



عضو کمیسیون عمران مجلس خبر داد:

ورود کمیسیون عمران به قیمت های افسارگسیخته تاکسی های اینترنتی

صفحه ۳

دولت با همه ظرفیت های خود در کنار فعالان اقتصادی است؛

تأکید رئیس جمهور بر ضرورت تسریع در ایفای تعهدات ارزی

ریاست مسعود پزشکیان و با حضور وزیر جهاد کشاورزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مر کزی و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور برگزار شد. در ابتدای این نشست وزیر جهاد کشاورزی، گزارشی از روند تأمین ارز و فرآیند...

شرح در صفحه ۲

رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت تسریع در ایفای تعهدات ارزی، گفت: دولت با همه ظرفیت های خود در کنار فعالان اقتصادی است. نشست ویژه راهبردی تأمین کالاهای اساسی با محور بررسی وضعیت وارد کنندگان نهادهای دامی و روغنی، به

معاون ار تباطات شر کت مخابرات ایران:

اینترنت مراکز اصلی مخابرات هنگام قطعی برق پایدار می‌ماند

صفحه ۲

سخنگوی وزارت صمت:

شیوه قیمت گذاری فعلی خودرو مناسب نیست

صفحه ۱

بانک مر کزی اعلام کرد:

عدم خروج ۱/۱میلیون دریافت کننده ارز اربعین از کشور

صفحه ۱



ادامه در صفحه ۲



ادامه در صفحه ۲



ادامه در صفحه ۲

وزیر نفت:

صادرات نفت ایران بدون وقفه ادامه دارد

گذشته ادامه دارد و در این زمینه مشکلی ایجاد نخواهد شد. محسن پاکژاد در باره لغو معافیت ۶۰ روزه مر تبط با تحریمهای نفتی و برنامه وزارت نفت در شرایط جدید، بیان داشت: وزارت نفت سالهاست ساختارهای...

وزیر نفت با تأکید بر اینکه وزارت نفت سالهاست سازو کارهای لازم برای می اثر کردن تحریمهای آمریکا را طراحی و حفظ کرده است، گفت که با وجود لغو معافیت ۶۰ روزه، روند صادرات نفت ایران طبق روال



واکاوی علت ریزش سنگین بورس

صفحه ۳

سخنگوی وزارت صمت:

شیوه قیمت گذاری فعلی خودرو مناسب نیست

مدیر امور حقوقی شر کت ملی نفت ایران اعلام کرد:

تحول در حکمرانی حقوقی صنعت نفت



مدیر امور حقوقی شر کت ملی نفت ایران با اشاره به انتخاب سامانه جامع حقوقی شر کت ملی به عنوان طرح برگزیده ملی در جشنواره اصلاح نظام اداری، از اجرای کامل این سامانه در شر کت ملی نفت ایران و برنامه ریزی برای توسعه آن در سراسر صنعت نفت خبر داد.

علی پور کبیریان با اشاره به انتخاب سامانه جامع حقوقی این شر کت از سوی سازمان اداری و استخدامی کشور در جشنواره ملی اصلاح نظام اداری به عنوان طرح و پروژه برگزیده ملی، بیان کرد: در آیینی رسمی با حضور معاون رئیس جمهوری، رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور و جمعی از مدیران ارشد کشور از این سامانه قدر دانی شد. وی افزود: هر چند تقسیم برای راه اندازی این سامانه در دولت پیشین اتخاذ شده بود، اما اجرای عملیاتی آن از ابتدای دولت چهاردهم آغاز شد.

مدیر امور حقوقی شر کت ملی نفت ایران با بیان اینکه اهمیت این سامانه در حوزه های حقوقی سبب شد مدیریت امور حقوقی طی سالهای اخیر تمرکز ویژه ای بر تکمیل طراحی و اجرای آن داشته باشد، افزود: با تلاشهای انجام شده، سامانه «سحن» به طور کامل در شر کت ملی نفت ایران راه اندازی و عملیاتی شده است.

پور کبیریان ادامه داد: گام بعدی، توسعه این سامانه در سراسر صنعت نفت است تا همه شر کت های تابع و زیر مجموعه شر کت ملی نفت ایران به آن متصل شوند. اقدام های مقدماتی این فرایند انجام شده و برخی شر کت ها نیز به صورت داوطلبانه از این سامانه استفاده می کنند، هر چند استفاده از آن هنوز برای شر کت های تابع الزامی نشده است. محمدمهدی اسدی، معاون مدیر امور حقوقی شر کت ملی نفت ایران و مدیر پروژه «سحن» نیز با اشاره به روند طراحی و توسعه این سامانه گفت: «سحن» با هدف تحول در حکمرانی حقوقی صنعت نفت ایران طراحی شد و با تلاش گسترده نزدیک به هزار کارشناس خبره صنعت نفت، پس از دو سال فعالیت مستمر، در سال ۱۴۰۴ تکمیل و به بهره برداری رسید.

وی افزود: این سامانه از ۱۰ زیر سامانه تخصصی تشکیل شده و حوزه های متنوع و گسترده صنعت نفت را پوشش می دهد.

معاون مدیر امور حقوقی شر کت ملی نفت ایران در باره مخاطبان و کار کردهای «سحن» بیان کرد: این سامانه همه حوزه های حقوقی و قراردادی صنعت نفت از جمله دعاوی داخلی، اراضی و املاک، قراردادهای داخلی، تحقیقات و مشاوره های حقوقی و قراردادی، هیئت عالی و هیئتهای حل اختلافات قراردادی، قراردادها و دعاوی خارجی، همچنین تحقیقات و مشاوره های حقوقی و قراردادی بین المللی را در بر می گیرد و بر پایه مدیریت دانش و هوش مصنوعی طراحی شده است.

اسدی ادامه داد: سامانه «سحن» در شر کت ملی نفت ایران، شر کت های تابع، دانشگاه صنعت نفت، پژوهشگاه صنعت نفت، مؤسسه مطالعات انرژی و ستاد وزارت نفت استفاده می شود. همچنین، زیر سامانه هیئت عالی و هیئتهای حل اختلاف قراردادی، افزون بر شر کت ملی نفت ایران و ستاد وزارت نفت، در شر کت ملی گاز ایران، شر کت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران و شر کت ملی صنایع پتروشیمی ایران نیز آماده بهره برداری است.

سخنگوی وزارت صمت:

عدم خروج ۱/۱میلیون دریافت کننده ارز اربعین از کشور



بانک مر کزی اعلام کرد:



طبق اطلاعات بدست آمده از سوی بانک مرکزی، حدود ۳۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۳، حدود ۵۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۳ و ۳۵۰ هزار نفر در سال گذشته پس از دریافت ارز زیارتی اربعین از کشور خارج نشده اند.

هر سال با نزدیک شدن به ایام اربعین، تأمین ارز مورد نیاز زائران به یکی از موضوعات مهم سیاست گذاری ارزی کشور تبدیل می شود. در سالهای گذشته بانک مر کزی با هدف کاهش هزینه های سفر، ارز زیارتی را با شرایط ویژه در اختیار متقاضیان قرار داده است، اما نحوه تخصیص این ارز و آثار آن بر بازار ارز همواره محل بحث میان سیاست گذاران و کارشناسان بوده و برخی آمارها از وجود چالش هایی در اجرای این سیاست حکایت دارد.

بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی بانک مر کزی، در سال ۱۴۰۲ حدود یک میلیون نفر و در سال ۱۴۰۳ بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر ارز اربعین دریافت کرده اند. برآوردهای ارائه شده نشان می دهد حدود ۳۰ درصد از متقاضیانی که ارز اربعین دریافت کرده بودند، در نهایت از کشور خارج نشدند؛ رقمی معادل حدود ۲۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۲ و حدود ۵۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۳.

بر مبنای همین برآوردها، حجم ارز تخصیص یافته به این افراد بیش از ۱۶۰ میلیارد دینار عراق، معادل بیش از ۱۰۰ میلیون دلار، برآورد می شود.

کارشناسان اقتصادی یکی از عوامل شکل گیری این وضعیت را فاصله میان

مدیر امور مصرف شر کت ملی پخش فرآوردهای نفتی خبر داد:

هزینه ۶میلیارد دلار برای واردات بنزین



مدیر امور مصرف شر کت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران با اشاره به بازگشت رشد مصرف بنزین همزمان با آغاز سفرهای تابستانی گفت: با بازگشت فعالیتهای اقتصادی به وضعیت عادی و آغاز سفرهای تابستانی، مصرف بنزین با شتاب در حال افزایش و در آستانه دستیابی به رکوردهای سال گذشته است.

وی با اشاره به ناترازی موجود در بخش تولید و مصرف بنزین، گفت: این ناترازی و کمبود تولید در برابر مصرف، فشار سنگینی به واردات ایجاد کرده است؛ به طوری که سال گذشته واردات مستقیم بنزین ۱۳ میلیون لیتر در روز بوده که حدود ۳ میلیارد دلار فشار مستقیم بر تراز ارزی کشور وارد کرد.

مدیر امور مصرف شر کت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران ادامه داد: اگر هزینه تأمین ریفرمیت و افزودنی های پتروشیمی را نیز به این رقم اضافه کنیم، مجموع هزینه ارزی تأمین بنزین به ۶ میلیارد دلار می رسد؛ هزینه ای که دولت به صورت ارزی و نه یارانه ای، آن را پرداخت می کند تا فرآورده را در اختیار مردم قرار دهد.

رقیبی با یادآوری اینکه در سال ۱۴۰۴ بیشترین میزان مصرف در روزهای جنگ ۱۲ روزه و جنگ ۴۰ روزه ثبت شده است، تصریح کرد: در جنگ ۱۲ روزه با مصرف ۱۹۷ میلیون لیتر بنزین در یک روز رکورد تاریخی ۳۰ ساله مصرف بنزین در کشور شکسته شد، همچنین، در جنگ ۴۰ روزه، رکورد مصرف ۱۹۳ میلیون لیتر بنزین در یک روز نیز به ثبت رسیده است.

وی همچنین با اشاره به ریشه های ناترازی گفت: ایران در سال ۱۳۹۹ با ۳ میلیارد دلار صادرات، بنزین را به کالای اول صادراتی خود تبدیل کرده بود، اما تراز ارزی این حوزه با تقاوتی ۹ میلیارد دلاری نسبت به آن سال روبه رو است. تثبیت قیمت بنزین در سالهای اخیر و به دنبال آن کاهش انگیزه استفاده از حمل و نقل عمومی و عدم متنوع سازی سبد سوخت از عوامل مهم ناترازی بنزین در کشور است.

مدیر امور مصرف شر کت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران با اشاره به اقدام های انجام شده در حوزه هر شد مصرف بنزین، افزود: در حوزه تنوع بخشی به سبد سوخت، روند تبدیل خودروهای بنزین سوز به دو گانه سوز که در سال ۱۴۰۳ به ۲۱ هزار دستگاه سیده بود، در سال ۱۴۰۴ به ۶۷ هزار دستگاه افزایش یافت. همچنین، طبق برنامه ریزی ها، امسال تبدیل کار گاهی خودروهای بنزینی به خودروهای دو گانه سوز را از ۱۰۰ هزار دستگاه عبور می دهیم.

رقیبی با بیان اینکه همچنین ۲ همت برای تسویه مطالبات پیمانکاران سانی جی تأمین شده است، تأکید کرد: متأسفانه مشکل اصلی عدم استقبال مردم در استفاده از سوخت سانی جی است، به گونه ای که میزان استفاده از این سوخت طی سالهای اخیر از روزانه ۲۴ میلیون متر مکعب به ۱۵ میلیون متر مکعب کاهش یافته است.