

اقتصاد

روزنامه صبح ایران



با افزایش انتظارات تورمی:

تقاضای حقیقی برای نگهداری پول کاهش می‌یابد

صفحه ۴

پیام وزیر صنعت، معدن و تجارت به مناسبت روز صنعت و معدن؛

معدن به یکی از ارکان اصلی قدرت اقتصادی ملی تبدیل شود

ملت، پیام سیدمحمد آتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت به مناسبت روز صنعت و معدن به شرح زیر است. «صنعت و معدن، ظرفیت ارزش آفرین برای اقتصاد ملی و بازوی قدرتمند کشور در مسیر رسیدن به خودکفایی و اقتدار اقتصادی است. ...

شرح در صفحه ۲

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پیامی به مناسبت روز صنعت و معدن با تاکید بر نقش راهبردی بخش معدن اعلام کرد این حوزه باید از یک بخش صرفاً تولیدی فراتر رفته و به یکی از ارکان اصلی قدرت اقتصادی ملی تبدیل شود. به گزارش اتحاد

مدیرعامل شرکت گاز استان تهران:	نمایندگان صنایع هوایی هشدار داده‌اند	معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی:
اوراق انرژی در بازار بورس انرژی قابل خرید و فروش و واگذاری است	اختلال شدید در سفرها با سیستم جدید کنترل مرزی دیجیتال اتحادیه اروپا	عزاداران زمان بازگشت خود را برای جلوگیری از ازدحام و ترافیک مدیریت کنند
صفحه ۲	صفحه ۱	صفحه ۲

سخن نخست

به قلم: پویا و کیلی

آزمون وحدت در روز وداع

تشییع پیکر رهبر بزرگی، صرفاً بلرزه یک شخصیت نیست؛ بلکه صحنه‌ای است که میزان همبستگی، وفاداری و بلوغ یک ملت را به نمایش می‌گذارد. در چنین روزهایی، آنچه بیش از هر چیز اهمیت دارد، حفظ انسجام ملی و ترجیح منافع کشور بر اختلافات و سلیق سیاسی است. هر گاه ملتی در بزنگاه‌های تاریخی، اختلافات

ادامه در صفحه ۴

رکود تورمی محصول فشار خارجی و سیاستگذاری داخلی؛

اقتصاد ایران در حال حرکت به سمت فرسودگی سرمایه است

صفحه ۴

اخبار

نمایندگان صنایع هوایی هشدار داده‌اند

اختلال شدید در سفرها با سیستم جدید کنترل مرزی دیجیتال اتحادیه اروپا

نمایندگان صنایع هوایی هشدار داده‌اند که سیستم جدید کنترل مرزی دیجیتال اتحادیه اروپا، باعث اختلال شدید در سفرها شده است، به طوری که مسافران با صف‌های پنج ساعته و بسته شدن گیت‌های خروج با هوایم‌هایی که فقط نیمی از مسافران سوار شده‌اند، مواجه هستند. ندهای ارشد نماینده فرودگاهها و ایرلاین‌های اروپا اعلام کردند که تاخیرهای ناشی از سیستم ورود/خروج (EES) که اخیراً توسط این بلوک اجرایی شده، به نقطه بحرانی رسیده است.

شورای فرودگاه‌های بین‌المللی اروپا، ایرلاین‌های اروپا و انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی در نامه‌ی مشترک خطاب به اوروزولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا، اعلام کردند اجرای فعلی سیستم ورود/خروج عواقب عملیاتی شدیدی ایجاد می‌کند، جابه‌جایی مسافران را مختل می‌کند و مقامات مرزی، فرودگاهها و ایرلاین‌ها را تحت فشار ناپایدار قرار می‌دهد. بنابراین، ما از شما می‌خواهیم قبل از اینکه اوضاع در اوج فصل سفرهای تابستانی بدتر شود، فوراً مداخله کنید.

با توجه به اینکه انتظار می‌رود فرودگاه‌های اروپایی در ماه‌های ژوئیه و اوت ۴۰ میلیون مسافر بیشتر از دو ماه گذشته را جابه‌جا کنند، گروه‌های لابی گفتند که رهبران اتحادیه اروپا باید واقعیت و وضعیت فعلی و آنچه سیستم حمل و نقل هوایی ما در هفته‌های آینده با آن روبرو خواهد شد را در نظر بگیرند. گروه‌های صنعتی با هشدار مبنی بر اینکه اختلال در سفر، اعتبار اتحادیه اروپا و گردشگری اروپا را تضعیف می‌کند، گفتند که بسیار مهم است که این قاره همچنان یک مقصد «کارآمد، پذیرا و رقابتی» باشد.

آنها گفتند «گزارش‌ها حاکی از آن است که برخی از مسافران بین‌المللی به دلیل احتمال تاخیر بیش از حد در مرزها، در حال تجدیدنظر در سفر به اروپا هستند». گروه‌های لابی گفتند تا زمانی که ثبات سیستم ورود/خروج تضمین نشود و سطح کافی از کارکنان وجود نداشته باشد، کشورهای عضو اتحادیه اروپا باید فوراً انعطاف‌پذیری لازم را برای «تعلیق کامل» سیستم جدید در هر زمان که تعداد مسافران از «ظرفیت عملیاتی» تأسیسات مرزی فراتر رود، داشته باشند.

شورای جهانی سفر و گردشگری، بزرگترین نهاد نماینده کسب و کارهای مرتبط با گردشگری در جهان، روز چهارشنبه اعلام کرد که درخواست‌های این نامه را تأیید می‌کند و هشدار می‌دهد که این تاخیرها می‌تواند تا ۴۱ میلیون ورود و ۴۵.۴ میلیارد دلار هزینه گردشگران را در معرض خطر قرار دهد.

سخنگوی کمیسیون اروپا گفت که این نهاد به زودی به نگرانی‌های صنعت پاسخ خواهد داد، اما تأثیر سیستم ورود/خروج در اکثر فرودگاهها «محدود» بوده است. این کشورهای عضو هستند که باید اطمینان حاصل کنند که ظرفیت عملیاتی لازم، از جمله تعداد کافی مرزبان، زیرساخت‌های مناسب و راه‌حل‌های خودکار کنترل مرز، وجود دارد. او افزود که این کمیسیون از زمان راه‌اندازی تدریجی سیستم جدید، به طور فعال از آنها و صنعت هوانوردی در اجرای آن حمایت کرده است.

اخبار

ورود هیات‌های خارجی به تهران برای شرکت در مراسم ادای احترام بر پیکر رهبر شهید ایران

هیات‌های سیاسی و دیپلماتیک خارجی از صبح روز جمعه برای شرکت در مراسم ادای احترام بر پیکر رهبر شهید ایران با استقبال مقامات کشورمان وارد تهران شدند.

«فربانقلی بری محمداف» رهبر ملی ترکمنستان برای شرکت در مراسم وادع و ادای احترام بر پیکر رهبر شهید انقلاب دفاعی پیش وارد فرودگاه مهرآباد تهران شد.

شایان ذکر است، نخبگان و اندیشمندان دانشگاهی از هند، روسیه، اندونزی، افغانستان، قزاقستان، قرقیزستان، گرجستان در مصلى تهران حاضر شده و از شب گذشته با حضور مراتب احترام و تسلیت خود را به مقام شامخ رهبر عالیقدر ایران اعلام کردند.

هم‌چنین «هیبت الحلبوسی» رئیس مجلس عراق با استقبال مقامات کشورمان در راس هیاتی از فرودگاه مهرآباد وارد تهران شد.

«نیکول پاشینیان» نخست‌وزیر ارمنستان با استقبال پورمحمدی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه در راس هیاتی برای شرکت در مراسم ادای احترام به پیکر رهبر شهید انقلاب اسلامی که روز جمعه برای میهمانان خارجی در نظر گرفته شده است، وارد تهران شد.

ورود نیکول پاشینیان به ایران

«نیچیروان بارزانی» رئیس اقلیم کردستان عراق، صبح روز جمعه در رأس هیاتی عالی‌رتبه از مقامات اقلیم کردستان، برای شرکت در مراسم تشییع پیکر رهبر شهید انقلاب وارد ایران شد.

ورود هیات‌های خارجی به تهران برای شرکت در مراسم ادای احترام بر پیکر رهبر شهید ایران

ورود نیچروان بارزانی به ایران

هم‌چنین وزیر خارجه کنگو، به منظور شرکت در مراسم تشییع پیکر رهبر شهید انقلاب وارد تهران شد.

«ایگور سرگینکو» رئیس مجلس نمایندگان بلاروس نیز برای شرکت در مراسم تشییع و ادای احترام رهبر شهید انقلاب به تهران سفر کرده است.

«نورالدین جان اسماعیل‌اف» رئیس مجلس ازبکستان با استقبال علی‌نیکزاد نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی وارد تهران شد.

«خلیل حمدان» عضو ارشد جنبش امل لبنان به نمایندگی از رئیس مجلس لبنان برای شرکت در مراسم وادع با رهبر شهید انقلاب به ایران سفر کرد.

«یرمک کوشربایف» وزیر امور خارجه جمهوری قزاقستان، نیز به منظور حضور در مراسم ادای احترام به مقام شامخ رهبر شهید انقلاب اسلامی، حضرت آیت‌الله العظمی خامنه‌ای (ره)، وارد تهران شد.

ورود امامعلی رحمان به ایران

«ماران مامعلیف» رئیس مجلس قرقیزستان در صدر هیات پارلمانی با استقبال نیکزاد نایب رئیس مجلس به ایران سفر کرد. «میخائیل کاولاشویلی» رئیس‌جمهور گرجستان با استقبال سیمایی صراف وزیر علوم، تحقیقات و فن‌آوری وارد ایران شد.

هم‌چنین هیاتی از هندوستان عصر روز جمعه وارد تهران شد

گفتنی است هیاتی از پارلمان پاکستان نیز پیش با استقبال نایب رئیس مجلس شورای اسلامی ایران وارد فرودگاه مهرآباد شد.

رئیس مجلس عمان نیز در رأس هیاتی با استقبال آتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت وارد تهران شد.

هم‌چنین رئیس مجلس سنای مصر به منظور شرکت در مراسم مذکور به ایران آمده است.

«صاحبه غفاروا» رئیس مجلس جمهوری آذربایجان، «حسن بن عبدالله الغانیم»، رئیس مجلس قطر، شهناز شریف نخست‌وزیر پاکستان و هیات همراه نیز عصر روز جمعه وارد تهران شدند.

«دیمیتری ملدوف»، نایب رئیس شورای امنیت فدراسیون روسیه، رئیس‌جمهور سابق و نخست‌وزیر پیشین این کشور، به عنوان فرستاده ویژه ولادیمیر پوتین،

اخبار

عرضه برق و گاز در بازار رقابتی به جای نظام یارانه‌ای یکی از محورهای اصلی اصلاحات بخش انرژی

تاکید بر عرضه برق و گاز در بازار رقابتی به‌جای نظام یارانه‌ای، به‌عنوان یکی از محورهای اصلی اصلاحات بخش انرژی در نشست تبیین سیاست‌ها و برنامه‌های دولت برای کاهش ناترازی انرژی مطرح شد؛ رویکردی که با هدف واقعی‌سازی قیمت‌ها و افزایش کارایی بازار دنبال می‌شود.

احمد داودی - رئیس اسبق امور انرژی سازمان برنامه و بودجه کشور - در نشست علمی-تخصصی مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری تحت عنوان «تبیین سیاست‌ها و برنامه‌های دولت برای کاهش ناترازی انرژی» به اهمیت موضوع ناترازی انرژی اشاره کرد و گفت: این موضوع ناترازی انرژی موضوع بسیار مهمی است که در کشور داریم که اقتصاد کشور و زیرساخت‌ها را آزار می‌دهد و البته متأسفانه در جریان جنگ تجاوز کارانه اخیر هم آسیب‌هایی به تأسیسات ما رسیده که مقارن این مشکل رو بیشتر کرده است.

وی ادامه داد: در این نشست قصد داریم سیاست‌ها و برنامه‌هایی که دولت قصد دنبال کردن و اجرای آنها را دارد به نتایج مناسی برسد تا حداقل در همین سال‌های باقیمانده برنامه هفتم بر اصلاح عدم تعادل و ناترازی انرژی غلبه بکنیم و کشور را به روال مطمئن‌تری و تثبیت شده‌تری برسانیم.

داودی در ادامه افزود: همه می‌دانیم که ما در برق و گاز و تا حدودی بنزین، کمبود و ناترازی داشتیم و در سال‌های گذشته نیز با چنین مشکلاتی دست‌به‌گریبان بودیم. ساختار کشور ما در این زمینه به‌گونه‌ای بوده که سعی کردیم از طریق توسعه توانایی‌های عرضه ناترازی را به تعادل برسانیم و کمتر به سمت تقاضا و مصرف فکر کردیم که بایستی در قسمت تقاضا و مصرف نیز تجدیدنظر شکل بگیرد و صرفه‌جویی هم داشته باشیم. در نتیجه علاوه بر افزایش توان تولید باید مصرف انرژی نیز مدیریت شود.

حرکت به سمت اصلاحات تدریجی و ایجاد یک بازار موازی برای انرژی در ادامه این نشست محمدصادق کریمی - رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه کشور - با تشییر رویکرد دولت برای اصلاح نظام انرژی، گفت: مهمترین مسئله امروز کشور در حوزه انرژی، مدیریت سمت تقاضاست و برای حل آن باید از سیاست‌های مقطعی و شوک‌های قیمتی فاصله گرفت و به سمت اصلاحات تدریجی و ایجاد یک بازار موازی برای انرژی حرکت کرد.

وی با بیان اینکه محدودیت عرضه انرژی واقعیتی انکارناپذیر است، اظهار کرد: بخش مهمی از ناترازی موجود به الگوی مصرف بازمی‌گردد. کسری برق عمدتاً در تابستان و ناشی از مصرف بخش‌های خانگی و ساختمانی است و کسری گاز نیز در زمستان به دلیل افزایش مصرف گرمایشی در بخش‌های خانگی، تجاری و عمومی ایجاد می‌شود. بنابراین راحل اصلی، مدیریت تقاضا در همین نقاط اوج مصرف است.

کریمی با اشاره به سه رویکرد اصلی در سیاست‌گذاری انرژی افزود: در سال‌های گذشته عمدتاً از راهکارهای غیرقیمتی مانند استانداردگذاری، محدودیت‌های مصرف، خاموشی‌ها و برخی مشوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده شده است، اما به دلیل بروکراسی و کندی اجرای دولت، این سیاست‌ها اثرگذاری محدودی داشته‌اند.