مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

بخش عمده قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از افزایش ۱۱ میلیون لیتری مصرف بنزین در ۲۴ روز ابتدایی تیرماه نسبت به پارسال خبر داد و گفت: مجموع تولید بنزین کشور در همین بازه زمانی به ۱۲۷ میلیون لیتر در روز رسیده است و روزانه ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است.

کرامت ویس کرمی با اشاره به رشد مصرف بنزین در کشور گفت: ۱۰ پالایشگاه کشور با تمام ظرفیت در حال خوراک‌گیری و تولید هستند و از ابتدای سال تاکنون، تولید روزانه بنزین در پالایشگاه‌ها به‌طور میانگین ۱۰۹ میلیون لیتر بوده و در کنار آن، ۱۲ میلیون لیتر نیز از محل تولید اختلاطی تأمین شده است. وی ادامه داد: درمجموع، از ابتدای سال تا ۲۴ تیر، ۱۲۱ میلیون لیتر بنزین در روز تولید شده، درحالی‌که مصرف بنزین در همین بازه زمانی به ۱۲۹ میلیون لیتر رسیده است؛ رقمی که تقریباً با مدت مشابه سال گذشته برابر است.

*مصرف ۱۲۹ میلیون لیتری بنزین از ابتدای سال

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه درمجموع، مصرف بنزین از ابتدای سال تا ۲۴ تیر به‌صورت میانگین به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز رسیده است، تصریح کرد: تیرماه امسال تولید بنزین در ۱۰ پالایشگاه کشور به ۱۱۱ میلیون لیتر در روز افزایش یافته و تولید اختلاطی نیز با رشد قابل توجهی به ۱۵ میلیون لیتر در روز رسیده است؛ به‌این ترتیب، مجموع تولید بنزین کشور از ابتدای تیر تا ۲۴ تیر به ۱۲۷ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. ویس کرمی با اشاره به آسیب‌دیدگی پالایشگاه لاوان در روز نخست آتش‌بس گفت: پالایشگاه لاوان در این حمله دشمن حدود نیمی از ظرفیت تولید بنزین خود را از دست داد، اما با افزایش خوراک‌دهی به دیگر پالایشگاه‌ها، تلاش شد حداکثر تولید در کشور حفظ شود. وی با بیان اینکه توزیع بنزین در ۲۴ روز ابتدایی تیر به روزانه ۱۳۴ میلیون ۵۰۰ هزار لیتر رسیده است، افزود: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ میلیون لیتر افزایش را نشان می‌دهد و افزایش ترددهای درون‌شهری و برون‌شهری، رشد سفرهای جاده‌ای و همچنین حضور خودروهای فرسوده از مهم‌ترین عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور به شمار می‌رود.

*ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۳ حدود ۳۲۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شده، اما این عدد همچنان با اهداف تعیین‌شده فاصله دارد، تأکید کرد: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و خروج خودروهای فرسوده می‌تواند نقش مهمی در کنترل رشد مصرف بنزین داشته باشد.

*ضرورت افزایش سهم‌سی ان جی در سبد سوخت کشور

ویس کرمی همچنین با تأکید بر اینکه ظرفیت مصرف روزانه سی‌ان‌جی در کشور به ۳۵ میلیون مترمکعب می‌رسد، اما مصرف کنونی حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون مترمکعب در روز است، بیان کرد: ۲۵۰۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در سراسر کشور فعال است و حدود ۴ میلیون خودروی دوگانه‌سوز نیز در ناوگان حمل‌ونقل کشور وجود دارد؛ بنابراین، ظرفیت بسیار مناسبی برای افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور وجود دارد.

کاهش مصرف بنزین با اجرای طرح سه‌نرخی

وی با اشاره به نتایج مثبت اجرای طرح سه نرخی بنزین از ۲۲ آذر ۱۴۰۴، گفت: رشد مصرف بنزین تا پیش از اصلاحات قیمتی انجام‌شده در آذر ۱۴۰۴ سالانه ۶ درصد بوده و میانگین مصرف بنزین کشور تا پیش از ۲۲ آذر ۱۴۰۴، ۱۳۱ میلیون لیتر در روز ثبت شده است که با اجرای اصلاحات قیمتی و حذف سهمیه اول و دوم برخی خودروها، مصرف بنزین از ۲۲ آذر تا ۲۹ اسفند ۶ درصد کاهش یافت.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: در ابتدای هر ماه، سهمیه خودروها با کاربری‌های مختلف در قالب نرخ اول و نرخ دوم در کارت‌های هوشمند سوخت شارژ می‌شود. پیش از اجرای طرح سه نرخی بنزین، روزانه حدود ۱۷۲ میلیون لیتر بنزین در کارت ۳۲ میلیون از خودروهای مشمول شارژ می‌شد، اما با اجرای مرحله نخست طرح سه‌نرخی بنزین، این رقم از ۱۷۲ میلیون لیتر به ۱۶۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافت و در مرحله بعد، با اعمال محدودیت برای مالکان بیش از یک خودرو، میزان سهمیه شارژ باز هم کاهش پیدا کرد.

ویس کرمی ادامه داد: براساس طرح سه‌نرخی بنزین، فقط به یکی از خودروهای متعلق به هر مالک سهمیه یارانه‌ای تعلق گرفت و مالکان برای خودروهای دوم به بعد، بنزین را با نرخ ۵ هزار تومانی و از طریق کارت خود خودرو دریافت کردند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی افزود: نتیجه این اقدام، کاهش میزان شارژ روزانه بنزین به ۱۳۵ میلیون لیتر بود. در بهترین حالت، این رقم باید به حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز برسد که تقریباً معادل تولید روزانه بنزین در ۱۰ پالایشگاه کشور است. وی با تأکید بر اینکه تولید روزانه این ۱۰ پالایشگاه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر است، بیان کرد: بخشی از نیاز مازاد از طریق بنزین اختلاطی تأمین می‌شود؛ فرآورده‌ای که در عمل دولت آن را با صرف هزینه از بخش خصوصی خریداری و به سبد عرضه کشور اضافه می‌کند.

ویس کرمی با بیان اینکه در تیرماه، درحالی‌که تولید پالایشگاهی کشور حدود ۱۱۱ میلیون لیتر در روز بوده، میزان توزیع بنزین به ۱۳۴ میلیون لیتر رسیده است، تصریح کرد: بخش قابل توجهی از فاصله میان تولید و توزیع، از محل بنزین اختلاطی جبران شده، اما این روش هزینه بالایی را به دولت تحمیل می‌کند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه بخش عمده قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است، بیان کرد: بنزین کمتر از گازوئیل در معرض قاچاق است و عمده انحرافها در حوزه مصرف گازوئیل، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل دیزلی، رخ می‌دهد. ویس کرمی گفت: روزانه حدود ۶۰ میلیون لیتر گازوئیل به بخش حمل‌ونقل دیزلی کشور (درون‌شهری و برون‌شهری)، شامل بخش باری و مسافری، اختصاص می‌یابد و مبنای تخصیص این سوخت، اسناد و مدارک الکترونیکی حمل است.

وی با تأکید بر اینکه تمامی فرایندهای توزیع و تخصیص سوخت در کشور مبتنی بر سامانه انجام می‌شود، به‌گونه‌ای که در بخش حمل‌ونقل از سامانه هوشمند سوخت و در بخش غیرحمل‌ونقل از سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی استفاده می‌شود و سهمیه‌ها نیز بر همین مبنا اختصاص می‌یابد، گفت: چالش اصلی زمانی ایجاد می‌شود که عملکرد واقعی مصرف‌کنندگان از سوی دستگاه‌های متولی به‌درستی اعلام یا احصا نشود؛ در چنین شرایطی، امکان انحراف در تخصیص و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

*کاهش یک‌میلیارد و ۵۰۰ هزار لیتری مصرف گازوئیل غیرنیروگاهی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به نتایج اقدام‌های کنترلی در سال گذشته گفت: سال ۱۴۰۴ از نظر کنترل مصرف گازوئیل، سالی کم‌سابقه بود و با اجرای مجموعه‌ای از اقدام‌های سامانه‌ای، نظارت میدانی و همکاری میان‌دستگاهی، مصرف گازوئیل در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال ۱۴۰۳، یک‌میلیارد و ۵۰۰ هزار لیتر کاهش یافت.

با اجرای اصلاحات قیمتی و حذف سهمیه اول و دوم برخی خودروها، مصرف بنزین از ۲۲ آذر تا ۲۹ اسفند ۶ درصد کاهش یافت.

◆ اخبار

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد:

بسیج توان شرکت ملی پخش برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تشریح جزئیات راهبردی تأمین سوخت ایام اربعین حسینی، از نهایی‌سازی برنامه‌های عملیاتی برای مدیریت ناترازی بنزین خبر داد و تأکید کرد: شبکه توزیع سوخت با استفاده از انبارهای پشتیبان و بسیج کامل ناوگان حمل‌ونقل، توان عملیاتی خود را برای سوخت‌رسانی پایدار به زائران و ناوگان حمل‌ونقل عمومی به کار گرفته است.

علی‌اکبر عرب‌عامری با تشریح برنامه‌های عملیاتی این شرکت برای پشتیبانی از سفرهای اربعین امسال، بر آمادگی کامل شبکه تأمین، انتقال و توزیع سوخت کشور تأکید و بیان کرد: با توجه به شرایط ویژه ناترازی بنزین و افزایش مصرف در استان‌های غربی، برنامه‌ریزی‌ها با دقت و شدت بیشتری انجام شده است.

وی با اشاره به تجربه سال‌های گذشته و سهم بالای مرز مهران در تردد زائران گفت: با توجه به احتمال افزایش ترافیک جاده‌ای، اولویت ما ذخیره‌سازی بنزین در نزدیک‌ترین انبارها به محل‌های مرزی است. انبارهای استان‌های موردنظر از چند هفته پیش در وضع آمادباش قرار گرفته‌اند و تأمین فرآورده کامل این مناطق تا پنجم و ششم مرداد که آغاز اوج سفرهای زائران اربعین حسینی است تکمیل می‌شود، همچنین سوخت مورد نیاز خودروهای شخصی و نفت‌گاز ناوگان حمل‌ونقل عمومی داخل کشور و ناوگان فعال در مرزها به‌صورت کامل تأمین خواهد شد.

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به ضرورت پشتیبانی از اتوبوس‌های شهری و بین‌شهری تصریح کرد: هر سال سهمیه‌ای علی‌الحساب برای ناوگان عمومی در نظر گرفته می‌شود تا بتوانند ترددهای خارج از میزان پیش‌بینی‌شده را پوشش دهند، به‌گونه‌ای که پارسال حدود ۲ هزار لیتر سهمیه به اتوبوس‌ها اختصاص یافت و امسال نیز این روند ادامه دارد. از سویی دیگر، ناوگان شهری که از بلوک‌بندی خارج می‌شود، امکان انتقال زائران از شهرهای داخلی و همچنین از مرزها به داخل عراق را خواهد داشت. عرب‌عامری با تأکید بر اینکه مدیریت جایگاه‌های سیار نیز براساس درخواست مناطق جانمایی شده است، بیان کرد: در مرز مهران که پرترددترین مرز کشور است، ۸ تا ۱۰ جایگاه سیار ۳۰ هزار لیتری پیش‌بینی شده است و در دیگر مرزها مانند شلمچه و چذابه نیز جایگاه‌های سیار در فواصل مورد نیاز مستقر خواهند شد.

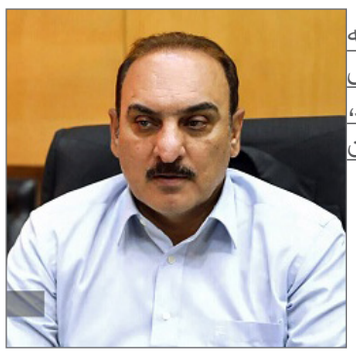
وی با اشاره به پیش‌بینی افزایش مصرف طی ایام اربعین گفت: در مسیرهای منتهی به مرزها، افزایش مصرف ۲۵ تا ۳۰ درصدی محتمل است، ازاین‌رو با توجه به افزایش تعداد زائران، زیرساخت‌های جایگاهی روزانه پایش می‌شود و در نقاط کم‌برخوردار، جایگاه‌های سیار و خودروهای سیار مستقر خواهند شد تا این افزایش ۳۰ درصدی مصرف سوخت در توزیع مدیریت شود.

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به تفاوت شرایط عملیاتی امسال نسبت به سال‌های گذشته، چالش اصلی زنجیره تأمین را ناترازی بنزین دانست و افزود: این وضعیت ایجاب می‌کند تا شعاع حمل فرآورده که در سال‌های گذشته حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بود، امسال به بیش از ۳۰۰ کیلومتر افزایش یابد. ازاین‌رو، برای مدیریت این چالش، تلاش‌ها بر هماهنگی حداکثری با سیستم لجستیک متمرکز شده است تا دپوی فرآورده با افزایش تعداد ناوگان و اعزام محموله‌های بیشتر انجام شود. برای مدیریت این شرایط، تأمین بنزین غرب کشور از ماهشهر انجام می‌شود و موجودی انبارهای استان‌های غربی افزایش یافته تا نیاز به انتقال از مبادی دورتر کاهش یابد.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تشریح کرد؛

جزییات اجرای انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قبلا آمادگی کامل خود را جهت اجرای طرح از بعد سخت افزاری و نرم افزاری اعلام کرده و مجددا اعلام می دارد، در صورت اجرای سوئیچ سهمیه توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی، امکان عملیاتی کردن طرح را دارد.



عباس باصفا درباره جزئیات اجرایی شدن انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی اظهار داشت: مصوبه انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو مربوط به جزء (۲) بند (ت) تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور است که آیین نامه اجرایی آن در تاریخ ۱۴۰۴.۹.۲۵ توسط معاون اول محترم رئیس جمهور ابلاغ شد.

وی افزود: طبق ماده ۳ این آیین نامه؛ وزارت امور اقتصاد و دارایی با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شرکت ملی پخش مکلف است ظرف سه ماه نسبت به ایجاد و اجرای آزمایشی سوییچ سهمیه سوخت اقدام کند. همچنین وزارت اموراقتصادی و دارایی با همکاری شرکت ملی پخش، فراجا و بانک مرکزی، مکلف است امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو را حسب نیاز این سوییچ فراهم کرده و نسبت به تعیین هزینه سوخت گیری در جایگاه های سوخت اقدام کند. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: همانگونه که در آیین نامه مشخص است وزارت امور اقتصادی و دارایی بعنوان مجری طرح معرفی شده که لازم است در گام اول با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و بانک مرکزی نسبت به طراحی و پیاده سازی سوییچ سهمیه سوخت اقدام کند.

وی بیان داشت: در ماده ۴ این آیین نامه شرکت ملی پخش مکلف است نسبت به اعمال آستانه مجاز سوخت گیری پیش از سوخت گیری از طریق سامانه هوشمند سوخت (کارت هوشمند سوخت)، بدون در نظر گرفتن سهمیه اقدام کند که این شرکت آمادگی خود را جهت انتقال داده ها به سوییچ سهمیه (پس از راه اندازی) و تغییرات سامانه به آن وزارتخانه اعلام کرده است. همچنین وزارت امور اقتصادی و دارایی در تاریخ ۱۴۰۵.۲.۱۵ درخواست یک باب جایگاه عرضه سوخت برای ایجاد و اجرای آزمایشی سوییچ سهمیه سوخت کرد که این شرکت نسبت به معرفی ۴ باب جایگاه اقدام کرد.

باصفا خاطرنشان کرد: جزییات سازوکار اجرای طرح و اقداماتی که تاکنون در این خصوص انجام شده در حوزه اختیارات وزارت امور اقتصادی و دارایی است و باید از سوی این وزارتخانه اطلاع رسانی صورت گیرد. وی گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قبلا آمادگی کامل خود را جهت اجرای طرح از بعد سخت افزاری و نرم افزاری اعلام کرده و مجددا اعلام می دارد، در صورت اجرای سوئیچ سهمیه توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی، امکان عملیاتی کردن طرح را دارد.

مشاور وزیر نیرو: بانوان محور فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف در صنعت آب و برق هستند

مشاور وزیر نیرو در امور زنان و خانواده، در حاشیه مراسم گرامیداشت هفته عفاف و حجاب در شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ تهران، با تأکید بر نقش اثرگذار بانوان در مدیریت مصرف و ارتقای فرهنگ سازمانی، گفت: بانوان صنعت آب و برق با بهره‌گیری از جایگاه مؤثر خود در خانواده و جامعه، می‌توانند نقش مهمی در ترویج الگوی صحیح مصرف آب و برق و نهادینه‌سازی فرهنگ عفاف و حجاب ایفا کنند.

سمیه خداپرست، مشاور وزیر نیرو در امور زنان و خانواده، در حاشیه مراسم گرامیداشت هفته عفاف و حجاب که به میزبانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ تهران برگزار شد، ضمن تسلیت به مناسبت شهادت رهبری، بر مسئولیت‌پذیری و بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های انسانی برای عبور از چالش‌های پیش‌روی کشور تأکید کرد.

وی با اشاره به شرایط کنونی ناترازی آب و برق اظهار داشت: بیش از هر زمان دیگری به همدلی، مشارکت و همراهی مدیران، کارکنان و آحاد جامعه نیاز داریم تا با مدیریت صحیح منابع و فرهنگ‌سازی، از این شرایط عبور کنیم.

مشاور وزیر نیرو در امور زنان و خانواده، بانوان را یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های اجتماعی و فرهنگی کشور دانست و افزود: بانوان به واسطه جایگاه تأثیرگذار خود در خانواده و جامعه، نقش بی‌بدیلی در تبیین و ترویج فرهنگ مدیریت مصرف آب و برق دارند و می‌توانند با آگاهی‌بخشی و انتقال این مفاهیم به نسل‌های مختلف، در تحقق اهداف وزارت نیرو نقش‌آفرینی کنند.

خداپرست با اشاره به اقدامات وزارت نیرو در زمینه ارتقای جایگاه بانوان گفت: تاکنون ۱۱۵ بانوی توانمند در هیئت‌مدیره شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نیرو منصوب شده‌اند و در عرصه‌های مدیریتی و تصمیم‌سازی، حضوری مؤثر و اثرگذار دارند که این موضوع بیانگر نگاه تخصص‌محور وزارت نیرو به توانمندی بانوان است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود از تحقق یکی از مطالبات مهم بانوان شاغل در صنعت آب و برق خبر داد و اظهار داشت: یکی از اتفاقات ارزشمند و امیدبخش در وزارت نیرو، برقراری پوشش بیمه‌ای بانوان شاغل برای فرزندانشان، مشابه همکاران آقا بوده است. این مطالبه با پیگیری بانوان، حمایت وزیر نیرو و همراهی و پیگیری مجدانه معاون منابع انسانی وزارت نیرو به نتیجه رسید و به‌عنوان یکی از امتیازات مهم و کم‌نظیر برای بانوان شاغل در این دستگاه اجرایی محقق شده است.

مشاور وزیر نیرو در ادامه با تأکید بر پیوند میان تخصص، مسئولیت اجتماعی و ارزش‌های فرهنگی خاطرنشان کرد: بانوان شاغل در صنعت آب و برق، افزون بر ایفای مسئولیت‌های تخصصی، باید در رعایت عفاف و حجاب، اخلاق حرفه‌ای، حفظ کرامت انسانی و پایبندی به ارزش‌های اسلامی نیز الگو و پیشگام باشند.

وی تصریح کرد: همان‌گونه که مدیریت مصرف آب و برق نیازمند مشارکت همگانی است، ترویج فرهنگ عفاف و حجاب نیز با رفتار، منش و مسئولیت‌پذیری کارکنان، به‌ویژه بانوان، در محیط‌های اداری و اجتماعی محقق خواهد شد.

◆ اخبار

◆ پویا وکیلی

جنوب؛ مادر همیشه ایستاده ایران

اگر قرار باشد برای جغرافیای ایران نقشی انسانی ترسیم کنیم، بی‌تردید جنوب این سرزمین، مادر ایران است؛ مادری که سال‌ها بار خانواده را بر دوش کشیده، از داشته‌های خود گذشته، کمتر گلایه کرده و همواره ستون استواری برای خانه بوده است.

جنوب ایران، از سواحل نیلگون خلیج فارس تا دشت‌های نفت‌خیز و بنادر راهبردی، تنها یک منطقه جغرافیایی نیست؛ قلب تپنده اقتصاد، انرژی و امنیت ملی ایران است. پیش از دفاع مقدس، در سال‌های آتش و خون، و پس از آن در دوران بازسازی و توسعه، این جنوب بوده که سهم بزرگی از درآمد، تولید، صادرات و اقتدار اقتصادی کشور را تأمین کرده است.

در هشت سال دفاع مقدس، مردم جنوب نخستین کسانی بودند که طعم تلخ جنگ را چشیدند. شهرهایشان آماج حملات قرار گرفت، خانه‌هایشان ویران شد و فرزندانشان در خط مقدم ایستادند تا ایران بماند. اما با پایان جنگ، رسالت این منطقه نیز پایان نیافت. چاه‌های نفت، پالایشگاه‌ها، سکوهای گازی، نیروگاه‌ها، بنادر و صنایع عظیم همچنان بی‌وقفه کار کردند تا چرخ اقتصاد کشور از حرکت نایستد.

امروز نیز اگر دشمن چشم طمع به ایران دارد، بخش مهمی از نگاهش متوجه جنوب است؛ جایی که شریان‌های حیاتی انرژی و اقتصاد کشور در آن قرار دارد. تمرکز تهدیدها بر این منطقه، خود گواه اهمیت راهبردی جنوب ایران است. اما همان‌گونه که ملت ایران در همه آزمون‌های سخت سربلند بیرون آمده‌اند، این بار نیز به حول و قوه الهی، این تهدیدها پشت سر گذاشته خواهد شد و ایران مقتدرتر از گذشته به مسیر خود ادامه خواهد داد.

اما درست در همین روزها باید پرسشی جدی از خود بپرسیم؛ آیا سهم این مادر فداکار از توسعه، متناسب با نقشی بوده که برای خانواده ایفا کرده است؟

سال‌هاست که جنوب به ویژه استان بوشهر سهمی بزرگ در تولید ثروت ملی دارد. صنایع عظیم نفت، گاز و پتروشیمی، نیروگاه هسته‌ای، بنادر و ظرفیت‌های کم‌نظیر دریایی، این استان را به یکی از مهم‌ترین نقاط اقتصادی کشور تبدیل کرده‌اند. با این حال، هنوز در جای‌جای این استان، از وضعیت برخی خیابان‌ها و سیمای شهری گرفته تا زیرساخت‌های رفاهی، حمل‌ونقل، فضاهای فرهنگی، تفریحی و خدمات شهری، فاصله‌ای محسوس میان ظرفیت اقتصادی و کیفیت زندگی مردم دیده می‌شود. مردم جنوب هیچ‌گاه مطالبه‌گر افراطی نبوده‌اند. آنان سال‌ها با صبوری، گرما، سختی کار، شرایط اقلیمی دشوار و مسئولیت‌های ملی را پذیرفته‌اند و بیش از آنکه طلبکار باشند، خدمتگزار ایران بوده‌اند. اما عدالت توسعه‌ای ایجاب می‌کند که این فداکاری‌ها دیده شود و سهم جنوب از آبادانی، رفاه و سرمایه‌گذاری، متناسب با نقشی باشد که در اقتدار و پیشرفت کشور ایفا کرده است.

امروز، بیش از هر زمان دیگری، مسئولان باید جنوب را نه فقط از دریچه آمارهای اقتصادی، بلکه با نگاه قدردانی و مسئولیت ببینند. توسعه زیرساخت‌های شهری، ارتقای خدمات درمانی و آموزشی، بهبود حمل‌ونقل، افزایش سرانه فضاهای عمومی، توجه به محیط زیست، ایجاد امکانات فرهنگی و رفاهی و زیباسازی شهرها، هزینه نیست؛ ادای دینی است به مردمی که سال‌ها ستون استوار اقتصاد و امنیت ایران بوده‌اند.

ایران قدرتمند، بدون جنوب قدرتمند معنا ندارد. اگر جنوب، مادر این خانه است، شایسته نیست که تنها هنگام نیاز به یادش بیفتیم. مادری که سال‌ها بی‌ادعا از خانواده مراقبت کرده، امروز بیش از هر چیز، سزاوار توجه، آبادانی و مهم‌تر از همه تصمیماتی است که بتواند امنیت و آرامش را در پی داشته باشد.

متن آگهی
آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه مهندسی و بازرگانی صنایع پایدار نفت و آب پارسیان به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۴۵۶۴۰ و به شماره ثبت ۴۳۴۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴,۱۱,۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد -ترازنامه و صورت های مالی (حساب سود و زیان) شرکت منتهی به سال مالی ۱۴۰۳ مورد تصویب مجمع قرار گرفت. - روزنامه کثیرالانتشار اتحاد ملت جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ساوجبلاغ (۲۲۲۸۱۹۱) کد ا-ل-۲

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود پیشرو تجهیز حیات به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۵۴۸۶۶ و به شماره ثبت ۱۷۵۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵,۰۴,۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد خانم لیلا فتوحی هل آباد به شماره ملی ۰۰۱۷۷۸۸۷۴۹ و آقای مهدی عیوضی به شماره ملی ۰۰۸۱۳۸۶۰۸۷ و آقای امید قره باشی به شماره ملی ۲۰۳۱۹۷۳۴۰۱ به سمت اعضای اصلی هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قوچان
کد خ-ر-۷ (۲۲۲۸۲۳۳)

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود پیشرو تجهیز حیات به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۵۴۸۶۶ و به شماره ثبت ۱۷۵۲ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵,۰۴,۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای مهدی عیوضی به شماره ملی ۰۰۸۱۳۸۶۰۸۷ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره آقای امید قره باشی به شماره ملی ۲۰۳۱۹۷۳۴۰۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره خانم لیلا فتوحی هل آباد به شماره ملی ۰۰۱۷۷۸۸۷۴۹ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و کلیه نامه های عادی و اداری با امضای اقای مهدی عیوضی(بسمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره) ویا اقای امید قره باشی(بسمت نایب رئیس هیئت مدیره) هر یک بتنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قوچان (۲۲۲۸۲۳۱)
کد خ-ر۶

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۰۲۷۰۰۵۹۱۹ مورخ ۱۴۰۵,۰۳,۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان تصرفات مالکانهم الکیت آقای خانم عصمت دردکشان به شناسنامه شماره ۱۴۶۶ و شماره ملی ۱۲۸۵۵۳۰۱۵۲ صادره اصفهان فرزند تقی در ششدانگ یکقطعه زمین کشاورزی با کاربری زراعی بدون درج اعیانی به مساحت ۳۷۶۷,۰۵ متر مربع
قسمتی از پلاک شماره ۳۵ اصلی واقع در بخش ۱۸ ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵,۰۴,۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵,۰۵,۱۱
حمیدرضا خسروی- رئیس ثبت اسناد و املاک
شناسه آگهی: ۲۲۲۵۷۶۸ کد ا-ص-۲۹