

**وزیر نیرو** یا **تأکید بر لزوم تشدید بر خورد** یا **مشترکان پرمصرف**، اعلام **کرد اعمال محدودیت‌ها و خاموشی‌ها باید متوجه افرادی باشد که از الگوی تعیین‌شده مصرف فراتر می‌روند** **وی در عین حال، اطلاع‌رسانی و آموزش را از مهم‌ترین ابزارهای اصلاح رفتار مصرفی دانست** و بر حمایت از **مشترکان خوش‌مصرف و بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های رسانه‌ای کشور برای ترویج مدیریت مصرف تأکید کرد.**

به گزارش اتحاد ملت، عباس علی‌آبادی در نشست برخط با مدیران عامل شرکت های توزیع برق سراسر کشور با تأکید بر ضرورت برخورد با مشترکان پرمصرف اظهار داشت:اعمال محدودیت و خاموشی باید متوجه مشترکانی باشد که الگوی مصرف را رعایت نمی‌کنند، از سقف مجاز تعیین‌شده فراتر می‌روند و عملاً بلمصرفی را ترویج می‌کنند

وی در عین حال بر تشویق مشترکان خوش‌مصرف تأکید کرد و افزود: باید با استفاده از منابع و

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران خبر داد:

## بازگشت ۶ دستگاه حفاری غیرفعال به چرخه عملیاتی

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران از بازگشت ۶ دستگاه حفاری غیرفعال به چرخه عملیات پس از انجام تعمیرات اساسی خبر داد و گفت: این اقدام در چارچوب برنامه تحول پنج‌محوری شرکت برای احیای توان عملیاتی، ارتقای بهره‌وری و نوسازی ناوگان حفاری انجام شده است.

مرتضی فولادی در حاشیه جلسه راهبری عملیات حفاری در اهواز اظهار کرد: رویکرد شرکت ملی حفاری ایران در هفت ماه اخیر بر مبنای تمرکز بر احیا توان عملیاتی و ارتقا شاخص‌های بهره‌وری با تکیه بر ظرفیت‌های شرکت و اهتمام به سرمایه‌های انسانی متخصص و مجرب و تجهیزات کاربردی تدوین شده‌است.

وی افزود: در امتداد این مسیر، راهبرد کلان ما بر پنج محور کلیدی برنامه ریزی شده که هدف آن ایجاد جهش در عملکرد و صیانت از جایگاه راهبردی شرکت است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران چشم‌انداز پیش روی شرکت را تحول، رشد و تعالی و تکیه بر توان داخلی توصیف کرد و افزود: محورهای کلیدی مدنظر شامل،

## اعمال محدودیت و خاموشی باید متوجه مشترکان پرمصرف باشد

ظرفیت‌های موجود، شرایطی فراهم شود که مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت می‌کنند، مورد حمایت و تشویق قرار گیرند

وزیر نیرو با اشاره به شرایط خاص کشور، خدمت‌رسانی در صنعت برق را جهانی و مسئولیتی ملی توصیف کرد و گفت: کشور در شرایط جنگی قرار دارد و همکاران صنعت برق باید با تلاش‌های ارزشمند خود نشان افتخار بگیرند، اما در مقابل، کم‌کاری و سهل‌انگاری نیز نباید بدون برخورد باقی بماند

علی‌آبادی خطاب به مدیران و کارکنان صنعت برق تصریح کرد: از همه همکاران می‌خواهم پای صنعت برق، نظام و کشور بایستند و ثابت کنند که جان‌فانی مردم و ایران هستند، دقت، نظم و تمرکز در انجام امور باید در بالاترین سطح ممکن باشد.

وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاسازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد: هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد. وی همچنین از تلاش‌های کارکنان عملیاتی

## وزیر نیرو:



صنعت برق در روزهای اخیر قدراندی کرد و گفت: صنعت برق در ایام جنگ، پادشاه واقعی خود را با انجام کارهای مؤثر و خدمت‌رسانی مطلوب دریافت کرده است. سیمابان و نیروهای عملیاتی انصافاً عملکرد درخشانی داشتند و شایسته تقدیر هستند.

علی‌آبادی در پایان با تأکید بر ضرورت استفاده از همه ظرفیت‌های اطلاع‌رسانی کشور، خواستار بهره‌گیری گسترده از توان رسانه ملی و سایر مجاری ارتباطی برای تبیین ضرورت مدیریت مصرف و تشدید برخورد با مشترکان پرمصرف شد

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاسازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد: هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد. وی همچنین از تلاش‌های کارکنان عملیاتی

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاسازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد: هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد. وی همچنین از تلاش‌های کارکنان عملیاتی

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاسازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد: هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد. وی همچنین از تلاش‌های کارکنان عملیاتی

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.



وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد

علی‌آبادی در پایان با تأکید بر ضرورت استفاده از همه ظرفیت‌های اطلاع‌رسانی کشور، خواستار بهره‌گیری گسترده از توان رسانه ملی و سایر مجاری ارتباطی برای تبیین ضرورت مدیریت مصرف و تشدید برخورد با مشترکان پرمصرف شد

وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاسازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد: هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد. وی همچنین از تلاش‌های کارکنان عملیاتی

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاسازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد: هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد. وی همچنین از تلاش‌های کارکنان عملیاتی

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

تقویت تعامل با شرکتهای دانش‌بنیان، جوان‌گرایی، احیای ناوگان، تعالی سرمایه انسانی و افزایش رفاهیات و صیانت از سرمایه‌ها و دارایی‌های شرکت است که در زمینه هریک از محورها برنامه ریری کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ترسیم و در مراحل اجرا قرار دارد.وی اتکا به توان علمی داخلی را برای تحقق اهداف یک‌ضرورت دانست و اظهار کرد: در این ارتباط ضمن شناسایی نیازهای حفاری و برقراری ارتباط ساختاریافته با مراکز علمی و دانش‌بنیان، ایجاد کارگروه‌های تخصصی مشترک برای بومی‌سازی تجهیزات «High-Tech» و کاربردی در دستور کار است.

فولادی گفت: نیروی انسانی جوان، موتور محرک تغییر و نوآوری در سازمان است و در همین راستا فراهم‌سازی بسترهای لازم برای شناسایی استعدادها و واگذاری مسئولیت به جوانان نخبه در شرکت صورت گرفته و شایسته سالاری و جانشین‌پروری در حوزه‌های مدیریتی و عملیاتی از نکات مهم در برنامه‌های پیش‌روی شرکت خواهد بود.

وی احیای ناوگان و بازگشت دستگاه‌های حفاری متوقف به چرخه عملیات را

## انرژی

## اخبار

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اعلام کرد:

## افزایش ظرفیت فرآوری

## بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده نفت ایران

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از افزایش ظرفیت فرآوری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و به‌تبع آن افزایش تولید نفت خام این شرکت تا پایان اسسال خیر داد.

به گزارش اتحاد ملت رامین حاتمى با اشاره به تداوم اقدام‌های توسعه‌ای این شرکت در دوران جنگ، از افزایش ظرفیت فرآوری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با نهای‌شدن یکی از واحدهای فرآوری جدید خبر داد و گفت: چندین کارخانه فرآوری جدید در مرحله اجرا قرار دارد و افزود:بر آن برنام‌ریزی برای احداث سه واحد فرآوری با ظرفیت روزانه ۱۶۵ هزار بشکه در حال واگذاری و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است.

وی افزود:افزوبر اقدام‌های فوق، از اسفند تا فروردین، پیگیری مزایده گاز‌های مشعل نمتنها متوقف نشد، بلکه خوشبختانه موفق شدیم تعدادی از آن‌ها را در فروردین‌ماه جاری واگذار کنیم و دیگر پیمانکاران نیز در این بخش مشغول فعالیت بوده‌اند.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب تصریح کرد: مستند تداوم فعالیت‌ها در دوران جنگ، پایان‌یافتن پروژه جمع‌آوری گاز‌های مشعل مارون ۳ از سوی بخش خصوصی بود که به‌تازگی راه‌اندازی شده است.

حاتمی همچنین با اشاره به واگذاری ۳ بسته مزایده با مجموع ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار فوت مکعب در روز در محدوده شرکت بهره‌بردارى نفت و گاز مسجدسلیمان به سرمایه‌گذاران متقاضی در فروردین یادآور شد: اخبار خوشی در ۶ ماه آینده در بخش پروژه‌های جمع‌آوری گاز‌های مشعل در راه است که کام مردم را شیرین خواهد کرد و افزود: بر آن، با تولید و خلق ثروت به محیط‌زیست نیز کمک خواهد شد.

وی در ادامه یکی از الزام‌های افزایش تولید را تأمین دکل حفاری عنوان کرد و با اشاره به تقویت این این بخش اعلام کرد: قراردادهای جدیدی با بخش خصوصی در حال پیگیری است.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: اولین دکل مرتبط با قراردادهای که اواخر پارسال امضا شده، پس از ورود به کشور در حال انتقال به موقعیت حفاری موردنظر است.

حاتمی در ادامه با اشاره به گسترده‌گی فعالیت در این شرکت افزود: با توجه به حجم بالای پروژه‌ها، مذاکره با سرمایه‌گذاران در حال انجام است.

وی در ادامه با تشریح عملکرد این شرکت در دوران جنگ تحمیلی سوم بیان کرد: صنعت نفت در دوران جنگ ۴۰روزه و ۱۲روزه شجاعانه تمام ما موریت‌های خود را به‌طور کامل انجام داد؛ به‌طور مشخص در جنگ اخیر همه ارکان وزارت نفت، به‌ویژه کارکنان بخش‌های عملیاتی، به‌شکل معناداری در صف اول و خط مقدم تولید حضور داشتند.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با اشاره به نقش آفرینی بی‌بدیل تمام ارکان در دوران جنگ گفت: حضور همه ارکان صنعت نفت در صحنه، از شخص وزیر نفت و معاونان وی تا مدیران و کارکنان در مناطق عملیاتی، شجاعانه، مشتاقانه و مثال‌زدنی بود؛ به‌ویژه در دورانی که صنعت نفت در شمار یکی از پرمخاطرترین بخش‌ها و از اهداف احتمالی دشمن آمریکایی-صهیونیستی قرار داشت.

وزیر نیرو با بیان اینکه اطلاع‌رسانی و آگاسازی می‌تواند نقش مؤثری در اصلاح رفتار مصرفی داشته باشد، خاطرنشان کرد: هرگاه فردی از الگوی تعیین‌شده مصرف عبور کند، می‌توان با آموزش و اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه اصلاح این رفتار را فراهم کرد. وی همچنین از تلاش‌های کارکنان عملیاتی

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ،سوارى-کار نام وسیله نقلیه ،سویارو رنگ خودرو ،مشکى-حالتکب مدل وسیله نقلیه ،۱۰۱۶-۱۰۳۳۷-۹۲ب شماره شاسی ،FA20FVZHWA913740، شماره موتور ،JFISJGLR85GG271217، نام صاحب سند ،مهتاب رستمى مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۴)

اصل مدارک پنج برگ ،اکبر احمد پور تاج امیر یا کد ملی ۰۳۰۸۳۰۴۴۶ شماره شناسنامه ۴۶۳ فرزند علی در تاریخ ۱۳۰۱/۰۱/۱۴ متفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد قرارداد پیش فروش سند مالکیت، برگ ۹۰، کارت وسيله نقلیه ،سویارو-کار نام وسیله نقلیه ،سوارى-کار نام وسیله نقلیه ،۰۰۳۸۸۸۱۴۴ب شماره شناسنامه ۹۳۴ فرزند حبیبالله متعلق به خودروی سواری پراید (تیب صاب) سفید روغنی، مدل ۱۳۸۱، شماره پلاک ۰۳۷۷۲۷۲۷، شماره موتور ۰۰۴۱۳۸۲۵، شماره شاسی S1412281879654، به نام سید رضا سادات مرتضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۴)

کارت ماشین و سند سبز به پلاک ۱۴ ب ۶۱۲ ایران ۵۰ و هینظور سندسبز خودرو ۲۰۶ به پلاک ۷۴ ی ۶۱۹ ایران ۶۰ (۲۴)

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ، ماشین ،رنگ خودرو ، سفید-روغنی، مدل وسیله نقلیه ، وانت سایپا ،شماره پلاک ، ۱۰۱۶۱۶۱۲ ایران ۵۰، شماره شاسی ،NAS451100M4951508 ، شماره موتور ، M136532512، نام صاحب سند ، ماردین رستمى مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ،سوارى،کار نام وسیله نقلیه ، پژو ۴۰۵، رنگ خودرو، تفره ای، مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۹۰، شماره پلاک ، ۳۱ ب ۳۵۸ ایران ۷۷، شماره شاسی ،NAAM01CA4CE380218 ، شماره موتور ، ۱۳۱۹۰۰۱۷۹۰۹، نام صاحب سند ، میثم کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۴)

برگ سبز موتور سیکل سیوان 150cc مدل ۱۳۹۲ به شماره شهراهی ۰۶۳۹/۱۳۹۵ و ۶۳۹/۱ شماره موتور 0149NDR004560 ، شماره شاسی ،NDNR\*\*۰۰۱50F9242197 به نام آقای مجتبی طاهری اردکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.کد ۲۴۵)

برگ سبز خودرو پراید به شماره انتظامی ۸۳/۱۳۸/۴۳ مفقود شده کد ۲۴۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ، پراید ،رنگ خودرو ، سفید مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۸۸، شماره پلاک ،۸۳/۱۳۸/۸۳، شماره شاسی ،S1412288301531، شماره موتور ،۳۰۳۱۷۰۷، نام صاحب سند ، محمد باقر وهابى مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.کد ۲۴۶)

برگ سبز و سند کمیاتی موتور سیکلت کورس 9 به شماره پلاک ۱۴۲ ۸۶۱۱۱ به شماره شاسی IRANB9944FG3001628 متعلق به هادی عمری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۲۴۷)

برگ سبز و سند کمیاتی مربوط به نوع وسیله نقلیه ، موتور نام وسیله نقلیه ، اسکت کورس 2 کورس 150 s ،رنگ خودرو ، سفید ،فریمز مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۹۹، شماره پلاک ۱۴۲ ۸۶۱۱۱، شماره شاسی ،IRANB9944FG3001628، شماره موتور ، 7744330573652804، نام صاحب سند ، هادی عمری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۴۷)

مفقودی سند فروش و برگ کمیاتی موتور سیکلت به شماره پلاک ۸۵۷/۳۹۵۴ (۲۴۸)

سند فروش و سند کمیاتی مربوط به نوع وسیله نقلیه ، موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه ، کورس ۲، ۲۴۹، ۱۳۹۵، سند کمیاتی مربوط به نوع وسیله نقلیه ، سوارى-کار نام وسیله نقلیه ، شماره پلاک را به نام سید محمد کثیرالانتشار بدیهد. سند کمیاتی خودرو هیوندای سانتانه مدل ۲۰۱۵ به شماره شاسی ۱۱۳۰۰۷۲۷۲۷۲۷، شماره فریمز ،S1412288301531، شماره تیب ،۸۱۰۱۴۴، شماره شاسی ، ساقط مفقود شده و فاقد اعتبار قانونی است.کد ۲۵۰)

کارت خودرو پلاک ۲۰ ۵۱۵ و ۵۹ و شماره موتور BRILLIANCE CROOS-AT-1654 سفید - روغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۱۳۸۱ ۱۵۸ ۳۳۹۴۱ به شماره موتور 603919665 و 0198N60391665 به شماره تته شماره شاسی BM16L.BH001777 و شماره شاسی NACP320BBJ1004024 به نام ملیحه اوسطی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (۲۴)

علیرضا رشین هیوندای سانتانه ۲۰۰ مدل ۲۰۰۵ شماره موتور G4KJFU009613 شماره پلاک را به نام علیرضا رشین هیوندای سانتانه KMHSU81BDDU496358 شماره شاسی ۸۱۰۵۴۴ ایران ۶۰ شماره پلاک را به روزنامه کثیرالانتشار بدیهد. سند کمیاتی خودرو هیوندای سانتانه مدل ۲۰۱۵ به شماره شاسی ۱۱۳۰۰۷۲۷۲۷۲۷، شماره فریمز ،S1412288301531، شماره تیب ،۸۱۰۱۴۴، شماره شاسی ، علیرضا رشین هیوندای سانتانه G4KJFU009613 شماره موتور ، 603919665، نام صاحب سند ، علیرضا رشین مفقود شده و فاقد اعتبار قانونی است.کد ۲۵۰)

برگ سبز و سند و کارت موتور سیکلت از کورس سیستم KLD تیب H200 به رنگ مشکى مدل ۱۳۴۰ و به شماره پلاک ایران ۱۵۸ ۳۳۹۴۱ به شماره موتور 603919665 و 0198N60391665 به شماره تته شماره شاسی N60KEEHPHER2K16637 به مالکیت رضا خلیلی شکل آزاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.کد ۲۵۱)

مدرک فارغ التحصیلی اینجاب فاطمه سلطانی فرزند ابوالفضل به شماره شناسنامه ۸۶۶۴ و کد ملی ۰۰۹۱۷۳۸۰۱، صادره از تهران در مقطع لیسانس رشته روانشناسی صادره از دانشگاه رودهن با شماره شناسنامه ۱۱۳۰۰۷۲۷۲۷۲۷، شماره فریمز ،S1412288301531، شماره تیب ،۸۱۰۱۴۴، شماره شاسی ، مدرک فارغ التحصیلی اینجاب فاطمه سلطانی فرزند ابوالفضل به شماره شناسنامه ۸۶۶۴ و کد ملی ۰۰۹۱۷