

سازمان امور مالیاتی کشور تشریح کرد:

شرط معافیت از صدور صورتحساب الکترونیکی نوع اول و دوم چیست؟



سازمان مالیاتی شرایط و ضوابط معافیت از صدور صورتحساب الکترونیکی نوع اول و دوم برای صاحبان مشاغل را تشریح کرد بر اساس بخشنامه رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، کلیه صاحبان مشاغل

موضوع فصل چهارم باب سوم قانون مالیات های مستقیم که تا پایان سال ۱۴۰۴ از صدور صورتحساب الکترونیکی موضوع ماده ۱۴ قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان معاف بوده اند یا از سال ۱۴۰۵ شروع به فعالیت کرده اند، مادامی که مجموع فروش کالا و خدمات آنها در سال ۱۴۰۵ کمتر از ۱۲۰ میلیارد ریال باشد، در سال ۱۴۰۵ از صدور و ثبت صورتحساب الکترونیکی نوع اول و دوم در سامانه مودیان معاف خواهند بود در این بخشنامه تصریح شده است اگر مجموع فروش کالا و خدمات صاحبان مشاغل در سال ۱۴۰۲ از حد نصاب ۱۸۰ میلیارد ریال و همچنین در سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ از حد نصاب ۱۴۴ میلیارد ریال عبور نکرده باشد و در سال ۱۴۰۵ از حد نصاب ۱۲۰ میلیارد ریال عبور کند، مودیان مذکور بابت آن پرونده از ابتدای دومین دوره بعد از اتمام دوره عبور از نصاب مذکور به شرح جدول زیر مشمول معافیت موضوع این بخشنامه نخواهند بود و با رعایت مفاد بخشنامه شماره ۲۰۰/۱۴۰۵/۱۱ مورخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۵ مکلف به صدور و ثبت صورتحساب الکترونیکی نوع اول یا دوم حسب مورد می باشند.

در این بخشنامه تاکید شده است حد نصاب موضوع ماده (۱۴) مکرر قانون در رابطه با پرونده های اشخاص حقیقی اعم از انفرادی یا مشارکتی، برابر با مبالغ مندرج در صدر این بخشنامه به ازای هر پرونده مالیاتی خواهد بود.

بر اساس مفاد این بخشنامه، اشخاص ذیل فارغ از قواعد مندرج در این بخشنامه با هر میزان فروش کالا و خدمات سالانه، کماکان ملزم به صدور صورت حساب الکترونیکی هستند و مشمول معافیت های فوق الذکر نخواهند بود:

۱. کلیه اشخاص حقوقی موضوع فصل پنجم باب سوم قانون مالیات های مستقیم مصوب سال ۱۳۶۶ و اصلاحیه های بعدی آن؛
۲. اشخاص حقیقی موضوع جز (۲) بند (ط) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ (کلیه صاحبان حرف و مشاغل پزشکی، پیراپزشکی داروسازی و داروخانه ها و دامپزشکی و فروشندگان تجهیزات پزشکی و همچنین اشخاص شاغل در کسب و کارهای حقوقی اعم از وکالت و مشاوره حقوقی و خانواده)؛
۳. عرضه کنندگان کالا و خدمات مرتبط با طلا، جواهر و پلاتین با هر میزان فروش کالا و خدمات به استناد جز (۴) بند (ب) ماده (۲۶) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰؛
۴. فروشندگان مواد معدنی به واحدهای فرآوری مواد معدنی موضوع بند (م) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۲؛

۵. کلیه واحدهای تولیدی، صنعتی، معدنی و خدماتی آلاینده که به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، حدود مجاز و استانداردهای زیست محیطی را رعایت نمی کنند از ابتدای دومین دوره مالیاتی بعد از اتمام دوره درج در پایگاه واحدهای آلاینده. گفتنی است مفاد این بخشنامه برای فعالان اقتصادی مستقر در مناطق آزاد تجاری صنعتی و سایر مناطق کشور نیز جاری می باشد.

در بخشنامه جدید سازمان امور مالیاتی همچنین اعلام شده است: مودیان که در یک دوره وفق مقررات مربوطه فاقد شرایط بهره مندی از معافیت از صدور صورتحساب الکترونیکی موضوع ماده ۱۴ مکرر قانون یاد شده گردیده و ملزم به صدور صورتحساب الکترونیکی مربوطه می شوند (مانند درج اطلاعات ایشان در پایگاه واحدهای آلاینده یا عبور میزان فروش کالا و خدمات ایشان از نصاب مقرر در ماده (۱۴) مکرر قانون مزبور و تبصره (۱) آن)، به دلایلی همچون رفع آلاینده گی یا کاهش میزان فروش کالا و خدمات در دوره های بعد از عبور از نصاب های مزبور امکان بهره مندی مجدد از معافیت موضوع ماده مزبور را نخواهند داشت.

فارغ از ضوابط مقرر در این بخشنامه، در صورتی که مودیان، عرضه کننده کالا و خدمات واحد باشند یا کالاها و خدمات مورد عرضه آنها مشمول نرخ مالیات بر ارزش افزوده یکسان باشد، تا پایان سال ۱۴۰۵، رسید دستگاه کارخوان بانکی یا درگاه پرداخت الکترونیکی آنها، صورت حساب الکترونیکی محسوب می شود. همچنین فروش کلیه کالا و خدمات فعالان اقتصادی که مشمول فراخوانهای مالیات بر ارزش افزوده نمی باشند، مشمول حکم موضوع تبصره ۲ ماده ۱۴ مکرر فوق خواهند بود.

بررسی ارزش کالاهای صادراتی نشان می دهد که در برخی بخش ها ارزش هر تن کالای صادراتی کشور حدود ۳۰۰ دلار است.



از مسیرهای جایگزین وجود داشته باشد.

قنبری از برنامه ریزی برای برگزاری رویداد تخصصی سی امین دوره روز ملی صادرات خبر داد و گفت: امسال با توجه به شرایط موجود، موضوع «زیرساخت های تجاری» و توسعه مسیرهای پایدار به عنوان یکی از محورهای اصلی برنامه های روز ملی صادرات انتخاب شده است.

*انتخاب صادرکنندگان نمونه از بین ۲۷۷ پرونده صادراتی

معاون ارتقای کسب و کارهای بین المللی سازمان توسعه تجارت ایران از مشارکت ۳۶۷ متقاضی در فرآیند ارزیابی صادرکنندگان امسال خبر داد و گفت: از این تعداد، ۲۷۷ پرونده تکمیل و به مرحله نهایی ارزیابی راه یافته است.

روشن بخش قنبری با اشاره به فرآیند ارزیابی صادرکنندگان اظهار کرد: فراخوان ارزیابی صادرکنندگان امسال در سه بخش صادرات کالا، صادرات کالاهای دانش بنیان و صادرات خدمات اعلام شد و از فعالان این حوزه ها دعوت شد تا در فرآیند ارزیابی شرکت کنند.

وی افزود: در مجموع ۳۶۷ متقاضی در این فرآیند حضور پیدا کردند که پس از بررسی پرونده ها، ۲۷۷ پرونده تکمیل و وارد مرحله نهایی ارزیابی شد. از این تعداد، ۲۳۵ متقاضی در بخش صادرات کالا، ۲۶ شرکت در حوزه کالاهای دانش بنیان و ۱۶ متقاضی نیز در بخش خدمات حضور داشتند.

*ارزش هر تن کالای صادراتی کشور حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ دلار است

روشن بخش قنبری درباره هدف گذاری برای افزایش ارزش صادرات ایران گفت: پایین بودن ارزش متوسط صادرات کشور موضوعی است که باید در توسعه تجارت مورد توجه قرار گیرد و یکی از محورهای برنامه های سازمان توسعه تجارت، حرکت به سمت کالاهای با ارزش افزوده بالاتر و توسعه صادرات محصولات دانش بنیان و فناوریانه است.

وی خاطر نشان کرد: یکی از موضوعاتی که در سال های گذشته مورد توجه قرار گرفته، تقویت صادرات کالاهای دانش بنیان و کالاهایی است که از پیچیدگی های فناوری برخوردارند. این کالاها در سطوح مختلف پیچیدگی فناوری مورد ارزیابی قرار می گیرند تا صادر کنندگان به سمت افزایش ارزش افزوده محصولات صادراتی حرکت کنند.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین المللی سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: بررسی ارزش کالاهای صادراتی نشان می دهد که در برخی بخش ها ارزش هر تن کالای صادراتی کشور حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ دلار است. این ارقام نشان می دهد که برای ارتقای جایگاه صادرات کشور باید از صادرات کالاهای خام و کم ارزش به سمت صادرات محصولات دارای ارزش افزوده بیشتر حرکت کنیم.

وی با یادآوری اینکه ارزش صادرات برخی کالاهای دانش بنیان و محصولات دارای فناوری بالاتر می تواند به حدود ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ دلار در هر تن برسد، افزود: مقایسه این ارقام نشان می دهد که توسعه صادرات کالاهای با ارزش افزوده بالاتر می تواند ظرفیت قابل توجهی برای افزایش ارزش آوری کشور ایجاد کند.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین المللی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: وضعیت مرزها، مسیرهای تجاری، روند جابهجایی کالا و مشکلات و موانع موجود به صورت منظم بررسی و پیگیری می شود.

امیر روشن بخش قنبری در نشست خبری حمل و نقل کالا را یکی از مسایل اساسی در حوزه تجارت دانست و با بیان اینکه به دلیل شرایط موجود در این زمینه با محدودیت هایی روبرو هستیم، اظهار داشت: در کنار مرزهای زمینی، وضعیت دریای خزر و سایر مسیرهای دریایی نیز در جابهجایی کالا مورد توجه قرار دارد و تلاش می شود ظرفیت های موجود برای استمرار تجارت خارجی کشور مورد استفاده قرار گیرد.

وی با اشاره به حجم تجارت خارجی کشور بیان کرد: سال گذشته حدود ۱۵۵ میلیون تن کالا از کشور صادر و حدود ۴۲ میلیون تن کالا وارد شده است که بخش قابل توجهی از این جابهجایی از مسیرهای دریایی انجام شده بود.

معاون ارتقای کسب و کارهای بین المللی سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: در شرایطی که مسیرهای تجاری با محدودیت مواجه می شوند، موضوع توسعه و حفظ مسیرهای پایدار برای جابهجایی کالا اهمیت بیشتری پیدا می کند و باید برای آن برنامه مشخصی داشته باشیم.

وی افزود: در شرایط فعلی توسعه تجارت با چند مسئله اساسی مواجه است که بخشی از آنها به محدودیت مسیرهای تجاری و حمل و نقل مربوط می شود. از ابتدای بروز مشکلات اخیر، مسائل موجود در سه دسته کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تقسیم بندی و برای هر کدام متناسب با شرایط، راهکارهایی در نظر گرفته شده است.

روشن بخش قنبری ادامه داد: در کوتاه مدت، تلاش شده با افزایش ظرفیت دستگاه های اجرایی، مدیریت مرزها و استفاده از ظرفیت استان های مرزی، بخشی از مشکلات برطرف شود. برای نمونه در برخی مرزها از جمله بازرگان، افزایش حجم تردد و صف کامیون ها، ناشی از محدودیت ظرفیت پذیرش طرف مقابل نیز بوده و نمی توان تمام این مشکلات را صرفا در داخل کشور مدیریت کرد.

وی یکی از اقدامات انجام شده را توسعه همکاری ریلی با چین عنوان کرد و گفت: در همین راستا مذاکراتی با طرف چینی انجام شده و ایستگاه هایی برای جابهجایی کالا در مسیر ریلی تعریف شده است. بخشی از کالا از مسیر بندر خشک یزد به سمت چین ارسال می شود و این مسیر از ظرفیت قابل توجهی برای جابهجایی کالا برخوردار است.

روشن بخش قنبری با اشاره به ظرفیت محدود هر قطار در مقایسه با حمل و نقل دریایی گفت: هر قطار در این مسیر حدود ۵۵ واگن دارد و ظرفیت جابهجایی آن حدود ۱۵۰۰ تن است در حالی که ظرفیت جابهجایی کالا با یک کشتی ۱۰۰ هزار تن است و جابهجایی همین میزان کالا با کامیون به حدود سه هزار دستگاه کامیون نیاز دارد. این مقایسه نشان می دهد که برای جبران محدودیت های ایجاد شده در مسیرهای دریایی، باید همزمان از ظرفیت های ریلی و زمینی نیز استفاده شود.

وی تاکید کرد: توسعه مسیرهای جایگزین نیازمند همکاری و هماهنگی با کشورهای همسایه و طرف های تجاری است و باید زیرساخت های لازم در هر دو سوی مسیر فراهم شود تا بتوان بخشی از جریان تجارت را از مسیرهای جایگزین عبور داد. معاون سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه بخشی از مشکلات موجود ریشه در ساختار حکمرانی و نحوه طراحی مسیرهای تجاری دارد، گفت: یکی از درس هایی که شرایط اخیر به ما می دهد، این است که باید پس از عبور از این دوره، نقاط ضعف موجود در حکمرانی تجاری و زیرساخت های حمل و نقل را اصلاح کنیم؛ چرا که در غیر این صورت، مشکلات مشابه می تواند دوباره در مسیر واردات و صادرات ایجاد شود. هر چند تجارت مسیر خود را پیدا می کند، اما زمانی که بخشی از شریان های اصلی تجارت مسدود می شود، باید امکان استفاده