



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

دسترسی به اینترنت پایدار
و با کیفیت حق مردم است

صفحه ۳

رئیس‌جمهور در جلسه بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده در جریان جنگ اخیر تأکید کرد؛

لزوم کاهش بروکراسی ورفع موانع اداری

مانده‌اند، با رعایت ضوابط قانونی و سازوکارهای اجرایی، زمینه واگذاری پروژه‌ها به مجموعه‌های دارای توانمندی و ظرفیت اجرایی بالاتر را فراهم کند. در جلسهای با حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور، محسن رضایی دبیر شورای عالی امنیت ملی...

شرح در صفحه ۲

رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه سرعت، کیفیت و هزینه تمام‌شده مناسب سه مؤلفه اساسی در اجرای طرح‌های بازسازی است، اظهار داشت: دولت آمادگی دارد در مواردی که پیمانکاران فعلی در اجرای پروژه‌ها تعلل داشته یا از برنامه زمان‌بندی عقب

افتاده‌اند، با رعایت ضوابط قانونی و سازوکارهای اجرایی، زمینه واگذاری پروژه‌ها به مجموعه‌های دارای توانمندی و ظرفیت اجرایی بالاتر را فراهم کند. در جلسهای با حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور، محسن رضایی دبیر شورای عالی امنیت ملی...

سامانه جامع تجارت اعلام کرد؛	نایب‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس:	پس از ۶ ماه توقف؛
آغاز ثبت سفارش واردات خودروی کارکرده	تأمین گاز زمستان نباید به روزهای سرد موکول شود	آغاز ثبت سفارش واردات موبایل
صفحه ۱	صفحه ۲	صفحه ۳



ادامه در صفحه ۴

سخنگوی وزارت امور خارجه در نشست خبری؛

قطعاً با منافع ملی و منافع حیاتی خود، ممانعت نخواهیم کرد

در ابتدای نشست خبری خود با اصحاب رسانه گفت: منطقه ما در وضعیت بسیار متلاطمی قرار دارد. از یک سو، طی شش ماه گذشته با تجاوز نظامی مستمر آمریکا علیه کشورمان مواجه بوده‌ایم؛ تجاوز نظامی...

«اسماعیل یقانی» سخنگوی وزارت امور خارجه روز دوشنبه ۱۶ شهریور در نشست هفتگی با اصحاب رسانه به بیان مهمترین تصمیمات، اقدامات و رویکرد وزارت امور خارجه پرداخت. سخنگوی وزارت امور خارجه



صفحه ۲

اخبار

سامانه جامع تجارت اعلام کرد؛

آغاز ثبت سفارش واردات خودروی کارکرده



ثبت سفارش واردات خودروی کارکرده از محل ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو آغاز شد. سازمان توسعه تجارت، جزئیات ثبت سفارش واردات خودروی کارکرده از محل ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو را اعلام کرد.

سامانه جامع تجارت اعلام کرد: در راستای اجرای تصمیمات کمیته ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو وضعیت نمایندگی جدید با عنوان واردات خودرو کارکرده از محل ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو ایجاد گردیده است. کد تعرفه‌های مجاز مشمول این رویه، به پیوست ارائه می‌گردد.

ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت‌های واردکننده از رویه مذکور، صرفاً با کارت بازرگانی فعال امکان‌پذیر می‌باشد. ثبت سفارش در این رویه، صرفاً از محل تأمین ارز از محل ارز خود و از محل ارز دیگران امکان‌پذیر است.

ثبت سفارش خودروهای شرکت‌های واردکننده، منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش از دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد.

ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت‌های واردکننده، صرفاً با نوع ارز یورو امکان‌پذیر است. سن خودروی مورد ثبت سفارش باید بیشتر از ۳ سال و کمتر از ۵ سال باشد؛ لذا در سال ۱۴۰۵، صرفاً واردات خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ مجاز می‌باشد. برای ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت‌های واردکننده به مجوزهای فنی دفتر صنایع خودرو وزارت صمت و سازمان حفاظت محیط زیست نیاز است.

بررسی سیستمی سقف اعتباری و سهمیه در ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت‌های واردکننده، انجام می‌شود. افتتاح ثبت سفارش خودروی کارکرده در چارچوب ضوابط مذکور، تا پایان اعتبار مصوبه یادشده امکان‌پذیر است.

رئیس کمیسیون اقتصادی دبیرخانه مجمع تشخیص تشریح کرد؛

راهکار حل ناترازی انرژی



اجازه عرضه برق خورشیدی، ظرفیت تولید از حدود ۱۰۰۰ مگاوات به ۵۰۰۰ مگاوات رسید؛ یعنی پنج برابر رشد، بدون مداخله مستقیم دولت.

وی این نمونه را الگویی برای سایر بخش‌های انرژی دانست و تأکید کرد: وقتی بازار تخصصی شکل بگیرد و دولت نقش تنظیم‌گری ایفا کند، بخش خصوصی توانمندی خود را نشان می‌دهد.

پورابراهیمی با اشاره به برخی احکام اجرانداشته هفتمت توسعه گفت: در جلسه شورای عالی برنامه‌ریزی، به آقای وزیر نفت گفتیم قانون برنامه هفتم برای اولین بار در تاریخ کشور، امکان واگذاری میدان‌های نفتی به بخش خصوصی را فراهم کرده است؛ چرا این حکم که نهنه‌نیاز به بودجه ندارد، بلکه برای دولت در آمد ایجاد می‌کند، اجرا نشده است؟

وی افزود: بسیاری از احکام برنامه هفتم بدون نیاز به منابع مالی قابل اجراست، اما به دلیل ناهماهنگی نهادهای مقاومت دستگاه‌ها متوقف مانده است.

وی درباره فضای تحریمی نیز تصریح کرد: برخلاف تصور برخی، بخش خصوصی حتی با طرف‌های خارجی در حال هماهنگی و واردات است. در حاشیه جشن ۲۵ سالگی بانک اقتصاد نوین، یکی از فعالان بخش خصوصی گفت که برای ورود کالا با آمریکا‌یها هماهنگ کرده و واردات انجام می‌دهد. یعنی سرمایه‌گذاری خارجی وجود دارد، اما هزینه‌ها بالاتر رفته است.

پورابراهیمی به آمار بالای تلفات انرژی اشاره کرد و گفت: حدود ۱۷.۵ درصد تلفات گاز پیش از رسیدن به مصرف داریم و در شبکه برق نیز تلفات حدود ۱۵ درصد برآورد می‌شود. وزارت نیرو می‌تواند با انعقاد قرارداد با بخش خصوصی، این تلفات را به ۵ درصد کاهش دهد. این یک فرصت

سرمایه‌گذاری شفاف و قابل اتکا است. وی تأکید کرد: در اراحل اصلی، تشکیل منظم شورای عالی انرژی، تقویت سازمان بهینه‌سازی و کاهش تصدی‌گری دولت است. اگر این مسیر اصلاح شود، با وجود همه محدودیت‌ها، بخش خصوصی توان خروج از ناترازی را دارد. وی با اشاره به ظرفیت بخش خصوصی افزود: بخش خصوصی باید بیاید وسط میدان و بگوید این موضوع را به من بدهید؛ مصداقش همین انرژی خورشیدی است که تابلوی سبز بورس، ظرفیت تولید را از هزار مگاوات به پنج هزار مگاوات رساند. حالا ما می‌گوییم در همین حوزه‌ها، سندیکا‌های تخصصی بخش انرژی، اتاق تهران، اتاق ایران و هر نهاد دیگری، آماده‌اند کار را تحویل بگیرند و تعهد بدهند.

پورابراهیمی به تجربه همکاری با سندیکا‌ی مهندسی ساخت اشاره کرد و گفت: اخیراً تفاهم‌نامه‌ی بین دانشگاه تهران و سندیکا‌ی مهندسی بسته شد؛ آن‌ها آمدند و گفتند برای تأمین مالی پروژه‌ها می‌خواهند با ما مشارکت کنند. جلسات مستمری داریم و همین هفته گذشته در دانشکده‌ما حاضر شدند و از نزدیک صحبت کردیم. وی با اشاره به ظرفیت‌های آسیب‌پذیر تولید گاز کشور تصریح کرد: از حدود ۸۰۰ میلیون متر مکعب تولید روزانه گاز، بخش قابل توجهی در جریان جنگ اخیر از مدار خارج شده است. بر آورد می‌شود حدود یک‌چهارم ظرفیت تولید گاز کشور تحت تأثیر قرار گرفته باشد. برای زمستان پیش رو باید چاره‌ی اندیشید. رئیس کمیسیون اقتصادی دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: بخش خصوصی می‌گوید ما می‌آییم سرمایه‌گذاری می‌کنیم؛ مثلاً دو میلیارد دلار یا چهار میلیارد دلار. دولت هم می‌گوید بعد از بهربردار، معادل ۲۰ درصد ظرفیت تولید به مدت پنج سال متعلق به سرمایه‌گذار باشد. این یک مدل شفاف و قابل اجراست، اما مشکل اینجاست که ساختار اداری ما با این رویکردها همراهی نمی‌کند.

وی با اشاره به ضعف نظام تصمیم‌گیری در ساختار دولتی گفت: کارشناسی که ساعت یک و نیم ظهر مهم‌ترین دغدغه‌اش این است که ساعت دو خداحافظی کند و برود، انگیزه‌ای برای تصمیم‌گیری جدی ندارد. این ساختار باید اصلاح شود و گر نه همه این بحث‌ها در حد حرف باقی می‌ماند.

اخبار

سرپرست مدیریت مهندسی نفت و گاز شرکت نفت و گاز پارس:

پارس جنوبی مهم‌ترین منبع تأمین گاز در ۱۵ سال آینده است



سرپرست مدیریت مهندسی نفت و گاز شرکت نفت و گاز پارس با تأکید بر ظرفیت تولید حداکثری در بخش بالادست میدان مشترک پارس جنوبی گفت: این میدان در ۱۰ تا ۱۵ سال آینده همچنان مهم‌ترین منبع تأمین گاز در سبد تولید کشور خواهد بود.

اشکان اسدی در نشست بررسی عملکرد و پیش‌بینی تولید میدان گازی پارس جنوبی با اشاره به ظرفیت تولید موجود در بخش بالادست این میدان اظهار کرد: هر میزان ظرفیت فرآورش گاز غنی که در تأسیسات پالایشگاهی در دسترس باشد، در بخش چاه‌ها و سکوهای پارس جنوبی امکان تأمین خوراک متناسب با آن وجود دارد.

وی افزود: از این رو، تسریع در احیای ظرفیت‌های پالایشی از اهمیت ویژه‌ی برخوردار است و باید مورد توجه قرار گیرد.

اسدی با تأکید بر ضرورت اجرای برنامه‌های حفظ و نگهداشت تولید از میدان مشترک پارس جنوبی بیان کرد: برداشت تجمعی گاز غنی از این میدان تاکنون به بیش از ۱۱۰ تریلیون فوت‌مکعب رسیده است.

سرپرست مدیریت مهندسی نفت و گاز شرکت نفت و گاز پارس ادامه داد: در بازه زمانی ۱۰ تا ۱۵ سال آینده، در کنار توسعه میدان‌های جدید، پارس جنوبی همچنان مهم‌ترین منبع تأمین گاز در سبد تولید شرکت نفت و گاز پارس خواهد بود.

وی تصریح کرد: توسعه منابع جدید به هیچ عنوان از ضرورت سرمایه‌گذاری برای حفظ و نگهداشت تولید پارس جنوبی نمی‌کاهد و برنامه‌های صیانت از مخزن، حفاری‌های تکمیلی و اجرای طرح‌های فشارافزایی باید همچنان با اولویت دنبال شود.

اسدی همچنین با اشاره به گستردگی فعالیت‌های حفاری در میدان پارس جنوبی گفت: مجموع حفاری‌های انجام‌شده در این میدان به حدود یک هزار و ۶۰۰ کیلومتر رسیده است که بیانگر مقیاس قابل توجه فعالیت‌های زیرسطحی انجام‌شده در این میدان مشترک است.