

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس چالش‌های حمل‌ونقل هوایی تشریح کرد؛

تیک‌آف قیمت و لندنیگ پاسخگویی



نادیده گرفته می‌شود، مردم هستند. ایرلایی با عمر بالای بیست سال، درصد ریسک فنی بالایی دارد و پیوسته دچار نقص فنی‌هایی می‌شود که جامعه هدفش را با تأخیر در پرواز، مواجه می‌کند و حق مردم ضایع می‌شود و هیچ‌گونه پاسخگویی به مردم ندارند.

نماینده مردم شهرضا و دهقان در مجلس دوازدهم با اشاره به بی‌عدالتی در قیمت‌گذاری اظهار داشت: ایرلایی با یک هواپیمای قدیمی که عمر مفیدش تمام شده، همان قیمتی را می‌گیرد که یک ایرلایر تازفئس، گران‌فروشی و افزایش قیمت‌ها بحثی جداست، ولی هیچ‌گونه احترام برای مسافران قائل نمی‌شوند.

***۳۷ ایرلایر، یک تا سه درصد جابه‌جایی مسافر**

قاسمی با مقایسه وضعیت ایران با کشورهای اروپایی تصریح کرد: باید این واقعیت را بپذیریم که گاهی اوقات کشور ما به اندازه چند کشور اروپایی ایرلایر دارد، یعنی خطوط هوایی و شرکت‌های هواپیمایی دارد، ولی نقش آن‌ها در جابه‌جایی مسافران بین یک تا سه درصد در بعد جاده‌ای و ریلی است که هشتاد درصد آن‌ها هم دولتی‌ها هستند یعنی ما با ۳۷ ایرلایر، یک تا سه درصد سهم جابه‌جایی مسافر را داریم. این عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت ساماندهی این وضعیت افزود: ما باید ۳ یا ۴ ایرلایر نتوانند که هواپیماهای به‌روز دارند داشته باشیم که هم‌شان مسافر رعایت شود و هم پاسخگویی داشته باشند. ایرلایی داریم

عضو کمیسیون عمران و کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: اهمال مجلس، دست ایرلایر‌ها را باز گذاشته است، ایرلایی داریم که یک هواپیما دارد و آن هم به دلیل نقص فنی دائم مشکل دارد هیچ‌کس به داد مردم نمی‌رسد. مجلس هم به داد مردم نرسیده است. انجمن صنفی که تشکیل داده‌اند افزایش قیمت می‌دهد و بعضی اوقات خودشان به صورت چارتیری خالی فروشی می‌کنند و نظارتی نیست. ما روی این قضیه گلایه‌مند هستیم و امیدواریم در کمیسیون اصل ۹۰ این موضوع را در دستور کار قرار دهیم.

افزایش چند میلیون تومانی قیمت بلیت هواپیما در فاصله چند روز، همراه با تأخیرهای مکرر و بی‌پاسخ ماندن گلایه مسافران، به یکی از جدی‌ترین چالش‌های حمل‌ونقل هوایی کشور تبدیل شده‌است. در همین راستا حبیب قاسمی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگویی با انتقاد شدید از وضعیت فعلی، علت اصلی این بی‌نظمی را خلأ قانونی و واگذاری مسئولیت قیمت‌گذاری به انجمن صنفی ایرلایر‌ها در برنامه هفتم توسعه می‌داند و تأکید می‌کند: از زمانی که مجلس در برنامه هفتم توسعه، انجمن صنفی را مسئول قیمت‌گذاری کرد، ایرلایر‌ها هیچ توضیحی هم به مردم نمی‌دهند. این اشکال به مجلس وارد است که ساختار درستی را در نظر نگرفته است.

***قیمت‌گذاری دستوری؛ راهی که رها شد**
قاسمی با اشاره به قانون قیمت‌گذاری بلیت هواپیما گفت: بر اساس قانون، قیمت‌گذاری بلیت هواپیماها ممنوع شده و یک انجمن صنفی در این رابطه تصمیم می‌گیرد. هر از گاهی که اراده می‌کنند و محدودیهایی در سایر موارد پیش می‌آید، سو-بهربرداری می‌کنند. همان‌طور که می‌دانید قیمت بلیت ممکن است در یک بازه ده روزه ده میلیون تومان افزایش پیدا کند.

***رشد قارچ‌گونه ایرلایر‌ها؛ هواپیماهای فرسوده، مسافران بی‌دفاع**

عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از رشد قارچ‌گونه ایرلایر‌هایی که گاهی بیش از دو هواپیما ندارند و یا حتی یک هواپیما دارند، تصریح می‌کند: طبیعی است برخی از این هواپیما که عمر مفیدشان تمام شده، دچار نقص فنی شوند و آنچه اینجا فدا و

معاون وزیر صمت مطرح کرد:

تمرکز بر افزایش تولید به جای کنترل صرف قیمت‌ها

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در شرایط فعلی باید تمرکز سیاست‌گذاری به جای کنترل صرف قیمت‌ها، بر افزایش تولید قرار گیرد؛ زیرا زمانی که تولید کالا کاهش یابد یا متوقف شود، کنترل قیمت نیز عملاً امکان‌پذیر نخواهد بود.

رضا انصاری در نشست با تولیدکنندگان دو واحد صنعتی خراسان رضوی، با اشاره به شرایط دشوار فعالیت تولیدکنندگان، اظهار کرد: در شرایط فعلی اقتصاد کشور، تولیدکنندگان با ریسک و عدم قطعیت، نوسانات اقتصادی، مشکلات لجستیکی، تامین مالی و ناترازی انرژی مواجه هستند و فعالیت و توسعه تولید در چنین شرایطی اقدامی ارزشمند است.

وی با اشاره به وضعیت صنعت لوازم خانگی افزود: این صنعت از اواخر دهه ۹۰ با حمایت‌های صورت گرفته جان گرفته و یک نهال صنعتی شکل گرفته است که برای رسیدن به بلوغ نیازمند مراقبت و حمایت است. این حمایت باید هدفمند، هوشمند و زمان‌دار باشد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت با بیان اینکه با اصل واردات مخالف نیست، بیان کرد: سیاست واردات باید در راستای رفاه عمومی و ایجاد رقابت دنبال شود، اما صنایع داخلی در شرایط فعلی به حمایت نیاز دارند. تجربه کشورهای صنعتی نیز نشان می‌دهد صنایع در مسیر رشد از حمایت هدفمند برخوردار بوده‌اند و پس از رسیدن به بلوغ نیازمند مراقبت و حمایت است. این حمایت انضاری ادامه داد: نباید حمایت از صنعت لوازم خانگی به ایجاد رانت و انحصار منجر شود و قرار نیست این صنعت به سرنوشت صنعت خودرو دچار شود. حمایت از این بخش باید از طریق سیاست‌های تعرفه‌ای و به صورت هدفمند و زمان‌دار انجام شود.

وی با اشاره به محدودیت واردات برخی محصولات لوازم خانگی، اظهار کرد: در شرایط فعلی و به دلیل مشکلات تامین مواد اولیه، تصمیم گرفته شد واردات سه محصول استراتژیک لوازم خانگی از مسیر قانون ساماندهی مبادلات مرزی و کولبری برای مدتی ممنوع شود. با توجه به شرایط موجود، پیشنهاد این است که این محدودیت تا پایان دوره شرایط اضطراری ادامه داشته باشد و پس از آن، سیاست حمایتی در قالب تعرفه‌های هدفمند دنبال شود.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت با اشاره به محدودیت منابع انرژی کشور، تأکید کرد: در شرایط فعلی باید از ظرفیت‌های موجود در قوانین برای تسهیل تامین انرژی پیگیری شده و از ابتدای سال، برخی روش‌های موجود در سیاست‌های انرژی پیگیری شده و ایجاد امکان معامله مستقیم در مرکز مبادله ارز یکی از اقداماتی بوده که به تسهیل فرآیند تامین ارز کمک کرده است. صادرکننده می‌تواند ارز حاصل از صادرات خود را در مرکز مبادله عرضه و واردکننده نیز آن را بر نرخ بین نرخ‌های رسمی و بازار آزاد خریداری کند. این روش می‌تواند بخشی از مشکلات تولیدکنندگان در تامین ارز را کاهش دهد، اما همچنان تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله وجود دارد.

انصاری با اشاره به مشکلات ناشی از تبصره سه ماده هفت قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: در شرایط فعلی تولیدکنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان تحت فشار قرار دارند و هزینه‌های لجستیکی نیز به دلیل

افزایش چند میلیون تومانی قیمت بلیت هواپیما در فاصله چند روز، همراه با تأخیرهای مکرر و بی‌پاسخ ماندن گلایه مسافران، به یکی از جدی‌ترین چالش‌های حمل‌ونقل هوایی کشور تبدیل شده است

نهادهای نظارتی نیز چنین گفت: متأسفانه دستگاه‌های نظارتی ما اتفاق‌محور شده‌اند. مثلاً اتفاقاتی که در شکستگی لوله در یک خیابان پیش می‌آید و بعد همه دستگاه‌ها تمرکز پیدا می‌کنند که آن را درست کنند. دستگاه‌های نظارتی هم همین‌طورند یعنی تا حادثه‌ای رخ ندهد ورود نمی‌کنند، در حالی که وظیفه ذاتی آنها این است که در برخی دستگاه‌ها مستقر شوند. موضوع دیگر این است؛ سامانه‌هایی که مردم باید شکایت بکنند خیلی دور از دسترس است، یعنی آن‌قدر مر حله در مرحله و پنجره در پنجره دارد که اگر کسی سواد پارانه کامل هم داشته باشد حوصله آن را ندارد.

***کنترل قیمت سوخت؛ اقدامی که مجلس انجام داد**

قاسمی با یادآوری اقدام مجلس در بودجه سال گذشته تصریح کرد: ما سال گذشته در بودجه، قیمت سوخت هواپیما را کنترل کردیم تا تأثیر منفی بر قیمت خدمات ارائه شده توسط ایرلایر‌ها به مردم نگذارد. پیش‌بینی دولت از ۳۰۰ به ۶۰۰ بود ولی ما اجازه ندادیم و قرار شد قیمت سال گذشته باشد که شاهد افزایش قیمت ناشی از افزایش قیمت سوخت ایرلایر‌ها نباشیم. این کنترل را مجلس انجام داد و در بودجه نهایی شد. ولی باز هم شاهد افزایش قیمت در نرخ بلیط‌ها هستیم. این موضوع را نه فقط در کمیسیون عمران که در کمیسیون اصل ۹۰ نیز پیگیری می‌کنیم.

قرار گرفت

در حاشیه این جلسه، معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در جمع خبرنگاران نیز اظهار کرد: یکی از مشکلات صنایع و واحدهای تولیدی در نیمه دوم امسال، تامین سوخت است و با توجه به مشکلات موجود در تامین گاز کشور، پیش‌بینی می‌شود در فصل سرد سال با کمبود سوخت صنایع مواجه باشیم. وی افزود، در جلساتی که با وزارت نفت برگزار شد، توافقاتی برای کاهش بخشی از مشکلات تامین سوخت صنایع در فصل سرد سال انجام گرفت. بر اساس یکی از این توافقات، سهم مصرف سوخت واحدهای صنعتی و معدنی در سال گذشته، سال جاری نیز در همان سطح تامین خواهد شد که این روند در ۶ ماه نخست سال به خوبی پیش رفته است.

انصاری ادامه داد: توافق دیگری، ذخیرسازی ۷۵۰ میلیون لیتر سوخت در ماه‌های شهریور، مهر و آبان برای بخش صنعت و معدن در استان‌های کشور است. این میزان ذخیرسازی از سهم سوخت ۶ ماه دوم کسر خواهد شد و در زمان نیاز مورد استفاده واحدهای صنعتی و معدنی قرار می‌گیرد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تامین ارز صنایع، گفت: با پیگیری وزارت صمت و همکاری بانک مرکزی و دولت، روش‌های دیگری برای تامین ارز فعال شده که از جمله آن‌ها می‌توان به معامله مستقیم در مرکز مبادله ارز اشاره کرد؛ این روش به‌ویژه برای صنایع کشور گره‌گشا بوده است.

وی افزود: در زمینه استفاده از ارز حاصل از صادرات نیز اقدامات مثبتی انجام شده، هرچند این اقدامات هنوز کافی نیست و باید به‌گونه‌ای پیش رفت که تولیدکنندگان بتوانند بخش عمده ارز حاصل از صادرات خود را برای تامین مواد اولیه، اجزا و قطعات مورد نیاز خطوط تولید استفاده کنند.

انصاری با اشاره به تبصره سه ماده هفت قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اظهار کرد: این قانون در شرایطی تدوین شده که شرایط اقتصادی کشور با وضعیت فعلی متفاوت بود. با توجه به شرایط سخت موجود، باید تدابیری اتخاذ شود تا چرخ واحدهای تولیدی متوقف نشود.

وی تصریح کرد: بر اساس آمار رسمی مرکز آمار ایران، از بهار سال ۱۴۰۴ الی بهار سال ۱۴۰۵ حدود ۶۰۰ هزار فرصت شغلی صنعتی از بین رفته است و در شرایط فعلی باید برای حفظ ظرفیت تولید و اشتغال موجود اقدام کرد. معاون صنایع عمومی وزارت صمت تأکید کرد: پیشنهاد مجلس شورای اسلامی لغو قانون نیست، بلکه با توجه به شرایط کشور، اجرای تبصره سه ماده هفت به صورت موقت تعلیق شود تا تولیدکنندگان برای واردات مواد اولیه، اجزا و قطعات خطوط تولید با محدودیت‌های مربوط به منشأ ارز مواجه نباشند

اقتصاد

اخبار

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

اولویت اصلاح جاده‌های منتهی به پایانه‌های مرزی



وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی، بر تهیه طرح جامع مرزها، تفکیک قلمرو پایانه و بازارچه و اولویت‌بخشی به اصلاح مسیرهای جاده‌ای منتهی به مرزها تأکید کرد.

سی‌وپنجمین نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور با حضور فرزانه صادق، استاندار کرمانشاه، معاون حمل‌ونقل و رئیس سازمان راهداری برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت پایانه مرزی باشماق و مرزهای مرتبط با عراق، بر تدوین طرح جامع و تفکیک دقیق وظایف پایانه و بازارچه برای جلوگیری از تکرار تجارب گذشته تأکید کرد.

فرزانه صادق در ادامه سخنان خود ساماندهی موضوعات تملک و استفاده از درآمدهای بازارچهارا برای ارتقای زیرساخت‌ها ضروری دانست.

صادق با توجه به اهمیت مرزهای زمینی شرقی، غربی و بنادر شمالی، از سازمان راهداری خواست اصلاح مسیرهای منتهی به مرزها را با هدف پاسخ‌گویی به حجم تردد کالا و مسافر در اولویت قرار دهد.

وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم در پایان سخنان خود بر رفع محدودیت‌های اراضی با همکاری استانداران و جذب سرمایه‌گذاران تأکید کرد. منوچهر حبیبی، استاندار کرمانشاه، با اشاره به سهم ۴۰ درصدی این استان در صادرات به عراق و امکان ارتقای آن به ۶۰ درصد، از رشد تردد در مرز خسروی و تردد زائران از مرز سومار خبر داد.

استاندار کرمانشاه صادرات سال گذشته از مرزهای شوشی، شیخ‌صه و سومار را به‌ترتیب ۲۸۸،۰۴۶ و ۶۴۸ میلیون دلار اعلام کرد.

در این جلسه، بازنگری طرح توسعه پایانه‌های مرزی باشماق، سرخس و سرو تصویب شد و درباره پایانه‌های مرزی کیله سردشت، شوشی و شیخ‌صه تصمیم‌گیری به عمل آمد.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی:

جاماندگان فعلاً سهام عدالت نمی‌گیرند

رئیس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: امکان واگذاری سهام عدالت به جاماندگان وجود ندارد و آغاز دوباره این فرآیند به ارائه پیشنهاد دولت، تعیین تکلیف قانونی و مشخص شدن سهام قابل واگذاری بستگی دارد.
زهره علی‌پور با اشاره به وضعیت واگذاری سهام عدالت به جاماندگان گفت در شرایط فعلی اقدامی برای واگذاری جدید انجام نمی‌شود و برای ازسرگیری این فرآیند باید موضوع از نظر قانونی تعیین تکلیف شود.

گفتنی است؛ موضوع سهام عدالت جاماندگان نخستین‌بار به‌طور جدی در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ مطرح شد. در آن مقطع حدود ۳.۵ میلیون نفر از افراد تحت پوشش کمیته امداد، سازمان بهزیستی و سه دهک نخست ایتار گران که فاقد سهام عدالت بودند، به عنوان مشمولان هدف شناسایی شدند.

با وجود تصویب سازوکارهایی برای واگذاری سهام دولت در برخی شرکت‌ها از جمله بانک‌های ملت، تجارت و صادرات، این فرآیند به دلیل مشکلات حقوقی و تعیین نشدن پرتفوی مناسب عملیاتی نشد.

سازمان خصوصی‌سازی نیز اردیبهشت امسال اعلام کرده بود که هیچ برنامه‌ای برای ثبت‌نام یا واگذاری سهام عدالت به جاماندگان وجود ندارد و هر گونه تصمیم جدید در این زمینه نیازمند تصویب قانونی است.

بر این اساس، جاماندگان سهام عدالت نباید منتظر ثبت‌نام یا واگذاری جدید باشند و هر گونه خبر درباره آغاز ثبت‌نام باید از طریق سازمان خصوصی‌سازی و مراجع رسمی پیگیری شود.

تاسیس شرکت هم‌تا شایان تجارت(شرکت سهامی خاص) در تاریخ ۱۴۰۵،۰۶،۲۵ به شماره ثبت ۶۸۱۹۸۹ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۷۰۲۰۷۶ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد ؛
موضوع فعالیت : رستوران(۵۶۱۰۰۱)
خرده‌فروشی وسایل خانگی(۴۷۵۹۰۳)
تحقیق و توسعه (تولید پوشاک)(۷۲۱۱۰۹)
عرضه کالا با خدمات در فروشگاه مجازی(۴۷۹۱۰۳)
درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط
مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
مرکز اصلی : استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، حشمت الدوله- جمالزاده، خیابان آزادی، خیابان استاد حسین بهزاد، پلاک ۲۴، طبقه همکف، واحد ۱، کدپستی ۱۳۱۳۶۵۶
کد ۶۹۳

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص نوساز سامانه آدان به شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۹۱۳۰۸ و شماره ثبت ۴۸۹۶۱

به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴،۱۱،۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد
موسسه حسابرسی و خدمات مالی
فر تاک سنچش ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۳۸۶۲۷۴ به سمت بازرس اصلی و خانم لیلا بهبود به شماره ملی ۱۲۸۹۵۳۵۵۹۰ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند

کد ۶۷۸