

معاون حقوقی رییس جمهور گفت: برنامه هفتم توسعه بر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و حیران عقب‌ماندگی تأکید دارد و بر همین اساس، دولت چهاردهم هدف‌گذاری تولید ۳۰ هزار مگاوات انرژی خورشیدی را در دستور کار قرار داد.

حجت‌الاسلامالمسلمین مجید انصاری در گفت‌وگو با خبرنگاران در حاشیه افتتاح طرح‌های هفته دولت در شهرستان گرمسار در غرب استان سمنان افزود: علاوه بر توسعه انرژی خورشیدی، بازیافت گازهای فلر و جلوگیری از هدررفت این منابع برای تولید انرژی نیز از محورهای مورد توجه دولت چهاردهم است.

وی ادامه داد: با وجود مشکلات و محدودیت‌های موجود، از جمله شرایط جنگی و کمبودها،بخش قابل توجهی از هدف گذاری انجام‌شده برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر محقق شد و روند افتتاح نیروگاه‌های جدید انرژی پاک با سرعت ادامه دارد. معاون حقوقی رییس‌جمهور با اشاره به توسعه انرژی‌های بادی، خورشیدی و زمین‌گرمای گفت:امید می‌رود با ادامه این روند تا پایان دولت به نقطه‌ای برسیم که تولید انرژی در کشور با نیاز مصرفی برابری کندو ناترازی رفع شود.وی همچنین بر ضرورت ساماندهی بازار فروش برق تولیدی واحدهای صنعتی تأکید کرد و گفت: واحدهای صنعتی که اقدام به تولید برق

می‌کنند باید به نحوی حمایت شوند که از قطعی‌های برق مصون باشند و میان تولید انرژی و اتصال آن به شبکه، گسست موجود رفع شود.

معاون حقوقی رییس‌جمهور با اشاره به ظرفیت‌های استان سمنان در حوزه انرژی خورشیدی، گفت: سمنان در این زمینه پیشگام بود و بر اساس گزارش مسوولان استان میزان سرمایه‌گذاری در انرژی خورشیدی در این دوره نسبت به گذشته رشد هفت برابری داشت. به گفته وی، برنامه‌ریزی برای توسعه ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی استان سمنان تا سه هزار مگاوات انجام شد و این روند به صورت مرحله‌ای در دست اجراست.

معاون حقوقی رییس‌جمهور از بررسی ویژه مصوبات و مشکلات حوزه آب استان سمنان در یک کارگروه تخصصی خبر داد و گفت: راهکارهای رفع موانع و اختلافات دستگاهها با هدف احقاق حقوق مردم پیگیری خواهد شد.

وی اظهار کرد: مشکلات آب استان سمنان و مصوبات قبلی، راهکارهایی که مسوولان محل پیشنهاد می‌کنند، در کارگروه تخصصی حقوقی بررسی خواهد شد و تلاش می‌شود راهکار بوریزفت از مشکلات به شکلی دنبال شود که گرهای موجود برطرف و مردم به حقوق خود در مهم‌ترین مساله استان یعنی آب دست پیدا کنند.

افتتاح یک واحد تولیدی در شهرک صنعتی ایوانکی و بهره‌برداری از نیروگاه خورشیدی سه

معاون حقوقی رییس جمهور خبر داد:

برنامه دولت برای تولید ۳۰ هزار مگاوات انرژی پاک



مگاواتی، از نخستین برنامه‌های سفر معاون حقوقی رییس‌جمهور در غرب استان سمنان است.

همچنین ۱۴۶ مگاوات طرح نیروگاه خورشیدی کوچک‌مقیاس در سراسر استان سمنان به صورت هم‌زمان و با اعتباری بالغ بر چهار هزار میلیارد تومان افتتاح می‌شود که آغاز گر آن آغاز عملیات اجرایی احداث پست ۶۳ کیلوولت ابریشم گرمسار با حضور معاون حقوقی رییس جمهور است.

حجت الاسلام و المسلمین انصاری طی سفر به مرکز استان سمنان در نشست مشترک شورای

گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و شورای اداری استان در اتاق بازرگانی سمنان شرکت می‌کند.

حضور در نشست شورای هماهنگی امور حقوقی دستگاه‌های اجرایی در استانداری و بازدید از کاروانسرای تاریخی شافعباسی سمنان از دیگر برنامه‌های معاون حقوقی رییس‌جمهور در این سفر است. دیدار با خانواده شهید باصری از شهدای جنگ رمضان نیز به عنوان برنامه پایانی سفر یک‌روزه معاون حقوقی رییس‌جمهور به استان سمنان پیش‌بینی شده‌است.

حجت‌الاسلاموالمسلمین مجید انصاری در گفت‌وگو با خبرنگاران در حاشیه افتتاح طرح‌های هفته دولت در شهرستان گرمسار در غرب استان سمنان افزود: علاوه بر توسعه انرژی خورشیدی، بازیافت گازهای فلر و جلوگیری از هدررفت این منابع برای تولید انرژی نیز از محورهای مورد توجه دولت چهاردهم است.

میدان گازی جدید فارس چقدر می‌تواند ناترازی گاز را جبران کند؟

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با اشاره به کشف میدان گازی جدید در جنوب فارس گفت: این میدان حدود ۰ ۵۵ میلیارد فوت مکعب گاز قابل استحصال دارد و در صورت توسعه و ورود به مدار تولید، می‌تواند به تأمین گاز کشور و کاهش ناترازی کمک کند.

سیدمحی‌الدین جعفری، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با اشاره به کشف میدان گازی جدید در جنوب استان فارس، اظهار کرد: این میدان در شهر خنج استان فارس قرار گرفته و طول آن حدود ۵۰ کیلومتر و عرض آن حدود چهار کیلومتر است.

وی افزود: در این میدان تا عمق حدود ۴۹۰۰ متر حفاری انجام شده و مخزن آن حدود ۴۵۰ متر ضخامت دارد. این گاز در بخش زمین‌شناسی موسوم به «هرم بالایی» کشف شده‌است.

اخبار

قیمت نفت کاهش یافت

قیمت نفت به دلیل تأثیر مثبت رشد قیمت‌ها بر سود سرمایه‌گذاران بیش از یک دلار برای هر بشکه کاهش یافت. سود سرمایه‌گذاران به دلیل رشد قیمت‌ها در بازار سبب شد قیمت نفت در معامله‌های جهانی بیش از یک دلار به‌زای هر بشکه کاهش یابد، هر چند احتمال می‌رود عرضه نفت از خاورمیانه با اختلال بیشتری روبه‌رو شود.

قیمت نفت خام شاخص برنت در ریای شمال با یک دلار و ۴۹ سنت یا ۱.۶ درصد کاهش به ۹۲ دلار و ۹۰ سنت برای هر بشکه رسید. در همین حال، قیمت نفت خام شاخص دابلوی‌آی آمریکا با یک دلار و ۷۴ سنت یا ۲ درصد کاهش، ۸۵ دلار و ۳۲ سنت به‌زای هر بشکه دادوستد شد.

تحلیلگران بانک ساکسو با انتشار یادداشتی گفتند که قیمت نفت پس از دو هفته افزایش، در حالی کاهش یافت که معامله‌گران منتظر تحولات جدید در خاورمیانه‌هستند.

برخی از تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که در صورت تداوم درگیری‌های خاورمیانه، بهبود عرضه از این منطقه حتی بیشتر از پیش‌بینی‌ها زمان می‌برد.

تحلیلگران بانک مورگان استنلی در یادداشتی گفتند: عرضه نفت خام رو به کاهش است. در هفته‌های اخیر شاهد یکی از شدیدترین کاهش عرضه نفت از مسیر دریایی بوده‌ایم. در همین حال، ذخیرسازی در مخازن خشکی از جمله در چین هم در حال کاهش است.

تحلیلگران این بانک ضمن تغییر پیش‌بینی‌ها درباره بهبود عرضه خاورمیانه، اعلام کردند: کاهش عرضه، به‌ویژه از سوی تولیدکنندگان خاورمیانه، سبب افت ذخیرسازی‌ها شده است. بسیاری از منابع این منطقه پیش‌بینی می‌کنند که مجموع صادرات به سطح مارس یا آوریل باز گردد.

بهره‌برداری از طرح آبرسانی سد صفارود به رابر و مجتمع مس درآلو

طرح آبرسانی از سد صفارود به شهر رابر و مجتمع معدن مس درآلو با هدف تأمین پایدار و باکیفیت آب شرب و صنعتی توسط شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران تکمیل و هم‌زمان با هفته دولت و با حضور مقامات کشوری و استانی به بهره‌برداری خواهد رسید و با این اقدام فاز مهمی از خطوط انتقال آب از سد صفارود رسماً وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد.

این پروژه که بخشی از کلان‌پروژه آبرسانی از سد صفارود به شهر کرمان به شمار می‌رود، با هدف ارتقای کیفیت و پایداری آب شرب شهر رابر (زادگاه سردار شهید حاج قاسم سلیمانی) و همچنین رفع نیازهای آبی مجتمع معدن مس در آلو، به همت شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با مبلغی به ارزش روز ۲۷۰۰ میلیارد تومان، اجرایی شده است.

لازم به ذکر است با تداوم حمایت‌های همه‌جانبه مسئولان استانی و ملی و تخصیص به‌موقع اعتبارات مورد نیاز، سایر فازهای تکمیلی این طرح حیاتی و زیربنایی نیز در کوتاهترین زمان ممکن به بهره‌برداری کامل می‌رسد.

سومشنبه ۰۳ شهریور ۱۴۰۵
۱۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۸
۲۵ آگوست ۲۰۲۶
• شماره: ۲۲۶۰

یادداشت

حسام‌الدین آشنا

حامد مرادی

برنامه ۲۴ ماهه بهینه‌سازی مصرف منابع بر پایه خدمت نهایی نه حامل انرژی

مسئله اصلی مصرف بنزین نیست؛ مسئله نحوه جابه‌جایی مسافر و بار است. تا زمانی که شهروند برای یک سفر مشخص گزینه مناسب از نظر زمان، هزینه و دسترسی نداشته باشد، اصلاح قیمت سوخت به‌تنهایی نمی‌تواند الگوی مصرف را به‌صورت پایدار تغییر دهد.

مسئله بهینه‌سازی در کشور را نباید صرفاً به کمبود یا ناترازی یک حامل انرژی تقلیل داد. آب، هوا، خاک و انرژی چهار منبع پایایی هستند که هم‌زمان تحت فشار الگوی تولید و مصرف قرار دارند. در مقابل، در سطح مصرف نهایی، بخش بزرگی از نیاز روزمره خانوار و شهر را می‌توان در سه خدمت اصلی خلاصه کرد: سرمایش، گرمایش و پیمایش. این تفکیک امکان می‌دهد سیاست‌گذاری از «مدیریت حامل» به «مدیریت خدمت» تغییر جهت دهد.

این تغییر نگاه اهمیت اساسی دارد. خانوار در واقع بنزین، گاز یا برق را به‌عنوان هدف نهایی مصرف نمی‌کند؛ بنزین را برای جابه‌جایی، گاز را برای گرمایش و برق را برای سرمایش، روشنایی و کارکرد تجهیزات می‌خواهد. بنابراین سیاست مطلوب آن نیست که صرفاً قیمت یا مقدار حامل را مدیریت کند، بلکه باید همان سطح یا سطح بهتری از خدمت را با مصرف کمتر منابع فراهم سازد.

این منطق با جهت‌گیری طرح ۲۴ماهه موجود نیز سازگار است که بر گذار از «یارانه حامل» به «حمایت از خدمت ضروری» خرید صرفه‌جویی قابل اندازه‌گیری، استقرار خط مینا و اجرای مرحله‌ای اصلاحات تأکید دارد.

در سطح کلان، چهار منبع یا سرمایه اصلی موضوع سیاست هستند: آب، هوا، خاک و انرژی. هدف در این سطح کاهش برداشت، اتلاف و تخریب این منابع و افزایش بهره‌وری استفاده از آنهاست.

در سطح مصرف نهایی، سه خدمت اصلی قرار می‌گیرند: سرمایش، گرمایش و پیمایش. برای یک از این خدمات باید تا حد کبسی از فناوری، قیمت‌گذاری، تنظیم‌گری، رفتار مصرف‌کننده و تأمین مالی بازطراحی شود.

بنابراین ساختار برنامه را می‌توان به‌صورت یک ماتریس ساده تعریف کرد: هر تصمیم در حوزه سرمایش، گرمایش یا پیمایش باید از نظر اثر آن بر آب، هوا، خاک و انرژی ارزیابی شود.

این معماری اجازه می‌دهد از راحل‌های تک‌بعدی جلوگیری شود. برای مثال، کاهش مصرف بنزین از طریق برقی‌سازی اگر بدون توجه به ظرفیت شبکه برق به انجام شود، ممکن است ناترازی را از سوخت مایع به برق منتقل کند یا توسعه گسترده سی‌ان‌جی اگر بدون ملاحظه تراز زمستانی گاز باشد، می‌تواند مسئله دیگری ایجاد کند. همچنین انتخاب فناوری سرمایش باید هم‌زمان مصرف برق و آب در نظر بگیرد.

در بخش سرمایش، یکی از سریع‌ترین ظرفیت‌های قابل استفاده، بهینه‌سازی کولرهای آبی موجود است. جایگزینی موتورهای القایی با موتورهای دورمتغیر BLDC، همراه با کنترل دما و دور، امکان کاهش قابل توجه مصرف برق و پیک شبکه را فراهم می‌کند و در عین حال از طریق کاهش کارکرد غیرضروری، مصرف آب را نیز کاهش می‌دهد. مزیت این رویکرد آن است که بر خلاف بسیاری از پروژه‌های زیرساختی بزرگ، نیازمند تغییر کامل سامانه سرمایش ساختمان نیست و می‌تواند روی بخش بزرگی از تجهیزات موجود اجرا شود. به همین علت می‌تواند در برنامه ۲۴ماهه به‌عنوان یکی از پروژه‌های سریع‌الاث‌ر قرار گیرد.

اماهدف برنامه نبایدصرفاً«تعویض موتور کولر» باشد.شاخص بایدمقدار واقعی برق، آب و توان پیک آژآزادشده باشد. تجهیز فقط وسیله دستیابی به نتیجه است.

در مرحله بعد، اصلاح پوسته ساختمان، سایه‌اندازی، کنترل تابش، تهویه طبیعی و تجهیزات سرمایشی متناسب با اقلیم نیز باید وارد برنامه شوند. هدف نهایی کاهش نیاز ساختمان به سرمایش است، نه فقط افزایش راندمان دستگاه سرمایشی.

بخش گرمایش از نظر گاز و پیک زمستانی اهمیت ویژه‌ای دارد. در این بخش، راهبرد واحد برای همه ساختمان‌ها مناسب نیست.

ساختمان‌های دارای بخاری مستقل، ساختمان‌های دارای موتورخانه مرکزی و ساختمان‌های جدید باید سه مسیر متفاوت داشته باشند.

در ساختمان‌های دارای بخاری‌های کم‌پاژه، جایگزینی سریع با وسایل راندمان‌بالا، دارای ترموستات، کنترل دقیق و سامانه احتراق ایمن می‌تواند مصرف گاز را کاهش دهد. در ساختمان‌های دارای موتورخانه، ابتدا باید تصمیم گرفت که موتورخانه اصولاً باید باقی بماند یا خیر. بخشی از موتورخانه‌های کوچک و فرسوده ممکن است از نظر اقتصادی و فنی قابل حذف باشند و جای خود را به سامانه‌های مستقل یا شراکتی پرپاژه بدهند. در ساختمان‌های بزرگ‌تر که گرمایش مرکزی توجه دارد، باید به‌سازای دیگه، مشعل، پمپ، عایق، بالانس شبکه و کنترل هوشمند در دستور کار قرار گیرد.

نکته مهم این است که صرفه‌جویی فقط از افزایش راندمان احتراق ایجاد نمی‌شود؛ بخش بزرگی از اتلاف در کنترل نامناسب، گرمایش فضاهای بدون استفاده، شبکه توزیع و تنظیم نبودن سامانه است. به همین علت، «کنترل» باید یکی از ارکان برنامه باشد: ترموستات برنام‌ه زمانی، تنظیم اتاق به‌اتاق و بازخورد مصرف به خانوار.

فرهنگ‌سازی نیز باید از تبلیغات عمومی فاصله بگیرد و به اطلاع‌رسانی شخصی و قابل سنجش تبدیل شود. خانوار باید بداند نسبت به ساختمان مشابه چه مقدار مصرف می‌کند، چه اقدام مشخصی بیشترین اثر را دارد و پس از اقدام چه مقدار صرفه‌جویی واقعی حاصل شده است. در حوزه پیمایش، مسئله اصلی مصرف بنزین نیست؛ مسئله نحوه جابه‌جایی مسافر و بار است. تا زمانی که شهروند برای یک سفر مشخص گزینه مناسب از نظر زمان، هزینه و دسترسی نداشته باشد، اصلاح قیمت سوخت به‌تنهایی نمی‌تواند الگوی مصرف را به‌صورت پایدار تغییر دهد.

معماری پیشنهادی پیمایش بر پنج متغیر استوار است:

نوع مسافر یا بار، زمان، وسیله، انرژی و هزینه.

ابتدا باید مشخص شود چه کسی یا چه چیزی جابه‌جا می‌شود، سفر تا چه اندازه زمان‌مدار است، چه وسیله‌ای برای آن مناسب‌تر است، آن وسیله با چه حامل انرژی کار کند و هزینه واقعی سفر چگونه تأمین شود.

در این معادله، حلقه‌فصل انبوه برای کربن‌دوهای پرتراکم، موتورسیکلت برای جابه‌جایی سریع سبک، خودرو و ون اشتراکی برای سفر چندنفره در به‌بدر، و خودروی شخصی برای سفرهایی که واقعاً به انعطاف و شخصی سازی نیاز دارند، هر یک جایگاه مشخص دارند. موتورسیکلت اصلاح شده به‌ویژه در شهرهای بزرگ باید به‌عنوان یک زیرشبکه رسمی جابه‌جایی سریع شناخته شود. مزیت آن سرعت، هزینه پایین‌تر و اشغال فضای کمتر است؛ اما این مزیت با ریسک ایمنی بالا همراه است و بنابراین توسعه نقش آن باید هم‌زمان با استاندارد، آموزش، بیمه، کنترل سرعت و برقی‌سازی ناوگان گاز برتردد و آن‌کنوسی کردن موتورهای کم‌ترددتر انجام شود.

در بخش انرژی نیز نباید یک‌حال به‌عنوان جانشین عمومی بنزین معرفی شود. برق برای ریل، اتوبوس، موتورسیکلت و ناوگان پرتردد مناسب‌تر است؛ سی‌ان‌جی باید به ناوگان پرپیمایش اختصاص یابد؛ گازوئیل در کوتاه‌مدت برای بار سنگین باقی می‌ماند و آلان‌جی فقط در صورت اثبات اقتصادی در حمل سنگین منطقه‌ای قابل توسعه است.

بنزین نیز نباید به‌صورت سوخت بسیار ارزان برای هر نوع سفر عمل کند.

فشار مضاعف بر اقشار ضعیف با حذف سهمیه بنزین خودروهای فرسوده

نماینده شاهین‌شهر در مجلس با انتقاد از ابلاغ اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو گفت: حذف سهمیه بنزین خودروهای سواری با عمر ۲۰ سال و بیشتر، بدون پیش‌بینی خودروی جایگزین و حمایت اقتصادی از مالکان این خودروها، فشار مضاعفی بر اقشار کم‌درآمد وارد می‌کند و قابلیت اجرایی ندارد.

حسینعلی حاجی دلیگانی درباره ابلاغ اصلاح آیین

نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو از سوی معاون اول رئیس جمهور، مبنی بر این که خودروهای سواری بنزینی با عمر ۲۰ سال و بیشتر را در گروه خودروهای فرسوده قرار داده و سهمیه بنزین باران‌ای (نرخ اول و دوم) حذف شود، گفت: در تاریخ ۱۲ مرداد ماه، یک تصویب‌نامه‌ای را آقای عارف معاون اول رئیس‌جمهور، ابلاغ کردند که بر اساس آن بنا است خودروهایی که مدل آن‌ها زیر سال۱۳۸۵ است، کارت سوخت‌شان دیگر تمدید نشود و سوخت به آن‌ها داده نشود. البته این دستورالعمل و تصویب‌نامه در راستای قانون ساماندهی صنعت خودرو است، اما چندی اشکال در آن وجود دارد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: یکی از اشکالات این است که این موضوع در شرایط آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود آوان پردازش پویا به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۷۷۳۲۰۴ و به شماره ثبت ۵۹۱۵۹۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵،۰۴،۲۰ تصصیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، جمالزاده، کوچه شبیانی، کوچه پروین، پلاک ۵، طبقه ۱، واحد شمالی به کد پستی: ۱۴۱۸۶۳۸۴۱ تغییر یافت وماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. ۱

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری موسیقی برادران نصیری به شناسه ملی ۱۴۰۱۴۲۸۴۲۰۰ و به شماره ثبت ۵۹۱۰۳ و به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵،۰۳،۱۰ ، به موجب مجوز ۶۵۲۳۹ مورخ ۱۴۰۵،۰۳،۱۶ وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، برابر تصصیمات ذیل اتخاذ شد موضوع فعالیت شرکت به شرح ذیل می باشد و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. تولید، نشر و پخش آثار صوتی و تصویری موسیقایی ضبط و صدابرداری آثار صوتی (استودیو و صحنه) انجام فعالیت های مطالعاتی و کارگاهی در زمینه موسیقی مطالعات و تولید ساز و تجهیزات جانبی طراحی و اجرا و بهره برداری از سالن کنسرت برگزاری اجراهای صحنه ای موسیقی ۲

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران آگهی تغییرات شرکت جویبار ارتباط پردیس با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۹۵۶۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۱۲۸۱۱۰ به استناد صورتجلسه هیأت مدیره مورخ ۱۴۰۵،۰۳،۲۵ و مجوز شماره ۶۵۲۳۹ مورخ ۱۴۰۵،۰۵،۰۵ اداره کل اشتغال اتباع خارجی - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصصیمات ذیل اتخاذ شد : نشانی مرکز شرکت به استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، باغ صبا - سه‌رودی، خیابان مهرداد، خیابان شهید علی اصغر اصلی پور، پلاک ۳۹، طبقه یک، کد پستی ۱۵۷۵۸۴۵۴۱۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید ۱

. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده	
شرکت سبز جاری با مسئولیت محدود شماره ثبت: ۲۳۳۴۴۴ شناسه ملی: ۱۰۱۰۲۷۴۴۳۲۴	
دین:وسيله از کليه شرکاء شرکت سبز جاری با مسئولیت محدود دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت که در تاریخ ۱۴۰۶/۰۶/۲۸ ساعت ۱۰ در نشانی، تهران: بزرگراه چمران، مقابل هتل لوین، مجتمع مسکونی آیتسار، پلاک ۹، واحد ۹۰۶ کدپستی ۱۹۹۷۶۶۴۵۴۴ تشکیل می‌گردد، حضور به هم رسانند.	
کد ۱۲۳	

۱- دستور جلسه،

۲- انتخاب اعضای هیئت‌مدیره شرکت برای مدت مقرر در اساسنامه.

۳- تعیین سمت اعضای هیئت‌مدیره و اتخاذ تصمیمات لازم در حدود مقررات اساسنامه.

دعوت‌کننده: بیژن نکبسا - شریک شرکت