

وزیر نیرو گفته ۲ درجه افزایش گرما معادل حداقل ۲ هزار مگاوات مصرف بیشتر برق خواهد بود عیابن **علی آبادی** در حاشیه مراسم رونمایی از آزمایشگاه‌های آب کشور در جمع خبرنگاران اظهار داشته آب در کشور ما کم است حتی زمانی که پرب آب هستیم هم وضع آب خوب نیست. اقلیم کشور ما خشک و نیمه خشک است، بنابراین باید صرفه جویی کرده و خوب مصرف کنیم.

وی افزود همه تلاش ما متمرکز بر این است که جیره‌بندی نداشته باشیم سال گذشته فشار آب را کم کردیم و با همراهی مردم موفق شدیم به اندازه آب یک سد صرفه جویی کنیم.
وزیر نیرو با بیان اینکه میزان مصرف آب در حال کاهش است و در این راستا همه کمک کرده و صرفه جویی کردند، گفت: ما در حال بررسی هستیم که آیا نیاز است که بخشی از نیاز کشور را از طریق شیرین‌سازی تامین کنیم؟ آیا اقتصادی است که در همه نقاط بازرخانی از اجرا کنیم که تامین آب پایدار تداوم داشته باشد؟ انتقال آب شور به برخی مناطقی که آسیب‌زیست محیطی نداشته باشد، میسر خواهد بود یا خیر؟

وی ادامه داد: استفاده از کاهندها به شدت در

دستور کار است. سعی می‌شود که همه اقشار مردم

را به مصرف کمتر تشویق کنیم.

علی آبادی یادآور شد: فعلا جیره بندی نداریم به شرطی که مردم الگوی مصرف را رعایت کنند. باید کاری کنیم مصرف بهینه و تراز مثبت شود. وی با بیان اینکه دو ماه سخت را در حوزه آب و برق در پیش رو داریم، گفت: از مردم می خواهیم که این دوره‌ام از سال بیشتر کمک کنند که بخشی از ناترازی گذشته را نیز جبران البته.بته سر منحنی مصرف برق در حال نزولی شدن است.

وزیر نیرو درباره میزان ناترازی برق در تابستان با توجه به افزایش دو درجه ای دما و همچنین برنامه وزارت نیرو برای تامین برق پتروشیمی و صنایع آسیب دیده از جنگ گفت: ما در این بخش قوانین متعددی داریم برخی صنایع متعده هستند که نیروگاه بسازند اگر نیرو گاه های این صنایع آسیب دیده باشد تعهد ما این است که تامین برق این بخش در اولویت قرار گیرد وی با بیان اینکه تامین برق پتروشیمی ها ۹ برابر شده است، خاطر نشان کرد: بر بخ فولادها که به صنعت برق در زمینه احداث نیرو گاه کمک کردند نیز در اولویت تامین تامین قرار دارند اما برخی که به صنعت برق بدهکارند در اولویت نیستند و اگر کسری داشته باشیم در اولویت محدودیت خواهند بود علی آبادی تاکید کرد: تلاش می کنیم ناترازی

وزیر نیرو:

جیره‌بندی آب در تابستان نداریم



برای هیچ بخشی نباشد اما در حال در زمان جنگ هستیم حوادثی اتفاق افتاده، برخی پست های برق، خطوط و نیروگاهها آسیب دیدند نزدیک ۴۲۰۰ مگاوات از مدار خارج شده، البته بخشی به مدار بازگشته اند و تلاش می شود که مابقی وارد مدار شوند تا آخر هفته آینده نیز حدود ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه افتتاح خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه نیازمند کمک مردم هستیم، افزود:

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تبیین کرد:

توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، راهکاری برای مدیریت مصرف سوخت

انرژی‌های تجدیدپذیر راهکاری برای مدیریت مصرف سوخت به شمار می‌رود

به گزارش اتحادملت، فریدون همتی با بیان اینکه مدیریت مصرف، تسهیل و ارادات و تعادل در عرضه و تقاضا، راه مهار تورم در شرایط جنگی است، گفت: باید برای مردم تبیین شود همان گونه که در میدان دفاع از کشور حضور دارند و با مقاومت خود دشمن را عقب رانده‌اند، در حوزه اقتصادی نیز کشور به همراهی آن‌ها نیاز دارد. مدیریت مصرف و کنترل تقاضا می‌تواند به اندازه حضور میدانی مردم، نوعی ارزش دفاعی و ملی تلقی شود.

وی مصرف بالا و بی‌رویه انرژی را چالشی برای کشور دانست و افزود: سیاست‌های مصرفی باید متنوعی کنترل شوند، اما این به‌معنی گران کردن انرژی نیست؛ باید افزون بر تنوع‌سازی سبد سوخت و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، فرهنگ صرفه‌جویی

کارت خودروی مربوط به دنوع وسیله نقلیه ، واقت سبک ،نام وسیله نقلیه ، آریسان برگ خودرو ، سفید ،مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۹۵ ،شماره پلاک ، ۵۴۴۸۲۴۴ ایران ۹۹ ،شماره شاسی ، NAAB66PE5GV656003 ،شماره موتور ، 117J0016008 ،نام صاحب سند ، ساحره کمانی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۹۴) (

مدرك فرآهنگتخصیصی اینجانب منیا فرید فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۲۸۰ و کد ملی ۴۰۳۲۴۲۲۹۵۲ صادره از خرم آباد در مطقع کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران- مکانیک خاک و پی صادره از دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی با شماره ۳۳۲۸۰ مقفود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی به نشانی تهران –میرداماد غربی – پلاک ۷۰۰ ارسال نماید. ۹۵) (

برگ سبز ماشین پلاک ۰۵۰۴۴۲۰۵۴مدل۱۳۹۹متاسفانه گدم شده است از یابنده تقاضا میشود به شماره ذیل تماس حاصل فرمایید.۹۱۵۴۳۴۳۳۰۹ کد ۹۶) (

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ، سواری ،نام وسیله نقلیه ، پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو ، تفره ای متالیک مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۹۹ ،شماره پلاک ، ۱۹۵۷۸۹۹ ایران۸۶۹، شماره شاسی ، NAAM0ICE9LJK32993 ،شماره موتور ، 124K1430513 ،نام صاحب سند ، حامد هیبت زهی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۹۶) (

کوهی می شود بلوک سیلندر به شماره فاکتور ۱۴۰۲۱۹۹۱۵۳۳ و شماره موتور ۰۳۸۷۹۹۰۱۲۴۹۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۹۶) (

کارت دانشجوی شهید بهشتی رشته‌مهندسی عمران-حمل و نقل نام، روزان نام خوادگی شوکت دوره پردیس ۲ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۹۸) (

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ، پژو نام وسیله نقلیه ، ۲۰۶، اس دی ،رنگ خودرو ، سفید مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۹۶ ،شماره پلاک ، ۲۲۰۲۲۲۹۲۳ ایران۹۵۷، شماره شاسی ، NAAP41FE3HJ005915 ،شماره موتور ، 172B0003026 ،نام صاحب سند ، حسین خزانزی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۹۹) (

کارت هوشمند خودرو سید پیمان حسینی با کد ملی و شناسنامه ۰۱۷۱۹۰۱۷۷- فرزند سید حسن خودروی متالکی ، مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۹۷ ،شماره پلاک ، ۱۳۹۰ ،شماره پلاک ، ۶۹۱۸۶۹ ایران ۸۸ با شماره شاسی NAAP03DE8XBJ520578 ،شماره موتور ، NAAP۰3DE8XBJ520578 ،نام صاحب سند ، نام سید پیمان حسینی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۰) (

برگ سبز خودروی سمند سواری به رنگ سفید و شماره پلاک ۵۱ ج۵۱ ۳۵۵ ایران ۲۴ در شماره VIN: IRFC95V1TT102904 و شماره شاسی NAAC91CE4GF102904 شماره موتور ۰۸۹۶۸۶۴ (۱۰) کد

برگ سبز خودروی پژو ۲۰۶ سفید مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۸۸ ایران ۶۲۲ و ۳۳۳ مقفود شده است کد ۱۰۲) (

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ، سواری نام وسیله نقلیه ، سمند ،رنگ خودرو ، سفید مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۹۵ ،شماره پلاک ، ۷۲۱۰-۶۶-۵۷ ،شماره شاسی ، NAAP13FE4BJ458 ،شماره موتور ، ۱۵۰۹۰۰۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۰۳) (

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ، سواری ،نام وسیله نقلیه ، تندر (لوگان L9۰) ،رنگ خودرو ، خاکستری – متالکی ،مدل وسیله نقلیه ، ۱۳۸۷ ،شماره پلاک ، ۳۷۹۰ و ۵۹ – ایران ۶۲ ،شماره شاسی ، NAALSRLDR8A036163 ،شماره موتور ، ۹۹۱۷۰۰۸۷۱5۳۷۷۰۰۹۹۱۷ ،نام صاحب سند ، معصومه کارگر مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۰۴) (

کارت هوشمند خودرو نازنین بروجردی با کد ملی ۰۴۰۹۵۷۱۹۲ و شماره شناسنامه ۰۴۰۹۵۷۱۹۲- فرزند مسلم خودروی Mvm x33 cross cvt مشرق مدل ۱۴۰۴ شماره پلاک ۳۶۷س۳۶۷ ایران ۴۶ با نام نازنین بروجردی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۰۵) (

سند کمیاتی و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ، سواری کیا نام وسیله نقلیه ، کیا سراتو ،رنگ خودرو ، سورمه ای ،مدل وسیله نقلیه ، ۲۰۰۹ ،شماره پلاک ، ۹۲ ایران۴۲ ،شماره شاسی ، KNAFE223395602048 ،شماره موتور ، G4GC8H246064 ،نام صاحب سند ، طاهره ارجمند مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۰۶) (

کارت موتور اینجانب حسین میرزاعلی مربوط به موتور پلاس ۱۸۰، به شماره پلاک ۷۵۴۱۳-۱۵۸ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۰۷) (

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه ، موتور ، نام وسیله نقلیه ، پلاس ،رنگ وسیله نقلیه ، مشکی ، مدل موتورسیکلت ، ۱۳۹۴ ،شماره پلاک ، ۱۵۸-۷۵۲۱۲، شماره موتور ، needjibef00690۰ ،شماره تنه ، ۹۹۱۱۱۹۲۰ ،نام مالک ، حسین میرزاعلی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۰۸) (

یکشنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۵ • ۲۸ ذی‌الحجه ۱۴۴۷ • ۱۴ ژوئن ۲۰۲۶ • شماره: ۲۲۱۲

اقتصاد

اخبار

رئیس کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد:

کاهش قاچاق با انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی



رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تشریح اهداف و مزایای اجرای آزمایشی طرح انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی، گفته این اقدام در راستای صرفه‌جویی، مدیریت مصرف و جلوگیری از سوء استفاده‌های احتمالی در حوزه سوخت انجام می‌شود

حجت‌الاسلام موسی احمدی، رئیس کمیسیون انرژی و نماینده مردم بوهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اجرای آزمایشی طرح انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی از تیرماه گفت: یکی از اقداماتی که در بحث صرفه‌جویی و مدیریت مصرف سوخت می‌تواند اتفاق بیفتد، انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی است. کارت بانکی که متعلق به مالک خودرو باشد؛ وقتی مشخص باشد که دقیقاً کارت بانکی مربوط به مالک خودرو است، همان فرد می‌تواند از آن بنزین استفاده کند.

وی در ادامه اظهار کرد: یکی از مزیت‌های این طرح این است که کارت سوخت دیگر در اختیار دیگران قرار نمی‌گیرد یا امکان سوء استفاده از آن در بحث قاچاق و موارد دیگر کاهش پیدا می‌کند. همچنین در گذشته ممکن بود کارت جایگاه‌ده در اختیار جایگاهدار باشد و به هر دلیلی به برخی افراد خدمات ارائه شود و به برخی دیگر ارائه نشود، اما در این روش سهمیه بنزین به جای می‌رسد که باید مصرف شود.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به مزیت‌های اجرای این طرح تصریح کرد: چند مزیت بسیار خوب در این طرح وجود دارد؛ از جمله اینکه فرد به طور دقیق از میزان سهمیه سوخت خود مطلع است و سوخت در کارت خود او قرار دارد از طرف دیگر با اجرای این طرح تا حد بالایی جلوی قاچاق سوخت گرفته خواهد شد. نماینده مردم بوهر در مجلس از برگزاری جلسه‌ای در کمیسیون انرژی مجلس درباره این موضوع خبر داد و گفت: جلسه‌ای در رابطه با همین موضوع در کمیسیون انرژی داریم. کمیسیون انرژی با حضور وزارت اقتصاد، سازمان بهینه‌سازی و وزارت نفت جلسه خواهد داشت تا درباره نحوه اجرای این طرح و جزئیات آن مذاکره و تصمیم‌گیری شود. وزارت نفت می‌گوید هنوز وزارت اقتصاد زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح را آماده نکرده است. این نماینده مجلس با اشاره به تجربه اجرای آزمایشی این طرح در گذشته گفت: ما قبلاً هم به صورت پایلوت در جایگاه‌های شهرداری تهران این کار را قبل از جنگ انجام داده بودیم، اما پس از آغاز جنگ این موضوع تقریباً مسکوت ماند. احمدی با تاکید بر اینکه اهتمام مجلس و دولت برای اجرای این طرح است، افزود این موضوع در قانون برنامه هفتم توسعه نیز آمده است. علاوه بر آن، در بحث ارائه خدمات الکترونیکی نیز آن را دنبال می‌کنیم. از طرف دیگر، پایش الکترونیکی مصرف نیز در دستور کار است. به محض استفاده از سهمیه سوخت، پیام الکترونیکی برای فرد ارسال شود و میزان مصرف به وی اطلاع داده شود. ما روی نرم‌افزاری کردن و الکترونیکی کردن فرآیند سوخت‌گیری اهتمام داریم و بر اساس برنامه با جدیت آن را پیگیری می‌کنیم.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو شهرستان شیروان هیات موضوع قانون تعیین تکلیف و ضمیمت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر کلاسه ۰۱۴۵/۰۱۴۵/۰۱۴۵/۰۱۴۵/۰۳/۲۴
هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی غلامرضا پوزش فرعی از ۱۳-اصلی-سازیه۱۳ از محل ملکیت منشاعی غلامرضا پوزش طلب (قسمتی از ملکیت وی)واقع در خراسان شمالی بخش ۵ حوزه ثبت ملک شیروان محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روزنشر آگهی می‌شود در صورتی اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذرسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول، ۱۴۰۵/۰۳/۲۴

تاریخ انتشار نوبت دوم، ۱۴۰۵/۰۴/۰۸

محمد زارعی – رئیس ثبت اسناد و املاک

ششاه آگهی، ۲۲۰۵۸۶۷

کد خ-ر-۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۰۲۱۲۰۰۰۳۰۲۲۱۰۰۰۳۰۲۲۱۰۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۴
هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای وحید نیازمند سردرواهی به شناسنامه شماره ۵۳۲۶۱ کدملی ۵۳۲۶۱-۴۴۳۰۵۳۵۷۲ صادره فرزند رسد در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۷۶۰۰۳ متر مربع پلاک شماره ۲ فرعی از ۲۲۴۸ اصلی واقع در اصفهان بخش ۶ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تأنید)انتقال عادی و مع الواسطه از طرف حبیب اله فردوسیان و فرشید فردوسیان که به موجب صفحه ۵۷۸ دفتر ۱۹ املاک و سند ۴۰۷۱۱ مورخ ۱۳۹۱.۱۲.۲۲ دفتر ۹۵ به عنوان مالک رسمی قسمتی از پلاک می باشد (محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول، ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم، ۱۴۰۵/۰۳/۲۴

مهدی صادقی وصفی- رئیس ثبت اسناد و املاک کد-ص-۶- ششاه آگهی، ۲۱۹۰۸۵۲

آگهی تبدیل وضعیت

آگهی تبدیل وضعیت خدمات مسافرت و هسواپی نظر به اینکه مجوز بند الف دفتر خدمات مسافرت و هوایی دناپیمان در استان تهران به صاحب امتیازی سر کار خانم دنیا خاکبازین در حال تبدیل وضعیت از حقیقی به حقوقی است از کسانی که از دفتر مذکور شکایت یا ادعایی دارند دعوت بعمل می‌گردد تا در صورت مراتب را حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ درج آگهی به صورت کتبی به سازمان هواپیمایی کشور واقع در اسنان تهران ، فرودگاه مهر آبدخ براوز اعلام نمایند.

کد ب ۱۲۱