

اقتصاد

روزنامه صبح ایران



معاون سازمان اداری و استخدامی کشور:

سقف حقوق کارکنان دولت ۱۳۰ میلیون تومان تعیین شد

صفحه ۳

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس:

امکان رفع کامل کمبود سوخت تا پایان سال وجود ندارد

صفحه ۲

عضو کمیسیون انرژی خانه ملت:

مجلس مخالف افزایش قیمت بنزین است

مرادی، نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که موضع مجلس درباره افزایش قیمت یا تغییر سهمیه‌های بنزین چیست گفت: نظر ما نمایندگان بر این است که در مقطع فعلی هیچ افزایشی در قیمت بنزین صورت نگیرد...

شرح در صفحه ۱

وزیر امور خارجه مطرح کرد: کشورهای همسایه بزرگ‌ترین فرصت در سیاست خارجی و همکاری‌های اقتصادی گفت: «همسایگان ما بزرگ‌ترین فرصت اکنون در سیاست خارجی و همکاری‌های اقتصادی ما هستند.» سیدعباس عراقچی، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، در نشست تخصصی سرمایه‌گذاران گردشگری...	رئیس سازمان هواپیمایی کشوری: خرید هواپیماهای جدید در دستور کار است صفحه ۳	آژانس بین‌المللی انرژی: کمبود عرضه نفت در سال ۲۰۲۶ تشدید می‌شود صفحه ۱	وزیر ارتباطات: ۵۰۰ سایت ارتباطی در جنگ مورد اصابت قرار گرفت صفحه ۳
--	---	--	--



ادامه در صفحه ۲

اخبار

آژانس بین‌المللی انرژی:

کمبود عرضه نفت در سال ۲۰۲۶ تشدید می‌شود

آژانس بین‌المللی انرژی می‌گوید تداوم اختلال تردد از تنگه هرمز، کمبود عرضه جهانی نفت را در سال ۲۰۲۶ شدیدتر خواهد کرد. آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد که در پی تنش‌های خاورمیانه و ادامه اختلال تردد از تنگه هرمز، عرضه جهانی نفت در سال جاری میلادی ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز یا حدود ۴ درصد کاهش می‌یابد و کمبود بازار نفت جهان را تشدید می‌کند.

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه خود با اشاره به حمله‌های پهلادی در دریای سیاه و تأثیر آن بر صادرات، اعلام کرد اختلال تردد از تنگه هرمز و تنگه باب‌المندب و افت صادرات نفت نوع سی‌سی‌بلند قزاقستان سبب شد که عرضه جهانی نفت بسیار کمتر از تقاضا باشد.

بر اساس پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی، مجموع عرضه جهانی نفت در سال جاری میلادی به ۱۰۲ میلیون و ۲۰ هزار بشکه در روز می‌رسد. در نتیجه، عرضه روزانه نفت جهان در سال جاری حدود یک‌میلیون و ۲۷۰ هزار بشکه کمتر از تقاضا خواهد بود. این رقم بیشتر از پیش‌بینی پیشین آژانس بین‌المللی انرژی در ماه ژوئیه یعنی ۸۶۰ هزار بشکه در روز است. بنا بر اعلام آژانس بین‌المللی انرژی، بارگیری نفت خاورمیانه در آغاز ژوئیه به ۲۰ میلیون بشکه در روز رسید، اما در ادامه همان ماه به ۱۲ میلیون بشکه در روز کاهش یافت.

این نهاد انرژی همچنین اعلام کرد که تولید نفت خاورمیانه در ماه ژوئیه روزانه ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه کمتر از مقدار پیش از آغاز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران بود. در حالی که این منطقه در اوج بحران جنگ، ۱۴ میلیون بشکه از تولید روزانه خود را از دست داده بود. بهیود تولید نفت از اواسط ماه مه، کمبود عرضه را در ماه ژوئن کاهش داد، اما تنش‌های دوباره سبب افت جریان‌های تجاری شد.

آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی می‌کند که کمبود عرضه در بازار نفت در ماه‌های ژوئیه تا سپتامبر یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز باشد که نسبت به پیش‌بینی ماه ژوئیه این نهاد مبنی بر کسری یک‌میلیون بشکه‌ای عرضه کاهش داشته است. داده‌های این نهاد انرژی نشان داد که این مقدار بیشترین کمبود سه‌ماهه است که بازار از سه‌ماه چهارم سال ۲۰۲۱ تا کنون تجربه می‌کند.

آژانس بین‌المللی انرژی همچنین با احتمال کاهش تنش‌ها در ماه‌های آینده، پیش‌بینی می‌کند که عرضه جهانی در سال ۲۰۲۷ میلادی ۴ میلیون و ۶۱۰ هزار بشکه در روز از تقاضا پیشی بگیرد.

این آژانس همچنین اعلام کرد که این مقدار مازاد عرضه می‌تواند حجم ذخیره‌سازی‌ها را تا اواسط سال آینده به حجم فوریه ۲۰۲۶ باز گردند. پس از آغاز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران، ۴۱۰ میلیون بشکه از ذخیره‌سازی‌ها کاهش یافته است.

افزون‌بر آژانس بین‌المللی انرژی، سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) هم پیش‌بینی خود را درباره تقاضای نفت در سال ۲۰۲۶ کاهش داد.

آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی می‌کند که تقاضای جهانی نفت در سال جاری میلادی یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد، که این مقدار بیشتر از پیش‌بینی ماه گذشته مبنی بر افت حدود یک‌میلیون بشکه‌ای تقاضای روزانه نفت جهان است.

پیامدهای محیط‌زیستی، اقتصادی، اجتماعی کاهش تراز آب خزر

دریای خزر آرام‌آرام عقب می‌نشیند؛ اما آنچه در ظاهر یک تغییر در خط ساحلی به نظر می‌رسد، در واقع زنجیره‌ای از پیامدهای محیط‌زیستی، اقتصادی، اجتماعی و حتی ژئوپلیتیکی را در شمال ایران فعال می‌کند. کاهش تراز آب خزر، ارتباط طبیعی میان دریا و پهنه‌های آبی وابسته به آن را تضعیف کرده و تالاب‌هایی مانند انزلی، میانکاله و خلیج گرگان را در معرض فشار مضاعف قرار داده است.

نخستین حلقه این زنجیره، اکوسیستم‌های ساحلی است. هرچه آب عقب‌تر می‌رود، تبادل آب میان خزر و تالاب‌ها کاهش پیدا می‌کند و زمینه برای افزایش رسوب‌گذاری، کم‌شدن عمق، گسترش گیاهان مهاجم و افت کیفیت آب فراهم می‌شود. در چنین شرایطی، زیستگاه‌هایی که محل تغذیه، تخریزی و زادآوری گونه‌های آبزی هستند، به تدریج کارکرد طبیعی خود را از دست می‌دهند. کاهش ارتباط میان تالاب‌هایی مانند میانکاله و خلیج گرگان با خزر نیز می‌تواند چرخه طبیعی زیست آبریان و پرندگان را مختل کند. خلیج گرگان نمونه روشن‌تری از این وضعیت است. کاهش تراز خزر و افت تبادل آب، در کنار رسوب‌گذاری، این پهنه را به یکی از نقاط حساس شمال کشور تبدیل کرده است؛ بحرانی که در صورت تداوم می‌تواند یک اکوسیستم آبی زنده را به محیطی کم‌عمق و در نهایت خشک تبدیل کند. در تالاب انزلی نیز کاهش ورودی آب، رسوب‌گذاری و تغییرات اقلیمی می‌تواند روند افت کیفیت و کاهش کارکردهای طبیعی تالاب را تشدید کند.

اما بحران فقط در آب و خاک متوقف نمی‌شود. زندگی هزاران خانوار ساحلی نیز به خزر وابسته است. صیادان با کاهش ذخایر ماهی و دشواری تر شدن دسترسی به مناطق صید رویبرو می‌شوند و زنجیره‌ای از مشاغل وابسته به شیلات، گردشگری و خدمات ساحلی نیز آسیب می‌بیند. هرچه منابع آبزی کاهش پیدا کند، فشار اقتصادی بر جوامعی که درآمد آنها مستقیماً یا غیرمستقیم به دریا وابسته است، بیشتر خواهد شد. بخش دیگری از این معادله به حمل‌ونقل دریایی مربوط می‌شود. پایین آمدن سطح آب، عمق مسیرهای کشتیرانی و دسترسی به اسکله‌ها را کاهش می‌دهد و بنادر شمالی را با نیاز بیشتر به لایروبی، اصلاح مسیرها و حتی نوسازی ناوگان مواجه می‌کند. اگر این روند ادامه پیدا کند، هزینه حفظ ظرفیت عملیاتی بنادر افزایش خواهد یافت و مزیت حمل‌ونقل دریایی در بخش‌هایی از سواحل خزر تحت فشار قرار می‌گیرد. پسرروی آب همچنین زمین‌های

تازهای را در حاشیه ساحل نمایان می‌کند؛ زمین‌هایی که اگر بدون برنامه‌ریزی و نظارت رها شوند، می‌توانند به عرصه‌ای برای تغییر کاربری و زمین‌خواری تبدیل شوند.

از سوی دیگر، خشک‌شدن پهنه‌های ساحلی می‌تواند خطر ایجاد کانن‌های گردوغبار و انتشار آلاینده‌ها را افزایش دهد و فشار مضاعفی بر محیط‌زیست و سکونتگاه‌های اطراف وارد کند. در شرق مازندران نیز مسئله فقط به عقب‌نشینی ساحل محدود نیست. افزایش برداشت از آب‌های زیرزمینی در کنار فشارهای ناشی از تغییرات آب، فرونشست سالانه حدود ۲ تا ۴ سانتی‌متری را به دنبال داشته است. ادامه این روند می‌تواند زیرساخت‌ها، زمین‌های کشاورزی و سکونتگاه‌های انسانی را در معرض آسیب قرار دهد و هم‌زمان ظرفیت طبیعی منطقه برای مقابله با بحران آب را کاهش دهد.

و در نهایت، خزر یک مسئله صرفاً محیط‌زیستی نیست. این دریا میان پنج کشور ساحلی مشترک است و تغییر خط ساحلی و جابه‌جایی تدریجی پهنه‌های آبی می‌تواند در بلندمدت پرسش‌هایی درباره حدود دسترسی دریایی، منابع، بنادر و مرزهای آبی ایجاد کند. بنابراین هر متر عقب‌نشینی خزر فقط بخشی از ساحل را تغییر نمی‌دهد؛ بلکه می‌تواند در آینده بر معادلات اقتصادی و ژئوپلیتیکی پیرامون این پهنه آبی نیز اثر بگذارد.

با این حال، برونزفت از این وضعیت امکان‌پذیر است؛ مشروط به اینکه سیاست‌گذاری از واکنش‌های مقطعی به مدیریت بلندمدت تغییر کند. نخستین گام، ایجاد یک سامانه ملی و دائمی برای پایش تراز آب، تغییر خط ساحلی، عمق بنادر، وضعیت تالاب‌ها، کیفیت آب، ذخایر آبریان، برداشت از آب‌های زیرزمینی و روند فرونشست است. استفاده از تصاویر ماهواره‌ای، سنسج از دور و مدل‌های پیش‌بینی می‌تواند امکان شناسایی زودهنگام نقاط بحرانی را فراهم کند.

در گام دوم، نجات تالاب‌های انزلی، میانکاله و خلیج گرگان باید به یک اولویت فوری تبدیل شود. کنترل ورود فاضلاب و آلاینده‌ها، کاهش رسوب‌گذاری، مهار گیاهان مهاجم، حفاظت از مسیرهای طبیعی تبادل آب و تأمین نیاز آبی اکولوژیک تالاب‌ها باید در قالب برنامه‌ای چندساله و نه پروژه‌ای پراکنده دنبال شود. برداشت از آب‌های زیرزمینی در مناطق ساحلی باید به‌شدت مدیریت شود. نصب کنتورهای هوشمند، کنترل چاه‌های غیرمجاز، تعیین سقف برداشت، توسعه آبیاری کم‌مصرف، بازچرخانی سباب و تقویت تغذیه آبخوان‌ها می‌تواند فشار بر منابع زیرزمینی را کاهش دهد. کنترل فرونشست باید بخشی جدایی‌ناپذیر از سیاست مدیریت آب در شرق مازندران باشد.

اخبار

عضو کمیسیون انرژی خانه ملت:

مجلس مخالف افزایش قیمت بنزین است



عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نظر نمایندگان بر عدم افزایش قیمت بنزین است، گفت: تاب‌آوری مردم در برابر گرانی‌ها محدود است و افزایش قیمت بنزین می‌تواند موج جدیدی از گرانی‌ها را در کشور ایجاد کند.

احمد مرادی، نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که موضع مجلس درباره افزایش قیمت یا تغییر سهمیه‌های بنزین چیست گفت: نظر ما نمایندگان بر این است که در مقطع فعلی هیچ افزایشی در قیمت بنزین صورت نگیرد، چرا که واقعا تاب‌آوری مردم در برابر گرانی‌ها و گرانی‌هایی که به دنبال افزایش قیمت بنزین می‌پیش خواهد آمد، محدود است. تجربه سال‌های گذشته ثابت کرده که نمی‌توان هیچ کنترلی در این زمینه داشت. «دولت باید به سمت گسترش حمل و نقل عمومی و تولید خودروهایی با کیفیت برود

وی در ادامه با تأکید بر ضرورت توجه به اصلاح الگوی مصرف سوخت اظهار کرد: تأکید ما نمایندگان، به ویژه اعضای کمیسیون انرژی این است که دولت به سمت گسترش حمل‌ونقل عمومی برود، خودروهای بی‌کیفیت را از چرخه خارج کندو تولید کنندگان خودرو را موظف کند خودرویی تولید کنند که مصرف بنزین کمتری داشته باشد. اینکه ما همه این موارد را رها کنیم و بعد به مردم بگوییم شما صرفه‌جویی کنید و مثلاً مصرف نکنید، واقعاً شدنی نیست؛ به‌خصوص در استان‌های گرمسیر که در این فصل هوا حتماً نیاز به استفاده از کولر دارند و استفاده از کولر نیز افزایش مصرف بنزین را به همراه دارد. این عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه مردم در زمینه مدیریت مصرف همراهی خوبی دارند، تصریح کرد: مردم واقعا همراهی بسیار خوبی دارند و من بارها و در جاهای مختلف این موضوع را دیدم. سطح فرهنگ مردم نیز بسیار بالاست، اما دولت‌ها هیچ‌وقت نیامده‌اند خودشان را موظف کنند که تعهداتی را که داده‌اند، بر اساس همان تعهدات زیرساخت‌ها را آماده کنند و مسائل و مشکلات را کاهش دهند. باید زیرساخت‌ها فراهم شود تا بتوانیم بر اساس آن، بهینه‌سازی مصرف سوخت را شاهد باشیم.

مرادی در باره مقایسه قیمت سوخت در ایران با سایر کشورها نیز گفت:

وقتی قیمت سوخت در ایران را با کشورهای دیگر مقایسه می‌کنند و می‌گویند در فلان کشور سوخت مثلاً یک دلار است، درآمد مردم آن کشور را هم باید در نظر بگیریم. درآمد آنها بالاست، خودروهای باکیفیت دارند و حمل‌ونقل عمومی آنها نیز به‌موقع و مناسب است و همه این امکانات را در اختیار دارند؛ بنابراین افزایش قیمت سوخت برای مردم آنها تأثیر چندانی ندارد.

وی در ادامه تأکید کرد: ما الان متأسفانه چنین شرایطی در کشور نداریم و به همین لحاظ، افزایش قیمت بنزین کار درستی نیست. این نماینده مجلس درباره تصمیم برای اجرای آزمایشی طرح جدید بنزینی در استان کرمان گفت: کاری که در کرمان انجام شد، واقعاً به نظر من یک کار بی‌تدبیری بود و نشان داد که این طرح حتی به عنوان پایلوت هم نمی‌تواند در سطح ملی و کشوری پاسخگو باشد.