

به گزارش نازنین مهدوی کیا خبرنگار روزنامه اتحاد ملت

بازار خودروی کشور طی سال‌های اخیر به‌تدریج از کارکرد اصلی خود به‌عنوان بازاری مصرفی فاصله گرفته و در بسیاری از مواقع به فضایی برای سرمایه‌گذاری، حفظ ارزش دارایی و فعالیت‌های واسطه‌گری تبدیل شده است.در چنین شرایطی هرگونه اختلال در روند عرضه خودرو، محدودیت در تولید یا ابهام در سیاست‌های وارداتی می‌تواند به سرعت خود را در قالب افزایش قیمت‌ها و رشد تقاضاهای غیرمصرفی نشان دهد.همین مسئله باعث شده است که تعادل میان عرضه و تقاضا در بازار خودرو به‌سختی شکل بگیرد و رفتار خریداران نیز بیش از گذشته تحت تأثیر نگرانی از افزایش قیمت یا کمبود خودرو قرار گیرد.

بررسی وضعیت این بازار نشان می‌دهد مجموعه‌ای از عوامل مختلف در شکل‌گیری این شرایط نقش دارند. از جمله این عوامل می‌توان به چالش‌های موجود در تأمین قطعات و مواد اولیه، محدودیت‌های تولید، فاصله میان قیمت کارخانه و بازار و همچنین ناکارآمدی برخی سازوکارهای توزیع اشاره کرد. این عوامل در کنار یکدیگر باعث شده‌اند که فضای بازار خودرو مستعد شکل‌گیری فعالیت‌های واسطه‌ای و افزایش معاملات غیرمصرفی باشد.

در این میان، برخی کارشناسان حوزه خودرو معتقدند یکی از مهم‌ترین دلایل شکل‌گیری بازار واسطه‌ای، نبود عرضه منظم و قابل پیش‌بینی خودرو است. به گفته مدیر انجمن واردکنندگان خودرو، زمانی که عرضه خودرو به‌صورت مستمر و در دسترس انجام نشود، بازار به‌طور طبیعی با نوسان‌های قیمتی و رفتارهای هیجانی مواجه می‌شود. در چنین فضای، خریداران با این تصور که

امکان کاهش قیمت در آینده نزدیک وجود ندارد، برای خرید زودتر اقدام می‌کنند و همین موضوع می‌تواند تقاضا را افزایش داده و زمینه را برای فعالیت واسطه‌ها فراهم کند. او توضیح می‌دهد که در سال‌های اخیر عوامل مختلفی باعث اختلال در روند عرضه خودرو شده است. از جمله این عوامل می‌توان به مشکلات مربوط به تأمین ارز برای واردات، دشواری‌های مرتبط با تعاملات خارجی، تغییرات در سیاست‌های وارداتی و برخی محدودیت‌های اجرایی اشاره کرد. این شرایط در برخی دوره‌ها باعث شده روند واردات یا عرضه خودرو با وقفه مواجه شود و بازار نیز نسبت به این تغییرات واکنش نشان دهد.

به گفته وی، زمانی که فاصله قابل توجهی میان قیمت عرضه خودرو و قیمت آن در بازار آزاد ایجاد می‌شود، انگیزه‌های واسطه‌گری و سوداگری نیز افزایش می‌یابد. در چنین شرایطی بخشی از تقاضای بازار نه برای مصرف واقعی، بلکه با هدف کسب سود از اختلاف قیمت شکل می‌گیرد. این مسئله در نهایت باعث می‌شود که خودرو به‌جای یک کالای مصرفی، به ابزاری برای سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت تبدیل شود.

او همچنین به موضوع ثبت سفارش و واردات خودرو اشاره کرده و معتقد است که لازم است روند ثبت سفارش‌ها و تمهیدات واردکنندگان با شفافیت بیشتری مدیریت شود. به گفته او، برخی از ثبت سفارش‌ها ممکن است به دلایل مختلف به مرحله اجرا نرسند و در چنین شرایطی ضروری است وضعیت آن‌ها مشخص شود تا برآوردهای غیرواقعی درباره میزان عرضه آینده خودرو در بازار شکل نگیرد. زیرا اعلام ارقام بزرگ درباره واردات احتمالی، در حالی که تحقق آن‌ها قطعی نیست، می‌تواند بر انتظارات بازار تأثیر بگذارد.

این فعال حوزه خودرو همچنین به موضوع تخصیص ارز برای واردکنندگان اشاره کرده

بررسی وضعیت بازار نشان می‌دهد

فروش مستقیم و تحویل فوری، راهکار مهار بازار سیاه خودرو



و معتقد است که نگه داشتن واردکنندگان در صف‌های طولانی تخصیص ارز می‌تواند روند ورود خودرو به بازار را کند کند. به گفته او، در بسیاری از موارد زمانی که یک کالا وارد کشور می‌شود، بخش عمده تسویه‌حساب‌های مالی آن پیش‌تر انجام شده است و به همین دلیل برخی فعالان این حوزه پیشنهاد می‌کنند سازو کارهای ساده‌تری برای واردات در نظر گرفته شود تا فرآیند تأمین خودرو سرعت بیشتری پیدا کند. در کنار موضوع واردات، مسئله نحوه عرضه خودروهای تولید داخل نیز از دیدگاه کارشناسان اهمیت زیادی دارد.

برخی معتقدند اگر امکان خرید مستقیم خودرو از سوی مصرف‌کنندگان فراهم شود و خودرو در مدت کوتاهی پس از ثبت سفارش تحویل داده شود، بخش بزرگی از تقاضای غیرمصرفی از بازار حذف خواهد شد. به بیان دیگر، اگر خریداران بتوانند بدون واسطه و در مدت زمان کوتاه خودروی مورد نیاز خود را از تولیدکننده دریافت کنند، انگیزه مراجعه به بازار آزاد و پرداخت قیمت‌های بالاتر کاهش می‌یابد.

از سوی دیگر، افزایش هزینه‌های تولید نیز از عواملی است که بر وضعیت عرضه خودرو اثر می‌گذارد. تولیدکنندگان خودرو علاوه بر هزینه‌های داخلی با افزایش قیمت برخی مواد اولیه و قطعات نیز مواجه هستند؛ قطعاتی که در بسیاری از موارد بخشی از آن‌ها از خارج از کشور تأمین می‌شود. این

سه‌شنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۵ • ۲۳ دی‌الْحجّه ۱۴۴۷ • ۰۹ ژوئن ۲۰۲۶ • شماره: ۲۲۱۰

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: **پویا وکیلی**

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

ایران زمین

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ • ۰۹۳۶۴۷۳۲۵۲۵ • ۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹ • چاپ: کارگر

اخبار

توسعه مسئولیت اجتماعی صنایع در محیط زیست:

حمایت از گربه پالاس در قالب تفاهم‌نامه جدید



به گزارش امید محمد زاده خبرنگار روزنامه اتحاد ملت از تبریز

در راستای توسعه الگوی مشارکت صنایع در حفاظت از تنوع زیستی، تفاهم‌نامه همکاری مشترک میان اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی و شرکت صنایع نوید موتور با محوریت حمایت از گونه ارزشمند «گربه پالاس» به امضارسید این تفاهم‌نامه در نشست با حضور مدیر کل حفاظت محیط زیست استان، فرماندار آذرشهر، مدیرعامل شرکت صنایع نوید موتور و جمعی از مسئولان و کارشناسان در محل شرکت واقع در شهرک صنعتی شهید سلیمی به امضارسید.

محمدحسین حسن‌زاده، مدیر کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، در این نشست با تأکید بر رویکرد مشارکت‌محور سازمان حفاظت محیط زیست اظهار کرد: جلب مشارکت فعالان اقتصادی و صنایع در حفاظت از طبیعت و تنوع زیستی از سیاست‌های محوری این سازمان است و می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در حفاظت پایدار از زیست‌بوم‌های کشور ایفا کند. وی با اشاره به ظرفیت‌های بخش صنعت در حمایت از برنامه‌های حفاظتی افزود: بهره‌گیری از توان صنایع در حفاظت از گونه‌های ارزشمند حیات وحش، از جمله رویکردهای مؤثر و قابل‌تعمیم در سطح ملی است که این تفاهم‌نامه می‌تواند به عنوان یک الگوی موفق مورد توجه سایر استان‌ها قرار گیرد. مدیرعامل شرکت صنایع نوید موتور نیز با تأکید بر اهمیت مسئولیت اجتماعی صنایع گفت: حفاظت از محیط زیست یک وظیفه جمعی است و بخش صنعت باید در کنار فعالیت‌های تولیدی، نقش فعال‌تری در حمایت از برنامه‌های زیست‌محیطی ایفا کند. فرماندار آذرشهر نیز ضمن استقبال از این همکاری، بر ضرورت تقویت هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی در حفاظت از محیط زیست تأکید کرد و آمادگی فرمانداری را برای حمایت از اجرای این برنامه اعلام نمود.

بر اساس این تفاهم‌نامه، که در چارچوب دستورالعمل مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی در اجرای برنامه‌های حفاظتی و همچنین بند (ث) (نسخه ۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ منعقد شده است، حمایت از برنامه‌های حفاظتی مرتبط با گونه ارزشمند گربه پالاس به عنوان محور اصلی همکاری تعیین شده است.

اخبار

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران:

بارش‌های امسال ناترازی آب و برق را حل نمی‌کند

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران تأکید دارد که بارش‌های مطلوب امسال اگرچه خیر خوبی برای کشور است، اما بدون اصلاح ساختارهای مدیریتی و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های آب و انرژی، نمی‌تواند مشکلات ریشه‌ای این بخش‌ها را برطرف کند.

به گزارش اتحاد ملت، افزایش بارندگی‌ها و بهبود ذخایر سدهای کشور در ماه‌های اخیر اگرچه امیدها را برای کاهش تنش آبی افزایش داده است اما کارشناسان معتقدند حل پایدار بحران آب و برق تنها با افزایش نزولات جوی امکان‌پذیر نیست بلکه مدیریت منابع آبه، اصلاح الگوی مصرف، کاهش هدررفت در شبکه‌های توزیع و بازنگری در سیاست‌های انرژی، مهم‌ترین پیش‌شرط‌های عبور از چالش‌های مزمن آب و برق کشور به شمار می‌روند.

در این ارتباط هاشم اورعی، رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران، درباره وضعیت بارندگی‌های امسال و تأثیر آن بر بحران آب و برق کشور گفت: خوشبختانه میزان بارندگی‌ها در سال جاری مناسب بوده و این موضوع باعث بهبود وضعیت ذخایر سدها شده است، اما واقعیت این است که مشکل اصلی کشور کمبود بارش نیست، بلکه نحوه‌مدیریت منابع آب است.

وی خاطر نشان کرد، بخش قابل توجهی از آب‌های ناشی از بارندگی به صورت رواناب از دست می‌رود و ما هنوز توانستیم‌تامین سازو کارهای مناسبی برای ذخیره و بهره‌برداری از این منابع ایجاد کنیم. با وجود این کاستی‌ها، شرایط امسال نسبت به سال‌های گذشته بهتر است و سدها نیز وضعیت مطلوب‌تری دارند.

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به ارتباط میان بارندگی‌ها و تولید برق گفت: افزایش بارش‌ها می‌تواند تا حدودی به بهبود شرایط نیروگاه‌های برقی آبی کمک کند، اما نباید انتظار داشت که مشکل کمبود برق کشور از این طریق حل شود.هم‌برق آبی در تأمین برق کشور، به ویژه در فصل تابستان، چندان بالا نیست، از سوی دیگر، بخشی از آب ذخیره‌شده پشت سدها در ماه‌های گرم سال تبخیر می‌شود و بخش قابل توجهی نیز به مصرف کشاورزی اختصاص می‌یابد. بنابراین امکان استفاده کامل از این منابع برای تولید برق وجود ندارد. این استاد دانشگاه صنعتی شریف تأکید کرد: اگرچه بارندگی‌های امسال خبر مثبتی برای کشور محسوب می‌شود اما تصور اینکه این بارش‌ها بتواند بحران برق را به طور کامل برطرف کند، خوش‌بینانه است؛ به نظر من، مهم‌ترین مسئله، اصلاح نظام مدیریت آب در کشور است. نزدیک به ۹۰ درصد مصرف آب کشور، که بیش از ۱۰۰ میلیارد مترمکعب در سال بر آورد می‌شود، در بخش کشاورزی صورت می‌گیرد، اما راندمان مصرف آب در این بخش بسیار پایین است.

اورعی ادامه داد: هنوز بخش زیادی از اراضی کشاورزی با روش‌های سنتی و غرقابی آبیاری می‌شوند و سهم سامانه‌های نوین آبیاری از جمله آبیاری قطره‌ای محدود است. این موضوع باعث هدررفت گسترده منابع آبی کشور شده است. وی افزود حتی در بخش خانگی نیز با مشکلات جدی مواجه هستیم. برآوردها نشان می‌دهد حدود یک‌سوم آبی که وارد شبکه توزیع شهری می‌شود، پیش از رسیدن به مصرف‌کنندگان هدر می‌رود. این وضعیت نشان می‌دهد که نمی‌توان صرفاً به افزایش بارندگی‌ها امیدوار بود و از اصلاح ساختارهای مصرف غافل ماند.

این استاد دانشگاه خاطرنشان کرد: کشور نیازمند سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌های ذخیره‌سازی آب و همچنین استفاده از فناوری‌های نوین مدیریت مصرف، به‌ویژه در بخش کشاورزی است.

آگهی شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله ایی نوبت دوم

۱۱- پیشنهادهندگان به استناد بند د از ماده ۱۸ قانون برگزاری مناقصات می‌توانند در جلسه بازگشایی مناقصه حضور داشته باشند.
۱۲- اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار می باشد.
۱۳- هرگاه اطلاع حاصل شود پیشنهاددهندگان با هم تئلی کرده اند طبق ماده ۵۶ آیین نامه تشخیص صلاحیت پیمانکاران ساختمانی تأسیساتی تجهیزاتی ونحوه ارجاع کار به آنها یا آنان رفتار خواهد شد.
۱۴- رفتار پیمانکاران در پاسخ به مناقصه و مشارکت در این مناقصه و رعایت مقرهات منتهای مقرر به سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان ایلام تا پایان پیمانکاران متعلق بر اساس ضوابط مربوطه رفتار شود.
۱۵- ارائه مدارک در زمانهای قبلی و ارائه تپوان مالی بکنی ، اشخاص،الکترونیک شتم اسناد، اخذ گواهی تأیید صلاحیت ایمنی در دوره پیمانکاری از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی ، همچنین تکمیل فرم اظهار نامه ظرفیت آماده به کار از سازمان برنامه و بودجه مرسوم پخششده شماره ۲۷۹۹۲/۱۳/۲۸ مورخ ۱۳۷۷/۰۰/۰۰ و همچنین روزنامه وسوابق پیمانکار ضرورست در صورت عدم ارائه هر یک از موارد فوق پیشنهاد پیمانکار رد خواهد شد.
۱۶- تهیه کلیه گواهی برعهده پیمانکار میباشد (استفاده حداکثر از توان تولید داخلی و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸، مورد تأکید می باشد)
۱۷- ارائه مدارک در رفتن تپوان مالی و توان اتمام کار در دوره زمانی تعیین شده
۱۸- پیمانکاران پوی استان در این مناقصه به اسناد دستورالعمل ایلمانی در اولویت خواهند بود
۱۹- مناقصه بصورت عمومی یک مرحله ایی و شش رکنهای فائق روزمه کار اعتبار و عدم رضایت کارفرمادهای قبلی باکت ج آنها بازگشایی نخواهد شد
۲۰- میزان سدره شرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی در وجه اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۷۶۶/۵ ریال میباشد.
۲۱- هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۲۲- هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۲۳- ارائه مدارک در رفتن تپوان مالی و توان اتمام کار در دوره زمانی تعیین شده الزامی می باشد.
۲۵- ارائه مدارک کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام

کدا-۱۱

اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام در نظر دارد انجام خدمات تقاضایی بنیادپرایی، خدمات حمل و نقل باغبانی و انجام امور محوله در ادارات بنیاد شهید و امور ایثارگران در قالب قرارداد جمعی را از طریق مناقصه به شرح زیر به پیمانکار واجد شرایط با شرایط ذیل واگذار نماید .
الف، نام دستگاه مناقصه گذار: اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام
ب، شرح مختصر از مشخصات مفادبر کار: انجام خدمات تقاضایی بنیادپرایی، خدمات حمل و نقل باغبانی و انجام امور محوله در ادارات بنیاد شهید و امور ایثارگران در قالب قرارداد جمعی و تأمین نیروی تصاد ۱۴ نفر

۱- محل اجرا: به شرح جدول و آدرس جدول
۲- مدت اجرای کار از تاریخ ۲۰۲۱ / ۰۴ / ۱۴ تا ۲۰۲۱ / ۰۳ / ۱۴
۳- کارها: با ارفار کار بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام
۴- دستگاه نظارت: مدیریت و مدیریت مبلغ اقسائی بنیاد استان
۵- اعتبار پروژه: از محل اعتبارات داخلی بنیاد شهید و امور ایثارگران مرکز
۶- دسترسی: محل دریافت اسناد در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (سامانه ستاد) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ تا وقت اداری ۲۰۲۰ / ۰۴ / ۱۴ قابل دریافت می باشد.
۷- آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۵ / ۰۳ / ۱۴ می باشد.
۸- محل نقلی تسلیم پیشنهادها: بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (سامانه ستاد) همچنین به صورت فیزیکی (ضمات نامه شرکت در مناقصه به آدرس ایلام -سیدان کشوری ابتدای بلوار مدرس اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام- اداره حراست بنیاد می باشد.
۹- تمام اسناد مناقصه باید به مهر و لیدام معیار تعهد آبر (پیشنهاد حنده) برسد و در سامانه بارگذاری شود.باید استی به اسنادی که بصورت حضوری تحول گردد و در سامانه بارگذاری شود. ترتیب از داده نخواهد شد.
۱۰- پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۱ / ۰۴ / ۱۴ در سامان جلات و بای خواهد می شود

اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام



وزارت امور اقتصاد و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران
حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه

۱-دستگاه مناقصه‌گذار : حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه

نشانی : کرمانشاه، میدان آزادی، خیابان گمرک، حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه

شماره تلفن : ۰۸۳۳۸۲۱۴۴۰۷ ، ۰۸۳۳۸۲۳۲۷۶۷

۲- موضوع مناقصه :

ردیف	عنوان پروژه	محل تحویل	مبلغ تضمین(ریال)	مدت اجرا
۱-	تهیه، نصب و راه اندازی پنل خورشیدی مورد نیاز حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه	کرمانشاه	۰۰۰/۰۰۰/۲/۴۰۰	۴۵ روز

۳- تضمین قابل قبول شرکت در مناقصه یک یا ترکیبی از اشکال زیر می‌باشد:

۱-۳-۱- ضمانتنامه بانکی مطابق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/۵۶۵۹ت مورخ ۹۴/۰۶/۱۲

۲-۳-۲- واریز نقدی به شماره حساب تمرکز وجوه سپرده گمرک کرمانشاه ۷۵۵۹۹۱۳۰۷۵۹۹۰۱۱۰۷۵۶۰۵۶۰۵۶ و شباهی : ۷۵۵۹۹۱۳۰۷۵۵۹۹۱۳۰۰۱۱۰۴۰۵۶۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰ IR

شناسه پرداخت : ۰۹۵۶۱۱۰۵۰۰۱۴۰۵۶۰۰۱۱۰۷۵۵۹۹۱۳۰۰۰۱

۴- زمان و مهلت دریافت اسناداز سامانه تدارکات الکترونیکی دولت : تا تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۳

۵- زمان و مهلت تحویل اسنادبصورت فیزیکی و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت : تا تاریخ ۱۴۰۵/۴/۷

۶- زمان بازگشایی پاکات در محل حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه : تاریخ ۱۴۰۵/۴/۸

۷-مدت اعتبار پیشنهادات : (نود) (۹۰) روز پس از تاریخ گشایش پیشنهادهای مالی میباشد.

توضیحات : حضور مناقصه گران یا نماینده آنها با معرفینامه کتبی در جلسه گشایش پاکات پیشنهادهای مالی آزاد است.

۱-آگهی فوق در سایتهای اینترنتی ذیل درج شده است:

۱- سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir

۲- پایگاه ملی مناقصات به آدرس http://lets.mporg.ir

۳- سایت گمرک جمهوری اسلامی ایران www.irica.gov.ir

۴- سایت حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه www.kermanshah.irica.ir

شاهسه: ۲۲۰۲۴۲۲

م الف ۱۶۹۸