رئیس‌جمهور در نشست تخصصی با مدیران وزارت نفت مطرح کرد:

ارتقا بهره‌وری پالایشگاه‌ها با جمع‌آوری گازهای مشعل

رئیس‌جمهور ایجاد شبکه‌های ارتباطی و سامانه‌های مدیریتی یکپارچه در حوزه نفت و گاز را الزامی خواند و با تقدیر از اقدامات فعلی در زمینه رصد و مانیتورینگ، گفت: با وجود پیشرفت‌های قابل تقدیر، همچنان ممکن است از برخی مسائل غافل باشیم. تطبیق با استانداردهای جهانی، آموزش فناوری‌های نوین و توسعه سامانه‌های چندجانبه و مؤثر، از اولویت‌های وزارت نفت در ارتقاء عملکرد مهندسان و متخصصان است.

«مسعود پزشکیان» صبح روز یکشنبه در ادامه پایش‌های میدانی دولت، با حضور در شرکت ملی نفت ایران، آخرین وضعیت صنعت نفت و گاز کشور را از نزدیک بررسی کرد. در این بازدید، محسن پاکنژاد وزیر نفت و جمعی از مدیران ارشد، گزارش‌های جامعی از عملکرد حوزه انرژی ارائه دادند.

رئیس‌جمهور با اشاره به تجارب جهانی در صنعت نفت و گاز، جمع‌آوری گازهای مشعل در پالایشگاه‌ها را یک ضرورت فنی و اقتصادی دانست و تصریح کرد: با مدیریت بهینه و بهره‌گیری از دانش روز، می‌توان از هدررفت انرژی جلوگیری کرد. بهره‌وری پالایشگاه‌ها با جمع‌آوری گازهای مشعل ارتقا می‌یابد و این روند باید با شتاب بیشتری دنبال شود. وی ایجاد شبکه‌های ارتباطی و سامانه‌های مدیریتی یکپارچه در حوزه نفت و گاز را الزامی خواند و با تقدیر از اقدامات فعلی در زمینه رصد و مانیتورینگ، افزود: با وجود پیشرفت‌های قابل‌تقدیر، همچنان ممکن است از برخی مسائل غافل باشیم. تطبیق با استانداردهای جهانی، آموزش فناوری‌های نوین و توسعه سامانه‌های چندجانبه و مؤثر، از اولویت‌های وزارت نفت در ارتقاء عملکرد مهندسان و متخصصان است.

پزشکیان با تأکید بر اینکه خلاقیت و توسعه تکنولوژی، ابزار رقابت در بازارهای جهانی است، گفت: افق و چشم‌انداز ما در فناوری باید نامحدود باشد تا در زمینه توسعه فناوری‌ها در یک نقطه متوقف نشویم. در این امر در راستای دست یابی به موفقیت و پیشرفت، ابتدا نقاط قوت و ضعف را تحلیل و بهره‌وری را در تمام ابعاد ارتقا دهیم. وی در بخش دیگری از سخنان خود، اصلاح بهره‌وری، کیفیت و عملکرد را شاخص اصلی تخصیص اعتبارات و منابع برشمرد و خطاب به مسئولان تأکید کرد: اگر نیاز است کارشناسان خود را برای به‌روزرسانی دانش به سایر کشورها اعزام کنید، این کار را انجام دهید. همچنین ارتقاء بهره‌وری و کارایی باید مبنای پرداخت دستمزد و کارانه باشد؛ میان نیروی کارآمد و غیرکارآمد باید تفاوت قائل شد و افرادی که خوب کار می کنند تشویق شوند. در بخش پایانی این بازدید، رئیس‌جمهور با حضور در اتاق مانیتورینگ شرکت ملی نفت، گزارش‌های تفصیلی مدیران را درباره مصرف کلی گاز و نفت، مدیریت انرژی در دوران دو جنگ اخیر، فرایند چرخه تولید تا مصرف، وضعیت مصارف بخش‌های مختلف، میزان جمع‌آوری سالانه گازهای مشعل و همچنین داشبورد رصدخانه پروژه‌های ملی، را استماع کرد.

با وجود پیشرفت‌های قابل‌تقدیر، همچنان ممکن است از برخی مسائل غافل باشیم. تطبیق با استانداردهای جهانی، آموزش فناوری‌های نوین و توسعه سامانه‌های چندجانبه و مؤثر، از اولویت‌های وزارت نفت در ارتقاء عملکرد مهندسان و متخصصان است.

نماینده مجری طرح کنترل سیلاب:

طرح جامع پیشگیری و پایش سیلاب کشور وارد مرحله اجرا شد

در راستای اجرای تکالیف قانونی برنامه هفتم پیشرفت و با هدف گذار از رویکردهای سنتی و واکنشی، شرکت مدیریت منابع آب ایران «طرح مطالعه جامع پیشگیری و پایش سیلاب کشور» را کلید زد. این طرح با رویکرد مدیریت جامع سیلاب (IFM) و تلفیق اقدامات سازه‌ای و غیرسازه‌ای، به‌دنبال کاهش چشمگیر خسارات جانی و مالی و ارتقای تاب‌آوری زیرساخت‌های حیاتی در حوضه‌های آبریز پرخطر است.

سیلاب به‌عنوان یکی از پرهزینه‌ترین و مخرب‌ترین بلایای طبیعی در ایران، همواره خسارات سنگینی به زیرساخت‌ها، بخش کشاورزی و جوامع انسانی وارد کرده است. بر اساس گزارش نهایی «هیأت ویژه گزارش ملی سیلاب‌ها» که در پی سیلاب‌های ویرانگر سال ۱۳۹۸ تهیه شده، خسارت‌های ناشی از این پدیده در کشور بالغ بر ۳۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. همچنین بر اساس اعلام سازمان اورژانس کشور، این سیلاب‌ها منجر به جان باختن قریب به ۸۰ نفر و مصدومیت بیش از هزار نفر شده است.

در همین راستا و با توجه به تکلیف قانونی مندرج در بند (ج) ماده ۳۸ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت، شرکت مدیریت منابع آب ایران اجرای «طرح مطالعه جامع پیشگیری و پایش (کنترل) سیلاب کشور» را با هدف کاهش چشمگیر خسارات و ارتقای تاب‌آوری جوامع در معرض خطر، در دستور کار قرار داده است.

احمد قندهاری، نماینده مجری طرح مطالعه جامع و پیشگیری و پایش (کنترل) سیلاب، با اشاره به الزام قانونی تهیه این طرح جامع اظهار کرد: سیلاب به‌عنوان یکی از مخرب‌ترین بلایای طبیعی، همواره تهدیدی جدی برای جوامع انسانی، اقتصاد ملی و محیط زیست محسوب می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: رویکردهای سنتی مدیریت سیلاب در کشور که عمدتاً بر اقدامات سازه‌ای و واکنشی متمرکز بوده‌اند، پاسخگوی چالش‌های کنونی نبوده و ضرورت بازنگری اساسی در این حوزه احساس می‌شود.

قندهاری با تأکید بر اینکه این طرح بر اساس اصول مدیریت جامع سیلاب (IFM) طراحی شده است، خاطرنشان کرد: در این رویکرد، به‌جای تمرکز صرف بر کنترل فیزیکی سیلاب، کاهش ریسک، افزایش تاب‌آوری جوامع در معرض خطر، و تلفیق اقدامات سازه‌ای، غیرسازه‌ای و مبتنی بر طبیعت در یک برنامه منسجم دنبال می‌شود. این نگاه نوین، حاصل تجارب جهانی و انطباق آن با شرایط خاص اقلیمی، جغرافیایی و اجتماعی ایران است. نماینده مجری طرح مطالعه جامع و پیشگیری و پایش (کنترل) سیلاب افزود: این طرح در سطح حوضه‌های آبریز کشور و با اولویت حوضه‌های دارای بیشترین خطرپذیری اجرا می‌شود و افق آن دستیابی به حوضه‌های آبریز تاب‌آور و سازگار با سیلاب است.

وی تأکید کرد: برنامه‌ریزی شده است تا با اجرای این طرح، خسارات ناشی از سیلاب به‌طور چشمگیری کاهش یافته و جوامع انسانی و زیرساخت‌های حیاتی در برابر این پدیده طبیعی مقاوم‌تر شوند.

قندهاری در ادامه با اشاره به اقدامات اولیه انجام شده، تصریح کرد: تاکنون گام‌های مهمی در زمینه تدوین چارچوب فنی و روش‌شناسی، راه‌اندازی بانک اطلاعاتی و آغاز هماهنگی‌های بین‌سازمانی برداشته شده است. همچنین فرآیندهای مناقصه برای اجرای مطالعات تفصیلی در حوضه‌های اولویت‌دار در حال پیگیری است.

وی با بیان اینکه اجرای موفق این طرح مستلزم هم‌افزایی و هماهنگی بین‌سازمانی است، افزود: تعاملات گسترده‌ای با نهادهای مرتبط برای هم‌فکری، اخذ نظرات کارشناسی و ایجاد هماهنگی در چارچوب این طرح آغاز شده است. در این راستا، از تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط دعوت شده است تا ضمن معرفی نمایندگان تخصصی، این شرکت را در مسیر اجرای هرچه بهتر این طرح ملی همراهی کنند. قندهاری در پایان با تأکید بر اهمیت طرح مطالعه جامع و پیشگیری و پایش (کنترل) سیلاب در تحول نظام مدیریت سیلاب کشور، خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود با نهایی‌سازی و اجرای این طرح جامع، گامی اساسی در جهت گذار از رویکردهای سنتی و واکنشی به سمت مدیریت پیشگیرانه، یکپارچه و مبتنی بر ریسک در کشور برداشته شود. چرا که این طرح نه تنها به کاهش تلفات و خسارات مالی کمک می‌کند، بلکه زمینه‌ساز ارتقای تاب‌آوری جوامع محلی و توسعه پایدار در مناطق در معرض خطر خواهد بود.

اخبار

معاون عمرانی وزیر کشور:

سامانه ملی پایش مصرف انرژی به‌زودی رونمایی می‌شود

معاون عمرانی وزیر کشور گفت: سامانه ملی پایش، ارزیابی و بهبود عملکرد دستگاه‌های اجرایی در مدیریت مصرف انرژی به‌زودی به‌صورت رسمی در مراسمی با حضور رئیس‌جمهور رونمایی می‌شود.

مسعود نصرتی در کارگروه بهینه‌سازی مدیریت مصرف انرژی و آب بیان کرد: این کارگروه حدود ۲ سال است که با مصوبه هیئت دولت شکل گرفته و ۴۶ عضو متشکل از تمامی دستگاه‌های تأثیرگذار در موضوع انرژی عضو آن هستند

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ادامه داد: بعد از گذشت ۲ سال موفق شدیم با تأکید و حمایت‌های رئیس‌جمهوری و وزیر کشور، سامانه‌ای را راه‌اندازی کنیم که براساس تبصره ۱۸ قانون الگوی مصرف (پس از گذشت ۱۶ سال از این قانون و مبحث ۱۹ ملی ساختمان) می‌بایست سال‌ها پیش راه‌اندازی می‌شد، اما به دلیل نبود زیرساخت‌ها، معطل مانده بود.

معاون عمرانی وزیر کشور اعلام کرد: این سامانه قرار است وضع موجود را با ۹۰۰ فاکتور رصد کند و شرایط را نسبت به زمانی که هوشمندسازی انجام شد، براساس پارامترهای شاخص مصرف بررسی و مدیریت کند.

نصرتی گفت: بر این اساس، نسبت به کاهشی که در مصرف ایجاد می‌شود، برای مشترک درآمد خواهد داشت و با تأکید رئیس‌جمهور، این کار از خود مجموعه دولت و ۱۱ ساختمان دستگاه‌های اجرایی به‌صورت آزمایشی اجرا می‌شود و به بقیه دستگاه، بخش خصوصی و ساختمان‌های مسکونی هم تعمیم داده خواهد شد.

وی افزود: کار بسیار سخت بود و در شرایط اضطراری هم انجام شد، درحالی که ۱۶ سال پیش باید این کار انجام می‌شد.

نصرتی با اشاره به قدیمی‌بودن دستگاه‌های مصرف انرژی در کشور، بیان کرد: سه فاکتور در این زمینه در نظر گرفته شده و در گام اول انجام کارهای ارزان‌قیمت برای مدیریت مصرف انرژی در دستور کار است.

وی گفت: هر کدام از این گام‌ها به سرمایه‌گذاری و تأمین مالی نیاز دارد که در بخش دولتی شکل گرفته است و شرکت‌های مختلف هم در این زمینه اعلام آمادگی کرده‌اند.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص اورست قرن به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۴۳۶۴۶۲ و به شماره ثبت ۶۱۶۰۲۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵،۰۳،۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد سرمایه شرکت از مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰۰۰ سهم ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریالی با نام عادی که تماما از طریق نقدی تامین گردیده افزایش یافته و مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بموجب گواهی شماره ۳۱۰۹۶،۱۱۰۵۶ مورخ ۱۴۰۵،۰۲،۲۸بانک ملت شعبه خیابان طالقانی اهواز کد ۳۱۰۹ پرداخت گردیده است و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق الذکر تکمیل امضاء گردیده است . ۲
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۳۱۵۸۰)

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
نظر به اینکه برابر رأی شماره ۵۴۹۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۵۸/۲۵ بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (موضوع سهام بشماره ۱۸۹۸ سید رحمه موسوی) به متقاضی حسن کعب عمیر فرزند لفته صادره از کرخه کد ملی ۵۲۶۹۳۰۲۶۲۴ نسبت به ششدانگ عرصه یک باب ساختمان به مساحت ۲۵۰/۰۹ متر مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
بهزاد مردانی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز
شناسه ۲۲۳۰۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
کد خ-و-۱۸

آگهی تحدید حدود اختصاصی
چون تحدید ششدانگ یک قطعه مزروعی قسمتی از پلاک شماره ۳۴۸۸ اصلی واقع در بخش یک تویسرکان به مساحت ۴۶۵،۸۱ مترمربع ملکی محمدحسن عبدالوند فرزند هادی از تحدید خارج گردیده و اعمال تبصره ذیل ماده ۱۵ قانون ثبت میسور نبوده و بنا به درخواست کتبی مالکین، تحدید حدود ششدانگ پلاک مذکور راس ساعت ۸ صبح روز ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ بعمل خواهد آمد بنابراین به موجب این آگهی به مالک یا مالکین مجاور و غیره اخطار می‌شود که در وقت تعیین‌شده در محل حضور بهم رسانند ضمناً «واخواهی به حدود و حقوق ارتفاقی از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی فقط بمدت ۳۰ روز پذیرفته می‌شود و معترض می‌بایست ظرف مهلت مقرر اعتراض خود را به اداره ثبت ارائه و دادخواست به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید در غیر این صورت متقاضی می‌تواند گواهی عدم دادخواست از دادگاه دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید که اداره ثبت نیز بدون توجه به اعتراض ، عملیات ثبتی را ادامه خواهد داد.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
(محمدعلی جلیلوند)
مدیرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک تویسرکان)
م الف کد ۰۸

آگهی تحدید حدود اختصاصی
چون تحدید ششدانگ یک قطعه مزروعی قسمتی از پلاک شماره ۳۴۸۸ اصلی واقع در بخش یک تویسرکان به مساحت ۴۷۴،۴۷ مترمربع ملکی مهدی بیات فرزند علی حسن از تحدید خارج گردیده و اعمال تبصره ذیل ماده ۱۵ قانون ثبت میسور نبوده و بنا به درخواست کتبی مالکین، تحدید حدود ششدانگ پلاک مذکور راس ساعت ۱۰ صبح روز ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ بعمل خواهد آمد بنابراین به موجب این آگهی به مالک یا مالکین مجاور و غیره اخطار می‌شود که در وقت تعیین‌شده در محل حضور بهم رسانند ضمناً «واخواهی به حدود و حقوق ارتفاقی از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی فقط بمدت ۳۰ روز پذیرفته می‌شود و معترض می‌بایست ظرف مهلت مقرر اعتراض خود را به اداره ثبت ارائه و دادخواست به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید در غیر این صورت متقاضی می‌تواند گواهی عدم دادخواست از دادگاه دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید که اداره ثبت نیز بدون توجه به اعتراض ، عملیات ثبتی را ادامه خواهد داد.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
(محمدعلی جلیلوند)
مدیرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک تویسرکان)
م الف ۰۹

یادداشت

مهدی زارع*

چرا سواحل جنوبی ایران یک مزیت راهبردی بی‌رقیب هستند؟

کریدورهای دریایی خلیج فارس و دریای عمان یکی از مهم‌ترین محورهای ژئواکونومیک جهان هستند. سواحل ایرانی شمال خلیج فارس و سواحل جنوبی در حاشیه شبه‌جزیره عربستان، از نظر امتیازات جغرافیایی، اولویت‌های توسعه و آسیب‌پذیری‌های اکولوژیکی، ویژگی‌های بسیار متفاوتی دارند.

ساحل مکران، با بنادری مانند چابهار ــ به‌ویژه ترمینال شهید بهشتی ــ و ترمینال انرژی در حال توسعه جاسک، کاملاً خارج از تنگه هرمز قرار دارند. چابهار دارای آبخور طبیعی تقریباً ۱۶ تا ۱۷ متر است که به آن اجازه می‌دهد کشتی‌های عظیم نیمه‌پر را بدون لایروبی گسترده و مداوم پذیرش کند. از نظر ژئوپلیتیکی، بنادر ایران پایانه اقیانوسی کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال ـ جنوب هستند و کوتاه‌ترین و از نظر لجستیکی مناسب‌ترین مسیر دریایی به خشکی را برای کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه، شامل قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و افغانستان، فراهم می‌کنند تا به آب‌های گرم دسترسی پیدا کنند و الزامی به عبور از خاک روسیه و وابستگی به گلوگاه‌های اروپایی نداشته باشند. از نظر اقیانوس‌شناختی، جریان‌های سطحی واردشونده از اقیانوس هند در یک الگوی سیکلونی (خلاف جهت عقربه‌های ساعت) منحرف می‌شوند و ابتدا مستقیماً در امتداد ساحل ایران حرکت می‌کنند. این امر آب اقیانوسی تازه‌تر و کم‌شورتری را، در مقایسه با حلقه‌های بسیار تبخیرشده در جنوب، به ساحل شمالی می‌آورد. ساحل جنوب خلیج فارس در حاشیه شبه‌جزیره عربستان، شامل بنادر بزرگ کشورهای شورای همکاری خلیج فارس، از جمله جبل‌علی در امارات متحده عربی، خلیفه در ابوظبی و ملک عبدالعزیز در دمام است. بیشتر این بندرها برای تجارت، کاملاً به تنگه هرمز با عرض ۲۹ مایل دریایی (۵۳ کیلومتر) وابسته هستند. هر چالش ژئوپلیتیکی مستقیماً بر این دارایی‌ها اثر منفی می‌گذارد. برای کاهش این وابستگی، عمان و امارات متحده عربی سرمایه‌گذاری‌های زیادی در خطوط ساحلی خارج از تنگه هرمز انجام داده‌اند. فجیره امارات متحده عربی به‌عنوان یک قطب مهم سوخت‌رسانی، با خط لوله نفتی حبشان ـ فجیره عمل می‌کند و صحار، دقم و صلاله عمان از موقعیت اقیانوس آزاد خود در خلیج عمان و دریای عرب برای جذب ترافیک حمل‌ونقل، بدون قرار گرفتن در معرض تنگه هرمز، استفاده می‌کنند.

جنوب خلیج فارس بسیار کم‌ژرفا است و اغلب به‌طور متوسط کمتر از ۳۵ متر ژرفا دارد و برای حفظ کانال‌های قابل کشتیرانی کشتی‌های کانتینری بسیار بزرگ و سوپرتانکرها، نیازمند عملیات لایروبی مداوم و سرمایه‌بر است. اولویت‌های توسعه و رشد اقتصادی، محرک‌های گسترش بنادر، واقعیت‌های کلان اقتصادی متمایز هر طرف را منعکس می‌کنند. تمرکز ایران بر کریدورهای ترانزیتی تاب‌آور در برابر تحریم، در مقابل تمرکز شورای همکاری خلیج فارس بر هژمونی لجستیکی جهانی، روال حدود سه دهه اخیر بوده است. بنادر ایران در ساحل شمالی، با زیرساخت‌های دولتی و سرمایه‌گذاری‌های دوجانبه خارجی هدفمند ــ مانند سرمایه‌گذاری هند در چابهار ــ در حال توسعه هستند و با شبکه‌های گسترده ریلی و جاده‌ای به سمت شمال، تا اوراسیا و قفقاز، امتداد دارند. در سواحل جنوبی نیز مناطق آزاد صنعتی، مانند جبل‌علی، به خطوط ریلی داخلی امارات (اتحاد ریل) متصل شده‌اند. در ایران، اولویت‌های توسعه به‌شدت بر تاب‌آور ساختن چابهار در برابر فشار ژئوپلیتیکی بین‌المللی متمرکز است. از آنجا که چابهار، به دلیل نقش حیاتی‌اش در تأمین نیازهای افغانستانِ محصور در خشکی، از نظر تاریخی از مزایای خاصی برخوردار بوده، به‌عنوان سوپاپ اطمینان اصلی اقتصادی ایران عمل می‌کند. اولویت اصلی، انتقال زیرساخت‌های صادرات نفت خام از جزیره خارک در خلیج فارس به ترمینال نفتی جاسک، در خارج از تنگه هرمز، است که آسیب‌پذیری راهبردی کسب درآمدهای انرژی ایران را کاهش می‌دهد.

تمرکز راهبردی کشورهای شبه‌جزیره عربستان بر مزیت صادرات مجدد است. بنادر جنوبی به‌عنوان مراکز عظیم حمل‌ونقل دریایی به هوا و دریایی به دریا عمل می‌کنند. جبل‌علی صرفاً یک بندر مقصد نیست، بلکه موتور اقتصادی‌ای است که با مناطق آزاد عظیم توسعه‌یافته، در آن مواد اولیه وارد، فرآوری و سپس با ارزش افزوده در سطح جهانی دوباره صادر می‌شوند. ساحل شمالی خلیج فارس، با توپوگرافی مرتفع و ورودی‌های رودخانه‌ای مانند موند، حله و هندیجان، تغذیه می‌شود که آب شیرین را مستقیماً به شمال خلیج فارس تخلیه می‌کنند. از همه مهم‌تر، مصب اروندرود است. از نظر منابع طبیعی و کریدورهای ترانزیتی، سواحل شمالی و جنوبی خلیج فارس و دریای عمان تفاوت‌های اساسی دارند. ایران سرزمینی غنی از تنوع معدنی و هیدروکربن‌هاست. سواحل ایران نقاطی برای بارگیری فله‌ای هستند که در آن‌ها محموله‌های اقیانوسی برای حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای به سمت شمال بارگیری می‌شوند. این کریدور، در مقایسه با مسیر سنتی کانال سوئز برای جابه‌جایی محموله میان هند، آسیای مرکزی و روسیه، تقریباً ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه را کاهش می‌دهد. ترمینال شهید بهشتی در چابهار از نظر راهبردی به خط راه‌آهن چابهار ـ زاهدان در حال اتصال است. این خط آهن، پس از تکمیل، مسیر انتقال مستقیم محموله‌ها از خلیج عمان به دریای کاسپین یا از طریق سرخس به شبکه ریلی آسیای میانه را فراهم می‌کند و به‌طور کامل پاکستان و تنگه هرمز را دور می‌زند. البته، با وجود این مزیت‌های طبیعی، ظرفیت ترانزیت ایران در سال‌های اخیر، به دلیل فشارهای ژئوپلیتیکی و تحریم‌ها، با چالش‌های مختلفی مواجه شده است.

*استاد دانشگاه

اخبار

تداوم همکاری ایران و روسیه در توسعه میدان‌های نفت و گاز

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران با اشاره به دیدار وزیر نفت ایران و وزیر نفت انرژی روسیه بر تداوم همکاری‌های دو کشور در توسعه میدان‌های نفت و گاز تأکید کرد.

رضا عاقبتی با بیان اینکه شرکت‌های بزرگ روسیه در هفت میدان نفتی ایران سرمایه‌گذاری کرده‌اند و در حال فعالیت هستند، گفت: در آینده نزدیک امیدواریم سهم این شرکت‌ها در توسعه میدان‌های نفت و گاز و تولید افزایش یابد.

وی با اشاره به نگاه ویژه وزیر نفت برای حضور سرمایه‌گذاران روسی در توسعه میدان‌های نفت و گاز افزود: با توجه به تمایل این شرکت‌ها برای افزایش سرمایه‌گذاری در میدان‌های نفت و گاز ایران، اقدام‌هایی برای رفع موانع و گسترش همکاری‌ها در توسعه میدان‌های نفت و گاز کشور ادامه دارد. مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران یادآور شد: میدان نفتی آبان، پایدار غرب، پایدار شرق، دالپری، چشمه خوش، شادگان و کوپال میدان‌هایی هستند که روس‌ها برای توسعه آن‌ها سرمایه‌گذاری کرده‌اند. عاقبتی تأکید کرد: تاکنون شرکت‌های بزرگ روسی برای توسعه هفت میدان نفتی سرمایه‌گذاری کرده‌اند که از این تعداد، میدان‌های پایدار غرب و آبان میدان‌های مشترک هستند و مذاکرات برای افزایش مشارکت این شرکت‌ها نیز در جریان است.

شایان ذکر است سرگئی تسیویلیف، وزیر انرژی روسیه، هفته گذشته در سفر به تهران با محسن پاکنژاد، وزیر نفت ایران، دیدار و گفت‌وگو کرد.