آیا منابع بازسازی بر پایه مطالعات آمایش سرزمین، ظرفیت‌های اقتصادی مناطق توزیع می‌شود؟

فولاد در دل کویر، آب از خلیج فارس

خسارت‌هایی که جنگ اخیر به زیرساخت‌ها و بخش صنعت وارد کرد، بازسازی را به یکی از مهم‌ترین موضوعات سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل کرده است. اما مسئله فقط تأمین منابع مالی نیست؛ بلکه چگونگی تخصیص این منابع نیز اهمیت دارد. پرسش اصلی این است که آیا منابع بازسازی این بار بر پایه مطالعات آمایش سرزمین، ظرفیت‌های اقتصادی مناطق و مزیت‌های نسبی آنها توزیع می‌شود یا باز هم ملاحظات سیاسی و رقابت‌های محلی مسیر تخصیص منابع را تعیین می‌کند؟

ظرفیت‌های جغرافیایی ایران محدود نیست؛ سواحل جنوبی، دسترسی به آب‌های آزاد، ذخایر معدنی، اراضی کشاورزی، مناطق مرزی و کریدورهای ترانزیتی، هر کدام می‌توانند مزیت توسعه در بخشی از کشور باشند

وقتی سیاست جای جغرافیا را گرفت

ظرفیت‌های جغرافیایی ایران محدود نیست؛ سواحل جنوبی، دسترسی به آب‌های آزاد، ذخایر معدنی، اراضی کشاورزی، مناطق مرزی و کریدورهای ترانزیتی، هر کدام می‌توانند مزیت توسعه در بخشی از کشور باشند. این ظرفیت‌ها سال‌هاست در مطالعات آمایش سرزمین مورد تأکید قرار گرفته‌اند، اما آنچه در عمل دیده می‌شود، همیشه با این مطالعات همخوانی ندارد. در سال‌های گذشته، محل استقرار صنایع، اجرای پروژه‌های بزرگ و سرمایه‌گذاری‌ها، در بسیاری از موارد بیش از آنکه تابع مطالعات آمایش سرزمین باشد، تحت تأثیر ملاحظات سیاسی، فشارهای محلی و رقابت میان استان‌ها قرار گرفته است. حاصل این روند، تمرکز جمعیت و سرمایه در چند نقطه محدود، تشدید فشار بر منابع طبیعی و بلااستفاده ماندن ظرفیت‌های بسیاری از مناطق کشور بوده است.

اقتصاد در تله تمرکز؛ فرصت‌های نابرابر در جغرافیای ایران

امروز بخش قابل توجهی از جمعیت و فعالیت‌های اقتصادی کشور در چند کلانشهر متمرکز شده است. تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز و کرج طی سال‌های گذشته مقصد بسیاری از مهاجرت‌های داخلی بوده‌اند. در مقابل، بسیاری از استان‌های مرزی و کمتر برخوردار همچنان با بیکاری و مهاجرت نیروی کار دست‌وپنجه نرم می‌کنند. بر اساس داده‌های مرکز آمار در سال ۱۴۰۴، نرخ بیکاری در کرمانشاه به ۱۶.۵ درصد، کردستان ۱۳.۹ درصد، لرستان ۱۱.۹ درصد و سیستان و بلوچستان ۸.۶ درصد رسیده است؛ در حالی که این نرخ در تهران ۵.۴ درصد، فارس ۵ درصد و اصفهان ۹.۶ درصد ثبت شده است.

تمرکز جمعیت، فشار بر زیرساخت‌های شهری را نیز افزایش داده است. بحران آب در تهران، فرونشست زمین در اصفهان، آلودگی هوا در مشهد و اراک و گسترش سکونتگاه‌های غیررسمی در حاشیه شهرهای بزرگ، تنها بخشی از پیامدهای این الگوست.

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، نیز تیرماه ۱۴۰۴ در دیدار با اعضای جبهه اصلاحات ایران با اشاره به بحران آب و فرونشست زمین گفت: «از نظر علمی و کارشناسی، امکان ادامه بقای تهران به‌عنوان پایتخت وجود ندارد.» این اظهارنظر نشان می‌دهد مسئله تمرکز جمعیت و فعالیت‌های اقتصادی، امروز از سطح مباحث کارشناسی فراتر رفته و به یکی از دغدغه‌های دولت نیز تبدیل شده است. محاسبات انجام‌شده از داده‌های حساب‌های منطقه‌ای مرکز آمار ایران نشان می‌دهد الگوی تمرکز تنها به جمعیت و اشتغال محدود نمی‌شود؛ بلکه بیش از نیمی از تولید ناخالص داخلی کشور در شش استان تهران، خوزستان، بوشهر، اصفهان، خراسان رضوی و فارس متمرکز شده است. تهران به‌تنهایی حدود ۲۰.۴ درصد از اقتصاد کشور را در اختیار دارد و پس از آن خوزستان با ۱۷.۳ درصد و بوشهر با ۷.۸ درصد قرار دارند.

فولاد در دل کویر، آب از خلیج فارس

فلات مرکزی ایران سال‌هاست با محدودیت منابع آب روبه‌روست، اما بخش مهمی از صنایع آب‌بر و انرژی‌بر کشور در همین منطقه مستقر شده‌اند. این موضوع باعث شده تأمین آب این صنایع به یکی از چالش‌های جدی توسعه صنعتی و منطقه‌ای کشور تبدیل شود.

نمونه روشن آن صنعت فولاد است. تولید هر تن فولاد به‌طور متوسط حدود ۳.۳ مترمکعب آب نیاز دارد. با تولید ۳۰.۲ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۳، مصرف آب این صنعت به حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب در سال می‌رسد؛ رقمی در حد ظرفیت یک سد متوسط. در چنین شرایطی، بخش مهمی از راهکارهای اجرایی به جای بازنگری در محل استقرار صنایع، بر انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به فلات مرکزی متمرکز شده است. اجرای این پروژه‌ها اگرچه بخشی از نیاز صنایع را تأمین کرده، اما هزینه‌های قابل توجهی نیز به همراه داشته است.

مطالعات بین‌المللی نشان می‌دهد هزینه تولید هر مترمکعب آب شیرین از طریق نمک‌زدایی بین ۰.۴ تا ۲.۵ دلار است. با این حال، در پروژه‌های انتقال آب به فلات مرکزی، به دلیل فاصله طولانی، اختلاف ارتفاع، هزینه پمپاژ و احداث خطوط انتقال، این رقم در برخی برآوردها تا حدود ۵ دلار به ازای هر مترمکعب افزایش می‌یابد.

هرچه فاصله میان محل استقرار صنایع و مزیت‌های طبیعی بیشتر باشد، هزینه تأمین زیرساخت نیز افزایش می‌یابد. انتقال آب توانسته بخشی از نیاز صنایع را برطرف کند، اما همزمان هزینه‌های اقتصادی، زیست‌محیطی و زیرساختی قابل توجهی را نیز به کشور تحمیل کرده است. برآوردهای موجود، هزینه طرح‌های انتقال آب از سواحل جنوبی به فلات مرکزی را حدود ۲۸۰ تا ۳۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌کنند؛ رقمی که با چند سال بودجه عمومی دولت قابل مقایسه است.

مجموع این داده‌ها نشان می‌دهد اقتصاد ایران طی سال‌های گذشته در حوزه جمعیت، اشتغال و تولید بیش از پیش در چند استان متمرکز شده است. به همین دلیل، بحث آمایش سرزمین دیگر صرفاً یک موضوع کارشناسی نیست؛ بلکه به یکی از الزامات سیاست‌گذاری، به‌ویژه در دوره بازسازی، تبدیل شده است.

بازسازی؛ فرصتی که شاید تکرار نشود

اکنون که بحث تأمین مالی بازسازی پساجنگ مطرح است، موضوع فقط جبران خسارت‌های جنگ نیست؛ بلکه نحوه تخصیص این منابع نیز اهمیت پیدا می‌کند. تجربه سال‌های گذشته بیانگر آن است که محل سرمایه‌گذاری، به اندازه حجم آن، بر مسیر توسعه اثرگذار است.

بخشی از منابع بازسازی می‌تواند به سرمایه‌گذاری در مناطقی اختصاص یابد که از نظر دسترسی به آب، انرژی، زیرساخت‌های حمل‌ونقل و بازارهای صادراتی مزیت بیشتری دارند. این به معنای انتقال صنایع موجود نیست؛ بلکه بیشتر به طرح‌های جدید و واحدهایی مربوط می‌شود که به دلیل جنگ، فرسودگی یا اجرای طرح‌های توسعه، نیاز به سرمایه‌گذاری مجدد دارند. سیاست‌های حمایتی نیز می‌تواند متناسب با همین اولویت‌ها طراحی شود؛ از توسعه زیرساخت‌ها و کریدورهای حمل‌ونقل گرفته تا استفاده از ابزارهای اعتباری و تأمین مالی برای پروژه‌هایی که با ظرفیت‌های سرزمینی انطباق بیشتری دارند. در این صورت، اصلاح الگوی استقرار فعالیت‌های اقتصادی از مسیر سرمایه‌گذاری‌های جدید دنبال می‌شود، نه با انتقال اجباری صنایع.

منابعی که امروز برای بازسازی اختصاص می‌یابد، محل استقرار سرمایه‌گذاری‌های جدید را نیز تعیین می‌کند؛ تصمیمی که آثار آن، سال‌ها بعد در توزیع فعالیت‌های اقتصادی و توسعه مناطق مختلف کشور نمایان خواهد شد.

اخبار

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد:

آماده‌سازی ۱۸۳۸ پروژه حمایتی مسکن در محدوده شهرها و شهرک‌های دولتی

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از مراحل آماده سازی یک‌هزار و ۸۳۸ پروژه حمایتی مسکن در محدوده شهرها و شهرک‌های دولتی توسط آن سازمان خبر داد و گفت: ۱۹ مسجد، ۱۷۸ مدرسه و ۳۵ کلانتری در سایت‌های حمایتی مسکن توسط سازمان ملی احداث شده است.

علی نبیان به تشریح پروژه‌های آماده‌سازی در حال اجرا و طراحی در محدوده شهرها و شهرک‌های دولتی پرداخت و گفت: در مجموع یک‌هزار و ۸۳۸ پروژه آماده‌سازی در حال اجرا یا طراحی توسط سازمان ملی زمین و مسکن در محدوده شهرها و شهرک‌های دولتی در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه‌داد: از مجموع یک‌هزار و ۸۳۸ پروژه در حال آماده‌سازی توسط سازمان ملی زمین و مسکن، ۴۰۳ پروژه در حال طراحی و یکهزار و ۴۳۵ پروژه در حال اجرا هستند.

نبیان، میزان پروژه‌هایی را که در حال آماده سازی هستند و قابلیت احداث دارند را یک‌هزار و ۴۲۲ واحد عنوان کرد.

وی همچنین به تشریح خدمات روبنایی احداث شده توسط آن سازمان در سایت‌های طرح‌های حمایتی مسکن اشاره کرد و افزود: ۱۹ مسجد، ۱۷۸ مدرسه، ۳۵ کلانتری توسط سازمان و یا با همکاری سازمان در سایت‌های حمایتی مسکن احداث شده است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی:

فرودگاه مشهد پنجشنبه تعطیل است

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه پروازهای فرودگاه مهرآباد به حالت عادی برگشت، گفت: فرودگاه مشهد پنجشنبه ۱۸ تیر ماه تعطیل است.

مجید اخوان، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به وضعیت پروازهای مهرآباد اظهار داشت: وضعیت پروازهای مهرآباد به حالت عادی برگشت.

وی از تعطیلی فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد در روز ۱۸ تیر ماه خبر داد و گفت: فرودگاه مشهد روز پنجشنبه ۱۸ تیر ماه به دلیل انتقال پیکر امام شهید به این فرودگاه و برگزاری مراسم تشییع تعطیل می‌شود.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری همچنین درباره پروازها به مقصد عراق ادامه داد: همانطور که اعلام شد به دلیل برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید، فرودگاه نجف به مدت ۴ روز برای تمام پروازها تعطیل است و طبیعتاً ایرلاین‌های ایرانی هم امکان پرواز به فرودگاه نجف را ندارند.

اخوان تاکید کرد: از این رو تمام پروازهای نجف به مقاصد دیگری از عراق به ویژه بغداد منتقل شده که با توجه به استقبال و افزایش تقاضا، پروازهای فوق‌العاده هم در نظر گرفته شد.

بیشترین ذخایر اکتشافی مس در کدام استان‌ها قرار دارد؟

بررسی آخرین آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد ذخایر قطعی کانسنگ مس ایران همچنان تمرکز بالایی در چند استان دارد؛ به‌گونه‌ای که کرمان به تنهایی بزرگترین ذخایر کشور را در اختیار دارد و ۱۹ استان نیز فاقد ذخایر قطعی ثبت‌شده هستند

مس به عنوان یکی از مهم‌ترین فلزات راهبردی جهان، نقشی کلیدی در توسعه صنایع برق، الکترونیک، ساختمان، خودروسازی و فناوری‌های نوین از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر و خودروهای برقی ایفا می‌کند. افزایش تقاضای جهانی برای این فلز، موجب شده اکتشاف و توسعه ذخایر مس به یکی از اولویت‌های کشورهای معدنی تبدیل شود و ایران نیز به واسطه برخورداری از ذخایر قابل توجه، از ظرفیت مناسبی برای توسعه این بخش برخوردار باشد. جدیدترین آمارهای منتشر شده از سنجه‌های عملکردی برنامه هفتم توسعه وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره ذخایر قطعی اکتشاف کانسنگ مس (مربوط به سال ۱۴۰۳) نشان می‌دهد مجموع ذخایر قطعی اکتشاف کانسنک این ماده معدنی به یک میلیارد و ۵۷۲ میلیون و ۱۳۹ هزار و دو تن رسیده که بررسی آمارها بیانگر تمرکز بخش عمده این ذخایر در چند استان معدنی کشور است.

بر اساس این آمار، استان کرمان با یک میلیارد و ۲۹۸ میلیون و ۲۲ هزار و ۲۱۹ تن، بزرگ‌ترین دارنده ذخایر قطعی کانسنگ مس کشور بوده که به تنهایی بیش از ۸۲ درصد از مجموع ذخایر شناسایی‌شده را در اختیار دارد و نشان می‌دهد استان کرمان همچنان مهم‌ترین قطب ذخایر مس ایران به شمار می‌رود و بخش عمده ظرفیت معدنی این فلز در این استان متمرکز شده است.

پس از کرمان، دو استان خراسان رضوی با ۲۵۳ میلیون و ۳۳۶ هزار و ۶۰۰ تن (با ۱۶ درصد) در جایگاه دوم و استان آذربایجان شرقی نیز با ۱۰ میلیون و ۷۱۵ هزار تن رتبه سوم را به خود اختصاص داده‌اند.

همچنین استان خراسان جنوبی با چهار میلیون و ۹۹۳ هزار تن و استان تهران با یک میلیون و ۷۵۰ هزار تن در رتبه‌های چهارم و پنجم قرار گرفته‌اند.

در حالی که پنج استان نخست، بخش عمده ذخایر قطعی کانسنگ مس کشور را در اختیار دارند، میزان ذخایر در سایر استان‌های دارای ذخیره فاصله قابل توجهی با آنها دارد؛ به‌طوری که استان سمنان با یک میلیون و ۲۳۹ هزار و ۸۱۴ تن، استان مرکزی با یک میلیون و ۱۸۷ هزار و ۹۹۹ تن، هرمزگان با ۲۹۰ هزار تن، اصفهان با ۲۰۰ هزار تن، همدان با ۱۸۱ هزار و ۳۸۹ تن، زنجان با ۱۳۵ هزار تن و یزد با ۸۸ هزار تن در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند و این اختلاف قابل توجه نشان می‌دهد ذخایر قطعی کانسنگ مس ایران نیز همانند بسیاری از مواد معدنی، تمرکز بالایی در چند استان معدنی کشور دارد.

گفتنی است؛ این آمار مربوط به ذخایر شناسایی شده و اکتشافی مس در کشور است و با آمارهای تولید و بهره برداری تفاوت دارد؛ همچنین، بررسی آمارهای سال ۱۴۰۳ همچنین نشان می‌دهد در ۱۹ استان کشور هیچ ذخیره قطعی کانسنگ مس شناسایی نشده و پراکندگی جغرافیایی این ذخایر همچنان محدود به تعداد اندکی از استان‌ها دارای پتانسیل و ذخایر به عنوان قطب‌های معدنی کشور است.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب ابوالفضل یوزباشی فرزند نورالله به شماره شناسنامه ۸۸۴صادره از شهرستان خدابنده در مقطع کارشناسی ارشد رشته حقوق جزا و جرم شناسی صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره سریال ۱۴۱۵۲۵۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر _میدان نماز _خیابان شهید صیاد شیرازی _دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید. نوبت سوم کد ۵۸۹

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سیده منصوره موسوی فرزند سید محمد به شماره شناسنامه ۱۱۰۰۱۷۲۰۰۹ و کد ملی ۱۱۰۰۱۷۲۰۰۹ صادره از فلاورجان در مقطع کارشناسی رشته پرستاری صادره از دانشگاه علوم پزشکی اصفهان مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی اصفهان به نشانی میدان آزادی خیابان هزار جریب دانشگاه علوم پزشکی اصفهان ارسال نماید. نوبت سوم کد ۵۹۰

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه :ال نود ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 91 ,شماره پلاک : 13 ط876ایران 77 ,شماره شاسی : NAPLSRALD01151699 ,شماره موتور : W103210 ,نام صاحب سند : علیرضا احدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد نوبت سوم کد ۵۹۲

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه : تی وی اس راکز ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : تی وی اس راکز ,شماره پلاک : 14963882 ,شماره شاسی : N14tmrmebn1A12711 ,شماره موتور : Ohmgnj012871 ,نام صاحب سند : بهروز بهرامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد نوبت سوم کد ۵۹۶

سند کمپانی و برگ سبز خودرو کارت بیمه خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ پانا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۲۲س۶۱۹ایران ۸۹ ,شماره شاسی : NAAR73H5FSDL91450 ,شماره موتور : 188B00۳۶۴۷۶ ,نام صاحب سند : محمدحسین طاهرخان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۵۹۷

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : مینی بوس ,نام وسیله نقلیه : مینی بوس بنز ,رنگ خودرو : کرم قرمز ,مدل وسیله نقلیه : 1351 ,شماره پلاک : 61ع553ایران63 ,شماره شاسی : 3093915013427 ,شماره موتور : 004710 ,نام صاحب سند : مسلم گودرزی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۵۹۸)

مفقودی برگ سبز و کارت موتورسیکلت
موتورسیکلت ساوین بنام محمد بورد با کدملی 1870053265 مالک موتورسیکلت ساوین مدل 1392 رنگ مشکی با شماره پلاک 569-73484 و شماره موتور 0124NDR008482 و شماره تنه NDR***125B9204229 می باشد که برگ سبز و کارت موتور سیکلت مفقود شده است. کد ۵۹۹)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودروی مربوط به وع وسیله نقلیه : خودروی سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۰ ,شماره پلاک : ۹۱۸ه۵۶ایران ۲۴ ,شماره شاسی : NAACR1HS3BF713129 ,شماره موتور : 14790015070 ,نام صاحب سند : مجیده حمر مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۶۰۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و ,سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ,شماره پلاک : ۳۳ط۴۸۲ ایران ۳۱ ,شماره شاسی : NAAN01CE8HH833277 ,شماره موتور : 124K1069359 ,نام صاحب سند :اکرم فتحی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۶۰۱)

برگ سبز و سند مالکیت و سند کمپانی خودرو دنا ، رنگ مشکی متالیک، مدل ۱۳۹۸به شماره پلاک ایران۲۱ _ ۴۳۹ق۵۸ و شماره شاسی NAAW01HE7KE164165 و شماره موتور 147H0455199بنام علی خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . کد ۶۰۲)

«برگ سبز مربوط به خودرو سمند ایکس 7 به مدل1390 به پلاک 41س479 ایران 63 به رنگ آبی _متالیک به شماره موتور 12490234742 به شماره شاسی NAACN1CM8CF004795... به نام صاحب سند محمود امید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.» کد ۶۰۳)

کارت خودروی مربوط به ع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ROA ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : ۹۷ص۴۳۴ایران۷۷ ,شماره شاسی : ۶۱۳۱۸۵۲۳ ,شماره موتور : ۱۱۶۸۵۰۵۷۱۲۳ ,نام صاحب سند : لیدا سهیلی مفقودگردیده و از درجه اعتبارساقط می باشد کد۶۰۴)

برگ سبز خودرو به شماره پلاک 94 ه949/20 78 با شماره شاسی N4S555200J1000370 که سه دانگ آن به نام آقای محمدرضا فرخ نژاد و سه دانگ آن به نام خانم مریم فصیحیان می باشد مفقود شده است کد ۶۰۵)

برگ سبز مربوط به وع وسیله نقلیه : سواری – هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : سیتروئن c3 ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1397 ,شماره پلاک : 20/ه949 78 ,شماره شاسی : N4S555200J1000370 ,شماره موتور : 10FJCE2432372 ,نام صاحب سند : محمدرضا فرخ نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۶۰۵)

اعلام مفقودی یک جلد کارنه تیر 6 برگی به شماره XB87668353 مربوط به کامیون به شماره ترانزیت 96AM855/856تحت پوشش شرکت بین المللی تیزرو ترابر آریا کد ۶۰۶)

یک جلد کارنه تیر 6 برگی به شماره XB87668353 مربوط به کامیون به شماره ترانزیت 96AM855/856 تحت پوشش شرکت بین المللی تیزرو ترابر آریا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۶۰۶)

کارت خودرو پراید سفید به نام رایان رجبی مدل 1393 به شماره پلاک ۷۵۹ل۸۵ و شماره شاسی NAS412100E1053485 و شماره موتور 5165590 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد۶۰۷)

دانشنامه اینجانب فاطمه پاکزاد با کدملی ۰۰۸۲۷۶۶۶۰۶ فرزند رحمت اله متولد ۱۳۶۵ ورودی سال ۱۳۸۵ فارغ التحصیل سال ۱۳۸۷ از دانشگاه علوم پزشکی کرمان رشته هوشبری در مقطع کاردانی به شماره سریال ۱۸۸ف/۴۱/۱۰ مفقودشده لذا از یابنده تقاضا می‌شود مدرک فوق را به نشانی دانشگاه کرمان، ابتدای محور هفت باغ علوی، پردیس دانشگاه علوم پزشکی کد پستی۷۶۱۶۹۱۰۰۰۲ ارسال کنند. نوبت اول کد ۶۰۸)

برگ سبز مربوط به وع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید 131se ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : 1390 ,شماره پلاک : 54ی363 ایران 74 ,شماره شاسی : S4142290049535 ,شماره موتور : 4410688 ,نام صاحب سند : fadv مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می باشد کد ۶۰۹)

برگ سبز مربوط به وع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید 131se ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : 1390 ,شماره پلاک : 54ی363 ایران 74 ,شماره شاسی : S4142290049535 ,شماره موتور : 4410688 ,نام صاحب سند : بشیر تیموری مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می باشد کد ۶۰۹)

کارت هوشمند خودرو وحید براتی با کد ملی 0780042646 فرزند علی، خودرو سمند سفید مدل 1390 شماره پلاک 67س965 ایران 36 با شماره شاسی NAACJ1JC5BF276226 و شماره موتور 14789019942 به نام وحید براتی در تاریخ 1405/04/01 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.۶۱۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : ریسپکت ,نام وسیله نقلیه : AB1 ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1403 ,شماره پلاک : 17ی841 13 ,شماره شاسی : NAGK1A34D1005502 ,شماره موتور : BMCE4T15CBMPF61388 ,نام صاحب سند : اسمعیل زمانی تل واژگانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۶۱۱)

برگ سبز وسیله یه نقلیه موتورسیکلت کلیک (CL 150)به رنگ آبی با شماره پلاک145/19938 گم شده است ۶۱۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : دینو , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : CL 150 , شماره پلاک : 19938 / 145 , شماره موتور : 0149NBY001941 , شماره تنه : NBYMLAGFLM1M01470 , نام مالک : حامد نیکبخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۶۱۲)

دفترچه تخصیص حق بهره برداری از قرارداد شماره 12378-22 -و-ج مورخ 1401/12/28 متعلق به واحد/شرکت تعاونی تولید و پرورش ماهی قزل آلا واقع در شهرک صنعتی سمیرم مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد ۶۱۳)

اصل برگ سبز خودرو برلیانس h330 مدل 1395 به رنگ نوکمدادی به شماره انتظامی ۶۴ج۲۹۳ایران۴۵ شماره موتور BM15LF065812 و شماره شاسی NAPH330ABG1014282 به نام میثم گروهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۶۱۴)

یک عدد کیف پول حاوی کارت خودرو به مشخصات سواری هاچ بک تیبا ۲ به رنگ ابی متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۴۳۸س۵۶ ایران ۳۰ ، شماره شاسی NAS821100E1010828 ، شماره موتور 8156032 به مالکیت محمد امین خانی و کارت ملی هوشمند و کارت معافیت دوران خدمت و گواهی نامه رانندگی به نام محمد امین خانی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۵ مفقود شده است. کد ۶۱۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : گک گونو gac ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : 1393 ,شماره پلاک : 68 996 ل 93 ,شماره شاسی : namjlb24ket000208 ,شماره موتور : 4g69s4nslm2759 ,نام صاحب سند : مژگان کشاورز شیرکده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۶۱۶)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سایر مدارک مربوط نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ,شماره پلاک : ۶۹ن۱۸۱ایران ۱۳ ,شماره شاسی : ۸۰۴۹۷۱۳۴ ,شماره موتور : ۱۱۱۲۸۰۹۲۶۲۲۵ ,نام صاحب سند : عشقعلی جهانگیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۶۱۷)

کارت مالکیت خودروی اکستریم مشکی متالیک اینجانب به شماره پلاک ایران ۶۰ -۹۸۶ ق ۳۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۶۱۸)

کارت خودروی مربوط به وع وسیله نقلیه : شخصی شاسی بلند ,نام وسیله نقلیه :اکستریم ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ایران ۶۰ - ۹۸۶ ق ۳۴ ,شماره شاسی : NATVDAMF4R1000323 ,شماره موتور : MVMF4J20CATR000713 ,نام صاحب سند : محمد حسن پنجه شاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۶۱۸)

برگ سبزخودرو وانت مزدا دوکابین به مدل۱۳۷۹ به پلاک۶۷ی۶۸۲ایران۶۵ به رنگ یشمی متالیک وبه شماره موتور۳۴۴۹۹۹وبه شماره شاسی 35 ۷۹۲۰D۰۰ به مالکیت آقای اکبر کریمی مهدی آباداز درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۶۱۹)

کارت سبز و سند خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کوئیک ام تی ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۸۷۴ ل ۸۸ ایران ۱۳ ,شماره شاسی : NAS841100n3442305 ,شماره موتور : M15/9754036 ,نام صاحب سند : بهاره آزاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد ۶۲۰)

اداره ثبت اسناد و املاک بندر گناوه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیتی ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابررای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۸۵۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مهدی مختاری فرزند ۵۲۹ به شماره شناسنامه۵۲۹ کد ملی ۳۵۳۹۶۶۲۲۱۹ صادره از گناوه را نسبت به ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۲۴۴/۴۰ مترمربع درقسمتی ازپلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امام زاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای علی خادمی و شرکاء محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمی باشد .
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۴/۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۴/۱۷
محمد چهابدار- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه-
شناسه ۲۲۰۸۳۶۹ م الف-۱ کد ب-و-۹

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۳۷۹۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی فرزانه حیدری فرزند یوسف به شماره شناسنامه ۲۳۷ و شماره ملی ۳۵۰۱۰۵۷۵۷۱ صادره از بوشهر در قسمتی از شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۰ متر مربع پلاک ۷۵ فرعی از ۱۶۶۳ اصلی مفروزی و مجزا شده از۱۶۶۳/۱۲ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.
بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد./
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۴/۱۷
شکراله سعادتی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر- شناسه ۲۲۱۲۱۹۰ م الف-۱ کد ب-و-۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۳۳۱۱ مورخ ۱۴۰۵.۰۲.۲۷هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی فرنگیس عباسی فرزند علی عسگر به شماره شناسنامه ۳۶۰ صادره از سنقر مبنی بر صدور سند ۶ دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۹.۶۳ متر مربع پلاک ۱۴۰ اصلی بخش ۱ حومه خریداری از مالک رسمی گودرزونوذر و فریدون برومند محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از طریق انتشار اولین آگهی انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض درخواست خود را به مراجع قضایی تبدیل نمایند و پس از انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵.۰۴.۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵.۰۵.۰۴
ایت اله زارع -رییس ثبت اسناد و املاک ۲۰۹۴.م الف.۱۲ کد ک-ر-۱۹