



تهران -مسقط در یک قدمی سازوکار مدیریت تنگه هرمز

اهمیت سفر وزیر امور خارجه عمان به تهران

صفحه ۴

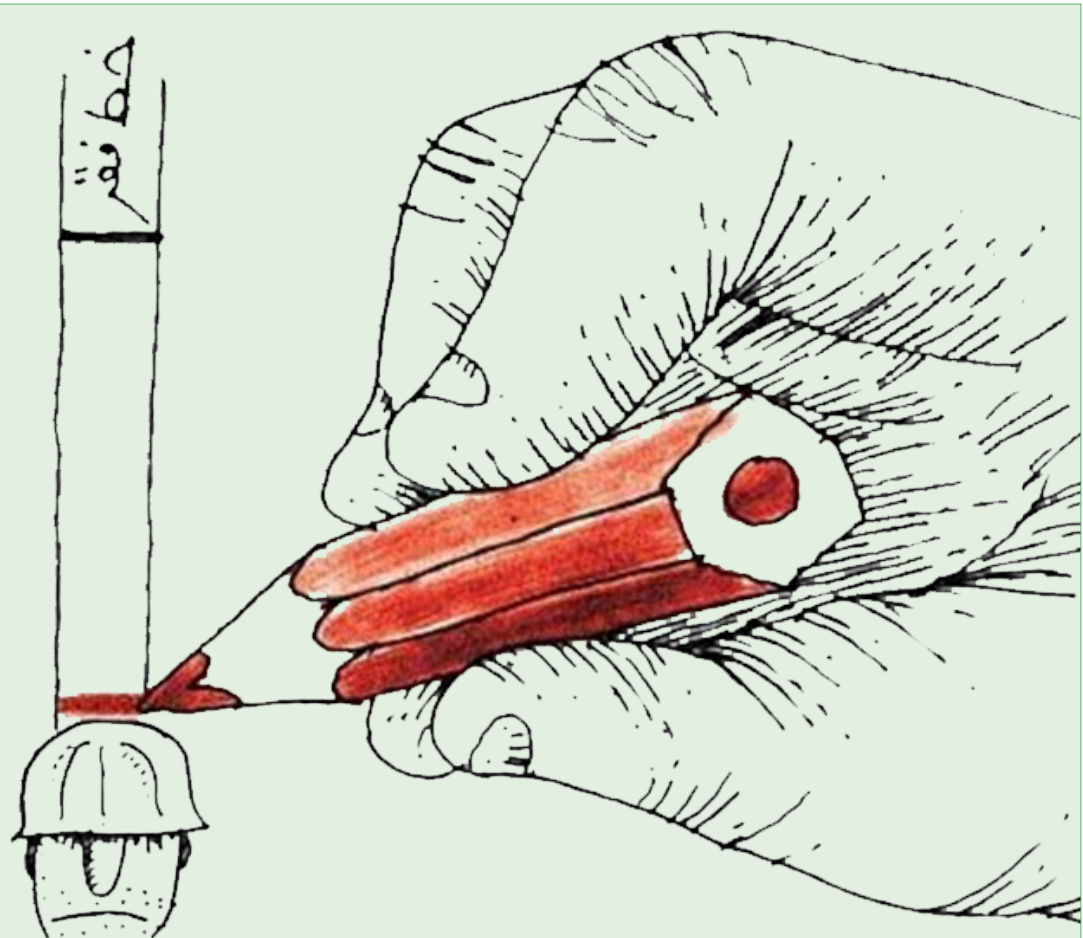
رئیس‌جمهور در مراسم بهره برداری از نیروگاه‌های خورشیدی ۹۵ مگاواتی تأکید کرد؛

حمایت تمام‌قد از تولیدکنندگان پنل‌های خورشیدی

پشتیبانی از سرمایه‌گذاران در حوزه تولید داخلی پنل‌های خورشیدی نخواهیم داشت. مسعود پزشکیان سوم شهریور ۱۴۰۵ در مراسم افتتاح و بهره‌برداری از نیروگاه‌های خورشیدی ۹۵ مگاواتی (۶۳ مگاواتی قانده شهید و ۳۲ مگاواتی شهدای لامرد) در استان...

شرح در صفحه ۲

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران؛	عضو هیات رئیسه خانه ملت تأکید کرد:	معاون رئیس‌جمهور تأکید کرد:
علت افزایش تراکم در جایگاه‌های سوخت تهران چه بود؟	مخالفت مجلس با هر نوع افزایش قیمت بنزین	ضرورت اصلاح ریشه‌ای سازوکارهای موجود در حوزه قاچاق سوخت
صفحه ۲	صفحه ۱	صفحه ۲
	بررسی و تصویب ماده دوم طرح مقابله با نفوذ بیگانگان	
ادامه در صفحه ۴		



سقوط «دستمزد واقعی کارگران» در قیاس با معیارهای جهانی؛

دستمزد روزانه زیر ۱۰ دلار به معنای فقر مطلق است!

صفحه ۴

اخبار

دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پالایش نفت اعلام کرد:

بهره‌برداری از ۳ پالایشگاه جدید در سال ۱۴۰۶



دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پالایش نفت گفت:
ما تا ۱۰ درصد کسری بنزین داریم و اگر دولت پول هم داشته باشد نباید واردات داشته باشیم، باید با همین موجودی بنزین مصرف را مدیریت کنیم.

ناصر عاشوری قلعه رودخانه درباره آخرین وضعیت واحدهای در دست احداث پالایشگاهی و نقش آنها در رفع کسری بنزین اظهار داشت: باتوجه به شرایط جنگ اولویت ما پایداری همین پالایشگاههاست اما پروژههای پالایشگاهی آدیش با ۹۵ درصد، مهر خلیج فارس ۷۰ درصد و جاوید انرژی با بیش از ۶۰ درصد پیشرفت در حال اجرا هستند و برای سال آینده می‌توانند به بهره‌برداری برسند.

وی ظرفیت تولید این پالایشگاه‌ها را ۱۲۰ هزار، ۱۰۰ هزار و ۶۰ هزار بشکه اعلام کرد.

دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پالایش نفت درباره وضعیت تولید بنزین سوپر در کشور گفت: تعدادی از پالایشگاهها توان تولید سوپر دارند اما بر اساس سیاست و نیاز دولت پیش می‌رویم یعنی برنامه این است که با کاهش تولید سوپر تولید بنزین عادی را افزایش دهیم.

***بازگشت پالایشگاه لاوان به مدار تولید تا نیمه شهریور**

وی درباره وضعیت پالایشگاه‌های آسیب دیده از جنگ تصریح کرد: پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه‌ای لاوان ۱۵ شهریور به شرایط قبل از جنگ بر می‌گردد، پالایشگاه تهران آسیب جدی ندیده تولید در این پالایشگاه در حال انجام است.

عاشوری نقش جنگ را در کسری بنزین بی‌تأثیر خواند و گفت: وضعیت کنونی بیش از همه به مصرف زیاد و قاچاق غیرمعتارف مربوط است.

وی از مدار خارج شدن خودروهای مستهلک، استفاده بیشتر از ناوگان برقی و کم مصرف، حمل و نقل عمومی و اتوبوس بین شهری را در کاهش مصرف بنزین موثر دانست و افزود: باید فرهنگ استفاده از خودرو تغییر کرد، مردم مجبورند از وسیله نقلیه شخصی استفاده کنند بنابراین این دولت است که باید فرهنگ عمومی جامعه را تغییر دهد.

دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پالایش نفت خاطرنشان کرد: در رابطه با همه حامل‌های انرژی دولت تکلیف فرهنگسازی دارد، همین میزان تولید برای کشور زیاد است اگر در حوزه مصرف اصلاحات انجام شود، ما تبدیل به صادرکننده بنزین می‌شویم، یعنی می‌توانیم ۳۰ درصد محصول را صادر کنیم.

***بنزین وارد نکنیم، مدیریت کنیم**

وی یادآور شد: ما تا ۸ تا ۱۰ درصد کسری بنزین داریم اگر دولت پول هم داشته باشد نباید واردات داشته باشیم، باید با همین موجودی بنزین مصرف را مدیریت کنیم.

وزیر صمت خبر داد:

تصویب ۷۰۰ همت تسهیلات برای بنگاه‌های کوچک و متوسط

شخص شود. در این زمینه، موضوع بسته‌بندی، مواد خام و سایر موارد با هماهنگی شخص وزیر و دستگاه‌های مربوطه انجام شد و سپس برای تأمین و ارزش‌گذاری آن برنامه‌ریزی شد.

اتابک خاطرنشان کرد: طبیعی‌ست که کالای وارداتی قیمت مشخصی دارد و افزایش قیمتی نیز بابت گاز مصرفی و پتروشیمی اعمال شده، اما با وجود این، کشور با کمبود مواد پتروشیمی مواجه نیست.

وی با اشاره به وضعیت صنعت فولاد یادآور شد: فعالیت در صنعت فولاد هیچ‌گاه کار آسانی نبوده، اما فولاد همواره یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها محسوب شده است، اینکه ایران توانسته در جایگاه دهم جهان قرار گیرد، نشان می‌دهد کشور در طول این سال‌ها توانسته جایگاه دهم تولید فولاد جهان را برای خود تثبیت کند

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با توجه به نقصانی که در تولید فولاد کشور ایجاد شده است، قطعاً جایگاه ما با تغییراتی مواجه خواهد شد، اما اطمینان دارم که با همتی که در مجموعه صنعتگران و به‌ویژه صنعتگران فولاد وجود دارد و با هدایت وزارت صنعت، معدن و تجارت، این مسیر ادامه پیدا خواهد کرد.

وی گفت: بخشی از کاهش ظرفیت تولید کشور ناشی از ناترازی‌هاست و اگر این ناترازی‌ها به‌تدریج برطرف شود، صنعت فولاد می‌تواند به اهداف تعیین‌شده در اسناد توسعه‌ای کشور بازگردد. فولاد یکی از بزرگ‌ترین تجارت‌های بین‌المللی در دنیاست و گردش مالی آن تأثیر قابل‌توجهی بر شرایط ارزی کشور دارد؛ بنابراین بازگشت ظرفیت فولاد به مدار تولید، تأثیر مثبتی بر وضعیت ارزی کشور خواهد داشت. پتروشیمی نیز در حال بازگشت به مدار تولید است و این صنعت نیز تأثیرگذاری بسیار خوبی بر اقتصاد و ارزآوری کشور خواهد داشت. وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به موضوع تأمین گاز صنایع تشریح کرد: مجموعه هیدروکربوری‌ها در عسلویه با ظرفیت بسیار بالا مشغول فعالیت است و وزیر نفت و همکاران ایشان نیز به‌صورت شبانه‌روزی در حال تلاش هستند. امیدوارم میزان کسری گاز کشور نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیری نداشته باشد و بخشی از این ناترازی و کسری در تعاملات مربوط به فصل سرما جبران شود.

اتابک درباره شهرک‌های صنعتی نیز یادآور شد: آنچه به دولت پیشنهاد شد، کاملاً اجرایی بود و در شهرک‌های صنعتی شاهد بازسازی کارخانه‌ها هستیم. تلاش می‌کنیم اختیارات بیشتری دریافت کنیم تا علاوه بر موضوع زمین

وزیر صمت با بیان اینکه ۷۰۰ همت تسهیلات ویژه برای بنگاه‌های کوچک و متوسط به تصویب دولت رسید، گفت: با وجود فشارهای متعدد بر اقتصاد کشور، بخش قابل توجهی از ظرفیت‌های تولیدی آسیب‌دیده به مدار بازگشته و دولت تلاش می‌کند با استفاده از ظرفیت‌های قانونی و ایجاد روش‌های جدید تأمین مالی، مسیر فعالیت و توسعه صنایع را هموار کند.

سیدمحمد اتابک با اشاره به برخی اقدامات انجام‌شده در حوزه حمایت از بنگاه‌های تولیدی افزود: در تاریخ ۱۷ دی، ۷۰۰ همت تسهیلات ویژه برای بنگاه‌های کوچک و متوسط به تصویب دولت رسید و این مصوبه به بانک‌ها ابلاغ شد. آیین‌نامه اجرایی این مصوبه در وزارت صنعت، معدن و تجارت و با همکاری این وزارتخانه، تدوین و به بانک‌ها ابلاغ شد. بانک‌ها نیز به‌دلیل ملاحظات که در زمینه مدیریت ریسک دارند، بخش قابل توجهی از این مصوبه را برای شرکت‌های بزرگ اختصاص دادند و سهم محدودی به شرکت‌های کوچک و متوسط رسید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: اطلاعات مربوط به پرداخت‌ها را استخراج کردیم و مشخص شد میزان پرداخت‌شده حتی از میزانی که دولت برای بانک‌ها تعیین کرده بود بیشتر بوده است؛ به این معنا که دولت ۷۰۰ همت درخواست کرده بود و بیش از ۹۰۰ همت نیز به بنگاه‌ها پرداخت شده، اما این منابع به هدف اصلی اصابت نکرده و بنگاه‌های بزرگ سهم بیشتری از آن را دریافت کرده بودند. در ادامه توافق کردیم حدود ۴۰۰ همت از این منابع با قید اینکه امکان پرداخت آن به بنگاه‌های بزرگ وجود نداشته باشد، برای بنگاه‌های کوچک و متوسط اختصاص پیدا کند و این موضوع هفته گذشته ابلاغ شد.

وی با اشاره به آسیب‌های واردشده به بخش پتروشیمی تأکید کرد: زمانی که مجتمع پتروشیمی مورد اصابت قرار گرفت، ۷۵ درصد ظرفیت خود را از دست داد، اما بیش از ۶۰ درصد ظرفیت آن به مدار بازگشته و این مجموعه متهد شده است تا پایان سال ظرفیت خود را به وضعیت گذشته بازگرداند؛ ممکن است این موضوع یک یا دو ماه جابه‌جا شود، اما همین اتفاق به‌خودی‌خود دستاورد بزرگی است و نشان می‌دهد کشور قابلیت ترمیم و بازسازی خود را دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در روزی که این اتفاق رخ داد، نخستین اقدام ما بررسی میزان موجودیها بود و صادرات را متوقف کردیم تا میزان نیاز داخل

اخبار

عضو هیات رئیسه خانه ملت تأکید کرد:

مخالفت مجلس با هر نوع افزایش قیمت بنزین



عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مجلس با هر نوع افزایش قیمت بنزین مخالف بوده و تأکید ما بر این است که از راهکارهای غیرقیمتی برای مدیریت مصرف باید استفاده شود.

سمیه رفیعی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به این پرسش که آیا طرحی در این زمینه مدیریت مصرف بنزین نهایی شده است گفت: در وهله اول مجلس به‌طور کلی با هر نوع افزایش قیمت بنزین مخالف است، دولت نیز نباید تمامی ابزارهای مدیریتی خود برای مدیریت مصرف سوخت را به افزایش قیمت محدود کند.

***مردم نباید تاوان مشکلات موجود را بدهند**

وی در ادامه با بیان اینکه افزایش قیمت، سریع‌ترین راه‌حل برای مدیریت مصرف سوخت محسوب می‌شود اظهار کرد: اما مردم نباید تاوان برخی مسائل و مشکلات موجود را بدهند و دولت باید از ابزارها و تدابیر مختلفی که در اختیار دارد برای مدیریت مصرف استفاده کند.

***با عدم تولید متناسب سوخت مواجه هستیم**

این عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: البته مردم به‌عنوان مهم‌ترین مصرف‌کنندگان سوخت باید در بحث اصلاح مصرف نیز همکاری و همراهی داشته باشند، چرا که شرایط کشور عادی نیست. ما واقعاً با عدم تولید متناسب و همچنین عدم تأمین متناسب با نیاز کشور مواجه هستیم و این‌ها مسائل جدی کشور هستند.

***در شرایط کنونی همکاری مردم حقیقتاً کمک‌کننده است**

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه همراهی مردم می‌تواند در مدیریت شرایط موجود راهگشا باشد گفت: در شرایط فعلی، همکاری مردم حقیقتاً می‌تواند کمک‌کننده باشد، اما اینکه عمده فشار از سوی دولت به مردم وارد شود و به جای استفاده از تمهیدات و تدابیر مختلف، صرفاً فشار بر مردم وارد شود، به نظر ما درست نیست.

***هنوز طرحی درباره بنزین نهایی نشده است**

این نماینده مجلس در پاسخ به پرسشی درباره طرح‌های موجود برای مدیریت مصرف بنزین نیز بیان کرد: طرح‌های متعددی وجود دارد، اما آنچه به‌صورت رسمی و مشخص به مجلس ارائه شده، هنوز وجود ندارد.