

رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه سرعت، کیفیت و هزینه تمام‌شده مناسب سه مؤلفه اساسی در اجرای طرح‌های بازسازی است، اظهار داشت: دولت آمادگی دارد در مواردی که پیمانکاران فعلی در اجرای پروژه‌ها تعلل داشته یا از برنامه زمان‌بندی عقب مانده‌اند، با رعایت ضوابط قانونی و سازوکارهای اجرایی، زمینه واگذاری پروژه‌ها به مجموعه‌های دارای توانمندی و ظرفیت اجرایی بالاتر را فراهم کند

در جلسه‌ی باحضورمسعودپزشکیانرئیس‌جمهور، محسن رضای دبیر شورای عالی امنیت ملی، جمعی از وزرا و اعضای تیم اقتصادی دولت و جمعی از پیشکستان عرصه سازندگی در دوران دفاع مقدس، سازو کارهای همکاری این مجموعه با دولت برای بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده در جریان جنگ‌اخیر مورد بررسی قرار گرفت.

در این نشست، پیشنهاد بهره‌گیری سازمان‌یافته از ظرفیت، تجربه و توان اجرایی پیشکستان سازندگی دوران دفاع مقدس در قالب «قرارگاه سازندگی دفاع مقدس» و با مشارکت و هماهنگی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اقتصادی و اجرایی کشور بررسی شد. هدف از این همکاری، استفاده از تجارب انباشته و دانش اجرایی نیروهای است که در دوران دفاع مقدس و همچنین در فرآیند بازسازی و نوسازی کشور پس از جنگ هشت‌ساله، در اجرای پروژه‌های بزرگ و راهبردی، بازسازی زیرساخت‌ها و مدیریت طرح‌های

نایب‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس:

تأمین گاز زمستان نباید به روزهای سرد موکول شود

نایب‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس با اشاره به آسیب ۲۰ درصدی به تولید گاز پارس جنوبی، خواستار ورود شرکت‌های کارور انرژی و برنامه‌ریزی زودهنگام دولت برای زمستان شد. حسینعلی حاجی‌دلیگانی با تأکید بر ضرورت آمادگی زود هنگام برای فصل سرد گفت: با توجه به کاهش ظرفیت تولید گاز و احتمال افت فشار یا قطعی در برخی استان‌ها، دولت باید از ماه پایانی تابستان برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی، فعال کردن شرکت‌های کارور و حمایت هدفمند از مشترکان اقدام کند.

نایب‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی، با اشاره به شرایط خاص کشور در حوزه انرژی اظهار کرد: آسیب واردشده به بخش‌هایی از تأسیسات گازی پارس جنوبی، براساس برآوردهای ارائه شده، حدود ۲۰ درصد از ظرفیت تولید روزانه گاز کشور را کاهش داده است.از سوی دیگر،ترمیم و بازایی کامل این ظرفیت ممکن است دو تا سه سال زمان ببرد؛ بنابراین در کنار بازسازی تأسیسات، باید بهینه‌سازی مصرف و کاهش اتلاف انرژی با مشارکت مردم و بخش خصوصی به یک اولویت ملی تبدیل شود.

آبگهی تجدیدی

۱- در اجرای رأی اصلاحی شماره ۰۸۹۹۶-۰۳۱۵۱-۰۴۰۲۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۹ صادره از هیات حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف مستقر در اداره ثبت اسیروان ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بهمساحت ۳۳۵۲۷/۴۴ مترمربع تحت پلاک ۴۱۴۶ فرعی از ۲۰۶ اصلی واقع در شهرستان سیروان اراضی مزروعی روستای باباشس ملکی آقای چانی صادفغانی فرزند ابراهیم احراز گردید لازم بذکر است که مورد آبگهی قبلی مساحت مقدار ۴۴/ ۳۳۶۲۷ مترمربع آبگهی شده است که انشیا، بوده و مساحت جدید ۳۳۵۲۷ متر مربع صحت می‌آید. لذا چنانچه اشخاص ذینفع به رأی صادره اعتراض دارند میتوانند ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیروان تسلیم و رسید اخذ . در صورتی که اعتراض در موعد قانونی واصل نگردد و با معترض گواهی تقدیم دادخواست را به دادگاه محل ارائه ننماید اداره ثبت میادرت به صدور سند به نام متقاضی خواهد نمود. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ انتشار: ۱۳۷۸/۰۶/۱۴
وید دیوید یگانه-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیروان
کد ای: ۶

مخاطب: خانم ساناز حریری (مجهول المكان)

باسلام به اطلاع میرساند همسر شما آقای کوروش مجیدی با ارائه دادنامه ۵۶۱۹۱۸۰/۱۱۶۴۶۸۳۹۰۰ درخواست ثبت طلاق رجعی نموده اند. پیشنهاد اینجانب بر انصراف از اجرای حکم موثر واقع نشد و اصرار بر ثبت طلاق دارند. از این رو به شما اخطار می گردد ظرف یک هفته از تاریخ این ابلاغ به این دفتر خانه مراجعه و با در صورت داشتن عذر موجه کتبا اعلام فرمایید، در غیر این صورت تازمانیکه مقررات اقدام می گردد.
هادی غلامی- سردفتر ازدواج و طلاق ۱۷۱ تهران
آدرس دفتر خانه: تهران شهرک غرب بلوار دادمان پ ۸ ط ۵ تلفن ۲۱۸۸۵۶۲۸۵

کد ۹۷۹

سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان مسکونی واقع در جزیره کیش تحت پلاک ۱۸۲۲۴ فرعی مجری شده از پلاک ۱۳۶۸ فرعی از ۵۶۲۱ اصلی کیش واقع در شهرک صدف - فازیک - حثانه شرقی - قطعه ۸۸ - طبقه دوم. واحد چهارم بدو به نام دولت بهموری اسامی ایران با نمایندگی سازمان منطقه آزاد کیش ثبت و صادر گردید سپس ششدانگ برابر سند قطعی ۷۹۱ مورخ ۱۳۸۳/۰۱/۱۳ دفتر خانه ۲۸ کیش به نام معصومه مجابی انتقال یافته و برابر سند قطعی ۹۴۳۷مورخ ۱۳۸۳/۰۱/۱۳دفتر خانه ۲۰ کیش به نام محمد رسول خفائی انتقال یافته و برابر سند قطعی ۳۸۴۴مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱۰ دفتر خانه ۲۱ کیش به نام ۲- راهله نیکدل ۲- اشرف سیدی حلاج (هرکدام به نسبت سه دانگ مشاع از ششدانگ عرصه واعیان) انتقال یافته و سپس اشرف سیدی حلاج برابر سند قطعی ۴۷۵۲۵مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۲ دفتر خانه ۲۰ کیش به نام راهله نیکدل انتقال یافته و سپس سه دانگ مشاع از ششدانگ سهم راهله نیکدل برابر سند انتقال قطعی شماره ۲۲۱۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۶ دفتر خانه ۱۰۱ کیش نیام محمد حسین ایچکیچ انتقال یافته و همچنین سه دانگ مشاع باقیمانده سهم راهله نیکدل نیزبرابر سند صلح شماره ۵۱۵۴۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ دفتر خانه۱۴۳ مشهد بنام محمد حسین ایچکیچ صلح شده است.
اینک نامبرده برابر درخواست شماره۰۰۰۰۰۹۱۵۵۶۵۳۹۹۱۴۰۵۵۶۵۳۹۹ مورخ ۱۴۰۶/۰۶/۲۱ دفتر خانه ۳۸ کیش مشاع به دو برگ است مشاهده می نماید داشته سند مالکیت سند مالکیت سه دانگ خود به شماره ۱۰۲۱۴/ب/۰۳ بدلیل جابجائی مفقود گردیده است لذا با استناد ماده ۱۲۰ قانون اصلاحی آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آبگهی می شود تاهر شخص مدعی معامله یا وجود اصل سند مالکیت و یا سند معامله پلاک مرقوم نزد خود می باشد ظرف مدت دو روز از تاریخ انتشار این آبگهی اعتراض خود را کتبا به همراه اصل سند مالکیت و یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید ودر صورت عدم اعتراض و یا عدم ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله در ظرف مدت مقرر قانونی اداره ثبت اقدام به صدور المثنای سند مالکیت خواهد نمود.
کد ۹۹۷

رئیس‌جمهور در جلسه بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده در جریان جنگ اخیر تأکید کرد؛

نزوم کاهش بروکراسی و رفع موانع اداری

عمرانی و توسعه‌ای نقش‌آفرینی کرده‌اند.

در این جلسه، زمین‌ها و ظرفیت‌های همکاری میان این مجموعه و دولت در حوزه بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده،همچنین الزامات اجرایی، چالش‌ها، موانع و راهکارهای تسریع در فرآیند بازسازی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

رئیس‌جمهور در این نشست ضمن استقبال از اعلام آمادگی پیشکستان سازندگی دوران دفاع مقدس برای مشارکت در بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده، بر ضرورت استفاده هدفمند و عملیاتی از ظرفیت‌های موجود در کشور تأکید کرد.

پژشکیان با اشاره به ضرورت تسریع در روند بازسازی، تصریح کرد: طرح‌ها و پروژهایی که زمینه همکاری با این مجموعه را دارند، باید به‌صورت تفکیکی و تخصصی در هر یک از وزارتخانه‌ها بررسی شده و پس از احصای ظرفیت‌ها و اولویت‌ها، در جلسات کارشناسی و هماهنگی بین‌دستگاهی دنبال‌شوند.

رئیس‌جمهور افزود: در این فرآیند، سازمان برنامه و بودجه کشور می‌تواند محور هماهنگی‌های کارشناسی و ایجاد انسجام میان دستگاه‌های اجرایی، اقتصادی و مجموعه‌های مجری باشد تا پروژه‌های اولویت‌دار با سرعت و کارآمدی بیشتری وارد مرحله اجرا شوند.

پژشکیان با تأکید بر اینکه سرعت، کیفیت و هزینه تمام‌شده مناسب سه مؤلفه اساسی در اجرای طرح‌های بازسازی است، اظهار داشت: دولت آمادگی دارد در مواردی که پیمانکاران فعلی در اجرای پروژه‌ها



تعلل داشته یا از برنامه زمان‌بندی عقب مانده‌اند، با رعایت ضوابط قانونی و سازو کارهای اجرایی، زمینه واگذاری پروژه‌ها به مجموعه‌های دارای توانمندی و ظرفیت اجرایی بالاتر را فراهم کند.

رئیس‌جمهور همچنین درباره اهمیت بازسازی سریع بخش‌های حیاتی و راهبردی کشور تأکید کرد: زیرساخت‌های مهم و حیاتی که در جریان جنگ اخیر آسیب دیده‌اند، باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با حداکثر سرعت بازگردند و اولویت‌بندی پروژه‌ها نیز باید بر همین اساس صورت گیرد.

پژشکیان در ادامه، کاهش بروکراسی و رفع موانع اداری و مقرراتی را از الزامات اساسی فرآیند بازسازی دانست و گفت: کشور در شرایط ناشی از جنگ قرار گرفته و نمی‌توان روند بازسازی را با همان رویه‌های معمول و فرآیندهای طولانی اداری دنبال کرد. رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: در شرایط فعلی،

کشور در شرایط ناشی از جنگ قرار گرفته و نمی‌توان روند بازسازی را با همان رویه‌های معمول و فرآیندهای طولانی اداری دنبال کرد

دستگاه‌های اجرایی باید با رویکردی متفاوت، چابک

و مسئله‌محور عمل کنند و ضمن حفظ الزامات قانونی، از ایجاد فرآیندهای زائد و مقررات دست‌وپاگیر که

موجب تأخیر در اجرای پروژه‌های ضروری می‌شود،

جلوگیری کنند در ادامه این نشست، حاضران ضمن تشریح ظرفیت‌های موجود، درباره نحوه سازماندهی همکاری‌ها، اولویت‌بندی پروژه‌ها، تأمین منابع، تقسیم کار میان دستگاه‌های اجرایی و مجموعه‌های مجری و همچنین سازوکار رفع موانع و تسریع در اجرای طرح‌های بازسازی بحث و تبادل نظر کردند. بر اساس

جمع‌بندی این نشست، مقرر شد ظرفیت‌های همکاری در هر یک از وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های ذیربط به‌صورت تخصصی احصا و پروژه‌های اولویت‌دار شناسایی شود و هماهنگی‌های کارشناسی لازم با محوریت سازمان برنامه و بودجه کشور برای تعیین سازوکار اجرایی همکاری‌ها صورت گیرد.

کارور انرژی و برنامه‌ریزی زودهنگام دولت برای زمستان شد.

برقی، فعالیت صنایع، اشتغال و روند تولید کشور را نیز تحت تأثیر قرار دهد. وی ادامه داد: براساس بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، بخشی از مصرف بالای گاز خانگی ناشی از غیربهینه‌بودن ساختمان‌ها و تجهیزات گرمایشی است. فرسودگی منازل، ضعف عایق‌بندی، استفاده از بخاری‌ها و پکیج‌های کم‌پایه و پایین‌بودن راندمان موتورخانه‌ها، اتلاف قابل‌توجهی ایجاد می‌کند. از این‌رو، نمی‌توان همه‌مسئولیت‌ناآرامی را متوجه رفتار مصرفی مردم دانست و تنها با افزایش تعرفه به دنبال حل مسئله بود. نایب‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی استفاده از ظرفیت شرکت‌های کارور انرژی را از راهکارهای عملی کاهش مصرف دانست و گفت: شرکت‌های کارور می‌توانند با همکاری شرکت‌های گاز استانی، مشترکان و ساختمان‌های دارای اتلاف بالا را شناسایی و اقداماتی مانند عایق‌بندی، اصلاح موتورخانه‌ها، سرویس تجهیزات گرمایشی و جایگزینی وسایل کم‌پایه را اجرا کنند.

تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

محصور با بنای احدثی به مساحت ۲۷۵متر مربع از محل مالکیت ثبتی شیرمحمد پژوهان ۶- برابر رای شماره ۰۳۰۷۰۰۴۰۰۳۲۶-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۵/۲۴مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴مورد تقاضای محمد طاه‌ها محمدی نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ و رای شماره ۰۳۳۰۵-۳۲۴-۰۳۰۷۰۰۴۰۰۵۶۰۳۰۷۰۰۵/۲۴مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴مورد تقاضای دلسا غلامی نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه محوطه محصور با بنای احدثی به مساحت ۴۴۰متر مربع از محل مالکیت ثبتی علی اکبر روحانی

پلاک ۴۶-اصلی موسوم به اراضی برج زنگنانوبخش ۴بجنودر

۱- برابر رای شماره ۰۳۰۷۰۰۴۰۰۳۲۲۲-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۵/۲۷مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷مورد تقاضای علی روحانی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۰۰۸۲متر مربع از محل مالکیت ثبتی قربان روحانی قسمتی ازپلاک ثبتی۱۷ فرعی از ۴۶-اصلی-محیط ۴

لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آبگهی و در روستا از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم ورسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض میادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی تاریخ انتشار نوبت اول واصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت میادرت به صدور سند خواهد نمود. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۶/۱۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ شناسه آبگهی: ۲۲۷۰۴۷۶ کد خ.ش: ۱۰۰

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

نظر به دستور ماده ۱۲ -قانون ثبت اسناد و املاک و به استناد ماده- ۵۹ این نامه اشخاصی که در سه ماهه اول سال ۱۴۰۵ نسبت به املاک واقع در شهرستان دهلران حوزه ثبتی استان ایلام قطعه ۵-ایلام بخش ۱۱ -کرامتاشه تقاضای ثبت نموده اند بشرح ذیل اطلاع عموم آبگهی می شود ۱-پلاک ۲۲ فرعی از ۶۲- اصلی ناحیه ۸ دهلران ملکی آقای عابد- زبیدی فرزند حمیدی ششدانگ یکپاکخانه به مساحت ۲۲ / ۲۰۰ متر مربع واقع در دهلران خیابان ۱۲ متری شهید سارانی

۲- پلاک ۴ فرعی از ۵۹- اصلی ناحیه ۱۲ دهلران ملکی آقای علی غلامی فرزند حسن ششدانگ یک بابخانه به مساحت ۴۹ / ۲۷۰ مترمربع واقع در دهلران خیابان ۲۰ متری سیدفخرالدین ۳- پلاک ۵ فرعی از ۵۹- اصلی ناحیه ۱۲ دهلران ملکی خاتم بری کل خرمی فرزند حیدر ششدانگ یک بابخانه به مساحت ۲۷ / ۱۴۶ مترمربع واقع در دهلران خیابان ۲۰ متری سید فخرالدین

۴-پلاک ۴ فرعی از ۱۳۵- اصلی ناحیه ۲۹ دهلران ملکی آقای علی محمدمحمدی فرزندصید ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۸۱ / ۴۸/۱ مترمربع واقع در دهلران خیابان ۲۰ متری سعدی شمالی

۵- پلاک ۱۶۲ -اصلی ناحیه ۲۹ دهلران ملکی اسد اختری فرزند غلامعلی ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۹ / ۲۲ متر مربع واقع در خیابان ۲۰ متری سعدی شمالی ۶- پلاک ۶ فرعی از ۹- اصلی ناحیه ۳۵ دهلران ملکی آقای اقبال جابری فرزند غلام ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۷۲ / ۱۰۰ متر مربع واقع در دهلران خیابان امام (ره)

۷- پلاک ۴ فرعی از ۱۴۷- اصلی ناحیه ۳۶ دهلران ملکی آقای علی آرمن فرزند غازی ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳۳ / ۲۱ متر مربع واقع در دهلران کوی ۸ متری ۸- پلاک ۵۲۳ -اصلی ناحیه ۳۶ دهلران ملکی آقای احمد قبطیان فرزند نیاز ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۶۹ / ۲۸ مترمربع واقع در دهلران -خیابان هجرت

اخبار

گرانی فقط در پمپ بنزین نمی‌ماند

آتش بازی با بنزین!؟



تصمیم دولت برای دو برابر کردن نرخ سوم بنزین، آن هم در فاصله کمتر از دو روز تا اجرای آن، بار دیگر بنزین را به یکی از حساس‌ترین مسائل اقتصادی و اجتماعی ایران تبدیل کرده است. فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، شب گذشته اعلام کرد قیمت بنزین عرضه‌شده با کارت جایگاه‌ها از بامداد سه‌شنبه ۱۷ شهریور از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان می‌رسد در عین حال، سهمیه ۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتری با نرخ ۳ هزار تومان بدون تغییر باقی خواهد ماند.

دولت تلاش کرده این تصمیم را نه «گرانی عمومی بنزین» بلکه اصلاح نرخ مصرف مازاد معرفی کند و می‌گوید مجموع ۱۱۰ لیتر سهمیه با نرخ‌های فعلی، نیاز حدود ۸۵ درصد مردم را پوشش می‌دهد. همچنین وعده داده شده در آمد حاصل از نرخ سوم برای معیشت مردم هزینه شود؛ وعده‌ای که البته هنوز درباره نحوه دقیق هزینه کرد آن توضیح روشنی ارائه نشده است.

اما مسئله فقط عدد ۱۰ هزار تومان نیست. بخش مهم‌تر ماجرا به نحوه اعلام تصمیم، زمان اجرای آن و فاصله میان وعده‌های دولت و اقدام نهایی بازمی‌گردد؛ موضوعی که می‌تواند هزینه سیاسی تصمیم را برای دولت افزایش دهد.

مهم‌ترین نگرانی اقتصادی، اثر مستقیم قیمت جدید بر هزینه حمل‌ونقل و سپس سرایت آن به کالاها و خدمات است. حتی اگر دولت بتواند از نظر فنی بگوید ۸۵ درصد مصرف‌کنندگان همچنان همان بنزین سهمیه‌ای را دریافت می‌کنند، بازار الزاماً با همین منطق رفتار نمی‌کند.

افزایش قیمت نرخ سوم می‌تواند برای فعالان حمل‌ونقل، هزینه تمام‌شده را بالا ببرد و این هزینه در نهایت می‌تواند به کرایه، حمل کالا، خدمات و قیمت مصرف‌کننده منتقل شود. از سوی دیگر، صرف اعلام افزایش قیمت یک کالای استراتژیک مانند بنزین، می‌تواند انتظارات تورمی ایجاد کند؛ یعنی فروشنده و تولیدکننده پیش از آنکه هزینه واقعی افزایش یافته باشد، خود را برای افزایش هزینه‌های آینده آماده کند.

این نگرانی در شرایط فعلی جدی‌تر است؛ زیرا اقتصاد ایران هم‌زمان با افت قدرت خرید، کاهش ارزش پول ملی و فشارهای ناشی از جنگ و تحریم مواجه است. در چنین فضای، حتی یک افزایش محدود در هزینه حمل‌ونقل می‌تواند برای خانوارهایی که بخش بزرگی از درآمدشان صرف هزینه‌های ضروری می‌شود، قابل توجه باشد. رسانه‌های اقتصادی نیز در روزهای اخیر بر همین خط تأکید کر ده‌اند و بر برخی کارشناسان نسبت به تبدیل افزایش قیمت بنزین به یک «شوک تورمی» هشدار داده‌اند.

دولت می‌گوید تمام در آمد حاصل از افزایش نرخ سوم بنزین صرف معیشت مردم خواهد شد. اما تجربه سیاست‌های قیمتی گذشته نشان داده که اصل وعده کافی نیست؛ جامعه می‌خواهد بداند چه میزان در آمد ایجاد می‌شود، این در آمد دقیقاً کجا هزینه خواهد شد و چه گروه‌هایی از آن منتفع می‌شوند.

اگر قرار است افزایش قیمت سوخت با پرداخت مستقیم، حمایت از حمل‌ونقل عمومی یا تقویت قدرت خرید خانوارها جبران شود، باید سازوکار آن شفاف باشد. در غیر این صورت، این نگرانی شکل می‌گیرد که دولت ابتدا هزینه را به مردم منتقل کرده و بعد وعده جبران آن را بدهد.

در شرایطی که اعتماد عمومی آسیب‌پذیر است، شفافیت بخشی از خود

سیاست اقتصادی است، نه یک اقدام تبلیغاتی در کنار آن.

بنزین در ایران مدت‌هاست از یک کالای اقتصادی فراتر رفته و به یک موضوع سیاسی و اجتماعی تبدیل شده است. خاطره افزایش قیمت بنزین در آبان ۱۳۹۸ هنوز در حافظه جمعی جامعه باقی مانده و به همین دلیل هر تصمیم جدید درباره سوخت، حساسیتی فراتر از محاسبات اقتصادی دارد. گزارش‌های رسانه‌ای نیز در روزهای اخیر بارها به همین زمینه اجتماعی و سیاسی اشاره کرده‌اند.

در چنین شرایطی، شیوه تصمیم‌گیری دولت اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. اگر مردم احساس کنند تصمیمی مهم بدون اطلاع قبلی و برخلاف وعده‌های قبلی به آنها تحمیل شده، مسئله از «قیمت بنزین» به «اعتماد به دولت» منتقل می‌شود.

این همان نقطه‌ای است که می‌تواند هزینه سیاسی افزایش نرخ سوم را بیشتر از درآمد اقتصادی آن کند. دولت پژشکیان از ابتدا بر تفاوت خود با سیاست‌های شوک‌آور و ضرورت گفت‌وگو تأکید کرده است؛ بنابراین موفقیت این سیاست کشور به محاسبه میزان کاهش مصرف یا در آمد دولت سنجیده نمی‌شود؛ میزان حفظ اعتماد عمومی نیز بخشی از صورت‌حساب این تصمیم است.

افزایش نرخ سوم شاید بتواند بخشی از فشار مالی ناشی از واردات بنزین را کاهش دهد؛ در حاشیه، تقاضای مازاد را محدود کند. اما اگر هم‌زمان اصلاحی در کیفیت خودروها، توسعه حمل‌ونقل عمومی، احیای CNG، سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌ها و مدیریت مصرف صورت نگیرد، ناترازی دوباره خود را نشان خواهد داد.

حتی مقام‌های صنعت نفت نیز عملاً می‌گویند مسئله فقط قیمت نیست؛ تولید در سقف ظرفیت قرار دارد و شکاف میان تولید و مصرف باید از مسیرهای دیگری نیز مدیریت شود؛ بنابراین چالش اصلی دولت از صبح ۱۷ شهریور تازه آغاز می‌شود. اگر نرخ ۱۰ هزار تومانی قرار است بخشی از یک برنامه اصلاحی بزرگ‌تر باشد، دولت باید آن برنامه را شفاف و قابل سنجش روی میز بگذارد. در غیر این صورت، جامعه ممکن است این تصمیم را نه به‌عنوان اصلاح ساختار انرژی، بلکه به‌عنوان انتقال هزینه ناترازی از دولت به جیب مردم تلقی کند؛ آن هم در شرایطی که مردم پیش از این، هزینه تورم، کاهش قدرت خرید و بحران‌های اقتصادی را پرداخته‌اند.

در نهایت، مسئله بنزین فقط این نیست که هر لیتر چقدر قیمت دارد؛ مسئله این است که چه کسی هزینه ناترازی را می‌پردازد، دولت چگونه درباره آن با مردم سخن می‌گوید و آیا در ازای این هزینه، اصلاحی واقعی در اقتصاد و زندگی روزمره شهروندان اتفاق خواهد افتاد یا نه.