



مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره):

وضعیت پروازهای فرودگاه امام عادی است

صفحه ۳

رئیس‌جمهور در دومین نشست با اساتید مدیریت دانشگاه‌ها مطرح کرد:

واگذاری مسئولیت‌ها بر مبنای شایستگی و کارآمدی

اصل، علاوه بر آنکه از میانی پذیرفته‌شده مدیریت نوین است، ریشه در آموزه‌های حکمرانی امیرالمؤمنین حضرت علی (ع) نیز دارد. مسعود پزشکیان در ادامه سلسله نشست‌های تخصصی خود با استادان رشته‌های مختلف دانشگاهی، در دومین نشست...

شرح در صفحه ۳

رئیس‌جمهور با بیان اینکه دانشگاه باید مستقیماً مسئولیت حل مسائل واقعی کشور را برعهده بگیرد، گفت: مسئولیت‌ها باید بر مبنای توانمندی، شایستگی و کارآمدی افراد واگذار شود، نه بر اساس ملاحظات جناحی، سیاسی یا روابط غیرحرفه‌ای. این

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات خبر داد:	وزیر نفت:	با ابلاغ مصوبه جدید هیئت وزیران کلید خورد:
مشارکت ۱۰ اپراتور برای اتصال مدارس	تهران و مسکو به نهایی‌سازی قرارداد تجارت گاز نزدیک شدند	انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی
صفحه ۳	صفحه ۲	صفحه ۱



ادامه در صفحه ۳

رئیس شورای تأمین دام کشور خبر داد:

افزایش قیمت گوشت با تغییر مسیر واردات

یابده منصور پوریان، رئیس شورای تأمین دام کشور در پاسخ به این سوال که «قیمت گوشت قرمز در فصل تابستان چه تغییری نسبت به بهار امسال کرده است؟» گفت: بازار گوشت قرمز معمولاً در تابستان همیشه...

رئیس شورای تأمین دام کشور با بیان اینکه تقاضای گوشت در فصل تابستان کاهش داشته است، گفت: قیمت گوشت منجمد به دلیل کاهش واردات تغییراتی داشته که البته قرار است واردات آن به زودی افزایش



چرا بحران برق در ایران ریشه کن نمی‌شود؟

وعده‌های تکراری و بحران ناترازی

صفحه ۲

اخبار

با ابلاغ مصوبه جدید هیئت وزیران کلید خورد:

انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی



با ابلاغ مصوبه جدید هیئت وزیران و در اجرای قانون بودجه سال ۱۴۰۵، وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارت ارتباطات، وزارت نفت، بانک مرکزی و فرماندهی کل انتظامی موظف شدند زیرساخت‌های لازم برای انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت بانکی مالکان خودرو را ایجاد و عملیاتی کنند. با ابلاغ مصوبه جدید هیئت وزیران و در اجرای قانون بودجه سال ۱۴۰۵، وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارت ارتباطات، وزارت نفت، بانک مرکزی و فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف شدند زیرساخت‌های لازم برای انتقال سهمیه سوخت از کارت هوشمند سوخت به کارت بانکی مالکان خودرو را ایجاد و عملیاتی کنند. گفتنی است هیئت وزیران این مصوبه را در جلسه ۷ تیرماه به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی تصویب کرد.

طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی حدود چهار سال قبل مطرح و هدف آن کاهش هزینه‌های صدور کارت‌های مجزا و توزیع عادلانه‌تر یارانه سوخت اعلام شد. درباره این موضوع از سال‌های قبل نیز صحبت‌هایی شده بود به گونه‌ای که وزیر پیشین ارتباطات و فناوری اطلاعات در سال ۱۳۹۷ از اتصال کارت سوخت به کارت‌های بانکی خبر داد حتی تا اردیبهشت سال ۱۳۹۸ تصمیم بر اتصال کارت سوخت و کارت بانکی وجود داشت، اما در تابستان همان سال تأکید شد این کار زمانی قابلیت اجرایی دارد که سهمیه‌بندی اعمال شود و در آن زمان برنامه‌ای برای سهمیه‌بندی بنزین وجود نداشت، بنابراین اتصال کارت بانکی به کارت سوخت اجرایی نشد.

بر اساس قانون بودجه ۱۴۰۴، وزارت نفت مکلف شده بود با همکاری بانک مرکزی طرف چهار ماه از ابتدای سال امکان انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی را فراهم کند و آیین‌نامه اجرایی آن نیز تا پایان اردیبهشت به تصویب برسد.

با وجود این الزام قانونی، مسئولان تأکید کردند اجرای طرح به آمادسازی زیرساخت‌ها و رفع ملاحظات امنیتی وابسته است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اوایل تابستان امسال اعلام کرد در صورت تصویب آیین‌نامه اجرایی توسط هیئت وزیران، این شرکت آمادگی اجرای طرح را دارد و نشست‌های متعددی میان دستگاه‌های مسئول برگزار شده و پیش‌نویس آیین‌نامه در کمیسیون اقتصادی دولت در دست بررسی است. از سوی دیگر وزارت نفت اعلام کرد با اصلاح زیرساخت‌ها، طرح تا پایان شهریور به بهره‌برداری خواهد رسید.

به دلیل اختلال عرضه از منطقه خاورمیانه صورت پذیرفت:

کاهش ذخیره‌سازی سوخت جت در اروپا



حجم ذخیره‌سازی سوخت جت کشورهای اروپایی به دلیل اختلال عرضه از منطقه خاورمیانه کاهش یافته است. کشورهای اروپایی که با بیشترین آسیب ناشی از درگیری‌های خاورمیانه و اختلال در عرضه روبه‌رو هستند، برای ادامه پرواز هواپیماها سوخت جت مورد نیاز خود را از آمریکا و آسیا وارد کرده، تولید پالایشگاه‌های خود را افزایش داده و از ذخیره‌سازی‌های خود برداشت کرده‌اند.

کشورهای اروپایی به‌ویژه بریتانیا، فرانسه و آلمان نسبت به تحولات خاورمیانه آسیب‌پذیرتر هستند، زیرا این قاره به دلیل چند دهه توقف فعالیت پالایشگاه‌ها، نسبت به دیگر نقاط جهان به عرضه محموله‌های این منطقه از تنگه هرمز وابسته‌تر است. تنگه هرمز پیش از آغاز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران در پایان فوریه، گذرگاه حدود یک‌پنجم از عرضه نفت و گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) جهان بوده است.

شرکت مشاوره انرژی اسپکتس در ۱۸ ژوئن (۲۸ خرداد) پیش‌بینی کرد که کمبود عرضه سوخت جت در سراسر اروپا در سه ماه سوم سال جاری میلادی به حدود ۶۰۰ هزار بشکه در روز برسد، در حالی که مازاد عرضه در آمریکا روزانه ۱۱۶ هزار بشکه و در آسیا و اقیانوسیه ۴۲۵ هزار بشکه خواهد بود. این شرکت همچنین اعلام کرد که ذخیره‌سازی‌های سوخت جت اروپا اوایل ماه ژوئن ۲۸ میلیون بشکه بود، در حالی که ذخیره‌سازی‌های آمریکا به ۹۹ میلیون بشکه رسید. محاسبه‌های رويترز نشان می‌دهد که این مقدار می‌تواند تقاضای کمتر از ۳۰ روز اروپا را تأمین کند که کمترین مقدار میان‌بازارهای اصلی سوخت جت جهان است.

آژانس بین‌المللی انرژی در تازه‌ترین گزارش ماهانه خود اعلام کرد که ذخیره‌سازی سوخت جت در پایان ماه مه نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یافته، در حالی که تولید پالایشگاه‌ها با رشد

۳۰ درصدی همراه بوده است. جانپو شاه، تحلیلگر شرکت ریس‌تاد انرژی، گفت: ما همچنان پیش‌بینی می‌کنیم که با این میزان ذخیره‌سازی تا ماه اوت کمبود عرضه وجود داشته باشد. کمیسیون اروپا هم درباره تشدید اوضاع هشدار داده است.

دن یورگسن، کمیسر انرژی اتحادیه اروپا، در ماه ژوئن گفت که این اتحادیه با نزدیک‌شدن به پایان فصل تعطیلات تابستانی با کمبود ذخیره‌سازی سوخت جت روبه‌روست و در صورت نیاز، برای برداشت هماهنگ از ذخیره‌سازی‌های ملی اقدام خواهد کرد.

تا زمان آغاز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران در پایان فوریه، اروپا برای تأمین حدود نیمی از واردات سوخت جت خود به خاورمیانه وابسته بود.

تحلیلگران در ماه مارس پیش‌بینی کردند که کشورهای آفریقایی که به‌طور تقریبی همه سوخت جت مورد نیاز خود را از خاورمیانه تأمین می‌کردند، بیشترین آسیب را از تنش‌های این منطقه متحمل می‌شوند.

اخبار

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران خبر داد:

بومی‌سازی ۷۳ تجهیز راهبردی



نیروگاهی کشور در یک سال گذشته

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران از بومی‌سازی ۷۳ نوع تجهیز راهبردی و فوق‌حساس نیروگاهی و تولید بیش از ۱۱ هزار قطعه استراتژیک در یک سال گذشته خبر داد.

محمداقبر لطفی مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران از بومی‌سازی ۷۳ نوع تجهیز راهبردی و فوق‌حساس نیروگاهی و تولید بیش از ۱۱ هزار قطعه استراتژیک در یک سال گذشته خبر داد و گفت: این اقدام با تأمین نیاز متخصصان داخلی، ضمن تضمین پایداری صنعت برق، بیش از ۱۴ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی برای کشور به همراه داشته است.

لطفی با تشریح دستاوردهای شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران اظهار کرد: این شرکت در سال گذشته با تمرکز بر ساخت قطعات گلوگاهی و راهبردی نیروگاه‌ها، موفق به بومی‌سازی ۷۳ نوع تجهیز فوق‌حساس شده و بیش از ۱۱ هزار قطعه استراتژیک را تولید کرده است؛ اقدامی که علاوه بر تأمین نیاز صنعت برق، از خروج بیش از ۱۴ میلیون یورو ارز از کشور جلوگیری کرده است. وی این دستاورد را حاصل انکای کامل به دانش فنی و توان مهندسی متخصصان داخلی دانست و افزود: منابعی که پیش از این صرف واردات تجهیزات می‌شد، در مسیر توسعه فناوری، ارتقای توان تولید داخلی و تقویت اقتصاد ملی به کار گرفته شده است.

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران با اشاره به موفقیت‌های این شرکت در حوزه فناوری‌های پیشرفته گفت: متخصصان داخلی با بهره‌گیری از روش‌های نوین مهندسی معکوس و مهندسی مجدد، برای نخستین بار موفق به ساخت پردهای توربین بخار ۳۶۸ مگاواتی، پردهای توربین فریم ۴۹ و همچنین طراحی و ساخت «استاب‌شفت» کلاس‌های ۴۹ و ۴۵ شده‌اند؛ تجهیزاتی که پیش از این به‌طور کامل از خارج کشور تأمین می‌شد.

لطفی افزود: بومی‌سازی شیشه‌های روتور ژنراتور، کوپلرها و سیم‌پیچ‌های ترانسفورماتور در کلاس‌ها و توان‌های مختلف نیز از دیگر دستاوردهای این مجموعه است که نقش مهمی در افزایش قابلیت اطمینان و پایداری شبکه برق کشور ایفا می‌کند.

رند که باشی متمایز میشی

www.tci.ir

شرکت تعاونی تعاون

ایران و دیگر

سازمان