



وزیر امور اقتصادی و دارایی:

دشمنان آرزوی زمین زدن اقتصاد ایران را به گور خواهند برد

صفحه ۳

رئیس فراکسیون مدیریت شهری و شوراهای مجلس:

گرانی بنزین، کوتاه‌ترین وبدترین راه مدیریت مصرف است

تجاری، عامل اصلی مصرف بالای سوخت در کشور است، نه مردم. مجتبی یوسفی افزود: توجه به زیر ساخت‌های حوزه حمل‌ونقل و به نوعی نوسازی ناوگان برون‌شهری، به‌ویژه ناوگان حمل‌ونقل اتوبوسی، چه درون‌شهری و چه برون‌شهری، از موضوعاتی است...

شرح در صفحه ۲

رئیس فراکسیون مدیریت شهری و شوراهای مجلس با انتقاد از طرح دوباره افزایش قیمت بنزین، این سیاست را «کوتاه‌ترین و بدترین راه» برای مدیریت مصرف سوخت دانست و تأکید کرد: انحصار خودروسازان و فرسودگی بیش از ۵۰ هزار خودروی

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

اتخاذ تدابیر لازم
برای مدیریت
موج بازگشت زائران

صفحه ۴

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران:

آثار پایداری شبکه برق
در زندگی همه مردم
نموده‌دارد

صفحه ۴

معاون اول رئیس‌جمهور:

اجرای موفق برنامه اقتصاد
جنگی با همراهی مردم
امکان‌پذیر شد

صفحه ۲



ادامه در صفحه ۲

رئیس مؤسسه تحقیقات آب:

افزایش تراز آب سدها به معنای پرآبی نیست

باشد محمدرضا کاویانپور در تحلیل سال آبی ۱۴۰۴-۱۴۰۵، توضیح داد: اگر بخواهم از یک روند تاریخی آغاز کنم، باید به فرآیند گرم‌شدن کره زمین اشاره کنم؛ پدیده‌ای که نیمکره شمالی، منطقه غرب آسیا و به تبع...

رئیس مؤسسه تحقیقات آب اعلام کرد: افزایش تراز آب در برخی مخازن الزاماً به معنای بهبود وضعیت منابع آبی نیست، بلکه می‌تواند بخشی از مدیریت فنی مخازن برای تولید انرژی برق‌آبی و تأمین نیاز ماهی‌آینده



جنگ یا بازار کار ایران کدام عامل اصلی این وضعیت است؟

نابودی حدود ۲/۵ میلیون شغل هر یک سال!

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش مطرح کرد:

تداوم سوخت‌رسانی پایدار با پیشبرد طرح‌های
بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در بازدید از روند پیشرفت طرح‌های بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی، بر اهمیت تسریع در اجرای پروژه‌های راهبردی برای تداوم سوخت‌رسانی پایدار به‌ویژه در پایتخت و نیمه شمالی کشور تأکید کرد.

محمداصاق عظیمی‌فر در این بازدید با اشاره به اهمیت طرح بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی در تداوم سوخت‌رسانی پایدار به پایتخت و نیمه شمالی کشور، اقدام‌های انجام‌شده در حوزه اطفای حریق، بهینه‌سازی خطوط لوله و توزیع سوخت از مسیرهای پشتیبان را تشریح و از روند مناسب اجرای این طرح خبر داد. وی در این بازدید گزارشی از پیشرفت عملیات بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی پس از حمله دشمن ارائه کرد و گفت: اتصال مجدد فرودگاه‌ها و نیروگاه‌ها به خطوط انتقال سوخت، رانندازی تلمبه‌خانه در انبار نفت، تعمیر مخازن آسیب‌دیده و همچنین اقدام‌های انجام‌شده برای رانندازی، بارگیری ریلی و جاده‌پیما، از مهم‌ترین اقدام‌های انجام‌شده در این طرح بوده است.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش با اشاره به چالش‌های موجود برای تسریع در ادامه بازسازی تأسیسات، بر ضرورت همکاری همه ذی‌نفعان تأکید کرد و افزود: با توجه به اهمیت و جایگاه ویژه این طرح در تداوم سوخت‌رسانی پایدار، به‌ویژه در فصل سرد سال و تأمین سوخت مناطق شمال کشور، شرکت‌های تابعه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با آمادگی کامل و به‌صورت یکپارچه، اجرای شبانه‌روزی این پروژه را دنبال می‌کنند.

محمد نوری، دستیار رئیس‌جمهوری نیز ضمن بازدید از بخش‌های مختلف این طرح و حضور در نشست بررسی روند پیشرفت آن، بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی را از پروژه‌های مهم و راهبردی کشور برشمرد و بر ضرورت تسریع در اجرای آن بمنظور حفظ امنیت انرژی و استمرار سوخت‌رسانی پایدار تأکید کرد.

وی ضمن قدردانی از تلاش همه عوامل اجرایی، بر آمادگی کامل برای همکاری و رفع موانع بمنظور ادامه روند اجرای این پروژه با کیفیت و سرعت مطلوب تأکید کرد.

وزیر نیرو مطرح کرد:

رفع ناترازی‌ها عزم جدی دولت

وزیر نیرو و گفت:

دولت برای حل بحران ناترازی انرژی عزمی جدی دارد و در این راه لحظه‌ای توقف نکرده است. عباس علی‌آبادی با اشاره به رویکرد دولت در مواجهه با ناترازی انرژی گفت: عقب‌ماندگی‌ها در حال جبران است و وعده می‌دهیم که به‌زودی بساط ناترازی‌ها با همکاری مردم برچیده خواهد شد. در همین باره هزار مگاوات برق واحدهای نیروگاهی جدید به شبکه

رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران با اشاره به افزایش شدید هزینه‌های ساخت پس از جنگ ۴۰ روزه، از رشد تا ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی و جهش دستمزد نیروی کار خبر داد و گفت: در شرایط فعلی سازندگان امکان آغاز پروژه‌های جدید را ندارند و تنها تلاش می‌کنند پروژه‌های نیمه‌تمام را به پایان برسانند. ایرج رهبر، رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران درباره وضعیت ساخت‌وساز در پنج ماهه سال جاری با توجه به شرایط کشور اظهار داشت: بخشی از سازندگان در قالب طرح نهضت ملی مسکن تعهداتی بر عهده دارند که همچنان به سختی در حال اجرای آن هستند، اما بخش دیگری از فعالیت‌های ساختمانی مربوط به ساخت‌وسازهای غیردولتی و بخش خصوصی است که پس از جنگ ۴۰ روزه با افزایش چشمگیر هزینه‌ها مواجه شده‌اند. وی افزود: پس از این دوره، قیمت مصالح ساختمانی، نهادهای تولید و همچنین دستمزد نیروی انسانی به شکل کم‌سابقه‌ای افزایش یافته و هزینه‌های ساخت را به شدت بالا برده است. رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران درباره میزان افزایش قیمت نهادهای ساختمانی گفت: به طور متوسط قیمت مصالح و نهادهای ساختمانی تا ۱۰۰ درصد افزایش یافته است و در برخی اقلام مرتبط با محصولات پتروشیمی، این افزایش حتی از ۱۰۰ درصد نیز فراتر رفته است. رهبر ادامه داد: تنها در طول ۴۰ روز جنگ، قیمت میگرد حدود ۲۳ میلیون تومان افزایش پیدا کرد که نمونه‌ای از جهش بی‌سابقه قیمت مصالح ساختمانی در این مدت است. وی با اشاره به رشد قابل توجه دستمزد نیروی کار اظهار داشت: پیش از جنگ، دستمزد روزانه یک کارگر ساده بین یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود، اما این رقم به حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. همچنین دستمزد نیروهای فنی نیز به حدود ۴.۵ تا ۵ میلیون تومان در روز افزایش یافته است.

رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران اعلام کرد:

افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی پس از جنگ ۴۰ روزه

افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی پس از جنگ ۴۰ روزه

رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران با اشاره به افزایش شدید هزینه‌های ساخت پس از جنگ ۴۰ روزه، از رشد تا ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی و جهش دستمزد نیروی کار خبر داد و گفت: در شرایط فعلی سازندگان امکان آغاز پروژه‌های جدید را ندارند و تنها تلاش می‌کنند پروژه‌های نیمه‌تمام را به پایان برسانند. ایرج رهبر، رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران درباره وضعیت ساخت‌وساز در پنج ماهه سال جاری با توجه به شرایط کشور اظهار داشت: بخشی از سازندگان در قالب طرح نهضت ملی مسکن تعهداتی بر عهده دارند که همچنان به سختی در حال اجرای آن هستند، اما بخش دیگری از فعالیت‌های ساختمانی مربوط به ساخت‌وسازهای غیردولتی و بخش خصوصی است که پس از جنگ ۴۰ روزه با افزایش چشمگیر هزینه‌ها مواجه شده‌اند. وی افزود: پس از این دوره، قیمت مصالح ساختمانی، نهادهای تولید و همچنین دستمزد نیروی انسانی به شکل کم‌سابقه‌ای افزایش یافته و هزینه‌های ساخت را به شدت بالا برده است. رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران درباره میزان افزایش قیمت نهادهای ساختمانی گفت: به طور متوسط قیمت مصالح و نهادهای ساختمانی تا ۱۰۰ درصد افزایش یافته است و در برخی اقلام مرتبط با محصولات پتروشیمی، این افزایش حتی از ۱۰۰ درصد نیز فراتر رفته است. رهبر ادامه داد: تنها در طول ۴۰ روز جنگ، قیمت میگرد حدود ۲۳ میلیون تومان افزایش پیدا کرد که نمونه‌ای از جهش بی‌سابقه قیمت مصالح ساختمانی در این مدت است. وی با اشاره به رشد قابل توجه دستمزد نیروی کار اظهار داشت: پیش از جنگ، دستمزد روزانه یک کارگر ساده بین یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود، اما این رقم به حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. همچنین دستمزد نیروهای فنی نیز به حدود ۴.۵ تا ۵ میلیون تومان در روز افزایش یافته است.

رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران اعلام کرد:

افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی پس از جنگ ۴۰ روزه

عضو هیات مدیره انجمن سی‌ان‌جی اعلام کرد:

آغاز اعطای مخازن اقساطی سی‌ان‌جی برای جبران کسری بنزین

عضو هیات مدیره انجمن سی‌ان‌جی اعلام کرد:

آغاز اعطای مخازن اقساطی سی‌ان‌جی برای جبران کسری بنزین