



عضو کمیسیون انرژی مجلس خبر داد:

تقویت تولید با رصد انرژی‌های پاک

صفحه ۲

آیا منابع بازسازی بر پایه مطالعات آمایش سرزمین، ظرفیت‌های اقتصادی مناطق توزیع می‌شود؟

فولاد درد دل کویر آب از خلیج فارس

خسارت‌هایی که جنگ اخیر به زیرساخت‌ها و بخش صنعت وارد کرد، بازسازی را به یکی از مهم‌ترین موضوعات سیاست‌گذاری اقتصادی تبدیل کرده است. اما مسئله فقط تأمین منابع مالی نیست؛ بلکه چگونگی تخصیص این منابع نیز اهمیت دارد.

پرسش اصلی این است که آیا منابع بازسازی این بار بر پایه مطالعات آمایش سرزمین، ظرفیت‌های اقتصادی مناطق و مزیت‌های نسبی آنها توزیع می‌شود یا باز هم ملاحظات سیاسی و رقابت‌های محلی مسیر تخصیص منابع را تعیین می‌کند؟

شرح در صفحه ۳

<p>بیشترین ذخایر اکتشافی مس در کدام استان‌ها قرار دارد؟</p> <p>صفحه ۳</p>	<p>تمدید و صدور مجوز فعالیت مراکز تجاری در ۸ مقصد بین‌المللی</p> <p>صفحه ۴</p>	<p>تخلیه ذخایر استراتژیک بازار نفت را بی‌دفاع کرده است</p> <p>صفحه ۲</p>
--	---	---



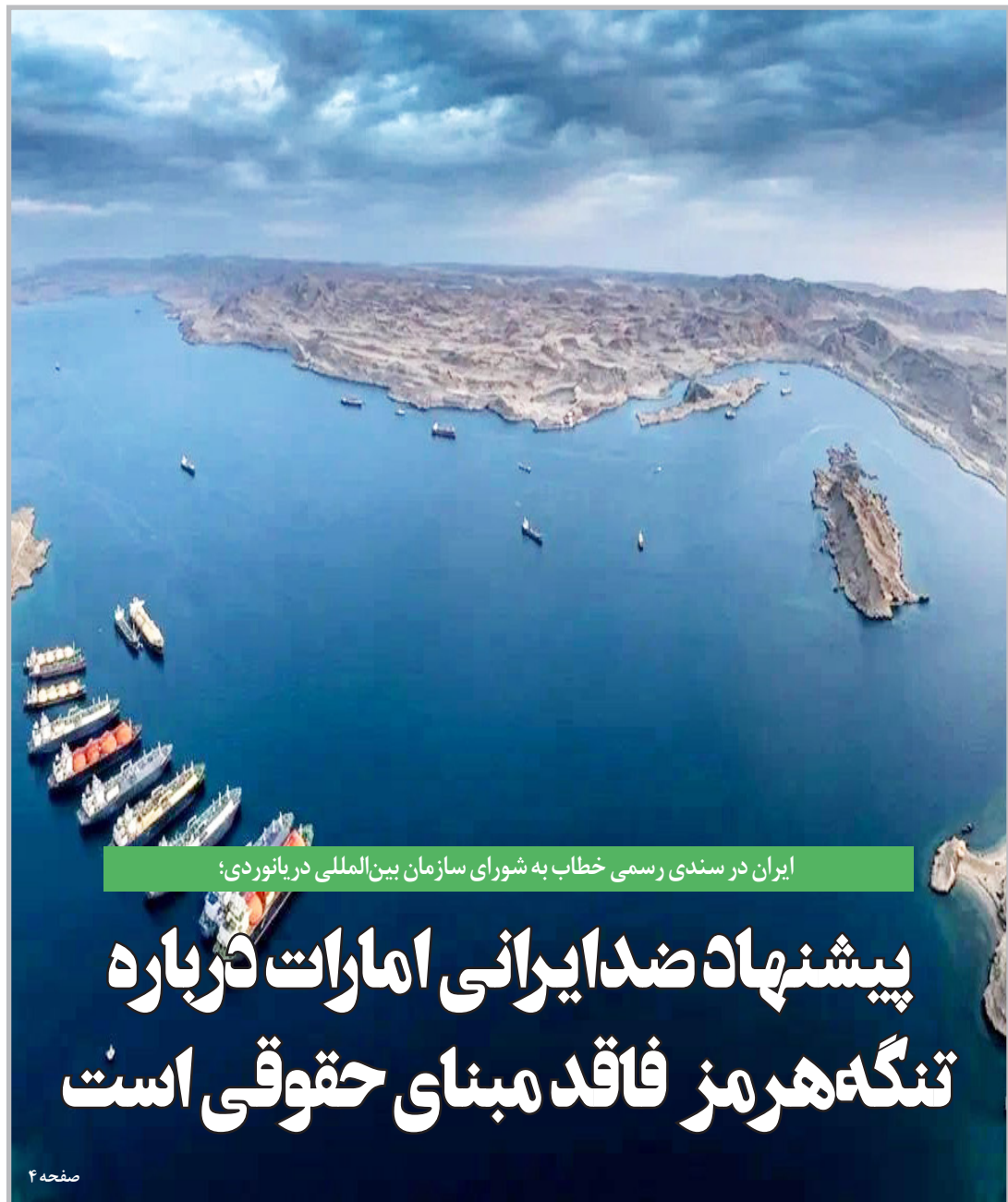
ادامه در صفحه ۳

سخنگوی سازمان هواپیمایی:

فرودگاه مشهد پنجشنبه تعطیل است

با اشاره به وضعیت پروازهای مهرآباد اظهار داشت: وضعیت پروازهای مهرآباد به حالت عادی برگشت، وی از تعطیلی فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد در روز ۱۸ تیر ماه خبر داد و گفت: فرودگاه مشهد روز پنجشنبه...

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه پروازهای فرودگاه مهرآباد به حالت عادی برگشت، گفت: فرودگاه مشهد پنجشنبه ۱۸ تیر ماه تعطیل است. مجید اخوان، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری



ایران در سندی رسمی خطاب به شورای سازمان بین‌المللی دریانوردی:

پیشنهاد ضد ایرانی امارات درباره تنگه هرمز فاقد مبنای حقوقی است

صفحه ۴

اخبار

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت تشریح کرد:

کلید کسب رضایت ۹۲ درصدی از خدمات صنعت آب و برق چیست؟



رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت، رضایت ۹۲ درصدی مردم از وزارت نیرو و مقبولیت و مطلوبیت خدمات صنعت آب و برق در بین اکثریت هموطنان را نتیجه تلاش‌های شبانه‌روزی و نیز بازتاب و

اطلاع‌رسانی‌های موثر از خدمات انجام‌شده دانست و گفت: رتبه نخست رضایت مردمی نشان می‌دهد که حوزه‌های روابط عمومی و اطلاع‌رسانی این صنعت مسئولیت خود را به خوبی انجام داده‌اند. به گزارش اتحاد ملت، الیاس حضرتی با حضور در ستاد فرماندهی عملیات خدمات‌رسانی آب‌های استان تهران ضمن ابلاغ پیام قدردانی رئیس‌جمهوری و هیات دولت از تلاش‌های وزارت نیرو و صنعت آب و برق، افزود: وقتی رئیس‌جمهوری، وزیر نیرو را با عنوان آقای علی‌آبادی عزیز صدامی کند، در واقع این عنوان «عزیز» خطاب به کارکنان صنعت آب و برق است.

وی با ابراز امیدواری نسبت به قدرشناسی عمومی از تلاش‌های کارکنان صنعت آب و برق، اظهار داشت: امیدواریم با تداوم رضایت مردم از خدمات صنعت آب و برق و بازتاب و اطلاع‌رسانی مطلوب این خدمات، شاهد ایرانی قوی، آباد، مقتدر، تاریخ‌ساز و تمدن‌ساز در منطقه و جهان باشیم.

مدیرعامل شرکت روس‌اتم خبر داد:

بازگشت کارکنان روس به نیروگاه بوشهر از اواسط ژوئیه



مدیرعامل شرکت روس‌اتم از آغاز بازگشت تدریجی کارکنان این شرکت به نیروگاه هسته‌ای بوشهر از اواسط ژوئیه خبر داد. الکسی لیخاچف، مدیرعامل شرکت روس‌اتم اعلام کرد که برنامه و جدول زمانی بازگشت متخصصان روسی با نهادهای امنیتی هماهنگ شده است.

این تصمیم در حالی اتخاذ می‌شود که به گفته الکسی لیخاچف، اوضاع پیرامون نیروگاه بوشهر آرام است. روس‌اتم پیش از این در پی حملات آمریکا و اسرائیل به ایران در ماه فوریه، صدها نفر از کارکنان خود را از این نیروگاه خارج کرده بود. روس‌اتم علاوه بر بهره‌برداری از فاز اول نیروگاه بوشهر، ساخت فاز دوم و سوم این نیروگاه را نیز در دست دارد که با تکمیل آن، ظرفیت تولید برق هسته‌ای ایران سه برابر خواهد شد.

راهکار نوآورانه توسط پژوهشگران کانادایی:

کلید ساخت توربین‌های بادی کارآمدتر پیدا شد



خودکار همان شکل را به خود بگیرد. نتایج آزمایش‌ها چشمگیر بود. پره‌های کامپوزیتی تولیدشده از نظر شکل تقریباً با پره‌های آلومینیومی تجاری مطابقت داشتند، اما حدود ۸۰ درصد سبک‌تر بودند. با وجود کاهش چشمگیر وزن، عملکرد آنها نیز در آزمایش‌های آزمایشگاهی بهتر بود.

توربین‌هایی که به این پره‌های جدید مجهز شدند، نسبت به توربین‌های دارای پره‌های آلومینیومی سنتی با سرعت بیشتری چرخیدند که نشان می‌دهد، این پره‌ها می‌توانند تولید برق را با راندمان بالاتری امکان‌پذیر کنند. پژوهشگران معتقدند که این روش

جدید می‌تواند ضمن کاهش هزینه‌های تولید، عملکرد توربین‌های بادی کوچک رانیز بهبود بخشد. حذف قالب‌های گران‌قیمت همچنین می‌تواند فرایند تولید را سریع‌تر و انعطاف‌پذیرتر کند.

هرچند این پژوهش بر ساخت پره‌های توربین بادی متمرکز بوده است، اما پژوهشگران تأکید کردند که این فناوری کاربردهای گسترده‌تری نیز خواهد داشت. مواد کامپوزیتی سبک‌وزنی که قادرند به‌طور خودکار به شکل‌های پیچیده تبدیل شوند، در آینده می‌توانند در ساخت هواپیماها، خودروها، فضاپیماها و بسیاری از پروژهای مهندسی دیگر که کاهش وزن و سادسازی فرآیند تولید در آنها اهمیت دارد، مورد استفاده قرار گیرند.

آنها پره‌زینه و زمان‌بر است و در نهایت نیز وزن و هزینه محصول نهایی را افزایش می‌دهد. گروه پژوهشی دانشگاه کتکوردیا، راهکاری نوآورانه برای حذف این قالب‌های پیچیده ارائه کرده است. آنان به جای شکلهای مستقیم پره‌ها، کار را با صفحات تختی آغاز کردند که از چندین لایه الیاف کربن و رزین اپوکسی ساخته شده‌اند. پژوهشگران با تنظیم دقیق جهت‌گیری و ترتیب قرارگیری لایه‌های الیاف کربن، توانستند این صفحات تخت را به گونه‌ای طراحی کنند که در جریان فرایند تولید، به‌طور خودکار به شکل منحنی مورد نظر خم شوند.

این فناوری چاپ چهاربعدی نامیده می‌شود، زیرا قطعه پس از تولید و در گذر زمان تغییر شکل می‌دهد. زمانی که صفحات کامپوزیتی پس از گرم شدن و پخت، سرد می‌شوند، تفاوت در ساختار داخلی مواد باعث می‌شود بدون نیاز به عملیات شکل‌دهی اضافی، به‌صورت خودکار به شکل منحنی از پیش طراحی‌شده خم شوند. پژوهشگران برای دستیابی به این نتیجه، روش طراحی جدیدی نیز توسعه دادند. آنها به جای آزمون و خطا برای پیش‌بینی نحوه خم شدن لایه‌های مختلف، ابتدا شکل دقیق پره مورد نظر را مشخص و سپس با انجام محاسبات معکوس، مناسب‌ترین آرایش لایه‌های کامپوزیتی را تعیین کردند تا قطعه به‌طور

پژوهشگران با تغییر در طراحی پره‌های توربین بادی، موفق شدند که کارایی این توربین‌ها را افزایش دهند. پژوهشگران دانشگاه کتکوردیا کشور کانادا روش جدیدی برای ساخت پره‌های توربین بادی ابداع کرده‌اند که می‌تواند توربین‌های بادی کوچک را سبک‌تر، ارزان‌تر و کارآمدتر کند. در این روش از فناوری چاپ چهاربعدی برای تبدیل صفحات تخت از جنس کامپوزیت الیاف کربن به پره‌های منحنی توربین استفاده شده است.

توربین‌های بادی کوچک با محور عمودی در سال‌های اخیر به‌ویژه در شهرها و روی پشت‌بام ساختمان‌ها رواج بیشتری یافتند و برخلاف توربین‌های بادی بزرگ نیروگاه‌ها، پره‌های این توربین‌ها به دور یک محور عمودی می‌چرخند و به دلیل عملکرد مناسب در شرایطی که جهت وزش باد مدام تغییر می‌کند و همچنین نیاز به فضای کمتر است، گزینه‌ای مناسب برای محیط‌های شهری محسوب می‌شوند. با این حال، ساخت پره‌های منحنی این توربین‌ها، همواره یکی از چالش‌های اصلی بوده است. در روش‌های متداول، تولید این پره‌ها به قالب‌های بزرگ و اختصاصی نیاز دارد. قالب‌هایی که ساخت

اخبار

معاون برق و انرژی وزارت نیرو:

کدام استان‌ها زودتر وارد دوره اوج بار برق می‌شوند؟



معاون برق و انرژی وزارت نیرو از پیش‌بینی آماری زمان وقوع اوج بار سراسری برق کشور در سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: بر اساس تحلیل داده‌های ۱۶ سال گذشته، بیشترین احتمال

وقوع اوج بار سراسری برق در سال جاری، حوالی پنجم مردادماه خواهد بود و استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان، کرمان، اصفهان، هرمزگان و تهران در شمار مناطق پیشتاز در ثبت اوج بار قرار دارند.

مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به نتایج یک تحلیل آماری مبتنی بر سابقه تاریخی اوج بار و روند دمای مناطق مختلف کشور اظهار کرد: این برآورد با تکیه بر الگوی وقوع حداکثر دماها و زمان ثبت اوج بار در نقاط مختلف کشور انجام شده و نشان می‌دهد در این مقطع، میانگین دمای مورد انتظار در مناطق کشور به حدود ۴۰ درجه سلسیوس خواهد رسید.

وی افزود: این پیش‌بینی صرفاً بر پایه تحلیل آماری داده‌های تاریخی انجام شده و طبیعتاً عوامل غیر آماری نظیر شرایط جوی غیر مترقبه، نوسانات ناگهانی دما یا تغییرات پیش‌بینی‌نشده در الگوی مصرف، در این برآورد لحاظ نشده است.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با تشریح وضعیت مناطق مختلف کشور گفت: بررسی‌های تفکیکی نشان می‌دهد برخی استان‌ها و مناطق، زودتر از میانگین کشوری به نقطه اوج بار خود می‌رسند؛ به‌گونه‌ای که سیستان و بلوچستان در ۱۷ تیرماه، کرمان در ۲۱ تیرماه، اصفهان و هرمزگان در ۲۸ تیرماه و تهران در ۲۹ تیرماه در زمره مناطق پیشتاز در وقوع اوج بار منطقه‌ای قرار دارند. رجبی مشهدی ادامه داد: در مقابل، استان‌ها و مناطقی مانند مازندران، گیلان، آذربایجان و فارس با اندکی تأخیر و در حوالی ۱۴ مردادماه به حداکثر بار خود می‌رسند که این تفاوت زمانی، بیانگر تنوع اقلیمی و الگوی متفاوت مصرف برق در سطح کشور است. وی همچنین با اشاره به شرایط ویژه برخی مناطق از منظر بار حرارتی گفت: خوزستان با دمای مورد انتظار ۴۹.۱ درجه سلسیوس در زمان اوج بار، یکی از حساس‌ترین مناطق شبکه برق کشور به‌شمار می‌رود و از این منظر نیازمند مراقبت، پیش‌پیش و آمادگی مضاعف در حوزه بهره‌برداری و مدیریت شبکه است. معاون برق و انرژی وزارت نیرو با جمع‌بندی این تحلیل تصریح کرد: بر اساس داده‌های آماری، بازه دو هفته پایانی تیر تا نیمه نخست مردادماه را باید دوره بحرانی شبکه برق کشور دانست؛ چرا که همزمانی رسیدن مناطق پر مصرف به اوج دمای، احتمال ثبت اوج بار شبکه سراسری را در حوالی ۵ مردادماه به شکل معناداری افزایش می‌دهد. وی تأکید کرد: با توجه به این برآورد، آمادگی کامل شبکه، اجرای برنامه‌های مدیریت بار و اتخاذ تدابیر پیشگیرانه در این بازه زمانی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. رجبی مشهدی در پایان از مشترکان خواست با صنعت برق همکاری کنند و گفت: بدون تردید همکاری مشترکان از ۲۰ تیرماه تا ۱۵ مردادماه به‌ویژه در ساعات اوج بار از ۱۱ تا ۱۷ و ۲۰ تا ۲۳، نقش مهمی در حفظ پایداری شبکه سراسری و تأمین برق پایدار برای همه هموطنان خواهد داشت.