مدیرعامل شرکت توانیر:

برنامه‌های مدیریت مصرف باید بی‌وقفه اجرا شود

مدیرعامل شرکت توانیر با تأکید بر اجرای بی‌وقفه برنامه‌های مدیریت مصرف، خواستار آمادگی حداکثری تمامی بخش‌های صنعت برق برای مدیریت روزهای اوج بار شد و گفت: تأمین برق پایدار در تابستان، در گرو اجرای دقیق مصوبات، پایش مستمر شبکه و مشارکت همه‌جانبه مشترکان در مدیریت مصرف است.

به گزارش اتحاد ملت و به نقل از پاون، جلسه برخط مدیریت مصرف در اوج بار تابستان با حضور برخط مدیران عامل شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی برق سراسر کشور و با حضور معاونان و مدیران ارشد صنعت برق، به ریاست محمد الهداد و با محوریت مدیریت پیک تابستان ۱۴۰۵، بررسی آخرین وضعیت شبکه سراسری و هماهنگی برای اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف برگزار شد.

در این نشست، آخرین وضعیت تولید، انتقال و توزیع برق، پیش‌بینی روند افزایش مصرف در روزهای گرم سال، میزان آمادگی نیروگاه‌ها و تجهیزات شبکه، وضعیت تأمین برق و برنامه‌های عملیاتی مدیریت بار مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت.

مدیرعامل توانیر با اشاره به افزایش قابل توجه مصرف برق همزمان با گرمای هوا، بر ضرورت اجرای دقیق و بدون وقفه برنامه‌های مدیریت مصرف تأکید کرد و گفت: همه شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع موظف‌اند با حداکثر آمادگی، برنامه‌های مدیریت بار را به‌صورت هدفمند و مستمر اجرا کنند تا ضمن حفظ پایداری شبکه، برق مورد نیاز مشترکان در سراسر کشور به شکلی مطمئن تأمین شود.

الهداد، مدیریت هوشمند بار، افزایش تاب‌آوری شبکه، کاهش تلفات و بهره‌گیری از ظرفیت کنتورهای هوشمند را از مهم‌ترین راهبردهای صنعت برق برای عبور موفق از روزهای اوج مصرف برشمرد و افزود: پایش مستمر شاخص‌های بهره‌برداری، واکنش سریع به شرایط شبکه و هماهنگی کامل میان بخش‌های تولید، انتقال و توزیع، لازمه تأمین برق پایدار در تابستان امسال است.

وی همچنین با تأکید بر نقش مشترکان در حفظ پایداری شبکه، خواستار همکاری بیشتر بخش‌های خانگی، اداری، تجاری و صنعتی در مدیریت مصرف، به‌ویژه در ساعات اوج بار شد و اظهار داشت: مشارکت مردم در مصرف بهینه برق، مهم‌ترین پشتوانه صنعت برق برای عبور بدون مشکل از روزهای گرم پیش‌رو است.

در ادامه این نشست، مدیران عامل شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع، گزارش‌هایی از وضعیت بار شبکه، نقاط حساس، روند اجرای برنامه‌های کاهش پیک، آماده‌سازی تجهیزات، توسعه سامانه‌های هوشمند و اقدامات انجام‌شده برای کاهش خاموشی‌های ناخواسته ارائه کردند.

در پایان، مدیرعامل توانیر با تأکید بر اجرای دقیق مصوبات این نشست، خواستار رصد روزانه وضعیت شبکه، آمادگی کامل گروه‌های عملیاتی و استمرار برنامه‌های مدیریت مصرف شد و تصریح کرد: موفقیت صنعت برق در عبور از پیک تابستان، نیازمند انسجام عملیاتی، تصمیم‌گیری سریع و اجرای دقیق برنامه‌های مدیریت مصرف در سراسر کشور است.

همه شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع موظف‌اند با حداکثر آمادگی، برنامه‌های مدیریت بار را به‌صورت هدفمند و مستمر اجرا کنند تا ضمن حفظ پایداری شبکه، برق مورد نیاز مشترکان در سراسر کشور به شکلی مطمئن تأمین شود

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت نیرو تأکید کرد:

لزوم تسریع در اجرای مصوبات هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت نیرو، با شریفه خدابخش، معاون وزیر انرژی و ذخایر آبی جمهوری تاجیکستان، وزاهدی، سفیر تاجیکستان در ایران، به همراه هیأتی از بخش خصوصی تاجیکستان فعال در حوزه نفت و گاز، دیدار و گفت‌وگو کرد و بر تسریع در عملیاتی‌سازی توافقات هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک تأکید شد.

به گزارش اتحاد ملت و به نقل از پاون، محمدولی علاءالدینی، رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت نیرو، با شریفه خدابخش، معاون وزیر انرژی و ذخایر آبی جمهوری تاجیکستان، و زاهدی، سفیر تاجیکستان در ایران، به همراه هیأتی متشکل از بخش خصوصی تاجیکستان فعال در حوزه نفت و گاز، در محل وزارت نیرو دیدار و گفت‌وگو کرد.

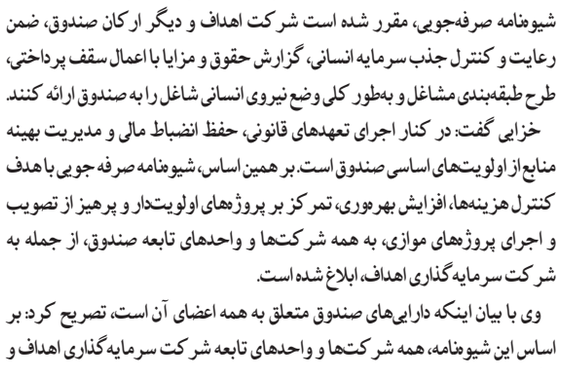
در این نشست، طرفین به عنوان دبیران کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، بازرگانی و گردشگری ایران و تاجیکستان، ضمن پیگیری روند اجرای مصوبات هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک، بر تسریع در عملیاتی شدن توافقات تأکید کردند.

در این نشست همچنین مقرر شد کمیته پیگیری به‌صورت ادواری هر شش ماه یکبار به‌صورت حضوری یا مجازی تشکیل شده و بندهای مصوب را پیگیری کند.

اخبار

معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی خبر داد؛

ابلاغ شیوه‌نامه پرداخت حقوق و مزایا در زیرمجموعه‌های صندوق بازنشستگی نفت



معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی از ابلاغ شیوه‌نامه صرفه‌جویی و مدیریت بهینه منابع و مصارف و دستورعمل رعایت سقف خالص پرداختی در شرکت سرمایه‌گذاری اهداف، شرکت‌های تابعه و زیرمجموعه آن و دیگر ارکان صندوق خبر داد.

به گزارش اتحاد ملت، صدیقه خزایی با اشاره به اینکه رئیس هیئت رئیسه صندوق‌های بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت، بخشنامه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منضم به مصوبه شورای عالی کار را به مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری اهداف ابلاغ کرده است، بیان کرد: اجرای کامل این بخشنامه، از جمله بند مربوط به رعایت سقف خالص پرداختی در شرکت سرمایه‌گذاری اهداف و شرکت‌های تابعه و زیرمجموعه آن، می‌تواند نخستین گام در ساماندهی کنترل پرداخت‌ها و مدیریت هزینه‌ها در مجموعه اهداف باشد. وی افزود: این اقدام همسو با بازنگری و بازطراحی شیوه‌های نظارتی و مدیریت هزینه‌ها، موجبات حفظ پایداری مالی صندوق، ارتقای بهره‌وری و صیانت از منافع بازنشستگان و شاغلان عضو صندوق بازنشستگی صنعت نفت را فراهم خواهد آورد. معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی و عضو هیئت رئیسه صندوق بازنشستگی نفت ادامه داد: در چارچوب شیوه‌نامه صرفه‌جویی، مقرر شده است شرکت اهداف و دیگر ارکان صندوق، ضمن رعایت و کنترل جذب سرمایه انسانی، گزارش حقوق و مزایا با اعمال سقف پرداختی، طرح طبقه‌بندی مشاغل و به‌طور کلی وضع نیروی انسانی شاغل را به صندوق ارائه کنند.

خزایی گفت: در کنار اجرای تعهدهای قانونی، حفظ انضباط مالی و مدیریت بهینه منابع از اولویت‌های اساسی صندوق است. بر همین اساس، شیوه‌نامه صرفه جویی با هدف کنترل هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری، تمرکز بر پروژه‌های اولویت‌دار و پرهیز از تصویب و اجرای پروژه‌های موازی، به همه شرکت‌ها و واحدهای تابعه صندوق، از جمله به شرکت سرمایه‌گذاری اهداف، ابلاغ شده است.

وی با بیان اینکه دارایی‌های صندوق متعلق به همه اعضای آن است، تصریح کرد: بر اساس این شیوه‌نامه، همه شرکت‌ها و واحدهای تابعه شرکت سرمایه‌گذاری اهداف و دیگر ارکان صندوق موظف شده‌اند پروژه‌های خود را بر مبنای شاخص‌های مشخص و مورد تصویب هیأت رئیسه اولویت‌بندی و بازنگری کنند و گزارشی جامع از وضعیت پیشرفت، منابع مصرف‌شده، نیازهای مالی آینده و ریسک‌های احتمالی ارائه دهند.

اخبار

عراق خواهان بازنگری سهمیه تولید در اوپک شد

وزارت نفت عراق خواستار ارزیابی دوباره سهمیه‌های تولید اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) شد. به گزارش اتحاد ملت و به نقل از شانا، وزارت نفت عراق اعلام کرد که اوپک اعمال دوباره سهمیه تولید عراق پیش از سال‌ها جنگ و تحریم را به‌تدریج آغاز کرده است.

خبرگزاری دولتی عراق در بیانیه‌ای به نقل از وزارت نفت این کشور اعلام کرد که بغداد خواهان بازنگری در سهمیه‌های تولید اوپک برای بازتاب بهتر شرایط کشورهای عضو، از جمله شرایط اقتصادی و امنیتی عراق است.

در این بیانیه آمده است که علی فالح الزیدی، نخست وزیر عراق، درباره احتمال خروج این کشور از اوپک سخنی به میان نیاورده است. منابع آگاه در گفت‌وگو با رویترز اعلام کرده بودند که عراق، دومین تولیدکننده بزرگ اوپک پس از عربستان سعودی و یکی از پنج عضو بنیان‌گذار این نهاد بین‌المللی، در صورت افزایش نیافتن سهمیه تولید خود، خروج از این سازمان را بررسی می‌کند.

بخش زیادی از درآمدهای عراق از محل فروش نفت به دست می‌آید، اما صادرات این کشور از زمان آغاز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران و اختلال تردد از تنگه هرمز، با کاهش روبه‌رو شده است. در همین حال، وزارت نفت عراق اعلام کرد گزارش‌های منتشرشده مبنی بر بررسی بغداد برای خروج از اوپک، موضع رسمی دولت این کشور نیست. سهمیه عراق برای ماه ژوئیه ۴ میلیون و ۳۷۸ هزار بشکه در روز تعیین شده، هرچند تولید کنونی این کشور به دلیل اختلال تردد از تنگه هرمز به‌طور قابل توجهی پایین‌تر از این رقم است.

وزیر نفت ونزوئلا خبر داد:

تداوم تولید نفت ونزوئلا پس از زمین‌لرزه سهمگین

وزیر نفت ونزوئلا از ادامه تولید نفت با وجود وقوع دو زمین‌لرزه بیش از هفت‌ریشتری در این کشور خبر داد به گزارش اتحاد ملت و به نقل از شانا، پائولا هنائو اعلام کرد که تولید نفت خام این کشور تحت‌تأثیر وقوع دو زمین‌لرزه شدید قرار نگرفته، اما قطعی برق همچنان مانع احیای کامل فعالیت‌های بندری، پالایشی و پتروشیمی شده است. زیرساخت‌های انرژی ونزوئلا ازجمله میدان‌های نفتی مهم و پایانه‌های صادراتی این کشور تحت‌تأثیر این زمین‌لرزه قرار نگرفته‌اند.

وزیر نفت ونزوئلا با اعلام اینکه تولید نفت خام به‌طور کلی یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است، گفت که مقام‌های این کشور در حال ارزیابی ذخیره‌سازی سوخت هستند، بااین‌حال گاز و بنزین برای مردم تأمین می‌شود. وضع عملیاتی میدان‌ها عادی است و همه چاه‌ها فعال و در حال تولید هستند.

بااین‌حال، منابع و ساکنان محلی گفتند که برق مناطق نزدیک به مرکز زلزله قطع‌شده است. فعالیت پالایشگاه الپالیتو با ظرفیت روزانه ۱۴۶ هزار بشکه به دلیل قطع برق متوقف شد، درحالی‌که به گفته کارگران این تأسیسات، راه‌اندازی دوباره فعالیت مجتمع پتروشیمی مورون، دومین مجتمع بزرگ ونزوئلا، به همین دلیل به کندی پیش می‌رود.

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : چانگان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۴۷ط۸۸۱ ایران۱۴ ,شماره شاسی : LS۴ASE۲E۲RA۲۳۱۲۵۳ , شماره موتور : JL۴۷۳ZQvRN۸AC۱۱۹۸۵۲ ,نام صاحب سند : مژگان فیض عباسی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است کد۱۳۳)

دفترچه وکالت پایه یک به شماره پروانه ۶۷۰۳۳ به نام فاطمه امیدی به کد ملی ۰۰۲۲۱۲۸۰۶۹ صادره از مرکز وکلای استان تهران مفقود گشته است و از درجه اعتبار ساقط است. کد۱۳۴)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو رویا ,رنگ خودرو : خاکستری ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ,شماره پلاک : ۱۸ق۲۷۶ایران ۵۷ ,شماره شاسی : ۱۵۴۱۰۹۴۰ ,شماره موتور : ۱۱۶۸۵۰۱۱۵۴۲ ,نام صاحب سند : حسن رحیم پور مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است کد۱۳۵)

کارت دانشجویی اینجانب روزبه الماسی نهنجی به شماره دانشجویی ۴۰۳۴۱۱۱۷۷ از دانشگاه علم و صنعت،مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۳۷)

اصل برگ سبز خودرو کوییک S مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۲۵۳ - ۸۸ ایران ۷۲ شماره موتور M۱۵/۹۶۶۴۱۳۸ و شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰N۱۰۰۸۸۵۴ به نام فاطمه فرجی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.» کد ۱۳۸)

سند رسمی (برگ سبز) خودرو معصومه محبی با کد ملی ۴۶۹۰۲۷۲۰۶۹ و شماره شناسنامه کد ملی فرزند غلامرضا، خودرو پراید نوک مدادی مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۹۳۱د۷۴ایران ۹۴ با شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰G۱۲۰۵۲۳۸و شماره موتور M۱۳۵۷۴۳۰۴۴ به نام معصومه محبی در تاریخ ۱۴۰۵/۴/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط استکد۱۳۹)

کارت هوشمند خودرو حسن قادری ماسوله با کد ملی ۲۵۹۰۷۹۷۲۷۳ و شماره شناسنامه ۳۸۶۲۸ فرزند احمد، خودرو پژو ۲۰۶ نقره ای مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۸۲م۵۱۳ ایران ۴۰ با شماره شاسی NAAP۱۳FE۴GJ۸۷۰۶۴۰ و شماره موتور ۱۶۳B۰۲۶۶۲۵۳ به نام حسن قادری ماسوله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد ۱۴۰)

بدین‌وسیله اعلام می‌شود کارت خودرو متعلق به خودروی پراید با پلاک [۳۹ ط ۷۹۷ ایران۱۴] به نام [مهدی غلاوی] مفقود گردیده و از تاریخ انتشار این آگهی فاقد اعتبار است. کد ۱۴۱)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱ se ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ۳۹ط۷۹۷ ,شماره شاسی : NAS۴۱۲۱۰۰F۳۳۸۱۴۱۹CNG ,شماره موتور : ۵۴۳۷۰۱۹ ,نام صاحب سند : مهدی غلاوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۱۴۱)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت وسیله نقلیه موقت مربوط به خودروی تاکسی سمند دوگانه‌سوز شرکتی به شماره پلاک ۷۸ ایران ۱۳۵ت ۲۸، شماره شاسی NAA...۲۱۵۲ و شماره موتور ۱۴۷H۰۲۱۹۲۲۳ مفقود گردیده است. لذا از یابنده محترم یا مراجع ذی‌ربط درخواست می‌شود در صورت مشاهده، مراتب را به اینجانب اطلاع دهند. هرگونه استفاده یا ارائه مدرک مذکور فاقد اعتبار بوده و مسئولیت آن بر عهده استفاده‌کننده خواهد بود.شماره های تماس ۰۹۱۹۶۰۱۳۶۹۷ و ۰۲۱۶۵۵۵۰۲۲۹ کد۱۴۲)

برگ سبز (سند) خودروی مگان نقره ای به شماره پلاک اعلام شده مفقود شده است از یابنده خواهشمند است در صورت امکان با شماره اعلام شده در روزنامه تماس حاصل کرده باسپاس فراوان کد ۱۴۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : مگان ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۸ ,شماره پلاک : ۷۷و۳۲۳ ایران ۶۷ ,شماره شاسی : VF۱LM۰۵۰E۳۹۸۷۵۱۸۴ ,شماره موتور : F۴RL۷۷LC۱۰۵۷۳۶ ,نام صاحب سند : محمدرضا حاجی هاشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۴۳)

اینجانب احمد پاپی فرزند محمدعلی به شماره ملی ۴۰۶۰۴۸۹۷۹۴ صادره از خرم آباد مالک وسیله نقلیه موتوری سیکلت لیفان به شماره پلاک ۳۲۹/۲۹۸۷۲ و شماره IRAGZ۰۱۴۴۹۵Y۵۲۰۰۵ ،VIN و شماره موتور ۱۵۰NC۵۰۴۵۹۰۷ و شماره تنه NC۵AALKFENAY۵۲۰۰۵ مدارک شناسایی موتورسیکلت خود رو در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ گم کرده ام و مفقود شده هست کد۱۴۴)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت اثرکتوری ,نام وسیله نقلیه : لیفان ۱۵۰ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۳۲۹/۲۹۸۷۲ ,شماره شاسی IRAGZ۰۱۴۴۹۵Y۵۲۰۰۵ ,شماره موتور : ۱۵۰NC۵۰۴۵۹۰۷ ,نام صاحب سند : احمد پایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۴۴)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۸۱د۸۸۴ایران۶۸ ,شماره شاسی : NAS۸۲۴۲۰۱۷ ,شماره موتور : ۱۲۴۸۲۰۰۳۶۵۰ ,نام صاحب سند : الهویردی رحمانی معصوم آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۴۵)

برگ سبز خودروی پژو ۲۰۶ صندوق دار سفید به نام فاطمه سلطان با کد ملی ۴۶۰۹۷۷۲۱۷۵ با شماره پلاک ۱۴۱ ن۵۱ ایران ۷۷ و شماره شاسی NAAP۴۱FEXKJ۳۶۸۹۴۶ و شماره موتور ۱۶۷B۰۰۶۶۸۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۱۴۶)

مدرک موقت کارشناسی روانشناسی دانشگاه آزاد رودهن اینجانب سارا شمس لاهیجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۱۴۷)

سلام برگ سبز موتورم گمشده به اسم خودم هست علی وحدتیان در صورت پیدا کردن مدارک لطفا با این شماره تماس بگیرید ۰۹۰۳۷۸۶۹۸۱۳ کد ۱۴۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : Cf۲۵۰ , رنگ موتورسیکلت :ابی نارنجی , مدل موتورسیکلت :۱۴۰۳ ,شماره پلاک :۱۲۸_۴۳۳۱۵ ,شماره موتور : *۱۷۲MM-۲A*PH۱۸۰۲۹۷ , شماره تنه : ۰۰۲۷۲ , NEAAHSDKJRAC نام مالک : علی وحدتیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۱۴۸)

کارت هوشمند خودرو اینجانب فاطمه ضرابی شیرازی با کد ملی ۰۰۴۱۷۹۵۶۶۰ وشماره شناسنامه ۷۵۴ فرزند غلام احمد، خودرو بک ایکس ۳ رنگ طوسی روشن متالیک مدل ۱۴۰۴ شماره پلاک ۹۱م۴۳۵ ایران ۱۱ با شماره شاسی ۰۹۲۳۹ ۱ و شماره موتور ۰۲۰۰۸۹۸ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۴۹)

بدینوسیله اعلام می‌گردد سند کمپانی و برگ سبز یک دستگاه موتورسیکلت کاواساکی z۲۵۰N به شماره پلاک ۳۲۶۲۱۶۹۷به نام مارال کرامتی دارای شماره تنه N۳CESNF۱۰NMJ۰۰۱۵۵ شماره موتور EX۲۵۰PEA۲۸۷۷۹. مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۱۵۰)

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ,نام وسیله نقلیه : آریسان ,رنگ خودرو : خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ایران۱۰ ۱۱۶س۸۶ ,شماره شاسی : NAABA۶C۰FSYM۶۴۶۰۳ ,شماره موتور : ۱۲۵k۰۵۲۲۸۷۱ ,نام صاحب سند : دانیال امامقلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۱۵۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه :خودرو,نام وسیله نقلیه :پژو۴۰۵ ,رنگ خودرو :نقره‌ای ,مدل وسیله نقلیه :۹۳ ,شماره پلاک :۹۸۳ن۸۸ ایران ۶۶ ,شماره شاسی : NAAM۰۱CA۲ER۰۳۱۲۸۰ ,شماره موتور :۱۲۴K۰۴۰۴۹۸۷ ,نام صاحب سند :عیسی رنجبری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است کد۱۵۲)

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی به شماره پلاک ۲۲ ۱۸۷ ب ۶۲ به نام رضا حمیدی گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد. کد۱۵۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تیگو ۸ پرو ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۲۲ ۱۸۷ ب ۶۲ ,شماره شاسی : NATVBAGT۹N۱۰۰۲۹۷۴ ,شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHN۰۰۲۵۸۹ ,نام صاحب سند : رضا حمیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۵۳)

خودرویی سواری ساینا مدل۱۴۰۳ با شماره پلاک ۶۲۷ه۸۹ ایران۳۴ با شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۲۱۲۶۴ وم شماره موتور M۱۵/۵۲۱۷۱۲۱ بنام سجاد عسکری با کدملی ۱۸۸۲۲۰۱۲۴۸ فرزند علی شماره شناسنامه ۱۰۸۲ می باشد که برگ سبز و کارت خودرو مفقود شده است. کد۱۵۴)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ساینا رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۶۲۷ه۸۹ ایران۳۴ ,شماره شاسی : NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۲۱۲۶۴ ,شماره موتور : M۱۵/۵۲۱۷۱۲۱ ,نام صاحب سند : سجاد عسکری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۵۴)

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز موتور کویر ۱۲۵ S۱ آبی رنگ مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۴۶-۷۹۶۱۶ به نام سروش شجاعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۵۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه :موتورسیکلت ,نام وسیله نقلیه :کویر S۱۱۲۵ ,رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت :۱۳۹۸ , شماره پلاک : ۱۴۶-۷۹۶۱۶, شماره موتور : ۰۱۲۵N۳C۱۱۶۴۴۴ , شماره تنه : N۳CS۱CF۱۰KMA۲۱۱۱۵ , نام مالک : سروش شجاعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۵۵)

بدین وسیله اعلام میگردد سند مالکیت/سندکمپانی/برگ سبز خودرو/به مشخصات زیر مفقود شده است نوع خودرو سواری تویوتا RAV۴-۲۵۰۰CC مدل ۲۰۲۵ رنگ سفید/صدفی/متالیک شماره شاسی JTMR۱۳FV۵SD۱۱۴۴۱۸ نام مالک ابوطالب صارمی از یابنده محترم تقاضا میشود در صورت مشاهده یا پیدا شدن سند با شماره ۰۹۱۲۸۳۰۳۱۳۶ تماس حاصل فرمایند. آدرس تهران شهرک اکباتان انتهای فاز ۳ بیمارستان صارم کد ۱۵۶)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری -کار ,نام وسیله نقلیه : تویوتا RAV۴-۲۵۰۰CC ,رنگ خودرو : سفید-صدفی-متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۲۵ ,شماره پلاک : ۶۸ل۳۲۷ ایران ۵۰ ,شماره شاسی : JTMR۱۳FV۵SD۱۱۴۴۱۸ ,شماره موتور : A۲۵AS۵۸۲۲۷۲ ,نام صاحب سند : ابوطالب صارمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۵۶)

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی به شماره پلاک ۲۸ ط ۱۴۶ ایران ۶۲ به نام عطیه آقا بزرگی گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد.» کد۱۵۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ-بک ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۲۸ط ۱۴۹ ایران ۶۲ ,شماره شاسی : NAAR۶۳HMFSDH۹۰۳۲۲ ,شماره موتور : ۱۶۵A۰۲۵۵۰۰۲ ,نام صاحب سند : عطیه آقا بزرگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۵۸)

کارت خودرو پژو ۲۰۷ مشکی مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۳۹ ب ۱۴۴ ایران ۷۰ و شماره موتور ۱۸۸B۰۰۷۰۵۹۲ شماره شاسی NAAR۷۳H۵FSDN۷۶۷۷۳ به نام محمدعلی مس چی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد ۱۵۹)

برگ سبز خودرو دنا پلاس توربو اتومات به مدل ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۷۶ط ۴۳۲ ایران ۵۹ رنگ مشکی و شماره شاسی naaw۶۱hyerde ۳۲۵۹۹ و شماره موتور ۰۲۱۲۸۰۱ h۱۵۳ به مالکیت خانم فائزه رضائی منفرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۱۶۰)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو دنا پلاس توربو اتومات به مدل ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۷۶ط ۴۳۲ ایران ۵۹ رنگ مشکی و شماره شاسی naaw۶۱hyerde ۳۲۵۹۹ و شماره موتور ۰۲۱۲۸۰۱ h۱۵۳ به مالکیت خانم فائزه رضائی منفرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۱۶۰)

اخبار

مجری طرح توسعه میدان نفتی آذر:

توسعه فاز دوم میدان نفتی آذر کلید خورد

مجری طرح توسعه میدان نفتی آذر، با اعلام پایان موفقیت‌آمیز فاز نخست این پروژه و بهره‌برداری کامل از آن، از آغاز فرایند اجرایی فاز دوم توسعه با هدف ارتقای تولید روزانه این میدان مشترک به ۲۲ هزار بشکه خبر داد.

به گزارش اتحاد ملت، کیوان یاراحمدی با بیان اینکه فاز دوم توسعه و بهره‌برداری از میدان آذر، از آذر پارسال تنفیذ و به پیمانکار ابلاغ شده است، گفت: برنامه و بودجه سال ۲۰۲۶ برای پیشبرد اهداف پروژه به تصویب رسیده است.

وی افزود: همه مدارک، ازجمله دستورعمل برون‌سپاری، ساختار شکست کار، ساختار شکست هزینه، نمودار حساب‌ها، دستورعمل اندازه‌گیری پیشرفت فیزیکی (S-Curve) و نمودار سازمانی در حال تدوین نهایی یا بررسی‌های کارشناسی هستند.

مجری طرح توسعه میدان آذر در تشریح وضعیت عملیاتی طرح، بیان کرد: مقدمات استقرار دکل و آغاز عملیات حفاری نخستین چاه فاز دوم در چارچوب ۱۳ بسته کاری در مسیر مناقصه‌ها قرار دارد که بخشی از آن‌ها تعیین‌تکلیف شده و بخش دیگر در حال نهایی‌شدن هستند. یاراحمدی درباره وضع تأمین تجهیزات مورد نیاز گفت: بخشی از تجهیزات حفاری سفارش‌گذاری، تحویل و بخشی ساخته شده و آماده حمل به کشور و ترخیص از مبادی گمرکی است.

وی از سفارش‌گذاری دو مجموعه پمپ الکتریکی درون‌چاهی (ESP) خبر داد که نشست‌های فنی و بازرسی (PIM) آن‌ها برگزار شده است و طبق تعهدات، قبل از پایان سال جاری ساخته و تحویل داده می‌شوند.

مجری طرح توسعه میدان آذر، هدف نهایی از این اقدام‌ها را افزایش برداشت از میدان مشترک آذر خواند و گفت: برنامه‌ریزی برای نصب دو مجموعه پمپ درون‌چاهی (ESP) و استقرار یک مجموعه پمپ سرچاهی (MOS) اضافی در دستور کار است که با اجرای آن، تولید میدان تا پایان امسال از حدود ۱۸ هزار و ۵۰۰ بشکه کنونی به ۲۲ هزار بشکه در روز خواهد رسید.

یاراحمدی در عین حال نسبت به چالش‌های پیش‌روی این پروژه نیز هشدار داد و افزود: شرایط ناشی از جنگ تحمیلی اخیر، فرایند بارگیری و حمل کالاهای خارجی را با تأخیر روبه‌رو کرده است. وی ادامه داد: استمرار فضای بین‌المللی و حوادث قهری (فورس‌ماژور) نیز سبب کندی در روند مناقصه‌ها و فعالیت‌های توسعه‌ای شده و افزون‌براین، طولانی‌شدن فرایندهای تصویب‌خواهی در چارچوب قراردادهای جدید نفتی (IPC)، بر پیچیدگی‌های اجرای این پروژه راهبردی افزوده است.