



عضو کمیسیون اجتماعی مجلس مطرح کرد:

عدم افزایش حقوق متناسب با تورم و نارضایتی‌ها

صفحه ۳

سخنگوی دولت تاکید کرد:



آگاهی دولت به گرانی‌ها و برخورد با گرانفروشی و احتکار

حملات به ایران را محکوم کردند. در حوزه دیپلماسی این دستاورد حائز اهمیت است. وی در ادامه اظهار کرد: قانون ملی توسعه هوش مصنوعی هم از سوی رئیس مجلس ابلاغ شد و رئیس‌جمهور دستورات لازم را دادند. ستاد هوش مصنوعی با ریاست آقای عارف در حال بر گزاری است. در راستای توجه به سایر موضوعات، تلاش دولت توسعه...

شرح در صفحه ۲

فاطمه مهاجرانی، در نشست خبری با اشاره به سفر رئیس‌جمهوری به هند، اظهار کرد: رئیس‌جمهور در جلسات مربوط به بریکس شرکت کرد و مقرر شد بانک بریکس با عضویت ایران تأسیس شود. او با شش رئیس‌جمهور، نخستوزیر و ولیعهد دیدار داشت. تصمیمات خوبی در راستای چندجانبه گرایی اتخاذ شد و همه کشورها

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران:	وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد:	رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ایدرو:
راه شکستن محدودیت دریایی از کربدورهای زمینی می‌گذرد	اصلاح قواعد غلط با مشارکت شرکای اجتماعی	اسقاط موتورسیکلت برای نخستین بار پس از ۶۰ سال اجرایی شد
صفحه ۴	صفحه ۴	صفحه ۳



ادامه در صفحه ۲

توقف و بازنگری تعدی به عرصه حریم درجه دو تخت جمشید

وزارت میراث فرهنگی مواجه است و اکنون در مرحله توقف و بازنگری قرار دارد. بهزاد مریندی در واکنش به پیگیری طرح توسعه محدوده شهری مرودشت و تأثیر آن بر حریم درجه دو تخت جمشید، افزود: ابلاغ ...

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس درباره مصوبه‌ای که درباره الحاق بخشی از حریم درجه دو این اثر به محدوده شهری مرودشت مصوب و ابلاغ شده است، گفت: این مصوبه با مخالفت جدی



رخدادی نگران کننده برای زیست‌بوم مازندران

زنگ خطر وضعیت شکننده جمعیت و تلفات فوک‌های خزی

صفحه ۴

رئیس فدراسیون صادرات انرژی تشریح کرد:

راهکار مواجهه با ناترازی انرژی در سایه محدودیت‌های وارداتی

یادآور شد: منافع حاصل از اصلاحات نرخ باید به زیان ساده‌برای مردم تشریح شود.

وی با بیان اینکه قطعاً اصلاح قیمت تأثیر خود را روی کاهش مصرف بنزین خواهد داشت، گفت: ممکن است این سیاست کل کسری را جبران نکند اما قطعاً تأثیر گذار است و درصد زیادی از مصرف را کم می‌کند اما در کنار آن باید سیاست بهینه سازی مصرف را اجرا کنیم، ما هنوز خودرویی در کشور تولید می‌کنیم که در هر ۱۰۰ کیلومتر بیش از ۱۰ لیتر مصرف سوخت دارد در حالی که این میزان در خودروی خارجی ۴ تا ۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. رییس فدراسیون صادرات انرژی با تأکید بر لزوم توجه به کیفیت سوخت تولیدی برای کاهش مصرف گفت: باید بخش خصوصی به حوزه تولید و تامین سوخت ورود کند تا هم کیفیت بنزین بالا برود و هم اینکه قیمت رقابتی شود. وی اظهار داشت: در هر حال در همه جای دنیا سیاست قیمتی تأثیر کنترلی روی مصرف داشته اما در کشور ما دو دهه گذشته قیمت را تغییر ندادیم و این امکان را نداریم که به یکباره نرخ را واقعی و به فوب خلیج فارس برسانیم چون اقتصاد و درآمدهای مردم جوابگو نیست بنابراین اصلاحات باید تدریجی صورت گیرد. صالحی خاطر نشان کرد: افزایش تدریجی نرخ مصرف را کنترل می‌کند اما کسری را صفر نمی‌کند باید سیاست‌های تشویقی و توسعه خودروهای هیبریدی و برقی و همچنین رونق استفاده از سی‌ان‌جی در خودروهای عمومی نیز در دستور کار قرار گیرد.

درآمد کشور و محدودیت واردات به دلیل محاصره دریایی و جنگ این امکان وجود ندارد.

صالحی تصریح کرد: به نظر می‌رسد اصلاح نرخی که در حال انجام است تدریجی بوده و شوک نخواهد داشت و جامعه تاب تحمل آن را دارد ولی در هر حال باید خلا اعتماد بین دولت و مردم با صحبت صادقانه حل شود و مردم احساس کنند در سودی که از این اصلاح نرخ صورت می‌گیرد سهم هستند. مردم باید بدانند که در آمد حاصل از افزایش نرخ کجا خرج می‌شود در این صورت همکاری لازم را خواهند داشت.

این کارشناس حوزه انرژی خاطر نشان کرد: در آمد حاصل از اصلاح نرخ سوخت باید به سمت توسعه خودروهای برقی و هیبریدی برود، زمانی که فرانسه به سمت برقی و هیبریدی کردن خودروها حرکت کرد؛ دولت این کشور برای ایجاد مشوق درصدی از قیمت خرید این خودروها را به مردم پرداخت می‌کرد.

وی ادامه داد: این تصور بین مردم وجود دارد که دولت برای جبران کسری بودجه به گران کردن سوخت روی آورده بنابراین وقت آن است که دولت صادقانه واقعیت را با مردم در میان بگذارد و به جامعه اعلام کند که موضوع بر سر مصرف بهینه است زیرا در نبود اعتماد بهترین سیاست هم اجرا شود برای پذیرش آن از سوی جامعه مقاومت می‌شود صالحی با بیان اینکه در خصوص ناترازی تمامی حامل‌های انرژی از جمله برق، گاز و سوخت باید شفاف سازی شده و افق افکار عمومی صورت گیرد،

رئیس فدراسیون صادرات انرژی با اشاره به ناتوانی کشور در تداوم روند واردات بنزین به دلیل محدودیت‌های درآمدی و شرایط خاص بین‌المللی، تنها راه برون‌رفت از ناترازی موجود را اصلاح صادقانه و شفاف قیمت‌ها دانست و گفت: باتوجه به روابط حسنه تهران-پکن می‌توانیم خط تولید خودروی هیبریدی را با کمک چین در ایران راه اندازی کنیم و درواقع برای کاهش مصرف کار اساسی و زیربنایی انجام دهیم.

حمیدرضا صالحی اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در کشور ما یک انتخاب نیست بلکه ضرورتی گریزناپذیر است زیرا کمبود بنزین و ناترازی کاملاً مشهود است. وی با بیان اینکه اصلاح قیمت بنزین نیاز به ایجاد اعتماد در جامعه و مردم دارد، تأکید کرد: ما مهم‌ترین چیزی که نیاز داریم اعتمادسازی و جبران خلا و کم کردن فاصله مردم و دولت برای انجام اصلاحات در حوزه انرژی است. رییس فدراسیون صادرات انرژی با بیان اینکه ما ۲۰ سال قبل باید این مسیر را طی کرده و نسبت به اصلاح نرخ سوخت اقدام می‌کردیم، گفت: قیمت تمام کالاها بالا رفته، قدرت خرید مردم پایین آمده و نرخ حامل‌های انرژی و سوخت تغییری نداشته و از سوی دیگر قاچاق سوخت همچنان روند افزایشی داشته و تاکنون میزان آن کم نشده است. وی بیان کرد: تاکنون دولت برای جبران کسری سوخت اقدام به واردات می‌کرد اما به دلیل کاهش

اخبار

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی خبر داد:

آمادگی کامل پارس جنوبی برای تأمین پایدار گاز زمستانی

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی با اشاره به استفاده حداکثری از توان شرکت‌های دانش‌بنیان در تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های گازی این منطقه از آمادگی کامل برای تأمین پایدار گاز زمستانی خبر داد.



غلامعباس حسینی با اشاره به نقش راهبردی این مجتمع

در تأمین انرژی کشور، بیان کرد: پالایشگاه‌های مجتمع گاز پارس جنوبی با سهم نزدیک به ۷۰ درصدی در تأمین سید انرژی کشور، مأموریتی مهم و تعیین‌کننده در پایداری جریان گاز به شبکه سراسری به عهده دارند و کارکنان و متخصصان مجتمع با عزمی جدی برای ایفای این مسئولیت در زمستان پیش‌رو آماده‌می‌شوند.

وی با تأکید بر اهمیت آمادگی حداکثری برای عبور موفق از ماه‌های سرد سال افزود: تلاش شبانه‌روزی کارکنان، متخصصان و گروه‌های عملیاتی و تعمیراتی مجتمع، در چارچوب برنامه‌های دقیق، منظم و هدفمند دنبال می‌شود تا پالایشگاه‌ها با آمادگی ۱۰۰ درصدی وارد زمستان شوند و گاز مورد نیاز هم‌وطنان به‌صورت پایدار و ایمن تأمین شود.

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی با اشاره به رویکرد این مجموعه در استفاده از توان داخلی تصریح کرد: از آغاز تعمیرات اساسی امسال تاکنون، ۱۰۰ درصد قطعات و تجهیزات مورد نیاز از ظرفیت شرکت‌های سازنده داخلی، شرکت‌های دانش‌بنیان و محصولات ساخت بار اول تأمین شده است.

این موضوع گامی مهم در مسیر خود کفایی، کاهش وابستگی و تقویت زنجیره تأمین داخلی به شمار می‌آید.

حسینی ادامه داد: تکیه بر توان متخصصان داخلی و ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، افزون بر تأمین نیازهای عملیاتی مجتمع، زمینه‌ساز توسعه فناوری، بومی‌سازی تجهیزات راهبردی و افزایش تاب‌آوری صنعت گاز کشور است و این مسیر با جدیت ادامه می‌یابد.

وی با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و فناوری‌های جدید در پالایشگاه‌های مجتمع گفت: ارتقای فناوری و استفاده از راهکارهای نو، از محورهای اصلی برنامه‌های مجتمع گاز پارس جنوبی است و تلاش می‌کنیم با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های فناورانه، سطح بهره‌وری، قابلیت اطمینان تجهیزات و پایداری تولید را بیش از پیش ارتقا دهیم.

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی، گفت: مردم در کنار تلاش شبانه‌روزی کارکنان صنعت گاز برای تأمین پایدار انرژی، با مدیریت و بهینه‌سازی مصرف گاز می‌توانند نقش مهمی در صیانت از منابع ملی، جلوگیری از هدررفت انرژی و تداوم پایدار جریان گاز در روزهای سرد سال ایفا کنند؛ از این رو، رعایت الگوی مصرف و پرهیز از مصارف غیرضروری، ضرورتی ملی و گامی مؤثر در حفظ سرمایه‌های کشور است.

اخبار

وزیر نیرو خبر داد:

بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده برق در جریان جنگ اخیر



وزیر نیرو با اشاره به آسیب‌های واردشده به تأسیسات صنعت برق در جریان جنگ اخیر، گفت: تعداد زیادی از مراکز فنی صنعت برق مورد اصابت قرار گرفت، اما همه این مراکز به دست جوانان و فرزندان کشور بازسازی شده و در مدت کوتاهی به مدار بازگشتند.

عباس‌علی‌آبادی در حاشیه سفر به استان فارس و افتتاح ایستگاه برق گویم، در جمع خبرنگاران شیراز اظهار کرد: دشمن تعداد زیادی از مراکز فنی ما را مورد اصابت قرار داد، اما همه این مراکز الحمدلله احیا شده یا در حال احیا هستند و هیچ نقطه‌ای نداریم که مراحل توسعه و بازسازی آن آغاز نشده باشد.

وی با بیان اینکه در مناطق مختلف کشور از جمله جنوب، بندرعباس، مبین، فجر و دماوند آسیب‌های شدیدی به تأسیسات صنعت برق وارد شد، افزود: به دست همین جوانان و فرزندان همین مملکت همه این تأسیسات بازسازی شد و خیلی زوده به مدار آمد. علی‌آبادی با اشاره به اهمیت زیرساخت‌های آب و برق در شرایط جنگی، ادامه داد: آب و برق در دنیا از جمله زیرساخت‌هایی هستند که حمله مستقیم به آن‌ها به منزله حمله به مردم تلقی می‌شود، اما دشمن متأسفانه چنین موضوعی را نیز در نظر نداشت. وزیر نیرو با اشاره به حضور خود در شیراز و افتتاح طرح‌های صنعت برق، گفت: اینجا یادآور صحنه‌های تلخ و شیرین است؛ تلخ به خاطر اینکه عزیزانی را از دست دادیم و شیرین به خاطر اینکه شجاعت و ایستادگی مردم را دیدیم.

وی افزود: به عنوان نماینده صنعت برق و خادم مردم، از مردم تشکر می‌کنم و دست‌مریزاد می‌گویم که کاری کردند آبرو و تمدن ایرانی را به دنیا نشان دهیم و ثابت کنیم که ملت ایران ملتی بزرگ است.

علی‌آبادی با بیان اینکه صنعت برق خود را برای شرایط دشوار آماده کرده است، گفت: خودمان را برای نبردی آماده کرده‌ایم که دشمن اصلاً تصورش را نخواهد کرد. سختی در جنگ وجود دارد، اما مردم ما مقاومت را از این هستند که این تجربیات را به جان نخرند و مطمئن باشید که ما لحظه‌ای کوتاهی نخواهیم کرد.

وزیر نیرو با اشاره به طرح‌های عمرانی حوزه برق در استان فارس، اظهار کرد: چند طرح عمرانی در زمینه برق در استان افتتاح یا کلنگ‌زنی می‌شود. تعداد طرح‌ها بسیار زیاد است، اما حدود ۲۹۹ همت سرمایه‌گذاری در استان انجام شده یا انجام خواهد شد. وی افزود: طرح‌های بسیار مهمی در نقاط مختلف استان در حال اجراست و در داراب نیز پست ۴۰۰ کیلوولت را در دستور کار داریم.

علی‌آبادی در پاسخ به پرسشی درباره ظرفیت استان فارس برای تبدیل شدن به هاب تأمین انرژی خورشیدی، گفت: استان فارس اسمال حدود هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی خواهد داشت که این ظرفیت بسیار بزرگ است.

وی ادامه داد: این حرکت با توسعه نیروگاه‌های بیشتر تداوم پیدا خواهد کرد و فکر می‌کنم فارس در موقعیتی قرار گرفته که می‌تواند تعداد زیادی از استان‌های کشور را پوشش دهد و قطعاً به عنوان هاب منطقه عمل خواهد کرد.



شرکت کشت و صنعت دعبل خزاعی (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۷۶۶-۰۶-۱۴۰۵/۱۳۱

- موضوع مناقصه: بازسازی، مقاوم سازی و بتن ریزی کف سالن تولید شکر
- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت کشت و صنعت دعبل خزاعی
- مهلت فروش اسناد: از مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ لغایت ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
- روز بازدیدکار: ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
- مهلت تحویل پاکت‌ها: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸
- تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲

شرکت کشت و صنعت دعبل خزاعی

کد.خ.۰۶