روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی

اتحاد ملت

Etehademelat
@etehade-mellat

دوشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۵ ◆ ۰۴ ربیع‌الاول ۱۴۴۸ ◆ ۱۷ آگوست ۲۰۲۶ ◆ شماره: ۲۲۵۴

انرژی — روزنامه صبح ایران اتحاد ملت

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا وکیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ ۰۹۳۶۴۷۳۵۲۲۵ ۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

چاپ: کارگر

مدیرعامل پیشین سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت:

ریشه‌های مشکل بنزین به پیش از انقلاب بازمی‌گردد

مدیرعامل پیشین سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت، با اشاره به ریشه‌های تاریخی بحران بنزین به چالش‌های ساختاری و عوامل خارجی بر تولید اشاره و تأکید کرد: مدیریت این بحران تنها از طریق ترکیب همزمان سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی و اصلاح ساختار سازماندهی انرژی امکان‌پذیر است.

وضعیت در ۲۵ سال اخیر هر ساله حادتر شده است. ما واردکننده بنزین شده‌ایم و با وجود اجرای پروژه ملی کارت سوخت و قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، مصرف را تا حدی کنترل کردیم، اما با افزایش نرخ ارز و تورم، مصرف دوباره روند صعودی گرفت و با یک وضعیت پرتلاطم در حوزه بنزین روبرو هستیم.

نصرت‌الله سیفی، در بررسی ریشه‌های تاریخی، چالش‌های ساختاری و راهکارهای مقابله با بحران بنزین در ایران با اشاره به اینکه مشکل بنزین یک بحران نوظهور نیست و ریشه‌های آن به پیش از انقلاب بازمی‌گردد، اظهار داشت: کشور با یک شکاف تولید و مصرف جدی روبروست که تنها با ترکیب سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی قابل مدیریت است.

وی با اشاره به وضعیت فعلی بازار سوخت، ریشه‌های این بحران تصریح کرد: اگر بخواهیم نگاهی دقیق داشته باشیم، باید به تاریخچه این موضوع توجه کنیم. موضوع بنزین آن‌قدر حساس و حیاتی بوده که در سال ۱۳۴۳، افزایش قیمت بنزین از ۵ ریال به ۱۰ ریال و در پی آن اعتصاب تاکسی‌های تهران، منجر به هرج‌ومرج و در نهایت ترور حسنعلی منصور شد. بنابراین، قیمت سوخت همواره یکی از چالش‌های اصلی دولت‌ها بوده است؛ چراکه پرداخت یارانه سوخت در واقع از بودجه عمومی و دارایی مردم پرداخت می‌شود.

مدیر عامل پیشین سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: پس از انقلاب، به دلیل در دسترس بودن نفت و توانایی پالایش، رویه ارزان‌فروشی ادامه یافت و حساسیت زیادی هم روی قیمت وجود نداشت، اما با رشد رفاه، افزایش تعداد خودروها و تولید انبوه خودروسازان، مصرف بنزین به شدت بالا رفت. تا جایی که در اوایل دهه ۸۰، میزان تولید و مصرف به نقطه سر به سر رسید. از همان زمان بود که دولت‌ها به سمت بهینه‌سازی مصرف سوخت حرکت کردند؛ از جمله از طریق طرح سی‌ان‌جی که میزان مصرف آن به حدود ۱۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است.

وی با اشاره به تداوم کمبود سوخت خاطرنشان کرد: وضعیت در ۲۵ سال اخیر هر ساله حادتر شده است. ما وارد کننده بنزین شده‌ایم و با وجود اجرای پروژه ملی کارت سوخت و قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، مصرف را تا حدی کنترل کردیم، اما با افزایش نرخ ارز و تورم، مصرف دوباره روند صعودی گرفت و با یک وضعیت پرتلاطم در حوزه بنزین روبرو هستیم. آمارها نشان می‌دهد متوسط مصرف روزانه ما حدود ۱۳۵ میلیون لیتر در روز است، در حالی که تولید ما حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز است. از این مقدار نیز حدود ۱۰ میلیون لیتر در روز مربوط به بنزین نامرغوب پتروشیمی‌هاست. بنابراین، ما قطعا با کمبود بنزین روبرو هستیم و علاوه بر این، حملات به عسلویه و کاهش تولید میعانات، کاهش خوراک پالایشگاه‌ها، محاصره دریایی و محدودیت‌های واردات از دریای خزر به دلیل شرایط روسیه، اوضاع را پیچیده‌تر کرده است.

سیفی درباره سیاست‌های دولت‌ها برای مدیریت مصرف سوخت بیان کرد: سیاست‌های ما بر پایه سیاست‌های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری در اواخر دهه هفتاد بنا شده که شامل دو محور سیاست‌های قیمتی مانند افزایش قیمت سوخت که در سال اول اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها از ۱۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان رسید و سیاست‌های غیرقیمتی شامل تقویت حمل‌ونقل عمومی، ارتقای خودروهای داخلی، تبدیل سوخت از بنزین به سی‌ان‌جی و حذف خط تولید خودروهای پرمصرف مانند پیکان بوده است.

وی تاکید کرد: در طول ۲۵ سال گذشته هر دو رویکرد اجرا شده و تا حد زیادی موفق بوده‌اند، اما کافی نبودند. دولت‌ها در برخی برهه‌ها دچار کاهلی شده‌اند. ما در مسیر درستی قرار گرفته بودیم ولی در عمل اقدامات انجام شده کافی نبوده است. راهکار صحیح هم همین است که سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی را به‌طور همزمان و با قدرت اجرا کنیم. اگرچه کمی زمان را از دست داده‌ایم، اما این راه همچنان شدنی است.

این تحلیلگر حوزه انرژی اجرای طرح سهمیه‌بندی و کارت سوخت در مسیر اصلاح اوضاع بنزین را طرحی موفق خواند و گفت: این مسیر از مطالعات سال ۱۳۸۰ در سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت شروع شد که مبنای پرداخت یارانه انرژی به ایرانیان مقیم کشور قرار گرفت و در سال ۱۳۸۸ به قانون هدفمندسازی یارانه‌ها تبدیل شد. اجرای کارت سوخت در سال ۱۳۸۵ نیز ابزار موثری بود که باعث کاهش معنادار مصرف شد. با وجود فناوری‌های دیجیتال، اجرای دقیق سهمیه‌بندی بسیار آسان‌تر و موثرتر از گذشته است.

وی ریشه اصلی مشکلات در حوزه مصرف سوخت را به مسائل سازماندهی مرتبط دانست و توضیح داد: ما شاهد تاسیس دو سازمان مجزا در سال‌های ۱۳۷۵ و ۱۳۷۹ بودیم؛ یکی در وزارت نیرو و دیگری در وزارت نفت. این سازمان‌ها با وجود موفقیت‌هایی که داشتند، از نظر اختیارات و قدرت اجرایی با محدودیت‌های جدی روبرو بودند و نتوانستند به طور کامل اهدافشان را پیش ببرند. زمزمه‌هایی مبنی بر تجمیع این سازمان‌ها و قرار گرفتن آنها زیر نظر مستقیم رئیس جمهور از سال ۱۳۹۵ مطرح شد که سرانجام با تاخیری قابل توجه، قانون تاسیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی ابلاغ شد. بنابراین، اصلی‌ترین مشکل ما در این حوزه، ضعف ساختاری و سازماندهی بوده است.

اخبار

سهم روسیه از واردات نفت هند افزایش یافت

داده‌های منابع تجاری نشان می‌دهد سهم روسیه از واردات نفت خام هند در ماه ژوئیه به ۵۰.۸۳ درصد رسیده و واردات نفت هند از این کشور به ۲ میلیون و ۴۷۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است.

داده‌های منابع تجاری نشان می‌دهد که واردات نفت خام هند از روسیه به ۲ میلیون و ۴۷۰ هزار بشکه در روز رسیده و به این ترتیب مسکو ۵۰.۸۳ درصد از واردات سومین خریدار و مصرف‌کننده بزرگ نفت جهان را به خود اختصاص داده است.

براساس این داده‌ها، واردات نفت هند از روسیه در ماه ژوئیه نسبت به سال گذشته ۶۲.۴ درصد افزایش یافته، اما در مقایسه با مقدار بی‌سابقه ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز در ماه ژوئن، ۴.۸ درصد کاهش داشته است.

پالایشگاه‌های هند در ماه ژانویه برای جلوگیری از تعرفه‌های بالای آمریکا همزمان با مذاکره دهلی‌نو برای امضای توافق تجاری با واشینگتن، کاهش واردات نفت از روسیه را آغاز کردند.

هرچند مجلس نمایندگان آمریکا هنوز این اقدام را تصویب نکرده است. سهم روسیه از واردات نفت خام هند در چهار ماه نخست سال مالی که از آوریل آغاز شد، به سطح بی‌سابقه ۴۳.۲۵ درصد رسید که به‌طور میانگین بیش از ۲ میلیون بشکه در روز است و نسبت به سهم این کشور در سال گذشته حدود ۳۷ درصد افزایش یافته است.

داده‌ها نشان داد که سهم نفت آمریکای لاتین در واردات هند از ۳.۵ درصد به ۱۲.۷ درصد افزایش یافته که دلیل اصلی آن واردات بیشتر از برزیل و ونزوئلا بوده است.

هند برای تأمین بیش از ۹۰ درصد از نفت خام مورد نیاز خود به واردات وابسته است و این موضوع هند را در برابر اختلال در تجارت جهانی نفت آسیب‌پذیر می‌کند.

داده‌ها نشان می‌دهد که روسیه از آوریل تا ژوئیه بزرگ‌ترین تأمین‌کننده نفت خام هند بوده، درحالی‌که امارات‌متحده عربی با پیشی گرفتن از عراق، به دومین تأمین‌کننده بزرگ این کشور تبدیل شده است.

بنزین سوپر ۲۸ مرداد در بورس عرضه می‌شود

بورس انرژی از عرضه بنزین سوپر در معاملات ۲۸ مرداد با قیمت هر لیتر ۸۹ هزار و ۷۰۰ تومان خبر داد. بر اساس اعلام تابلوی تالار نفت، گاز و حامل‌های انرژی رینگ داخلی بورس انرژی ایران قرار است در معاملات ۲۸ مرداد این بورس، ۲۴۰ هزار لیتر بنزین ویژه (سوپر) وارداتی به قیمت پایه هر لیتر ۸۹ هزار و ۷۰۰ تومان عرضه شود. قیمت کف ۸۵ هزار و ۲۱۵ تومان و سقف ۹۴ هزار و ۱۸۵ تومان تعیین شده است.

نخستین عرضه بنزین ویژه در معاملات ۲ آذر ۱۴۰۴ بورس انرژی به حجم ۳۰ هزار لیتر و به قیمت هر لیتر ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان انجام شد؛ از ۱۴ بهمن ۱۴۰۴ قیمت هر لیتر بنزین ویژه به ۷۲ هزار و ۸۰۰ تومان افزایش یافته بود و این رقم تا ۲۳ اردیبهشت امسال ادامه داشت؛ همچنین از ۱۹ خرداد هر لیتر بنزین ویژه ۷ هزار تومان افزایش قیمت داشت و به ۷۹ هزار و ۸۰۰ تومان رسید. از ۲۹ خرداد نیز قیمت بنزین سوپر در بورس انرژی به ۸۴ هزار و ۶۰۰ تومان رسید.

آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای فروش املاک ۴-۱۴۰۵ نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان در نظر دارد مزایده عمومی یک مرحله ای فروش املاک(زمین) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت درمزایده محقق سازند. تاریخ انتشارمزایده در سامانه ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ می‌باشد.

شماره فراخوان درسامانه ستاد۲۰۰۵۰۰۵۱۰۴۰۰۰۰۰۲

۱- نام دستگاه مزایده گزار : شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص)به نشانی رشت بلوار امام خمینی بالاتراز میدان مصلی شماره ثبت ۲۹۵۲ وشناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۴۴۹۲۶ وکداقتصادی ۴۱۱۳۳۴۸۹۶۷۹۴ وکدپستی ۴۱۸۸۸۶۷۷۴۹ می باشد.

۲- موضوع مزایده : عبارتست از فروش یک قطعه زمین دارای سند مالکیت و به شرح زیر

تبصره : بهای ملک فروخته شده بصورت فیش واریزی دریافت خواهد گردید.

۳- محل دریافت اسناد مزایده: ازطریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به نشانیhttp://www.setadiran.ir

۴- قیمت خرید اسناد: مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) می باشد که ازطریق سامانه ستاد وبصورت الکترونیکی قابل پرداخت می باشد.

۵- نوع و مبلغ تضمین (فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی معتبر) شرکت در مزایده به شرح زیر می باشد:

ردیف	شرح مزایده	مبلغ تضمین شرکت در فرآیندارجاع کار(شرکت در مزایده)	شماره مزایده	شماره فراخوان در سامانه ستاد
*	زمین- لاهیجان (واقع درخیابان خرمشهر خیابان منظریه)	۱۹,۶۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۴-۱۴۰۵	۲۰۰۵۰۰۵۱۰۴۰۰۰۰۰۲

۶- مهلت فروش اسناد : از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ لغایت تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱

۷- زمان بازدید: همه روزه ساعت ۹ لغایت ۱۳ از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ با هماهنگی امورتدارکات و انبارهای دستگاه مزایده گزار می باشد.

۸- زمان و محل تحویل پیشنهادها: ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ می باشد.

۹- تاریخ و مکان بازگشائی پاکات مزایده : روزشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ رأس ساعت ۱۱:۳۰ سالن اجتماعات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان واقع در رشت بلوار امام خمینی می باشد.

تبصره :پاکت الف شامل تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار(شرکت در مزایده) علاوه بربارگذاری درسامانه فوق می بایست بصورت فیزیکی حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ تحویل اداره دبیرخانه ستاد شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان گردد.

۱۰- فروشنده در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات شرکت کنندگان در مزایده مختار می‌باشد.

۱۱- تلفن تماس : ۰۱۳-۳۳۶۶۳۰۰۶-۳۳۶۰۶۵۷۱

۱۲-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام در سامانه مذکور ۱۴۵۶-۰۲۱

۱۳- به پیشنهادات فاقد سپرده، سپرده مخدوش، سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۴-به پیشنهادات فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مزایده واصل می شود ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۱۵- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بر عهده دستگاه مزایده گذار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می باشد.

سایر موارد و جزئیات مربوط به مزایده در برگ شرایط مربوطه قید گردیده است.

آدرس اینترنتی: http://www.setadiran.ir http://www.gilanpdc.ir
http://tender.tavanir.org.ir http://iets.mporg.ir
پست الکترونیکی : tadarokat@gilanpdc.ir

نوبت اول:۱۴۰۵/۵/۲۵ نوبت دوم:۱۴۰۵/۵/۲۶

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان — کد گ.ی.۳

اطلاعیه تاسیس شرکت باستان فولاد پارس سهامی خاص

به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار و آیی نامه مصوب ۸۹/۸/۳ هیئت وزیران، انجمن صنفی با عنوان فوق در شرف تاسیس می باشد. کلیه کارفرمایان شاغل در صنف مزبور در صورت تمایل به عضویت از تاریخ انتشار این اطلاعیه ظرف مدت ۷ روز کاری میتوانند درخواست کتبی خود را به نشانی اصفهان کوی امیریه خیابان پنجم فرعی پنجم پلاک ۱۱ واحد ۱ ارسال نمایند.

اسامی اعضای اصلی هیئت مدیره که تعیین شده اند عبارتند از:
رئیس هیئت مدیره وعضو اصلی هیئت مدیره و مدیرعامل: آقای حسین فاطمی خواه
قائم مقام مدیرعامل و عضو اصلی هیئت مدیره : خانم مائده شاه محمدی
عضو اصلی هیئت مدیره:آقای امیر لاریان

کد ۲۹۳

آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرت هوایی راه طلایی سپهر** نوبت دوم

نظر به اینکه مجوز فعالیت دفتر خدمات مسافرت هوایی راه طلایی سپهر واقع در شهر تهران با صاحب امتیازی آقای حسین حسنی در شرف تبدیل وضعیت دفتر از حقیقی به حقوقی می باشد لذا از کسانیکه ازدفتر مذکور ادعا و یا شکایتی دارند دعوت بعمل می آید که مراتب را حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ این آگهی بطور کتبی به سازمان هواپیمائی دفتر نظارت برشرکتهای حمل ونقل هوایی وامورفرودگاهها اعلام نمایند.

دفتر خدمات مسافرتی راه طلایی سپهر — کد ۲۷۴

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت تجیر (سهامی خاص) شماره ثبت ۴۴۴۲۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۹۷۷۶۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت تجیر (سهامی خاص) دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که رأس ساعت ۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ در محل قانونی شرکت واقع در تهران، خیابان انقلاب اسلامی، کوچه صائب، خیابان رازی، پلاک ۶۹، طبقه همکف، کدپستی ۱۱۳۳۷۱۳۳۱۱ تشکیل میگردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه: اصلاح تبصره ۱ ماده۲۶ اساسنامه شرکت

هیأت مدیره شرکت مهندسین مشاور تجیر — کد ۳۰۸

فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله ای تهیه و تأمین تجهیزات ورزشی، آموزشی و کمک آموزشی معاونت های تربیت بدنی، ابتدایی و متوسطه وزارت آموزش و پرورش

وزارت آموزش و پرورش به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصات عمومي يك مرحله اي تهيه و تأمين تجهيزات مربوط به تجهيزات ورزشي، آموزشي و كمك آموزشي معاونت هاي تربيت بدني، ابتدايي و متوسطه خود را بصورت فراخوان مناقصه مجزا و شرح خدمات مجزا در سال ۱۴۰۵ از طريق سامانه تدارکات الکترونيکي دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR برگزار نمايد. كليه مراحل برگزاري مناقصات از طريق درگاه سامانه تدارکات الکترونيکي دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. پيشنهاد دهندگان موظف مي باشند اسناد مناقصات را از سامانه تدارکات الکترونيكي دولت دريافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارك لازم شامل پاكات الف، ب و ج تهيه و به صورتPDF در سامانه فوق الاشاره درج نمايند. ساير جزئيات و شرايط در اسناد مناقصات درج شده است.

۱- مهلت زماني دريافت اسناد از سايت: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶حداكثر تا ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۹

۲- مهلت بارگزاري پيشنهاد: حداكثر تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹

۳- زمان بازگشايي پاكت ها: ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰

ضمنا رعايت موارد ذيل الزامي مي باشد:

۱- جهت ارائه پاكت الف: آدرس تهران-خيابان قرني نرسيده به خيابان سميه ساختمان مركزي وزارت آموزش و پرورش طبقه اول- مركز حراست واحد دبيرخانه (اتاق ۱۴۸)شماره تماس ۸۲۲۸۷۰۰۷

۲- تمامي مراحل مناقصه مذكور صرفا از طريق سامانه تدارکات الکترونيكي دولت به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد گرفت. شماره پشتيباني ستاد ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شناسه آگهی: ۲۲۵۱۷۶۴ — م الف / ۱۶۰۳

#۲۵درجه(قرار_همدلی)

مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تبریز

موضوع مناقصه: خرید ۱۵۰۰ دستگاه کنتور سه فاز ولتاژ ثانویه طرح فهام یک

دستگاه مناقصه گزار و آدرس: شرکت توزیع نیروی برق تبریز واقع در تبریز کوی ولیعصر، خیابان نظامی، اول خیابان قطران

مدت زمان تحویل: ۲ ماه

مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد ایران: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۳۱

مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد : پیشنهاد دهندگان می بایست ضمن بارگذاری اسناد مناقصه و کلیه مدارک پاکات الف ، ب و ج در سامانه ستاد تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ ، نسبت به ارسال اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده و نمونه کالا ظرف همان مهلت به دبیرخانه اینشرکت اقدام نمایند تذکر: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برابر ۶,۴۴۹,۲۵۰,۰۰۰ریال بوده و پیشنهادهای فاقد تضمین، تضمین مخدوش، تضمین کمتر از میزان مقرر بلااثر می باشند.

- شرایط خاص برای ورود به مناقصه :
ارائه گواهی مطابقت با استاندارد تولید از شرکت توانیر یا تایپ تست معتبر (از آزمایشگاه‌های معتبر)

ساعت ، تاریخ و محل افتتاح پاکتهای ارزیابی:
ساعت: ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ طبقه ششم (سالن جلسات)

زمان و محل افتتاح پاکتهای الف و ب :
ساعت: ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ طبقه ششم (سالن جلسات)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تاارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج بوده و سایت های زیر جهت اطلاع رسانی اعلام می گردند:

پایگاه مناقصات کشور http://Iets.mporg.ir
و سایت معاملات شرکت توانیر www.tavanir.org.ir
و سایت شرکت توزیع برق تبریزwww.toztab.ir

شرکت توزیع نیروی برق تبریز — کد ت.ب.۲ — شناسه ۲۲۴۹۰۲۵