهر امروز، محصول هم افزایی دو رکن اصلی مدیریت شهری است: شهرداری با قدرت اجرا و شورا با قدرت سیاست گذاری؛ پیوندی که مسیر توسعه را برای شهروندان هموار کرده است.

گفتی است در پایان این مراسم باشکوه، تقدیر از مهندس احمدنژاد (شهردار) و معاون عمرانی وی، در کنار دکتر علی اصغر باقرزاده (نماینده مردم در مجلس)، مهر تأییدی بود بر اینکه هادی شهر اکنون در مدار توسعه قرار گرفته است.

کد م.ا.

به آب سد البرز را یکی از حیاتی ترین و بزرگ ترین اقدامات دانست که نیازمند پیگیری های مستمر و حمایت های بی دریغ دکتر باقرزاده، نماینده مردم شهرستان های بابلسر و فریدونکنار بوده است.

وی افزود: این زنجیره از حمایت ها، منجر به تغییرات ملموسی در سیمای شهر شده است، از احداث بلوار دریا و نوسازی روشنایی بلوار امام رضا (ع) گرفته تا ایجاد فضای سبز و احداث دو پارک جدید در محله های «تا محله» و سنگ پل از جمله این اقدامات بوده است.

میدان آیت الله روحانی، پیروزی حاصل از جلسات متعدد

احمدپور در تحلیل روند اجرایی میدان آیت الله روحانی (ره)، به نکته ای بسیار مهم اشاره کرد که کمتر کسی از آن باخبر است.

وی اظهار داشت: این میدان، مطالبه دیرینه مردم هادی شهر و بخش بود که پس از سال ها انتظار، با تکیه بر مدل جدید مدیریت چابک به نتیجه رسید.

وی افزود: این موفقیت اتفاقی نبود، بلکه حاصل ۸ ماه جلسات مداوم و فشرده با حضور تمامی دستگاه های خدمات رسان بود تا موانع اداری و اجرایی از پیش رو برداشته شود.

رئیس شورای شهر هادی شهر تصریح کرد: در نهایت، این تلاش ها منجر به این شد که مدیریت شهری بتواند در مدت ۲۷ روز، این پروژه را بدون کوچک ترین حادثه و اختلال در ترافیک، به بهره برداری برساند.