

مدیرکل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی تاکیدکرد؛

آمادگی کامل استان برای بازگشایی مدارس

با مدیران مدارس خبر داد و گفت: بیش از ۶۰۰۰ مدیر مدرسه دولتی و غیردولتی استان به صورت برخط در این نشست حضور داشتند و ضمن آشنایی با مسائل پروژه مهر و اقدامات پس از آغاز سال تحصیلی، در جریان ابلاغیه‌ها و سیاست‌های وزارت آموزش و پرورش قرار گرفتند

وی ادامه داد: با برگزاری جلسات مشترک با شورای معاونین اداره کل و نواحی و مناطق آموزش و پرورش، تلاش شده است مسائل و مشکلات احتمالی از پیش شناسایی و برای جلوگیری از بروز مشکل در طول سال تحصیلی، تدابیر لازم اتخاذشود.

مدیرکل آموزش و پرورش استان در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه ایمنی و بهسازی مدارس اظهار کرد: با همکاری اداره کل نوسازی مدارس، شرکت گاز و سایر دستگاه‌های مرتبط، تفاه‌نامه‌ای برای بهسازی و هوشمندسازی بخاری‌ها و بهینه‌سازی موتورخانه‌ها به ارزش ۱۳۰ میلیارد تومان در حال اجرا است.

وی افزود: همچنین ۳۸۰۰ مدرسه در قالب طرح شهید عجمیان، اقدامات و تعمیرات جزئی مورد نیاز را دریافت کرده‌اند.

وی از تأمین تجهیزات کارگاهی و آزمایشگاهی برای هنرستان‌ها و تجهیزات

ورزشی خبر داد و گفت: بیش از ۲۳ میلیارد تومان تجهیزات ورزشی تهیه شده است که روز ۲۴ شهریور ماه به صورت سراسری و در قالب اعزام کاروان تجهیزات ورزشی به سراسر استان، ارسال خواهد شد.

صادقی با اشاره به فرایند نقل و انتقالات فرهنگیان در استان اظهار کرد: در فصل نقل و انتقالات، ۶۲۴۵ نفر شرکت کردند که از این تعداد، ۲۴۴۶ نفر تأیید نهایی شدند و بیش از ۵۰

تبریز -امید محمد زاده خبرنگار روزنامه اتحاد ملت مدیرکل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی با تاکید بر آمادگی کامل استان برای بازگشایی مدارس؛ اظهار کرد: در زمینه ثبت نام دانش آموزان، با بیش از ۳۰ مدیر متخلف برخورد شده و میز پاسخگویی در ورودی اداره کل آموزش و پرورش استان نیز برای پاسخگویی به مراجعات خانواده‌هایی که در امر ثبت نام با مشکل مواجه هستند، برپا شده است.

اسفندیار صادقی روز یکشنبه، بیست و دوم شهریور در شورای آموزش و پرورش استان که با هدف بررسی روند نهایی پیشرفت پروژه مهر برگزار شد، گفت: هدف از بازگشایی مدارس، نه فقط بازگشایی صرف، بلکه ایجاد محیطی امن و مطمئن برای یادگیری دانش آموزان بوده و در همین راستا، بیش از ۱۰ هزار بازدید از مدارس استان در طول فصل تابستان انجام شده است.

وی افزود: استان آذربایجان شرقی در راستای مدیریت بهتر پروژه مهر به شش قطب تقسیم شده و برای هر قطب، یک معاون به عنوان معین آن قطب تعیین شده است تا مسائل و مشکلات مناطق به صورت مستمر مورد پیگیری قرار گیرد.

صادقی با اشاره به برگزاری مانور سراسری بازگشایی مدارس در ۱۶ شهریور ماه گفت: این مانور، شبیه‌سازی یکم مهر ماه بود و تمامی اقدامات لازم از جمله آماده‌سازی برنامه درسی و کلاس‌ها و تعیین معلم در این روز انجام و مشکلات موجود نیز احصا شد؛ بر همین اساس، کلاس‌بندی، ساماندهی نیروی انسانی و سایر فرایندهای مرتبط موردبازنگری قرار گرفت.

وی همچنین از برگزاری نشست سراسری

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۲/م/۱۴۰۵

۲- زمان بازگشایی پاکات، ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ ساعت ۱۰:۳۰ صبح

۳- مدت زمان اجرای کار سه ماه شمسی

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۲۸۹,۴۱۸,۰۰۰,۰۰۰ (دویست و هشتاد و نه میلیاردو چهارصد و هجده میلیون) ریال می باشد که باید به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به نفع کارفرما در روز برگزاری مناقصه تسلیم گردد. (فرمت ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست عیناً مطابق با فرمت مندرج در پیوست اسناد مناقصه باشد، بدیهی است در صورت عدم استفاده از فرمت مذکور مناقصه گر از ادامه فرآیند مناقصه حذف می گردد.)

۵- دستگاه نظارت دفتر فنی تولید می باشد و شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سوالات خود با داخلی ۳۸۳۳ آقای مهندس بهرامی و ۳۸۲۴ آقای دکتر محمودی تماس حاصل فرمایند.

۶- هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

۷- آگهی ما در سایتهای پایگاه ملی مناقصات www.iets. mporg.ir ، سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran. ir دولت و پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به آدرس www.tender.tpph.ir قابل مشاهده می باشد.

شناسه:۲۲۷۶۶۱۵

کد.ر.۲۰

آگهی تامین مالی برای تکمیل طرح فاز دوم ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر رشت

مندرج در آن خواهد بود.

۶- تامین کننده مالی باید پیشنهاد خود را برای تامین مالی اعلام و نرخ سود مورد انتظار خود را برای عقد قرارداد تسهیلات مالی پیشنهاد کند.

۷- تامین کننده مالی باید مستنداتی که دال بر توانایی او در تامین مالی تسهیلات تعهد شده میباشد را برای بررسی ارائه کند.

۸- تامین کننده مالی باید ضمانت نامه بانکی برابر یک درصد کل مبلغ تسهیلات مورد نیاز منطبق با بند ۳ از مطابق فرم پیوست شماره ۱۲ آیین نامه فوق الذکر ارائه نماید. این ضمانت نامه پس از انعقاد قرارداد تسهیلات مالی آزاد خواهد شد و در صورت استنکاف پیشنهاد دهنده از انعقاد قرارداد این ضمانت نامه به نفع دستگاه اجرایی ضبط خواهد شد. توضیح آنکه چنانچه بانکهای دولتی تامین کننده منابع مالی باشند، نیاز به ارائه ضمانت نامه بانکی نیست.

۹- شرکت آب و فاضلاب گیلان پس از دریافت پیشنهادات تامین مالی بر اساس ماده ۱۰ آیین نامه اجرایی ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوبه شماره ۶۹۴۵۳/ت/۶۹۴۵۳-۵۵ مورخ ۹۳/۶/۲۰تأمین کننده مالی را انتخاب خواهند نمود.

۱۰- از علاقمندان واجد شرایط دعوت میشود برای دریافت فرمهای مربوطه و اطلاعات بیشتر به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی با همراه داشتن معرفی نامه به آدرس رشت - خیابان حافظ جنب پارک قدس مراجعه نمایند. (هزینه آگهی به عهده برنده تامین مالی خواهد بود).

نوبت اول:۱۴۰۵/۶/۲۴ نوبت دوم:۱۴۰۵/۶/۳۱

کد.ی.۴

سمنشنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۵ ♦ ۰۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۸ ♦ ۱۵ دسامبر ۲۰۲۶ ♦ شماره: ۲۲۷۴

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا و کیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ ۰۹۳۴۴۷۳۵۲۲۵ ۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹ چاپ: کارگر

یادداشت

مجتبی زارع

بوشهر؛ شهر هویت، فرصت و آینده

بوشهر فقط یک شهر در حاشیه خلیج فارس نیست؛ بوشهر یک هویت زنده، یک تاریخ ماندگار، یک ظرفیت اقتصادی بزرگ و سرزمینی سرشار از فرصت برای ساختن آینده است. شهری که دریا، بندر، بافت تاریخی، فرهنگ هنر، ورزش، تجارت و مردمانی پرتلاش را در کنار یکدیگر دارد و می‌تواند الگوی موفق از یک شهر ساحلی، پویا و آینده‌نگر در جنوب ایران باشد.

امروز بوشهر بیش از هر زمان دیگری به نگاهی تازه، مدیریت کارآمد و برنامه‌ای عملیاتی نیاز دارد؛ نگاهی که گذشته پرافتخار شهر را حفظ کند، از ظرفیت‌های امروز به‌دستی استفاده کند و آینده‌ی شایسته برای نسل جوان بسازد.

هویت بوشهر؛ سرمایه‌ای که نباید فراموش شود

بافت تاریخی بوشهر، کوچه‌های قدیمی، معماری منحصر به‌فرد عمارت‌ها، بازارها، مساجد، فرهنگ دریانوردی، موسیقی و هنر بوشهری، بخشی از هویت این شهر هستند. حفظ بافت قدیم نباید صرفاً به معنای مرمت چند ساختمان باشد؛ بلکه باید احیای زندگی، رونق اقتصادی، گردشگری و کسب‌و کار در قلب تاریخی بوشهر را دنبال کنیم. بافت قدیم می‌تواند به یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری فرهنگی جنوب کشور تبدیل شود؛ محلی برای حضور هنرمندان، صنایع‌دستی، کافه‌ها، رستوران‌های بومی، بازارچه‌های سنتی، رویدادهای فرهنگی و کسب‌و کارهای جوانان.

هویت بوشهر باید از یک خاطره تاریخی به یک فرصت اقتصادی و فرهنگی برای امروز و فردا تبدیل شود.

دریا؛ فرصت بزرگ بوشهر

بوشهر با دریا زندگی می‌کند و اقتصاد آینده آن نیز باید از دریا بهره بیشتری ببرد. توسعه اقتصاد دریاپایه، حمایت از صیادان، ساماندهی بازار ماهی و آبریان، توسعه گردشگری دریایی، حمایت از پرورش میگو و آبریان، ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای کسب‌و کارهای دریایی و استفاده از ظرفیت بنادر می‌تواند فرصت‌های جدیدی برای اشتغال و سرمایه‌گذاری ایجاد کند.

باید کاری کنیم که جوان بوشهری در کنار دریا فقط تماشاگر فرصت‌ها نباشد؛ بلکه خودش صاحب کسب‌و کار و تولید کننده فرصت باشد.

جوانان؛ موتور محرک آینده شهر

آینده بوشهر متعلق به جوانان است. جوانان تحصیل کرده، متخصص، ورزشکار، کارآفرین، هنرمند و فعال اجتماعی بوشهر ظرفیت بزرگی برای مدیریت و توسعه شهر هستند. یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها باید ایجاد سازو کار برای مشارکت واقعی جوانان در تصمیم‌سازی شهری باشد. تشکیل اتاق فکر جوانان بوشهر، استفاده از ظرفیت دانشجویان و نخبگان، حمایت از استارت‌آپ‌ها و کسب‌و کارهای نوآور، توسعه فضاهای ورزشی و فرهنگی و ایجاد زمینه برای حضور جوانان در پروژه‌های شهری می‌تواند مسیر تازه‌ای برای مدیریت شهر ایجاد کند. جوان‌گرایی یعنی اعتماد به توانایی نسل جدید، نه صرفاً استفاده از نام جوانان در شعارها.

شهرزندمداری؛ اساس مدیریت شهری

شهرداری و شورای شهر باید بیش از هر چیز خود را خدمت‌گزار مردم بدانند. رسیدگی سریع به مشکلات محلات، توزیع عادلانه امکانات، توجه به مناطق کمتر برخوردار، بهبود آسفت‌ها و معابر، ساماندهی فضای سبز، اصلاح روشنایی معابر، توسعه میدانان شهری و رسیدگی جلی به مشکلات آب‌های سطحی و دفع آب‌های ناشی از بارندگی، از مطالبات اساسی شهروندان است. مدیریت شهری موفق، مدیریتی است که صدای مردم را بشنود، مسئله را دقیق بشناسد، راهکار ارائه کند و نتیجه را به شهروندان گزارش دهد.

بوشهر؛ شهری برای زندگی بهتر

توسعه شهر فقط ساخت‌وساز نیست؛ بوشهر باید شهری باشد که خانواده‌ها در آن احساس آرامش کنند، کودکان فضای مناسب برای بازی داشته باشند؛ جوانان به امکانات ورزشی و فرهنگی دسترسی داشته باشند؛ سالمندان از محیط شهری مناسب بهره‌مند شوند و افراد دارای معلولیت نیز بتوانند بدون مانع در شهر تردد کنند. توسعه پارک‌ها، فضاهای تفریحی، مسیرهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، فضاهای فرهنگی و ورزشی و توجه به سواحل می‌تواند کیفیت زندگی شهروندان را افزایش دهد.

ترافیک و حمل‌ونقل؛ مسئله‌ای که باید علمی حل شود

بوشهر برای آینده خود نیازمند یک برنامه جامع حمل‌ونقل شهری است. ساماندهی تاکسی‌ها، بهبود ناوگان اتوبوسرانی، مدیریت پارک حاشیهایی، اصلاح نقاط حادثه‌خیز، ساماندهی متفرغ‌وشان و مشاغل مزاحم، کاهش گرهمای ترافیکی و استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت ترافیک باید در قالب یک برنامه یکپارچه دنبال شود. راجعل ترافیک فقط ساخت خیابان بیشتر نیست؛ بلکه مدیریت صحیح جریان تردد و اصلاح الگوی حمل‌ونقل شهری است.

اقتصاد شهری؛ از هز بنه‌کرد به سرمایه‌گذاری

شهر باید بتواند از ظرفیت‌های خود برای ایجاد در آمد پایدار استفاده کند. بوشهر از ظرفیت‌های تجاری، بندری، گردشگری، دریایی، صنعتی و فرهنگی برخوردار است. مدیریت شهری باید به جای وابستگی بیش از حد به درآمدهای ناپایدار، به سمت جذب سرمایه‌گذاری، مشارکت بخش خصوصی، اقتصاد گردشگری و پروژه‌های درآمذی پایدار حرکت کند.

ایجاد مسیر شفاف و سریع برای سرمایه‌گذاران

فرصت‌های سرمایه‌گذاری، حمایت از کسب‌و کارهای کوچک و توجه به ظرفیت‌های مناطق مختلف شهر می‌تواند اقتصاد شهری را متحول کند.

پاکیزگی و محیط زیست؛ حق شهروندان

بوشهر باید شهری با کیزه سالم و زیست‌پذیر باشد.

ساماندهی پسماند، تفکیک از مبدأ، توسعه فرهنگ بازیافت، بهبود نظافت محلات، مدیریت اصولی پسماندهای شهری و توجه جدی به آلودگی‌های محیط‌زیستی از ضرورت‌های امروز شهر است. ساحل بوشهر نیز باید به عنوان یک سرمایه ملی و شهری مورد حفاظت قرار گیرد؛ سرمایه‌گذاری، مشارکت بخش خصوصی، اقتصاد گردشگری و پروژه‌های درآمذی پایدار حرکت کند.

فرهنگ و ورزش؛ سرمایه اجتماعی بوشهر

بوشهر شهر فرهنگ و هنر و ورزش است.

از موسیقی و هنرهای بومی تا فوتبال و ورزش‌های مختلف، استعدادهای فراوانی در این شهر وجود دارد. مدیریت شهری می‌تواند با حمایت از هنرمندان، نویسندگان، ورزشکاران، هیئت‌های ورزشی، گروه‌های جهانی و تشکلهای مردمی، سرمایه اجتماعی شهر را تقویت کند. ورزش فقط قهرمانی نیست؛ ورزش یعنی سلامت، نشاط، کاهش آسیب‌های اجتماعی و ساختن نسلی پویا و امیدوار.

بوشهر و آیندما‌ی که باید امروز ساخته شود

آینده بوشهر را نمی‌توان به فردا مو کل کرد.

اگر امروز برای بافت تاریخی برنامه نداشته باشیم، بخشی از هویت شهر از بین خواهد رفت. اگر امروز برای جوانان فرصت ایجاد نکنیم، سرمایه انسانی شهر از دست خواهد رفت. اگر برای اقتصاد دریا برنامه‌ریزی نکنیم، فرصت‌های اقتصادی نصیب دیگران خواهد شد. اگر برای حمل‌ونقل، محیط‌زیست، پسماند و زیرساخت‌ها برنامه نداشته باشیم، مشکلات شهری بزرگ‌تر خواهد شد. بنابراین باید از مدیریت روزمره و واکنش به مدیریت برنامه‌محور، شفاف و آینده‌نگر حرکت کنیم. بوشهر شایسته آن است که شهری باشد که مردمش به آن افتخار کنند؛ شهری که گردشگر برای دیدنش بیاید، سرمایه‌گذار برای فعالیت در آن اطمینان داشته باشد، جوان برای آیندش در شهر بماند و شهر روند در محله خود احساس آرامش و امنیت کند. بوشهر می‌تواند شهری باشد که هویت تاریخی خود را حفظ می‌کند، از فرصت‌های اقتصادی و دریایی خود بهره می‌گیرد و با تکیه بر جوانان و سرمایه انسانی خود، آینده‌ی روشن می‌سازد. بوشهر فقط یک شهر نیست؛ خانه‌ما، هویت ما و فرصت ما برای ساختن آینده است.

نوبت دوم

بنز ده تن آتکو مدل ۱۳۸۵ اقدام نماید .

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴

کد ۳۸

هدف از بازگشایی مدارس،

نه فقط بازگشایی صرف،

بلکه ایجاد محیطی امن

و مطمئن برای یادگیری

دانش آموزان بوده و در

همین راستا، بیش از ۱۰

هزار بازدید از مدارس

استان در طول فصل

تابستان انجام شده است.

نسبت به میانگین کشور قرار دارد.

مدیر کل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی

همچنین با قدردانی از شر کای نماد نظام مراقبت اجتماعی دانش آموزان، از جمله دادگستری و معاونت سیاسی و اجتماعی استانداری، گفت:

غریبالگری ۱۰۰ درصدی دانش آموزان با همکاری دستگاههای عضو ائتلاف نماد، علوم پزشکی، بهزیستی و سایر دستگاههای مرتبط انجام و ارجاع‌ها نیز پس از شناسایی موارد نیازمند مداخله، پیگیری شده‌است.

وی با اشاره به کمبود نیروی انسانی در استان اظهار کرد: ۱۱۰ هزار ساعت در هفته کمبود نیرو در قالب اضافه تدریس داریم که با اقدامات همکاران از مانها قبل، برای یکم مهر ۱۴۰۵ برنامه‌ریزی شده و تأمین نیروی انسانی به صورت نفر به نفر و کلاس به کلاس و با همکاری شاغلان و بازنشستگان مورد توجه قرار گرفته و از مجموع ۳۴ هزار کلاس موجود در استان، کلاس بدون معلم نخواهیم داشت.

اخبار

جمع‌آوری روزانه ۱۴۰ میلیون فوت مکعب گاز با راه‌اندازی پروژه‌های آغا‌جاری ۲ و ۳



مدیرعامل شرکت ملی مناطق

نفت‌خیز جنوب گفت: با

راه‌اندازی دو پروژه فعال

شرکت پالایش گاز بیدبلند

خلیج فارس در منطقه

آغا‌جاری، روزانه حدود ۱۳۰

تا ۱۴۰ میلیون فوت مکعب

گاز جمع‌آوری خواهد شد

که علاوه بر ایجاد ارزش

اقتصادی، به تأمین گاز مورد نیاز شبکه توزیع کشور در

فصل زمستان کمک می‌کند.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت ملی مناطق

نفت‌خیز جنوب، رامین حاتمی در جریان بازدید از پروژه‌های آغا‌جاری ۲ و

۳، با اشاره به روند اجرای این طرح‌ها اظهار کرد: با وجود شرایط سخت، از ابتدای سال هماهنگی میان مجموعه‌های مرتبط افزایش یافت و با انجام کار

تیمی و منسجم، پروژه‌ها بررسی و اولویت‌بندی شدند و اجرای آنها با جدیت

دنبال شد.

وی با قدردانی از تلاش‌های مدیرعامل و کارکنان شرکت پالایش

گاز بیدبلند خلیج فارس، پیمان‌کاران و مجموعه نظارتی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب افزود: این دو پروژه در مجموع امکان جمع‌آوری حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون فوت مکعب گاز در روز را فراهم خواهند کرد.

حاتمی گفت: راه‌اندازی این طرح‌ها علاوه بر ایجاد ارزش اقتصادی و کمک به تأمین گاز مورد نیاز کشور در فصل زمستان، به تکمیل زنجیره ارزش و کاهش گازسوزی کمک می‌کند و ملاحظات زیست‌محیطی نیز در اجرای آنها

مورد توجه قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب درباره زمان راه‌اندازی پروژه‌ها اظهار کرد: بر اساس تمهیدات پیش‌بینی‌شده، ایستگاهی که امروز از آن بازدید کردیم، در دی‌ماه راه‌اندازی خواهد شد و ایستگاه بعدی نیز با فاصله

یک تا دو ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

وی خاطرنشان کرد: با راه‌اندازی این پروژه‌ها، گام دیگری در مسیر جمع‌آوری

گاز‌های همراه کاهش گازسوزی و بهره‌گیری اقتصادی از این منابع در مناطق

نفت‌خیز جنوب برداشته خواهد شد.

مزایده

شهرداری دبیران در نظر دارد با توجه به مصوبه شماره

۴۰۵/۹۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ شورای اسلامی

شهر،نسبت به مزایده یک دستگاه کامیون کمپرسی

تقی پور ملانظری – شهردار دبیران