معاون سازمان اداری و استخدامی کشور:

سقف حقوق کارکنان دولت ۱۳۰ میلیون تومان تعیین شد

معاون سازمان اداری و استخدامی کف حقوق کارکنان دولت در سال جاری را ۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و سقف پرداخت را ۱۳۰ میلیون تومان اعلام و همچنین تصریح کرد: تبدیل وضعیت و قرارداد مستقیم حدود ۷۰۰ هزار نیروی شرکتی به دلیل مغایرت با برخی احکام قانونی فعلا امکان‌پذیر نیست.

ذبیح‌الله سلمانی درباره سقف دریافتی کارکنان دولت نیز اظهار کرد: در خصوص سقف واقعی دریافتی کارکنان، باید توجه داشت که کف و سقف حقوق و مزایای کارکنان دولت را قانونگذار مشخص می‌کند.

وی افزود: برای سال ۱۴۰۵، قانونگذار حداقل حقوق را ۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و حداکثر پرداخت را ۱۳۰ میلیون تومان تعیین کرده است. این کف و سقف در اختیار سازمان اداری و استخدامی نیست، بلکه در اختیار قانونگذار است و مجلس شورای اسلامی آن را تعیین می‌کند.

وی درباره افزایش حقوق کارکنان و افزایش قدرت خرید آنها گفت: دولت و مجلس متناسب با منابعی که در اختیار دارند، افزایش حقوق کارکنان خود را برنامه‌ریزی می‌کنند. وقتی منابع داریم، برای مثال امسال می‌توانیم ۲۰ درصد افزایش حقوق بدهیم.

سلمانی ادامه داد: در سال گذشته، ۱۴۰۴، دولت صرفاً ۲۰ درصد افزایش حقوق داد و امسال نیز ۲۰ درصد افزایش حقوق به علاوه ۱۴۰۰ امتیاز فوق‌العاده خاص در نظر گرفته شد که حدود سه میلیون تومان بار مالی دارد. بنابراین دولت و مجلس بر اساس منابعی که در کشور وجود دارد، افزایش حقوق‌ها را اعلام می‌کنند. معاون سرمایه انسانی سازمان اداری و استخدامی کشور درباره اینکه چرا رئیس سازمان اعلام کرده که "کاهش ۱۵ درصدی کارکنان دولت امکان‌پذیر نیست"، گفت: شما سؤال کردید که چقدر نیروی انسانی داریم؛ دو میلیون و ۴۳۳ هزار نفر نیروی انسانی داریم. اگر بر اساس ماده ۱۰۴ قانون برنامه هفتم بخواهیم ۱۵ درصد نیروی انسانی را کم کنیم، باید حدود ۳۶۵ هزار نفر از نیروی انسانی را کاهش دهیم.

وی افزود: در حالی که بر اساس احکام کارگزینی و اطلاعاتی که در سامانه ما وجود دارد، امکان چنین کاهشی وجود ندارد. بر اساس اطلاعات سامانه، ما می‌توانیم به موجب بازنشستگی و خروج طبیعی کارکنان، حدود ۱۹۰ هزار نفر را کم کنیم. در سامانه ما مشخص است که این افراد ۳۰ یا ۳۵ سال سابقه آنها تکمیل شده و به بازنشستگی نائل خواهند شد.

سلمانی ادامه داد: بنابراین اگر حدود ۳۶۵ هزار نفر باید کاهش پیدا کند و حدود ۱۹۰ هزار نفر از طریق خروج طبیعی کم شوند، برای کاهش حدود ۲۰۰ هزار نفر دیگر باید راهکار پیدا کنیم. آیا می‌توانیم کارمند دولت را بیرون کنیم؟ به چه شکلی باید این تعداد را کم کنیم؟ باید سراغ راهکارهای انگیزشی و سایر روش‌ها برویم. وی گفت: به دوستان مجلس نیز اعلام کردیم که ماده ۱۰۴ با این تفسیر، قابلیت اجرایی در دستگاه‌های اجرایی نخواهد داشت. ما تلاش می‌کنیم به اندازه‌ای که خروج طبیعی افراد اتفاق می‌افتد، کاهش نیروی انسانی داشته باشیم.

معاون سرمایه انسانی سازمان اداری و استخدامی کشور ادامه داد: برخی نهادهای بین‌المللی مانند بانک جهانی می‌گویند اندازه دولت را نسبت به تولید ناخالص داخلی می‌سنجیم؛ یعنی هزینه دولت نسبت به تولید ناخالص داخلی کشور چقدر است. بر اساس این شاخص می‌توان درباره بزرگ یا کوچک بودن دولت قضاوت کرد. وی افزود: در برخی کشورها نیز شاخص تعداد کارمندان دولت نسبت به کل جمعیت کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد. هیچ‌کدام از این شاخص‌ها استاندارد واحد جهانی نیست و کشورها از شاخص‌های مختلف استفاده می‌کنند.

سلمانی گفت: در هر دو شاخصی که جمهوری اسلامی ایران را سنجیده‌اند، گفته شده دولت جمهوری اسلامی ایران بزرگ نیست.

برخی نهادهای بین‌المللی مانند بانک جهانی می‌گویند اندازه دولت را نسبت به تولید ناخالص داخلی می‌سنجیم؛ یعنی هزینه دولت نسبت به تولید ناخالص داخلی کشور چقدر است. بر اساس این شاخص می‌توان درباره بزرگ یا کوچک بودن دولت قضاوت کرد.

اخبار

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

خرید هواپیماهای جدید در دستور کار است

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه صنعت هوایی با وجود وقوع دو جنگ تحمیلی علیه کشورمان متوقف نشده است، گفت: به‌رغم آسیب‌های ناشی از جنگ به بخشی از زیرساخت‌ها و ناوگان، توانستیم با تکیه بر توان داخلی و تجربه بومی ماموریت‌های سنگین هوایی از جمله حج و اربعین را بدون اختلال جدی به انجام برسانیم.

کاپیتان ابوذر شیرودی با اشاره به تداوم فعالیت‌های صنعت هوایی کشور پس از آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌ها و ناوگان، افزود: پس از جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان، برآوردها این بود که با توجه به آسیب‌هایی که به حوزه زیرساخت و ناوگان وارد شده، عملیات پروازهای هوایی کشور با اختلال مواجه شود و نتوانیم مأموریت‌های پیش‌رو را آن‌گونه که باید انجام دهیم.

وی گفت: با این وجود و با کمک همکاران در حوزه هوایی و رهنمودهای وزیر راه و شهرسازی، پس از جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان، عملیات حج با سرعت و موفقیت انجام شد که عملیاتی بزرگ و گسترده بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: پس از آن، خدمت‌رسانی به آیین تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی در دستور کار قرار گرفت که در جریان آن حدود ۳۵۰ هزار نفر در حوزه هوایی و از طریق سه فرودگاه مهرآباد، حضرت امام خمینی(ره) و شهید هاشمی‌نژاد مشهد جابه‌جا شدند.

شیرودی با اشاره به اجرای عملیات اربعین پس از این رویدادها اظهار داشت: پس از آن بلافاصله مراسم اربعین برگزار شد که به خوبی به پایان رسید و در این عملیات حدود ۳۲۰ هزار نفر از زائران از طریق فرودگاه‌های تهران، مهرآباد، حضرت امام خمینی(ره) و چندین فرودگاه دیگر کشور به مقصد فرودگاه‌های نجف و بغداد جابه‌جا شدند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: این اقدامات نشان می‌دهد صنعت هوایی کشور همچنان با قدرت به کار خود ادامه می‌دهد و اختلالی در فرآیندها و مأموریت‌هایی که برای حوزه هوایی تعریف شده، به وجود نخواهد آمد.

وی در پاسخ به این پرسش که رمز موفقیت صنعت هوایی کشور در انجام این مأموریت‌ها با وجود همه محدودیت‌ها چه بوده است، گفت: صنعت هوایی کشور تقریبا در حال تبدیل شدن به یک صنعت بومی است؛ در حوزه رادارها و زیرساخت‌ها، با وجود آسیب‌هایی که وارد شده بود، از منابع داخلی و تجربه بومی استفاده شد.

شیرودی گفت: یکی از عوامل مهم در کاهش آسیب‌ها، رعایت اصل پراکندگی بود که موجب شد کمترین آسیب در حوزه هوایی وارد شود. همچنین ورود ناوگان جدید به کشور و ترمیم بخش‌های آسیب‌دیده نیز در دستور کار قرار گرفت و این اتفاق در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان داشت: به محض اینکه هواپیماهای جدید به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور ملحق شوند و الزامات سازمان هواپیمایی کشوری را طی کنند، گزارش‌های لازم در این زمینه ارائه خواهد شد.

وزیر ارتباطات: ۵۰۰ سایت ارتباطی در جنگ مورد اصابت قرار گرفت

وزیر ارتباطات گفت: طی جنگ تحمیلی ۵۰۰ سایت ارتباطی مورد اصابت قرار گرفت. ستار هاشمی در دیدار با نماینده ولی فقیه در خراسان شمالی اظهار کرد: طی جنگ رمضان تلاش خیلی زیادی انجام شد تا پایداری ارتباطات همیشه برقرار باسد و برای آن پیگیری های جدی انجام شد.

وی افزود: پایداری ارتباطات به این دلیل از اهمیت زیادی برخوردار بود چرا که مردم می خواستند با یکدیگر ارتباط برقرار کنند و این امر به آرامش روانی کمک می کرد.

هاشمی ادامه داد: اساسا در دنیا نمی شود خدمتی ارائه شود مگر اینکه بستر ارتباطی وجود نداشته باشد و قبل از جنگ موضوع پایداری ارتباطات مورد توجه جدی همکاران بود. وی بیان کرد: ۵۰۰ سایت ارتباطی در جنگ مورد اصابت قرار گرفت اما مردم یا احساس نکردند و یا کمتر احساس کردند.

هاشمی ادامه داد: از سوی دیگر با وجود اینکه در کشور جنگ بود اما خدمات قطع نشد. وی تصریح کرد: پخش برنامه های صدا و سیما با همکاری همکاران ما متوقف نشد. وی افزود: زیرساخت تحقیق و پژوهش در صنعت هوایی مورد اصابت قرار گرفت اما خدمات صنعت فضایی در این شرایط قطع نشد.

وزیر ارتباطات ادامه داد: ارتباط با جزایر در این مقطع خاص مهم بود و دشمن تلاش کرد ارتباطات با جزایر قطع شود و در یک مقطع کوتاه قطع شد اما فورا ارتباطات برقرار شد و اجازه ندادیم ارتباط بین مردم در جزایر قطع شود.

وی تاکید کرد: افتتاح ۲۰۶ پروژه با ۱.۷ همت سرمایه گذاری در خراسان شمالی نشان می دهد که جنگ سبب توقف توسعه کشور نشده است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مینا فرید به کد ملی 4073472925 در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران-مکانیک خاک و پی صادره از دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی با شماره 34380 مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی به نشانی تهران-میرداماد غربی-پلاک 470 ارسال نماید. 187

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری زانتیا سفید مدل ۱۳۸۷ با شماره پلاک ۹۷س۹۱۴ ایران ۹۵، شماره شاسی S1512287165301 و شماره موتور ۷۲۷۹۹۹ متعلق به حسام سپاهی سرجوئی به شماره ملی ۳۷۰۱۷۴۹۵۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد ۱۸۸

«کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶مدل ۱۳۹۹به شماره پلاک ۳۹۲د۲۴ ایران ۹۹ و شماره شاسی NAAP03EE7LJ178774و شماره موتور 182A0125324 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد189

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو: خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه : 1399 ,شماره پلاک : ۳۹۲د۲۲۴ ایران ۹۹ ,شماره شاسی : NAAP03EE7LJ178774 ,شماره موتور : 182A0125324 ,نام صاحب سند : علی اصغر سرویه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد189

گواهی فعالیت صنعتی شماره 45340/01 مورخ 1376/12/27 متعلق به آقای محمد بستان پیرا صادره توسط سازمان صنعت و معدن و تجارت استان تهران مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط می باشد کد190

برگ سبز خودرو [برلیانس h230 اتومات] به شماره انتظامی [ایران ۴۰ - ۲۳۹ ق ۳۶]، شماره شاسی [NAPH230ACJ1012729] و شماره موتور [BM15LG002073] به نام [مصطفی محمدی] مفقود گردیده و از درجه اعتبار می‌باشد. کد191

مدارک خودرو دوو ماتیز رنگ نقره ای روغنی مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک 35 ایران 788 ه 97 شماره شاسی IR81155052260 و شماره موتور 001811H به نام امیرعلی فوری با کد ملی 1368884377 در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد192

برگ سبز و کارت خودرو مربوط به خودرو دوو ماتیز رنگ نقره ای روغنی مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک 35 ایران 788 ه 97 شماره شاسی IR81155052260 و شماره موتور 001811H به نام امیرعلی فوری با کد ملی 1368884377 در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 192

برگ سبز خودرو [وانت آریسان۲] به شماره انتظامی [ایران ۶۰-۳۱۴ ه ۸۳]، شماره شاسی [NAABA6C0FSYL54899] و شماره موتور [125K0498453] به نام [مصطفی محمدی] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد193

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به برگ سبز خودرو [وانت آریسان۲] به شماره انتظامی [ایران ۶۰-۳۱۴ ه ۸۳]، شماره شاسی [NAABA6C0FSYL54899] و شماره موتور [125K0498453] به نام [مصطفی محمدی] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد193

برگ سبز موتور سیکلت رنگ قرمز مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک 839 31641 شماره شاسی N5P***125R9551748 و شماره موتور 919470 0125N5p به نام هاشم فلامرزی گم شده کد194

قرارداد مسکن مهر به شماره92/116/460 به تاریخ 1391/12/08 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد195

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛هایما s7+ ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1402 ,شماره پلاک ؛ ۲۸د۹۴۴ ایران ۷۰ ,شماره شاسی ؛ NAAD39A1EPYA33420 ,شماره موتور ؛ 484QT34004962A ,نام صاحب سند ؛ میلاد خدارحمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد196

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ پراید ,شماره پلاک ؛ 68 119 ب 41 ,شماره شاسی ؛ S4412291904705 ,شماره موتور ؛ 4686438 ,نام صاحب سند ؛ امید ملیجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد197

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ چانگان ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۶ ,شماره پلاک ؛ 116ج15 ,شماره شاسی ؛ N4S921200H1007325 ,شماره موتور ؛ JL478QEEHC9AN009247 ,نام صاحب سند ؛ بهناز محسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد198

کارت خودرو و سند مالکیت نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1389 ,شماره پلاک ؛ ۳۰ایران/514م17 ,شماره شاسی ؛ S1412289142639 ,شماره موتور ؛ 3327828 ,نام صاحب سند ؛ علیرضا ورزدار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد199

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛سواری ,نام وسیله نقلیه ؛دنا ,رنگ خودرو ؛مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۵ ,شماره پلاک ؛ ۲۶۹ه۴۶ ایران ۲۰ ,شماره شاسی ؛ NAAW01HE8GE407487 ,شماره موتور ؛ 147H0206741 ,نام صاحب سند ؛ مائده چیوایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد200

آگهی مفقودی کارت ملی ، گواهینامه ، کارت پایان خدمت و کارت خودرو به شماره پلاک ۳۸ایران ۲۱۸ط۸۲ به شماره شاسی s1412283411902 وبه شماره موتور ۰۱۰۳۳۱۱۹ اینجانب محمدرضا(غفار)بیدار علیداش در تاریخ ۲۰ مفقود و ازدرجه اعتبار ساقط است کد 202

مفقودی برگ سبز کامیون به شماره پلاک 21ع799ایران 63 و شماره وی ای ان NAD082A386B104651 شماره شاسی ADW1710N و شماره موتور IRDD848F330104651 کد203

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ کامیون ,نام وسیله نقلیه ؛بادسان ,رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1384 ,شماره پلاک ؛ 21ع799ایران 63 ,شماره شاسی ؛ NAD082A386B104651 ,شماره موتور ؛ ADW1710N ,نام صاحب سند ؛ محمدحسن قاسمی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط است کد 203

برگ سبز خودرو سواری-هاچ بک پژو 207I-MT رنگ خودرو مشکی مدل 1399 شماره پلاک 92 ج 718ایران 40 شماره شاسی naar03fe7kj391617 شماره موتور 163b0323458 نام صاحب سند کامیار کریمی مفقود گردید. کد204

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری-هاچ بک ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو 207I-MT ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1399 ,شماره پلاک ؛ 92 ج 718 ایران 40 ,شماره شاسی ؛ naar03fe7kj391617 ,شماره موتور ؛ 163b0323458 ,نام صاحب سند ؛ کامیار کریمی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط است کد 204

مفقودی برگ فک رهن خودرو تیگو 7به شماره پلاک11ج793ایران 83 به شماره شاسی NATGBACRXM1018036وشماره موتورMVME4T15BADM019652و شماره وی ای ان NATGBCRXM1018036 کد 205

برگ فک رهن خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ ام وی ام-تیگو 7 ,رنگ خودرو ؛ سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1400 ,شماره پلاک ؛ 11ج793ایران 83 ,شماره شاسی ؛ NATGBACRXM1018036 ,شماره موتور ؛ MVME4T15BADM019652 ,نام صاحب سند ؛ نادعلی اژدری مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط است کد 205

برگ سبز خودرو سواری هیوندای آوانته به شماره پلاک ایران 54 – 924 س 35 به شماره موتور G4GC9521943 و شماره شاسی NA6NG33179C107822 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد206

برگ سبز و کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ کامیون کمپرسی ,نام وسیله نقلیه ؛ ایسوزو ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1390 ,شماره پلاک ؛ 54 ع 713 ایران 73 ,شماره شاسی ؛ NAGNKR55EBT017732 ,شماره موتور ؛ 982962 ,نام صاحب سند ؛دهیاری مایین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد207

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ ساینا ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1396 ,شماره پلاک ؛ 652ج43 ایران 12 ,شماره شاسی ؛ NAS831100H5727717 ,شماره موتور ؛ M158442209 ,نام صاحب سند ؛نجمه مصححی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد208

کارت هوشمند خودرو ، مصطفی زمانی باجگانی با کد ملی 4479920961 خودرو ۲۰۶ صندوق دار رنگ خاکستری مدل ۱۳۸۶ شماره پلاک ۱۳م۱۴۹ایران ۳۰ شماره شاسی ۱۸۹۰۶۳۲۷ شماره موتور ۱۳۳۸۵۰۰۹۵۱۵ سند به نام مصطفی زمانی باجگانی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد209

کارت ملی مرتضی خلیلی ۰۰۶۹۲۱۵۴۳۱ کارت ماشین پژو پارس ۸۵د۳۹۶ایران ۶۶ سند سبز خودرو پارس بنام مرتضی خلیلی کد 210

برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ شخصی ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو پارس ,رنگ خودرو ؛ نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۹ ,شماره پلاک ؛ ۸۵د۳۹۶ ,نام صاحب سند ؛ مرتضی خلیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد210

پلاک خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه ؛ ایران دو چره آرشیا ,رنگ خودرو ؛ قرمز ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1392 ,شماره پلاک ؛ 837–33774 ,شماره شاسی ؛ NBD***125A9201866 ,شماره موتور ؛ 124NBD00226 ,نام صاحب سند ؛ محسن زاهدی دهنویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 212

بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند مدارک مربوط به خودروی امبولانس ون وانا سفید به شماره پلاک 226 ج 95 ایران 67 و شماره شاسی NAB661927JA000409 مفقود گردیده است. مدارک خودرو متعلق به اینجانب، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. در صورت هر گونه سوءاستفاده، مسئولیتی متوجه اینجانب نخواهد بود. کد213

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و معاینه فنی خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو ,نام وسیله نقلیه ؛ ون وانا ,رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1397 ,شماره پلاک ؛ 226 ج 95 ایران 67 ,شماره شاسی ؛ NAB661927JA000409 ,شماره موتور ؛ 4G69S4NSSP6698 ,نام صاحب سند ؛ موسسه غیر تجاری سلامت آراز سپاهان طب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 213

کارت خودرو هیوندای اکسنت به شماره پلاک ۸۹د۷۵۵ایران ۲۰متعلق به اینجانب نرگس عقبایی از تاریخ ۴۰۵/۵/۱۹ مفقود و از آن تاریخ فاقد اعتبار می باشد کد214

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ اتوموبیل سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ هیوندا اکسنت ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۷ ,شماره پلاک ؛ ۸۹د۷۵۵ایران ۲۰ ,شماره شاسی ؛ NAKNFH324JB104168 ,شماره موتور ؛ G4FCJU410714 ,نام صاحب سند ؛ نرگس عقبایی مفقود و از آن تاریخ فاقد اعتبار می باشد کد214

اصل برگ سبز خودرو سواری تیبا مدل 1395 به رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی 20 – 293 ن 88 شماره موتور M158331407 و شماره شاسی NAS811100G5710843 به نام اعظم منصوری مطلع مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 215

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ کلیک , رنگ موتورسیکلت ؛سفید , مدل موتورسیکلت ؛ ۱۳۹۹ , شماره پلاک ؛ ۱۴۲۷۸۳۸۹ , شماره موتور ؛ 0149N2D990436 , شماره تنه ؛ N2DEGHGFLL2H06714 , نام مالک ؛ حسین بهرامی تبار مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 216

برگ سبز خودرو پیکان-وانت رنگ سفید شیری مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک 43 ایران 495و 57 شماره شاسی NAAA46AA6CG316158 و شماره موتور 11490095510 به نام یاسر کاظمی حسنارودی با کد ملی 1262113288 مفقود گردیده است. کد217

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛شخصی ,نام وسیله نقلیه ؛پیکان-وانت ,رنگ خودرو ؛سفید شیری ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1390 ,شماره پلاک ؛ 43 ایران 495و57 ,شماره شاسی ؛ NAAA46AA6CG316158 ,شماره موتور ؛ 11490095510 ,نام صاحب سند ؛ یاسر کاظمی حسنارودی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 217

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پرایدصباGTXi ,رنگ خودرو ؛ نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۸۷ ,شماره پلاک ؛ ۹۸۴م۷۲ ایران۴۴ ,شماره شاسی ؛ S1412287753603 ,شماره موتور ؛ 2409796 ,نام صاحب سند ؛ مجید شیرین آبادی فراهانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 218

برگ سبز و کارت خودروی پژو 405 به مدل 1384 به پلاک ایران52-499ق43 به رنگ نقره ای به به شماره موتور12484174916 و به شماره شاسی 14264801 به مالکیت فاروق ناروئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت پیدا شدن مدارک، آن را به صاحب مدارک تحویل دهد. همچنین هرگونه معامله یا استفاده از این مدارک از تاریخ انتشار این آگهی فاقد اعتبار بوده و مسئولیت آن بر عهده استفاده‌کننده خواهد بود. تلفن: 09157804720 کد 219

برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو 405 GLX ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1384 ,شماره پلاک ؛ ایران52-499ق43 ,شماره شاسی ؛ 14264801 ,شماره موتور ؛ 12484174916 ,نام صاحب سند ؛ فاروق ناروئی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 219

به اطلاع میرساند مدارک خودرو سواری پژو پارس رنگ خاکستری متالیک اینجانب به شماره ایران٤٤-٦٧٦ط٨٤ مفقود شده از یابنده درخواست دارم ظرف مدت ده روز از زمان این آگهی مدارک را به ادرس اینجانب واقع در هروی جوانشیر گلزار غربی پلاک ١٦ ارسال و یا با تلفن ٢٢٩٧٧٥٤٢ تماس حاصل کنند کد 220

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛سواری –سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو پارس ,رنگ خودرو ؛ خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ ١٣٨٦ ,شماره پلاک ؛ ٤٤-٤٧٦ ط ٨٤ ,شماره شاسی ؛ ٥٠٣٣٣٥٦٣ ,شماره موتور ؛ ١٢٤٨٦١٥٢٠٦٦ ,نام صاحب سند ؛ مژگان معتضدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 220

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ گلکسی جی ۲۰۰ , رنگ موتورسیکلت ؛ سفید , مدل موتورسیکلت ؛ 1404 , شماره پلاک ؛ 328–86763 , شماره موتور ؛ 0197N15031940 , شماره تنه ؛ N15ECGGRMS1C133331 , نام مالک ؛ راحله نظامی پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 221

برگ سبز خودرو KMC J7-AT رنگ سفید روغنی مدل 1402 به شماره پلاک 957ن53 ایران 50 شماره شاسی NAKNH8323PB106417 و شماره موتور HFC4GC16EP3622335 به نام علی محمد بیان با کد ملی 4130860658 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد222

سند و برگ سبز کمپانی با اطلاعات ذیل مفقود گردیده ، از جوینده خواهشمند در صورت پیدا کردن با بنده تماس بگیرد. شماره پلاک ؛ ۱۲۵/۱۹۳۷۱ سیستم ؛احسان مدل ؛ ۱۳۹۲ رنگ زرد کد 223

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛احسان , رنگ موتورسیکلت ؛زرد , مدل موتورسیکلت ؛ ۱۳۹۲ , شماره پلاک ؛ ۱۲۵/۱۹۳۷۱ , شماره موتور ؛ NYW206970 , شماره تنه ؛ N2N9212568125G , نام مالک ؛ مهدی قالی بافیان تبریزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد223

کارت شناسایی وسیله نقلیه و کارت سوخت خودروی MVM X33s مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ایران ۳۹۹ و۱۳ ایران ۵۰ ، شماره شاسی [NATGBAYL2H1017179] و شماره موتور [MVM484FBDH016792] به نام [هانیه قربانی باروق] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد224

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت خودرو مربوط به خودروی مینی بوس بنز مدل 63 به شماره پلاک 93ع534ایران68، به نام جواد جوهری، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مراتب را به مالک اطلاع دهد. کد225

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ مسافربر ,نام وسیله نقلیه ؛ مینی بوس ,رنگ خودرو ؛ کرمی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1363 ,شماره پلاک ؛ 93ع534ایران68 ,شماره شاسی ؛ 37939150418634 ,شماره موتور ؛ 33491110092834 ,نام صاحب سند ؛ جواد جوهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد225

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ تارا ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1400 ,شماره پلاک ؛ 551ج-65ایران70 ,شماره شاسی ؛ NAAY14E6MD915275 ,شماره موتور ؛ 187B0006139 ,نام صاحب سند ؛ UGDVQH L[HIN مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد226

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ تارا ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1400 ,شماره پلاک ؛ 551ج-65ایران70 ,شماره شاسی ؛ NAAY14E6MD915275 ,شماره موتور ؛ 187B0006139 ,نام صاحب سند ؛ علیرضا مجاهد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد226

کارت دانشجویی اینجانب به نام نسیم چایش صفت ، دانشجوی موسسه آموزش عالی پارسیان به شماره دانشجویی 9221113241 مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود در صورت پیدا کردن کارت، آن را به 09361246348 تحویل دهد. کد227

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ کامیون ولو ,نام وسیله نقلیه ؛اف ام ۹ ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۸۴ ,شماره پلاک ؛ ۲۹۷ع۵۹ ایران ۲۱ ,شماره شاسی ؛ YV2J4CNA25T849716 ,شماره موتور ؛ 016835 ,نام صاحب سند ؛ نظامعلی واحدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد228

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور , نام وسیله نقلیه ؛ کیان , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ ۱۳۹۰ , شماره پلاک ؛ ۳۳۴۷۳/۳۲۵ , شماره موتور ؛ Ne2125k9033461 , شماره تنه ؛ Ne212520105582 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد229

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد برگ سبز (سند مالکیت) یک دستگاه موتورسیکلت به مشخصات باجاج پالس 200 مدل 97 به شماره پلاک 633-61996، به نام بهروز یوسفی ، به شماره شاسی n5pacajhtjaf15717 و شماره موتور jlzche83941 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد230

کارت خودرو سواری جک j4 رنگ سفید مدل 1404 به شماره پلاک 60 ایران 952ج 87 شماره شاسی NAKNF7520SB171774 و شماره موتور HFC4GB23DS0017366 به نام مهدی رنجگری با کد ملی 0063573911در تاریخ 1405/03/24 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد231

برگ سبز خودرو kmc A5 رنگ خاکستری مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۲۰ ایران ۹۴س۲۳۳ شماره شاسی NAKSH8426SB103462 و شماره موتور SWD15T24700801 به نام گلریز گلرو با کد ملی 0015004317 در تاریخ 1405/05/24 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد232

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط خودرو kmc A5 رنگ خاکستری مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۲۰