

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران مطرح کرد؛

ضرورت ایجاد و تکمیل سدها در مواجهه با پدیده النینو

مخازن، پایداری تولید انرژی و در نهایت،

تاب‌آوری جوامع پیرامونی بر جای گذارد.

کامگار تصریح کرد: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، به‌عنوان بازوی اجرایی و متولی اصلی توسعه و بهره‌برداری از نیروگاه‌های برق‌آبی کشور، سال‌هاست که با تکیه بر دانش مهندسی بومی، تجربیات ارزشمند عملیاتی و تعامل سازنده با جامعه‌نخبگانی، در پی آن‌است تا پارادایم مدیریت مخازن سدها را از رویکردی تنها سازی، به رویکردی پیش‌بینانه، دادمحور و منطبق بر سناریوهای اقلیمی ارتقا بخشد. در همین راستا و با همکاری موثر و هم‌افزایی نهادهای راهبردی نظیر سازمان هواشناسی، از سال‌ها پیش موفق به توسعه و استقرار سامانه‌های پیش‌بینی و هشدار سیلاب در کشور شده‌ایم وی با بیان اینکه برگزاری این سمینار و واکاوی پیامدهای النینو، فرصتی مغتنم است تا این مسیر تعالی‌بخش را با قوت و عزمی راسخ‌تر، تداوم بخشیم، یادآور شد: نتایج پژوهش‌های شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران حاکی از آن‌ است که در سال‌های منطبق بر پدیده النینو، احتمال بروز سیلاب‌های شدید به‌طور معناداری در بخش‌های قابل توجهی از کشور افزایش می‌یابد و این موضوع ضرورت ایجاد و تکمیل سد ها و مخازن بزرگ ذخیره آب به منظور کنترل سیل و بهره برداری بهینه از منابع آب ذخیره شده در ماه ها و سال های بعد جهت تامین نیازهای آبی و همینطور حداکثرسازی تولید برق پاک و بدون مصرف سوخت فسیلی برقایی را دو چندان می‌نماید

داود کامگار مدیرعامل شرکت آب و نیرو در کارگاه بین‌المللی «دور پیوندها، سامانه های پیش‌بینی و هشدار» اظهار داشت: در این محفل علمی و تخصصی، یکی از کلیدی‌ترین پدیده‌های اقلیمی اثرگذار بر آینده منابع آب کشور را با نگاهی علمی، دقیق و مبتنی بر شواهد و داده‌های تجربی مورد واکاوی قرار می‌دهیم تا بتوان بر اساس نتایج حاصل از آن، برنامه‌ریزی مناسبی جهت تطبیق با این پدیده و استفاده از موانب و کاهش و مهار عوارض و پیامدهای ناشی از آن را صورت دهیم.

وی افزود: بی‌شک، پدیده النینو برای ما تنها یک مفهوم انتزاعی در اقلیم‌شناسی جهانی نیست؛ بلکه هشدار راهبردی برای حوضه‌های آبریز کشور، به‌ویژه حوضه‌های آبریز غربی است؛ سرزمینی که بخش عمده زیرساخت‌های نیروگاه‌های برق‌آبی ایران در آن استقرار یافته است. همچنین بخش قابل توجهی از جمعیت کشور در این پهنه ساکن اند. در این راستا، هرگونه تغییر در الگوهای بارش، دما و رفتار سامانه‌های جوی، می‌تواند تأثیرات مستقیم و ژرفی بر ایمنی سدها، بهینه‌سازی مدیریت

اخبار

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

توسعه ظرفیت پالایشی از الزام‌های کاهش ناترازی انرژی است

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی توسعه ظرفیت پالایشی را ضروری دانست و گفت: حل ناترازی انرژی تنها با افزایش تولید ممکن نیست و مدیریت مصرف نیز باید هم‌زمان در دستور کار قرار گیرد

منصور شکرالهی تصریح کرد:افزایش ظرفیت پالایشی کشور به‌معنای تقویت امنیت انرژی و کاهش آسیب‌پذیری کشور در برابر واردات سوخت است، به‌ویژه در شرایطی که کشور با محدودیت‌های ارزی و فشارهای خارجی روبه‌روست. بنابراین، افزایش تولید داخلی بنزین و گازوئیل می‌تواند از خروج منابع ارزی جلوگیری کند و قدرت تاب‌آوری اقتصاد کشور را افزایش دهد. وی افزود: اگر دو پالایشگاه جدید با مجموع ظرفیت ۱۸۰ هزار بشکه در روز به شبکه پالایشی کشور اضافه شود و بتوانند مطابق برنامه به ظرفیت عملیاتی برسند، افزایش تولید بنزین و گازوئیل آن‌ها می‌تواند بخشی از شکاف میان تولید و مصرف را پوشش دهد. این موضوع برای کشور نوعی مزیت راهبردی است و نباید پروژه صنعتی تلقی شود، بلکه باید آن را بخشی از سیاست تأمین امنیت انرژی کشور دانست. عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اینکه ناترازی انرژی نتیجه سال‌ها نبود توازن میان رشد مصرف و توسعه ظرفیت تولید است، گفت: نمی‌توان انتظار داشت با افتتاح چند پروژه پالایشی، مسئله‌ای که در طول سال‌ها شکل گرفته است یک‌شبه حل شود. اگر رشد مصرف همچنان ادامه داشته باشد، ظرفیت‌های جدید نیز به‌تدریج از طریق افزایش تقاضا جذب خواهند شد. شکرالهی ادامه داد: دولت باید در کنار توسعه پالایشگاه‌ها، برنامه‌ای جدی و زمان‌بندی‌شده برای مدیریت مصرف ارائه کند. اصلاح خودروهای پر مصرف، اسقاط خودروهای فرسوده، توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزایش سهم سی‌ان‌جی و اجرای واقعی سیاست‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت باید از اولویت‌های اصلی وزارت نفت و دستگاه‌های مرتبط باشد. وی بیان کرد: مجلس از افزایش ظرفیت پالایشی و خود کفایی در تولید سوخت حمایت می‌کند، اما انتظار این است که مسئله ناترازی را فقط از سمت عرضه دنبال نکند، بلکه باید هم‌زمان برای کاهش مصرف نیز سرمایه‌گذاری کنیم.



صدیقه خزایی گفت: پیرو تأکید رئیس‌جمهوری مبنی بر بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها برای صرفه‌جویی سوخت با اولویت دستگاه‌های اجرایی و از آنجا که وزارت نفت خود متولی تأمین سوخت کشور است، مقرر شد مدیران و کارکنان وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در تهران یک روز طی هفته برای رسیدن به محل کار از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

وی این طرح را همسو با اهداف صرفه‌جویی

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد؛

تسهیل سرمایه‌گذاری در توسعه میدان‌های گازی

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران از تنفیذ و آغاز عملیات اجرایی پنج قرارداد توسعه میدان‌های نفت و گاز به ارزش ۱۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: با اجرای این قراردادها، ظرفیت تولید روزانه نفت بیش از ۶۰ هزار بشکه و گاز ۳۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد

رضا عاقبتی همچنین از امضای قراردادهای جدید توسعه‌ای در دولت چهاردهم خبر داد و گفت: افزون بر آغاز عملیات اجرایی پنج قرارداد، تاکنون حدود ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار قرارداد در حوزه توسعه بالادست نیز امضا شده است که این قراردادها در مرحله تنفیذ و اخذ مجوزهای لازم قرار دارند.

وی با اشاره به تفاهم‌نامه‌های امضاشده برای توسعه میدان‌ها بیان کرد: در دولت چهاردهم حدود ۴۰ تفاهم‌نامه امضا شده است که ۳۹ میدان نفتی و گازی را شامل می‌شود.

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران افزود: در صورت تبدیل این تفاهم‌نامه‌ها به قرارداد، امکان امضای قراردادهایی با ارزش سرمایه‌گذاری بیش از ۳۷ میلیارد دلار فراهم خواهد شد.

عاقبتی از میدان‌های گازی لاوان و خارتنگ و سفید زاخو به‌عنوان بخشی از میدان‌های مورد توجه برای توسعه نام برد و گفت: مذاکراتی نیز

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت:

طرح «یک روز بدون خودرو» برای کارکنان صنعت نفت کلید خورد

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت از برنامه‌ریزی برای اجرای طرح فرهنگ‌سازی «یک روز بدون خودرو» برای مدیران و کارکنان وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در تهران خبر داد.

سوخت و فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی دانست و افزود: مدیران و کارکنانی که در تهران سرویس خودرویی در اختیار دارند از این پس برای رسیدن به محل کار از ظرفیت حمل‌ونقل عمومی بهره گیرند.

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت با بیان اینکه اجرای طرح یادشده ازسوی کارکنان دولت و آحاد جامعه تأثیری ملموس بر صرفه‌جویی سوخت خواهد داشت، اعلام کرد: طرح یک روز ترده بدون خودرو برای مدیران و کارکنان در مناطق دیگر نیز با هماهنگی شرکت‌ها اجرا و زمان دقیق آن اعلام می‌شود. خزایی با درخواست از کارکنان صنعت نفت برای مشارکت در طرح یادشده به همراه دیگر



از پیش ضروری می‌نماید.

وی با بیان اینکه این رویداد علمی، سومین نشست تخصصی به میزبانی شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با محوریت این پدیده اقلیمی است، گفت: پیش از این، نشست‌های مشابهی در آذرماه ۱۳۹۴ و مهرماه ۱۴۰۲ برگزار گردیده‌است.

مدیرعامل آب و نیرو با اشاره به اینکه تغییرات اقلیمی، رژیم هیدرولوژیکی و رفتار رودخانه‌ها را به‌شدت پیچیده ساخته است، افزود: وقوع سیلاب‌های ناگهانی، تشدید بارش‌های حدی، برهم‌خوردن زمان‌بندی الگوهای بارش و افزایش ضریب عدم قطعیت در پیش‌بینی‌ها، فرآیند برنامه‌ریزی منابع آب و همینطور بهره‌برداری و مدیریت مخازن را به چالشی چندبعدی تبدیل کرده‌است.

وی ادامه داد: در چنین شرایطی، شناخت دقیق و موşkافانه پیامدهای النینو بر الگوهای بارش و رواناب و همینطور آثار آن بر الگوی مصرف برق، نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای تضمین ایمنی سازه‌ها، صیانت از جان و مال مردم در مناطق پایین‌دست، تأمین و تنظیم حداکثری آب و نیز و پایداری و پیشینه

اخبار

وزیر نفت:

ظرفیت‌های آسیب‌دیده صنعت نفت در مسیر بازگشت قرار گرفت



وزیر نفت با تأکید بر روند مطلوب بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده صنعت نفت در جنگ تحمیلی سوم گفت: پیش‌بینی می‌شود بخشی از ظرفیت ازدست‌رفته تا پایان سال و مابقی نیز در نیمه نخست سال آینده در دسترس قرار گیرد.

محسن پاک‌نژاد درباره روند بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی سوم بیان کرد: روند بازسازی چهار پالایشگاه گازی و تأسیسات ذخیره‌سازی و بارگیری سوخت مایع در شهر تهران که مورد اصابت و آسیب قرار گرفته بودند، بسیار مطلوب است.

وی با تأکید بر اینکه سازوکارهای اجرایی بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نهایی شده است، تصریح کرد: فرایند اجرا به‌گونه‌ای است که حتی پیش‌بینی می‌شود بخشی از این ظرفیت را تا پایان سال پس از فصل سرما و مابقی نیز در نیمه نخست سال آینده در دسترس داشته باشیم.

وزیر نفت گفت: تعداد نیروی کار بسیار زیادی در این عملیات بازسازی مشغول به فعالیت هستند و پیشرفت‌ها به‌گونه‌ای است که به‌صورت هفتگی می‌توان آن را رصد کرد.

نماینده مردم تهران در مجلس تأکید کرد؛

لزوم توسعه خودروهای هیبریدی و برقی برای کاهش مصرف سوخت

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت حرکت صنعت خودرو به سمت فناوری‌های نوین گفت: توسعه خودروهای هیبریدی و برقی می‌تواند ضمن کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی، به کاهش آلودگی هوا و بهبود وضعیت محیط‌زیست کمک کند.

پیمان فلسفی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به نقش صنعت خودروسازی در کاهش آلودگی هوا اظهار کرد: صنعت خودرو در شرایط کنونی کشور می‌تواند نقش مهمی در کنترل آلودگی هوا، بهبود وضعیت محیط‌زیست و ارتقای کیفیت هوایی که مردم تنفس می‌کنند، داشته باشد.

وی افزود: تنوع‌بخشی به محصولات خودرویی و حرکت به سمت فناوری‌های نوین، از جمله استفاده از موتورهای هیبریدی و برقی، می‌تواند در این زمینه بسیار مؤثر باشد. کشور ناگزیر است برای کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت و همچنین کاهش وابستگی به بنزین و سایر سوخت‌های فسیلی، به سمت استفاده گسترده‌تر از این فناوری‌ها حرکت کند.

فلسفی با اشاره به مشاهدات خود از نمایشگاه‌امسال ادامه داد: در این نمایشگاه شاهد بودم که خودروسازان داخلی حاضر، توجه به فناوری‌های جدید و توسعه محصولات هیبریدی و برقی را دنبال می‌کنند که این روند امیدوار کننده است. نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در پایان تأکید کرد: به عنوان یکی از نمایندگان مردم، از طر‌ها، ایده‌ها و برنامه‌هایی که بتواند به توسعه و گسترش این فناوری‌ها، روش‌های دانش‌بنیان و فناوری‌های روز جهان در صنعت خودرو کمک کند، استقبال می‌کنم.

سخنگوی صنعت آب تشریح کرد؛

جزئیات انتقال آب خزر به فلات مرکزی

سخنگوی صنعت آب درباره سرانجام پروژه انتقال آب از خزر به فلات مرکزی گفت: طرحی است که در بخش خصوصی دنبال می‌شود و برای تأمین آب شرب بوده، تخصیص آن نیز صادر شده است.

عیسی بزرگ زاده درباره وضعیت تراز آبی دریای خزر اظهار داشت: دریای خزر منابع اصلی و بیش از ۸۰ درصد موجودی آبی را از رودخانه ولگا در روسیه دریافت می‌کند، در سطوح بعدی ارس و کورا که از گرجستان و آذربایجان وارد می‌شود.

وی افزود: رود ارس ایران هم از ۴ کشور ترکیه ارمنستان، ایران و آذربایجان عبور می‌کند و در جایی به هم می‌پیوندند، همچنین خزر از برخی رودهایی که در ایران و کشورهای همسایه جاری هستند منابع آبی خود را تأمین می‌کند. اما بخش اصلی تغذیه این دریاچه از رودخانه ولگا است.

سخنگوی صنعت آب تأکید کرد: کاهش تراز دلایل مختلفی دارد اصلی‌ترین دلیل آن تغییر اقلیم است.

وی درباره سرانجام پروژه انتقال آب از خزر به فلات مرکزی نیز گفت: طرحی است که در بخش خصوصی دنبال می‌شود و برای تأمین آب شرب بوده، تخصیص آن نیز صادر شده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر داد:

افزایش ۱۱ درصدی مصرف سی‌ان‌جی پس از اصلاح نرخ سوم بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از رشد ۱۱ درصدی مصرف سی‌ان‌جی در هفته نخست پیا پس از اصلاح نرخ سوم بنزین خبر داد.

محمداصاق عظیمی‌فر دراین‌باره گفت: میانگین مصرف سی‌ان‌جی در کشور در بازه یک‌هفته‌ای پس از اجرای طرح اصلاح تدریجی نرخ سوم بنزین و افزایش نرخ سوم به ۱۰ هزار تومان، نسبت به نیمه نخست شهریور و مرداد به میزان تقریبی ۲ میلیون مترمکعب در روز معادل ۱۱ درصد افزایش یافته است. وی افزود: این افزایش مصرف سی‌ان‌جی و بتتبع آن کاهش مصرف بنزین نشان از تأثیر مثبت اعمال نرخ سوم برای رفع ناترازی بنزین و کاهش اتکا به واردات دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: طرح تبدیل رایگان ناوگان پرپیمایش سکوهای اینترنتی حمل بار و مسافر به سی‌ان‌جی‌سوز در اولویت این شرکت قرار دارد و در حال انجام است.