

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا و کیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد؛

ابطال تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در پی شکایت ایران خودرو

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره شکایت ایران‌خودرو از رفع ممنوعیت تردد خودروهای مناطق آزاد در استانهای شمالی تاکید کرد که کمیسیون اصل ۹۰ باید به نحوه واگذاری سهام دولت در ایران‌خودرو ورود کند و در عین حال، کاهش حقوق ورودی خودرو و تخصیص ارز برای واردات خودرو به جای قطعات منفصله را راهکاری برای ایجاد رقابت در صنعت خودرو دانست. ابراهیم نجفی، نماینده مردم آستانه اشریفه در مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به این پرسش که سنگ اندازی ایران خودرو بر سر راه مصوبه استانداران برای مجوز تردد خودروهای مناطق آزاد در سایر استان ها، چه میزان برخلاف منافع ملی در شایط کنونی است گفت: به نظر من اول پایستی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در نحوه واگذاری سهام دولت در ایران خودرو به شرکت کروز، ورود پیدا کند چراکه این کار خودش دارای ابهامات قانونی فراوانی است.

وی در ادامه اظهار کرد: در خصوص مصوبه استانداران برای تسهیل امور مردم و مجوز تردد خودروهای مناطق آزاد در سایر استان ها و مانع تراشی که شرکت ایران خودرو انجام داد، من اصلا نمی‌خواهم که قضاوت کنم که حق با همین شرکت برنده هست یا نیست؛ ولی بالاخره این یک مطالبه مردمی و مطالبه نمایندگان مجلس بود. همانطور که ایران خودرو برای ابطال مصوبه مشترک استانداران مبنی بر اینکه خودروهای مناطق آزاد در سایر استان‌ها تردد کنند اقدام می‌کند، نمایندگان مجلس

بهربرداری همزمان ۹ پروژه بزرگ آب وفاضلاب در استان البرز

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از بهره‌برداری همزمان ۹ پروژه بزرگ آب و فاضلاب در استان البرز خبر داد و گفت: این پروژه‌ها با هدف ارتقای امنیت تأمین آب شرب، توسعه زیرساخت‌های جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب، افزایش تاب‌آوری تأسیسات و بهبود کیفیت خدمات به شهروندان، وارد مدار بهره‌برداری شده‌اند.

به گزارش اتحاد ملت، هاشم امینی با اعلام افتتاح و بهره‌برداری از هشت پروژه بزرگ آب و فاضلاب در استان البرز اظهار کرد: اجرای این طرح‌ها نقش مهمی در افزایش ظرفیت تأمین و تصفیه آب، توسعه شبکه‌های انتقال و توزیع، ارتقای خدمات فاضلاب و پاسخگویی به نیازهای رو به رشد جمعیت این استان خواهد داشت. وی با اشاره به بهترین پروژه‌های افتتاح‌شده افزود: مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب کرج با ظرفیت ۵۸ هزار مترمکعب در شبانه‌روز به بهره‌برداری رسید که گام مؤثری در

آگهی نوبتی سه ماهه اول سال ۱۴۰۵

نظر به دستور ماده ۱۲ قانون ثبت و به استناد ماده ۵۹ آیین نامه آن اشخاصی که در سه ماهه اول سال ۱۴۰۵ درخواست ثبت نموده اند به شرح ذیل آگهی می شود.
۱-شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۸ / ۱۹۷۳۹ مترمربع پلاک ۴۱۲ فرعی از ۲۶ اصلی بنام آقای محمد مصدودی فرزند طاهر، واقع در بدره ، اراضی مزروعی فذک(آبچشمه).
لذاطبق ماده ۱۶ قانون ثبت هر کس نسبت به ملک مورد آگهی واخواهی داردباید اعتراض خود را از تاریخ درج اولین آگهی به مدت ۹۰ روز به این اداره تسلیم ورسیدریافت نمایند.چنانچه متقاضی و دیگری اقامه دعوی داشته باشنددعای می تواند در مدت مذکور گواهی لازم مشعر بر جریان دعوی ازدادگاه اخذ نمایددر غیراینصورت حق وی ساقط خواهدشد.
تاریخ انتشار نوبت اول، ۰۳ / ۰۵ / ۱۴۰۵
محسن زارعی –سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دره شهر

تاریخ انتشار نوبت دوم، ۰۶ / ۰۶ / ۱۴۰۵
کد ای، ۵

اخطار به دعوت به جلسه داورى

موضوع: دعوت به حضور در جلسه رسیدگی داورى
اینجناب مصدق سالار فرزند مجلل به موجب قرارداد، به عنوان داور در اختلاف مطروحه میان آقای رضا فتحی قلعه جوق به ظرفیت آقایان میر سلیمان مقتدری فرزند حسین و فریدون گل افرا فرزند محمد حسین تعیین گردیده و قبولی خود را نسبت به امر داورى اعلام نموده‌ام، بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند.

جلسه رسیدگی داورى مورخ ۱۱/۰۵/۱۴۰۵ ساعت ۱۱:۰۰ برگزار خواهد شد. لذا مقتضی است طرفین یا نمایندگان قانونی آنان با همراه داشتن کلیه اسناد و ادله استنادی، در موعد مقرر در محل داورى حضور یابند.

نشانی محل داورى: تهران، خیابان توانیر شمالی، پلاک ۲۵، واحد ۲

کد ۱

آگهی مزایده عمومی

شهرداری نطنز در نظر دارد به استناد بند ۱۱ تبصره ۷ ضوابط مالی اجرای بودجه سال ۱۴۰۵ یکباب فروشگاه واقع در پارک سرچشمه سربان را به مدت ۷ ماه از طریق برگزاری مزایده عمومی به متقاضیان با شرایط مندرج در اسناد بصورت اجاره واگذار نماید.

بهای پایه؛ اجاره بهای ماهیانه مبلغ ۰۰۰/۹۷۰/۱۱ ریال می باشد.
تضمین شرکت در مزایده معادل ۰۰۰/۵۰۰/۸ ریال می باشد که به یکی از صورت های مشروحه ذیل همراه با اسناد مزایده به دستگاه گزار تسلیم شود.۱- ضمانتنامه معتبر بانکی- یا فیش بانکی واریزی به حساب شماره ۰۹۰۹۱۵۷۱۶۶۰۰۱ بنام شهرداری نطنز نزد بانک ملی شعبه نطنز(به پیشنهاداتی که فاقد سپرده،سپرده کمتر،چک یا نظایر آنها می باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد)
سایر اطلاعات ،جزئیات و شرایط مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج شده است.
در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم به ترتیب حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری نطنز ضبط خواهد شد.
شهرداری در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
آخرین مهلت تکمیل و تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه ۰۵/۰۵/۱۴۰۵ و از طریق سامانه ستاد می باشد.
آدرس سامانه ستاد https://setadiran.ir
تلفن تماس:۰۳۱-۵۴۲۲۲۱۱۹

سیدمحمد اطیابی – شهردار نطنز

شنبه ۰۳ مرداد ۱۴۰۵ ♦ ۱۰ صفر ۱۴۴۸ ♦ ۲۵ جولای ۲۰۲۶ ♦ شماره: ۲۲۳۹

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا و کیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد؛

ابطال تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در پی شکایت ایران خودرو



درصد است ولی آن چیزی که ما سال قبل مصوب کردیم صد درصد است. اگر این تفاوت کاهش پیدا کند، قطعاً خودروهای خارجی می توانند با همین خودروهای داخلی رقابت کنند. این عضو کمیسیون عمران مجلس درباره شکایت ایران‌خودرو از مصوبه استانداران در زمینه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در استانهای شمالی گفت: ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودرویی که دارند، این منابع را به مردم بدهیم که خودرو وارد کنند عملاً دیگر شاهد این حواشی نخواهیم بود. ما باید شرایط واردات خودرو توسط مردم را تسهیل کنیم. اگر دولت حقوق ورودی خودرو شامل سود بازرگانی و حقوق گمرکی را کاهش دهد، گام بزرگی است. وی در ادامه تاکید کرد: دلیل تفاوت قیمت خودرویی که از منطقه آزاد وارد می شود با خودرویی که در سرزمین اصلی است، تفاوت حقوق گمرکی است. در مناطق آزاد حقوق گمرکی زیر ۲۰

تردد کنند. قطعاً این به ضرر ایران خودرو بود. طبیعتاً این با منافع آنان در تضاد بود اما در این شرایط به نفع منافع ملی بود. این نماینده مجلس در ادامه تاکید کرد: مردم ما به خودروهای مناطق آزاد تمایل دارند، چراکه تفاوت قیمت این خودروها با خودروهای پلاک ملی فاحش است. اگر ما حقوق ورودی خودروها شامل حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات بر ارزش افزوده خودروها را کاهش بدهیم و آن را از صد در صد به ۵۰ درصد برسانیم، تفاوت قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت می شوند، خودروسازان داخلی رقابتی ندارند. همچنین به جای اینکه به خودروسازان ارز دهیم که با آن قطعات وارد کنند باید این ارز را به واردات خودرو تخصیص دهیم. اگر این اقدام انجام شود، خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودرویی که گذر موقت است ۳۰ درصد قیمت ملی است.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت می شوند، خودروسازان داخلی رقابتی ندارند. همچنین به جای اینکه به خودروسازان ارز دهیم که با آن قطعات وارد کنند باید این ارز را به واردات خودرو تخصیص دهیم. اگر این اقدام انجام شود، خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

ایران خودرو دنبال منافع خودش هست در استان گیلان و منطقه ما، قیمت خودروی منطقه آزاد تقریباً ۵۰ درصد کمتر از نمره ملی است، از آن طرف قیمت خودروهای خارجی که وارد می کنیم به خودروهای بازار کم می شود و بدین ترتیب رقابت بالا خواهد رفت. وی در ادامه تاکید کرد: در نتیجه خودروسازهای داخلی مجبور به رقابت خواهند شد. بدین ترتیب دیگر شاهد این قبیل اقدامات نخواهیم بود.

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ • شماره: ۲۲۳۹

چاپ: کارگر

اخبار

قدردانی مدیرعامل برق آذربایجان شرقی از همراهی مردم در پویش «قرار همدلی»:

صرفه جویی بیش از ۲۵ مگاواتی در مصرف برق آذربایجان شرقی



استان با صرفه‌جویی بیش از ۲۵ مگاواتی در مصرف برق، از پایداری شبکه سراسری و تأمین برق هموطنان جنوب کشور حمایت کردند

سعید رسالی احدی با اشاره به درخواست شرکت توانیر برای مدیریت مصرف برق در پی افزایش دمای هوا در استانهای جنوبی کشور، اظهار کرد: مردم فهم و مسئولیت‌پذیر آذربایجان شرقی با مشارکتی‌سایسته در پویش ملی «قرار همدلی» موفق شدند بیش از ۲۵ مگاوات از مصرف برق روز ۳۱ تیرماه را نسبت به روز مشابه هفته گذشته کاهش دهند.

وی این اقدام را جلوه‌ای از همبستگی ملی، مسئولیت‌پذیری اجتماعی و فرهنگ ارزشمند همدلی مردم آذربایجان شرقی با هموطنان جنوب کشور دانست و افزود: این همراهی، نقش مؤثری در حفظ پایداری شبکه سراسری برق و تأمین برق مطمئن برای مناطق گرمسیر کشور در روزهای اوج مصرف ایفا کرد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی با قدردانی از تمامی مشترکان خانگی، تجاری، صنعتی، کشاورزی، ادارات و سایر بخش‌های مصرف‌کننده که با رعایت‌الگوی مصرف به پویش «قرار همدلی» پیوستند، تصریح کرد: مشارکت آگاهانه مردم در مدیریت مصرف برق، سرمایه‌ای ارزشمند برای صنعت برق کشور است و نشان‌دهنده درک صحیح مشترکان از مسئولیت اجتماعی و اهمیت همکاری در حفظ پایداری شبکه برق است. رسالی احدی در پایان ضمن تشکر از همراهی مردم شریف استان، ابراز امیدواری کرد با تداوم این روحیه همدلی و مدیریت بهینه مصرف برق، امکان تأمین برق پایدار برای تمامی هموطنان در سراسر کشور، به‌ویژه مناطق گرمسیر، بیش از پیش فراهم شود.

مدیرعامل شرکت توزیع برق آذربایجان شرقی از جایگاه پیشرو این استان در توسعه انرژی‌های پاک خبر داد و اعلام کرد که با ورود پروژه‌های جدید به مدار تا پایان شهریورماه، این استان جایگاه خود را در رتبه‌های اول تا سوم کشوری تثبیت خواهد کرد.

رسالی مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی، در بررسی وضعیت ظرفیت‌های تولید غیرمتحرکز و انرژی‌های پاک در این استان، بر ضرورت سرمایه‌گذاری‌های کلان در این بخش تاکید کرد. وی با تحلیل اقتصادی این حوزه تصریح کرد که برای تأمین هر مگاوات ظرفیت در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، نیاز به سرمایه‌گذاری معادل ۴۰۰ هزار دلار است.

سعید رسالی با اشاره به رتبه فعلی استان تصریح کرد: «در حال حاضر با همکاری بخش خصوصی و وزارت نیرو، آذربایجان شرقی رتبه ۶ کشور در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را به خود اختصاص داده است. با این حال، با اجرای پروژه‌های در دست ساخت و وارد مدار شدن آن‌ها تا پایان شهریورماه، انتظار می‌رود این استان به رتبه‌های دوم یا سوم کشوری ارتقا یابد».

وی همچنین روند رو به رشد تولید انرژی در سطح کشور را مورد توجه قرار داد و گفت: «پیش از دولت چهاردهم، میزان انرژی‌های تجدیدپذیر کشور کمتر از ۱۰۰۰ مگاوات بود، اما اکنون با تلاش ارکان دولت و به‌ویژه وزارت نیرو، ظرفیت تولید به بیش از ۵۰۰۰ مگاوات رسیده است.»

آگهی دعوت مجمع عمومی سالیانه (نوبت دوم) شرکت تعاونی تولیدی پیشگامان توسعه صنعت ابرار شماره ثبت ۱۵۱۵۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۵۶۱۰۷۸

در روز جمعه ۱۶ / ۵ / ۱۴۰۵ راس ساعت ۱۰ در سالن اجتماعات دبیرستان شهید رجایی کرج واقع در میدان آجرلو انتهای خ هجرت

کد ۸۲

شرکت تعاونی تولیدی پیشگامان