اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۵ ◆ ۱۵ ذی‌الحجه ۱۴۴۷ ◆ اول ژوئن ۲۰۲۶ ◆ شماره: ۲۲۰۴

سخنگوی صنعت آب مطرح کرد؛

توسعه در دوره پساجنگ از طریق طراحی «الگوی بومی و مختص ایران»

سخنگوی صنعت آب در نشست «بازخوانی پرونده ناتمام توسعه ایران» با هشدار نسبت به کوتاه‌بودن «پنجره فرصت» پس از جنگ، تأکید کرد که موفقیت در این دوره نه صرفاً به بازسازی فیزیکی، بلکه به اصلاحات نهادی، شفافیت، ثبات سیاسی و شکل‌گیری میثاق ملی وابسته است؛ او همچنین ۸ محور کلیدی موفقیت و ۶ الگوی اصلی شکست در تجربه کشورهای پساجنگ را تشریح کرد.

به گزارش اتحادملت در تازه‌ترین نشست از سلسله جلسات «بازخوانی پرونده ناتمام توسعه ایران» که به میزبانی سازمان برنامه و بودجه و با حضور عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب برگزار شد، ضمن تحلیل «پنجره فرصت» کوتاه‌مدت پس از جنگ، ۸ محور کلیدی برای موفقیت و ۶ الگوی اصلی شکست در دوره‌های پساجنگ ارائه شد.

این نشست که جمعی از کارشناسان توسعه در آن حضور داشتند، بخشی از روند تدوین گزارش راهبردی «خروج از بحران و بازآرایی کشور در دوره پساجنگ» است.

عیسی بزرگ‌زاده با اشاره به آرای اندیشمندانی چون پیتر تورچین، چارلز تیلی، پل کالیر، فرانسیس فوکویاما و جرد دایموند، اظهار داشت: توسعه پساجنگ بیش از آنکه محصول بازسازی فیزیکی باشد، وابسته به ظرفیت جامعه و حاکمیت برای بازتعریف نظم نهادی، جذب نخبگان و اصلاح سازوکارهای تصمیم‌گیری است. وی تأکید کرد: اگر پنجره فرصت که به گفته جک گلدستون معمولاً ۵ تا ۱۰ سال و به گفته رابرت روتبرگ در موارد شدید تنها ۲ تا ۳ سال تخمین زده می‌شود با تعلل یا پراکنده‌کاری از دست برود، جامعه در چرخه‌های معیوب بحران و زوال ساختاری گرفتار خواهد شد.

بزرگ‌زاده در ادامه، الگوهای موفقیت در دوران پساجنگ را در ۸ محور کلیدی جمع‌بندی کرد: اجرای اصلاحات نهادی عمیق، تسهیل بازار آزاد و رقابت‌پذیری، اتخاذ سیاست‌های صنعتی هدفمند، اولویت‌بخشی به آموزش و ارتقای سرمایه انسانی، ادغام راهبردی در اقتصاد منطقه‌ای و جهانی، مدیریت شفاف منابع طبیعی، ثبات سیاسی، و جذب و مدیریت هوشمندانه کمک‌های خارجی.

وی با استناد به تجارب تاریخی افزود: آلمان پس از جنگ جهانی دوم با آزادسازی مشروط، مبارزه با انحصار و فرآیند جایگزینی نخبگان توانست اقتصاد خود را احیا کند. ژاپن با اتکا به دولت برنامه‌ریز (وزارت تجارت بین‌الملل و صنعت)، اصلاحات اراضی و تمرکز بر صادرات از ویرانی به قدرت صنعتی بدل شد. انگلستان نیز با ایجاد نظام سلامت همگانی (NHS) و شبکه تأمین اجتماعی فراگیر، «قلاب اعتماد» عمومی را برای تحمل اصلاحات سخت اقتصادی شکل داد. فرانسه با آموزش تکنوکرات‌ها و برنامه‌ریزی راهنما، ایتالیا با مدل مالکیت دولتی و مدیریت خصوصی و مجارستان با اصلاحات تدریجی و حفظ رفاه اجتماعی نمونه‌های دیگری از مسیرهای موفق بودند. همچنین مقایسه ایران و نروژ نشان داد که یک کشور نفتی تنها با ایجاد صندوق ثروت ملی شفاف و مستقل می‌تواند از دام مصرف‌گرایی رانتی عبور کند.

بزرگ‌زاده در پایان تأکید کرد که توسعه در دوره پساجنگ نه از مسیر تقلید مکانیکی از تجربه‌های جهانی، بلکه از طریق طراحی «الگوی بومی و مختص ایران» یا «ترکیب هوشمندانه و گزینشی عناصر موفق از تجارب جهانی» امکان‌پذیر است. شرط بنیادین تحقق این بازآرایی، شکل‌گیری «میثاق ملی» واقعی میان ارکان حاکمیت، نخبگان و بدنه اجتماعی کشور است. در غیاب این هم‌صدایی جمعی، پنجره فرصت به‌سرعت بسته خواهد شد و ممکن است کشور در چرخه‌های معیوب گرفتار شود.

بزرگ‌زاده در پایان تأکید کرد که توسعه در دوره پساجنگ نه از مسیر تقلید مکانیکی از تجربه‌های جهانی، بلکه از طریق طراحی «الگوی بومی و مختص ایران» یا «ترکیب هوشمندانه و گزینشی عناصر موفق از تجارب جهانی» امکان‌پذیر است.

اخبار

عضو کمیسیون انرژی مجلس تأکید کرد:

ضرورت تنوع‌بخشی به سبد سوخت و انرژی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: تنوع‌بخشی به سبد انرژی یکی از راهکارهایی است که در قانون برنامه توسعه هفتم پیش‌بینی شده است و دولت باید در این مسیر حرکت کند.

به گزارش اتحاد ملت غلامرضا دهقان ناصرآبادی با بیان اینکه باید به موضوع مدیریت مصرف به‌عنوان یکی از محورهای اصلی در حوزه انرژی توجه جدی شود، گفت: هر سال چندین میلیارد دلار واردات بنزین داریم. ازسوی دیگر، میزان مصرف در کشور بالاست و قیمت بنزین در مقایسه با استانداردهای جهانی بسیار پایین است.

وی ادامه داد: باید توجه داشت که افزایش قیمت و بهای کالاها لزوماً نمی‌تواند به کاهش مصرف منجر شود. بر همین اساس، باید سیاست‌های مدیریت مصرف در اولویت قرار گیرد. دهقان افزود: برای مثال، به‌جای افزایش قیمت، باید اجازه دهیم خودروهای کم‌مصرف تولید یا وارد کشور شوند تا از این طریق مصرف سوخت مدیریت شود. تجربه‌های گذشته نیز نشان داده که افزایش قیمت به‌تنهایی نتوانسته است مصرف را کاهش دهد؛ زیرا در چندین مرحله این سیاست اجرا شده، اما نتیجه مطلوبی به همراه نداشته است. عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: راهکار اصلی، تقویت مدیریت مصرف است و باید به‌سمت بهبود بهره‌وری حرکت کنیم. وقتی خودرویی در اختیار مردم قرار می‌دهیم که مصرف سوخت آن چندین برابر خودروهای خارجی است، طبیعی است که دولت نیز باید تبعات آن را در حوزه مصرف سوخت بپذیرد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

رکورد صرفه‌جویی گاز با اجرای طرح بهسازی موتورخانه‌ها ثبت شد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به کارنامه موفق این شرکت در عملیاتی کردن طرح بهسازی موتورخانه‌ها گفت: با اجرای این طرح، رکورد صرفه‌جویی ۷۳۹ میلیون و ۷۰۴ هزار مترمکعبی طی پنج سال اخیر ثبت شده است.

به گزارش اتحاد ملت و به نقل از شانا، سعید توکلی با اعلام اینکه اجرای طرح بهسازی موتورخانه‌ها، همسو با سیاست‌های کلان وزارت نفت مبنی بر بهینه‌سازی مصرف گاز طبیعی و در نتیجه کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در گازبهای مشترکان، همچنین ایجاد اشتغال در کشور در دستور کار قرار گرفت، گفت: تعداد واحد و میزان صرفه‌جویی از محل بهسازی موتورخانه‌ها نشان‌دهنده روند روبه‌رشد و استقبال مشترکان از اجرای این طرح است.

وی افزود: از سال ۱۴۰۰ تاکنون ۱۲۵ هزار و ۸۰۰ واحد موتورخانه در سراسر کشور بهسازی شده که میزان صرفه‌جویی حاصل از آن ۷۳۹ میلیون و ۷۰۴ هزار مترمکعب بوده است. به گفته توکلی، بهترین عملکرد از میان استان‌های کشور در بخش بهسازی موتورخانه‌ها به‌ترتیب به استان‌های اصفهان، خراسان رضوی و آذربایجان شرقی اختصاص دارد. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در ادامه با تأکید بر اینکه یکی از مهم‌ترین اقدام‌های این شرکت، موضوع «کارورهای انرژی» است، تصریح کرد: این موضوع با تأکید وزیر نفت و در چهارچوب اسناد بالادستی در دستور کار قرار گرفته و ۷۷ قرارداد در استان‌های مختلف کشور امضا شده است.

۸ میلیارد متر مکعب گاز مصرفی نیروگاه‌ها کم می‌شود

مدیر بهینه سازی مصرف سوخت در شرکت صنایع ملی پتروشیمی گفت: میزان مصرف گاز در نیروگاهها را ۸۰ میلیارد متر مکعب مصرف عنوان کرد و گفت: با اجرای پروژه های بهینه سازی می توان ۸ میلیارد متر مکعب از این میزان مصرف کم کرد. علی ربانی درباره مصرف گاز نیروگاهی و برنامه اجرای پروژه‌های بهینه سازی در این بخش اظهار داشت: تفاهمنامه ای بین شرکت بهینه سازی و برق حرارتی امضا شده که طبق چارچوب این تفاهم نیروگاه هایی که راندمان و بازدهی پایینی دارند و نیاز به اضافه شدن سیکل بخار دارند باید طی یک برنامه زمانبندی راندمان خود را افزایش دهند. وی افزود: بر این اساس باید بتوانیم گاز ذخیره شده و افزایش توان را برای دوره بازگشت سرمایه به سرمایه گذار باز گردانیم.

مدیر بهینه سازی مصرف سوخت در شرکت صنایع ملی پتروشیمی تصریح کرد: وزارت نیرو در حال انجام برخی هماهنگی های بالادستی است که در صورت تحقق ما آمادگی داریم اقدامات لازم برای کاهش مصرف سوخت را در نیروگاهها اجرا کنیم.

وی تاکید کرد: پروژه بهینه‌سازی مصرف ابتدا در نیروگاه نکا، رامین اهواز، نیروگاه هرمزگان و سپس لوشان اجرا می شود و این روند در برنامه ۵ ساله ادامه خواهد داشت تا بتوانیم درصدی از اتلاف انرژی و یا فرصت های از دست رفته را در نیروگاه های کشور بازیابی کنیم. ربانی میزان مصرف گاز در نیروگاه ها را ۸۰ میلیارد متر مکعب مصرف عنوان کرد و گفت: با اجرای پروژ‌های بهینه‌سازی می‌توان ۸ میلیارد متر مکعب از این میزان مصرف کم کرد.

وی در ادامه درباره کاهش تلفات گاز در خطوط لوله نیز خاطرنشان کرد: یکی از طرح‌های ما در راستای طرح‌های ۱۲ گانه خارج از صنعت؛ رفع نشتی خطوط و علمک ها است که کار شروع شده و حدود ۲۰ هزار مورد در استان های گیلان، مازندران و تهران در دستور کار قرار دارد، این پروژه تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

مدیر بهینه سازی مصرف انرژی در شرکت صنایع ملی پتروشیمی تاکید کرد: اگر سیکل صدور گواهی سریع انجام شود و گواهی سرمایه گذاری احصا و منجر به اعتماد سرمایه گذاران شود؛ خیلی سریع می توانیم نشتی های خطوط لوله را با همکاری شرکت ملی گاز به صفر برسانیم. وی درباره آسیب به واحدهای پتروشیمی تحت تاثیر قرار گرفتن پروژه های بهینه سازی مصرف تصریح کرد: نمی توانیم روی واحدهای آسیب دیده کار کنیم باید نسبت به بازیابی اقدام شود، سپس اقدام به کنترل مصرف کنیم. به محض اینکه واحدهایی که متاثر شده اند، وارد مدار شوند پروژه های بهینه سازی روی آنها اجرا خواهد شد.

کد ۴۷۳:سند مالکیت :انتخاب شده,سند کمپانی :انتخاب شده,برگ سبز خودرو :انتخاب شده,سند فروش :انتخاب شده,معاینه فنی خودرو :انتخاب شده,سایر مدارک :انتخاب شده نوع وسیله نقلیه :سواری,نام وسیله نقلیه :سمند,رنگ خودرو :نقره ای,مدل وسیله نقلیه :۸۶,شماره پلاک :۴۲ایران ۸۲۲س۴۵ ,شماره شاسی :IN-73504102 ,شماره موتور :۱۲۴۸۶۱۹۲۷۲۸ ,نام صاحب سند :ایوب زارع پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کد ۴۷۳:سندومدارک کامل ماشین گم شده همراه چند برگ چک صیادی به نام ایوب زارع پور

کد۴۷۴:مدارک کارت هوشمند سوخت :انتخاب شده,سند مالکیت :انتخاب شده,برگ سبز خودرو :انتخاب شده,کارت خودرو :انتخاب شده,کارت بیمه خودرو :انتخاب شده,معاینه فنی خودرو :انتخاب شده خودرو سواری کوییک رنگ سفیدبنام علی عابدینی خادر با کدملی ۰۹۲۳۹۳۸۶۲۱ فرزند مهدی مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۱۲ایران ۵۸۶ب۸۱به شماره شاسی NAS841100N3448769 و شماره موتور M15/9867071 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.در صورت یافتن به نزدیکترین صندوق پستی بیندازید.

کد ۴۷۵:برگ سبز خودرو سواری سواری سمند Lx xu7 ,رنگ خودرو :خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۴ به شماره پلاک : ۷۷ ایران ۷۲۹ م ۲۶ به شماره شاسی : Naac91ce3ff049224 وشماره موتور : 124k0759192 ,نام صاحب سند :محمدرضا فرح زادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. در صورت یافتن به نزدیکترین صندوق پستی بیندازید.

کد۴۷۶:کارت هوشمند سوخت ,برگ سبز خودرو وکارت خودرو ی سواری پژو 206sd رنگ خودرو :سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ۴۷ ایران ۴۳۳ص ۶۶ ,شماره شاسی : naap41fe0gj780722 ,شماره موتور: 167B0011115 به نام فاطمه همتی مفقود گردیدع و از درجه عتبار ساقط میباشد.

کد۴۷۷:برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۶رنگ خودرو :سفید ,مدل وسیله نقلیه :۱۳۸۶ , به شماره پلاک ۹۳ ایران ۱۷ب۵۴۴به شماره شاسی : S14122866116729 به شماره موتور :۲۱۵۰۹۲۲ به نام محمد جواد زارعی مفقود گردیدع و از درجه عتبار ساقط میباشد.

کد ۴۷۸:برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو :نقره ای ,مدل وسیله نقلیه :۱۳۸۳ به شماره پلاک :۴۰ ایران ۳۱۸ی ۶۹به شماره شاسی :۸۳۶۴۴۰۴۳ ,به شماره موتور :FSS۱۴۸۰۷۴۲۲ ,نام صاحب سند :امیرحسین ظرف سازی قدیم مفقود گردیده و از درجه عتبار ساقط میباشد.

کد ۴۷۹:برگ سبز وسیله نقلیه :کامیون کشنده ,نام وسیله نقلیه :وایت bk6 ,رنگ خودرو :سفید ,مدل وسیله نقلیه :۱۹۷۲ به شماره پلاک :۷۱ایران ۷۶۷ع ۳۱به شماره شاسی :۸۳۸۱۴۸ وشماره موتور :۱۰۴۷۳۷۳۹ به نام حسین امینی مفقود گردیده و از درجه عتبار ساقط میباشد.

کد۴۸۰:سند ,سند کمپانی و فاکتور فروش خودرو سواری ام وی ام ایکس ۳۳ کراس اتوماتیک به رنگ مشکی مدل ۱۴۰۳به شماره شاسی NATGBAKU۳R۱۰۱۸۴۳۹ به شماره موتور MVME۳T۱۰AHR۰۴۸۶۴۳ و شماره پلاک ۳۰ایران ۹۸۷ب ۶۶ به نام سحر ابراهیمی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است .

کد ۴۸۱:کارت ماشین خودروی سواری ریو-ال اس ۱۵۰۰ ,رنگ خودرو :نوک مدادی-متالیک ,مدل وسیله نقلیه :۱۳۸۸ به شماره پلاک :ایران ۶۶ ۹۳۸ل۳۸ به شماره شاسی :NAS61002291173195 وشماره موتور :۱۰۷۱۳۴۶ به نام اقدس اکبر افغانی مفقود گردیده و از درجه عتبار ساقط میباشد.

کد۴۸۲:مدرک تحصیلی اینجانب یلدا چمنی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۰۹۲۵۰۳۹۶۱۶ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی رشته مهندسی پزشکی صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است.از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد مشهد به نشانی تقاطع امامیه و شهید طهرانچی تحویل دهد. تعداد روزنامه درخواستی :یک نسخه تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۳/۲۶ تاریخ چاپ آگهی نوبت سوم :۱۴۰۵/۰۴/۰۹

کد۴۸۳:برگ سبز خودروی سواری کوییک مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید مدل وسیله نقلیه :۱۴۰۱ به شماره پلاک :۱۳ ایران ۸۳۱ ص۴۵ به شماره شاسی :NAS841100N3420200 ,به شماره موتور :M15/9651796 به نام حمد پاکزادمفقود گردیده و از درجه عتبار ساقط میباشد.

کد۴۸۴:مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب ابوالفضل یوزباشی فرزند نورالله به شماره شناسنامه ۸۸۴صادره از شهرستان خدابنده در مقطع کارشناسی ارشد رشته حقوق جزا و جرم شناسی صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره سریال ۱۴۱۵۲۵۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر _میدان نماز _خیابان شهید صیاد شیرازی _دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید. تعداد روزنامه درخواستی :دو نسخه تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم :۱۴۰۵/۳/۳۰ تاریخ چاپ آگهی نوبت سوم :۱۴۰۵/۴/۱۷

کد۴۸۵:برگ سبز وانت نیسان به رنگ آبی ,مدل :۱۳۸۴ به شماره پلاک :۶۲-۴۸۱ص۳۱ به شماره شاسی :D97304 وشماره موتور :۳۰۲۱۰۸ به نام :مهدی نوری کل کناری مفقود گردیده و از درجه عتبار ساقط میباشد. از یابنده تقاضا میشودبا این شماره تماس حاصل شود ۰۹۳۷۸۳۸۵۴۵۸

کد۴۸۷: کارت سبز و سند مالکیت سواری کوییک ,رنگ خودرو :سفید ,مدل وسیله نقلیه :۱۴۰۱ ,به شماره پلاک :۱۴-۷۶۹و۵۹به شماره شاسی :NAS841100N1158342 وشماره موتور :M15/9768304 به نام فاطمه صالح وند مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کد۴۸۸:کارت هوشمند سوخت :انتخاب شده,برگ سبز خودرو :انتخاب شده,سند فروش :انتخاب شده,کارت خودرو :انتخاب شده,معاینه فنی خودرو :انتخاب شده خود رو سواری پراید داخلی ۱۳۱بنزینی به شماره پلاک ۱۸ایران ۳۲۹ل۱۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد به یابنده مژدگانی خوبی داده خواهد شد در صورت پیدا شدن باشماره موبایل :۰۹۱۹۰۵۶۸۶۵ تماس بگیرید.

کد۴۸۹:سند موتور سیکلت به شماره انتظامی ۵۶۶۱۷ ۱۶۶ نام وسیله نقلیه :وسپا V150 , رنگ موتورسیکلت :ابی , مدل موتورسیکلت :۱۴۰۴ , شماره پلاک :۵۶۶۱۷ ۱۶۶ به شماره موتور :M854M3027273 به شماره تنه :N3C85D500SMC00154 به نام میثم باقری مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کد ۴۹۰:سندمالکیت و برگ سبز موتور سیکلت cdi125 سینگورنگ :قرمز مدل وسیله نقلیه :۱۳۸۵ به شماره پلاک :۸۳۶ ۹۵۶۸۵ به شماره شاسی :۸۵۰۰۱۲۴۷ وشماره موتور :NDI***125C8502845R به نام: آقای محمد مهدی شجاعی فرزند محمدرضا صادره از مشهد مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کد۴۹۱:برگ سبز خودرو پژو پارس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸به شماره پلاک ۵۵ایران ۶۶۱ط۱۶به شماره شاسیNAAN_1CA6AK761555 و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۷۹۵۶۴ درتاریخ۱۴۰۲/۳/۱۵ بنام صادق دلیر مادیه به شماره شناسنامه۵۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد۴۹۲:سند مالکیت و برگ سبزموتور سیکلت کاواساکی نینجا ,به رنگ :سبز , مدل :۱۴۰۴ به شماره پلاک :۱۶۴ ۴۱۴۶۷ به شماره موتور :ZX250EEL37521 وشماره تنه :N3CZXRF00SMJ00384 به نام :وحید جعفری ملک ابادی مفقود و فاقد اعتبار میباشد.

کد ۴۹۳:برگ سبز , سند مالکیت , سند کمپانی, کارت هوشمند سوخت,معاینه فنی خودروکارت هوشمند خودرو ,وکارت سوخت کامیون کمپرسی سفید رنگ مدل :۱۳۹۲ به شماره پلاک :۵۵ایران ۵۶۴ع ۳۴به شماره شاسی :NAB374434DA100036 ,شماره موتور :335924AR10123476 به نام: شرکت مهندسین مشاور افق معادن خاورمیانه مفقود و فاقد اعتبار میباشد.

کد۴۹۴ب:سند مالکیت منزل مسکونی متعلق به محمدرضا بهزادی با شماره ملی ۳۸۲۱۱۰۴۹۴۵و شناسه سند۱۵۸۰۰۱۴۰۲۱۱۱۵۴۲۷۹۰۰ وسردفتر۲۳ ربط کریم حدودا دو ماه پیش مفقودواز عتبار ساقط میباشد

کد۴۹۵ب:(برگ سبز موتور(سند مالکیت راهور) سیکلت فیدل ۳ مدل ۱۴۰۳به پلاک ۱۵۸ _ ۵۲۸۸۱ به رنگ نقره ای به شماره موتور 0199NBY002580 به شماره تنه NBYEJDGJMR1G00285 به نام صاحب سند شهرام غدیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.))

کد۴۹۶ب:مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مجید مسائلی فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۱۳۳۷ و کد ملی ۱۲۸۸۱۲۰۰۲۸ صادره از اصفهان در مقطع لیسانس رشته اعضای مصنوعی صادره از دانشگاه علوم پزشکی ایران با شماره ۷۵۴۰۴۲۰۲۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی ایران به نشانی بزرگراه همت جنب برج میلاد دانشگاه علوم پزشکی ایران رسال نماید.

کد۴۹۷ب:مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امید جوادی زاده تبریز فرزند جواد به شماره شناسنامه ۸۹۳۶ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مدیریت بازرگانی صادره از واحد دانشگاهی فیروزکوه با شماره سریال 1034324/91/01/27 مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه به نشانی فیروزکوه،دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

کد۴۹۸ب:مدارک خودرو بنام علی عابدینی خادر با کد ملی ۰۹۲۳۹۳۸۶۲۱ فرزند مهدی خودرو پراید ۱۱۱ رنگ ابی مدل ۱۳۹۱ ش پلاک ۴۲ایران۴۷۷ج۸۷ ش شاسی S۵۴۳۰۰۹۱۷۰۷۵۰۳ ش موتور ۴۵۸۳۲۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.در صورت یافتن به نزدیکترین صندوق پستی بیندازید

کد۵۰۰ب:برگ سبز,کارت خودرو,کارت سوخت مربوط به خودرو سوزوکی ویتارا مدل ۲۰۰۷ به پلاک ۳۴م ۷۱۳ ایران ۲۲به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور J20A384553 و به شماره شاسی JSAJTD54V00213810 به نام اشکان نصیری قدیرآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کد۵۰۱ب:برگه سبز خودروی کوییک سواری هاچ بک به مدل ۱۴۰۴ پلاک ۹۴-۵۹۵ن۶۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M15/5655962 به شماره شاسی NAS861100S1198024 به مالکیت نسا اسلامی جوزانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد۵۰۲ب:سند کمپانی مربوط به خودرو سواری جیلی به مدل ۲۰۱۳ به پلاک ۳۵ ایران ۳۹۷ ی ۶۹ به رنگ مشکی به شماره موتور JL4G18C8ND01057 و شماره شاسی L6T7844S1DN004949 به نام صاحب سند مجید کاظمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کد۵۰۳ب:اصل کارت ملی اینجانب فرشید محمدی اقدم با شماره ملی ۰۳۲۰۴۳۵۹۹۷ در تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده و مسئولیت سوع استفاده احتمالی به عهده اینجانب نمیباشد

کد۵۰۴ب:بدینوسیله اعلام میشود که یک جلد فتوگرافی به شماره: ۲۱۰۹۸۷ مربوط به ترانزیت: -53A623/4 10 با شماره پلاک کانتینر: ۲۵ ایران ۵۴۷ ع ۲۱توسط راننده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کد۵۰۵:کارت موتور سیکلت نام وسیله نقلیه :ساوین رنگ :سبز فسفری ,مدل :۱۴۰۳ به شماره پلاک :۳۹۲۹۲۱۴۸ به شماره شاسی :NDRANBKADRAA17550 به شماره موتور :0214NDR008082 به نام ام البنین چهاردولی به شماره ملی ۳۹۳۳۳۸۲۸۷۴ در حومه محمدشهر مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

کد۵۰۶:کارت خودروی تویوتا levin هیبرید رنگ خودرو :سفید ,مدل وسیله نقلیه :۲۰۲۴ به شماره پلاک :۷۸-۵۵۹ج۹۸ ,به شماره شاسی :LVGB1B0E7RG030384 ,شماره موتور :8ZR5C59921 به نام :شرکت طلایه داران صنعت فرآیند مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کد ۵۰۸:مدارک شناسایی محمود توکلی به شماره ملی ۱۱۷۰۱۰۷۴۴۳شامل کارت ملی ,کارت شناسایی محل کار کارت بانک ملی کارت بانک مهر ایران و کارت ملت و بانک شهر بوده در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۸گم کردم و اقدام قانونی در این مورد انجام شده و کلیه مدارک از اعتبار قانونی ساقط شده است.

کد۵۱۱:«کارت خودروپژو۴۰۵SLXمدل ۱۳۹۱به شماره پلاک۵۳ایران۴۳۳ج۸۳وشماره شاسیNAAM31FC1CK368157 و شماره موتور ۱۳۹۹۱۰۱۲۵۱۷ به مالکیت شرکت آبتین بنیان پارس مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.»

کد۵۱۳:برگ سبز سند مالکیت,سند کمپانی,سند فروش وکارت خودرو تراکتور رنگ قرمز مدل ۱۳۷۵به شماره پلاک ۱۴ایران ۱۴۲ی ۹۴ به نام سید امین حسینی فرزند صالح با کد ملی ۱۹۶۰۱۴۶۲۷۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد۵۱۴:برگ سبز سواری هاچ بک پژو 207i-MT مدل ۱۴۰۰رنگ خودرو :خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه :۱۴۰۰ به شماره پلاک :۱۵۰ایران۵۴۸ه۹۹به ,شماره شاسی :NAAR03FE2MJ409220 و شماره موتور :167B0112694 به نام :امیرمحمد سیفی باکد ملی :۱۴۵۱۷۰۶۵۹۶ مفقود و فاقد اعتبار میباشد.

کد۵۱۵:سند کمپانی,سند مالکیت ,برگ سبز خودرو وکارت خودرو سواری شخصی پراید ,رنگ خودرو :نقره ای ,مدل :۱۳۸۶ به شماره پلاک :۶۳ایران ۵۱۲ن۹۹,شماره شاسی :۱۸۹۰۸۱۸۹ ,شماره موتور :۱۳۳۸۵۰۱۰۳۲۶به نام لیلا زارع باکد ملی :۵۴۸۹۴۹۶۰۹۶ مفقود و فاقد اعتبار میباشد.

کد۵۱۶:برگه سبز (سند کارت مالکیت) خودروی متعلق به شرکت نو آوران حمل و نقل چابک ایرانیان با مشخصات ذیل مفقود گردیده است.از هر گونه سوءاستفاده از این سند جداً خودداری شود و در صورت یافتن،لطفاً به نزدیک‌ترین مراجع انتظامی تحویل داده شود. نوع / سیستم وسیله نقلیه کی ام سی KMC) / T8-MT)به رنگ مشکی میکا-متالیک مدل(سال ساخت) ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۲۰ایران۱۹۲م۹۲به شماره موتور HFC4GA34DR0008458 به شماره شاسی (VIN) NAKPL811XRB129324به نام نو آوران حمل و نقل چابک ایرانیان مفقود و فاقد اعتبار میباشد.مسئولیت هر گونه معامله یااستفاده از این سند پس از تاریخ این آگهی بر عهده استفاده کننده بوده.

کد ۵۱۷:کارت شناسایی وکالت صادره از کانون وکلای مرکز به شماره پروانه ۱۳۷۳۱وکارت اتومبیل به شماره ۱۸ل۷۸۱ایران ۶۰وکارت مجوز حمل اسپری وکارت گواهینامه موتور وگواهینامه ماشین ورسید کد ملی صادره از ثبت احوال ,کارت دانشجویی وکارت عابر بانک جملگی به نام یاسررحیمی فرزند هوشنگ به شماره ملی ۲۱۴۲۸۴۰۷۰۱مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد

کد۵۱۸:سند مالکیت وسیله نقلیه سواری پراید سفید مدل ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۱۰ایران ۵۱۸ق۷۹ به شماره شاسی nas411100j1099388 و شماره موتور m13/6098352به نام معصومه کبودرآهنگی باکد ملی : ۴۰۵۰۴۳۹۵۵۷مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کد۵۱۹:اصل برگ سبز خودرو mt-x22 مدل ۱۳۹۶به رنگ قرمز متالیک به شماره انتظامی ۷۴- ۹۱۴ ص ۷۲شماره موتور MVMD4G15BAGH001199 و شماره شاسی NATFBABW3H1000731 به نام علی آخوندی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ۵۲۰:بدینوسیله به استحضار میرساند کارت بازرگانی به شماره ۱۴۰۱۲۴۳۸۲۴۰به مدیریت عاملی آقای محمد حسنی نیکو به کد ملی :۰۰۵۲۱۲۷ ۰۰۱۰مفقود شده و فاقد اعتبار و ارزش می باشد.

کد۵۲۱:اصل برگ سبز کارت هوشمند سوخت ,سند مالکیت و کارت موتورسیکلت با سیستم نیکرو مدل۱۳۸۳ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۵۶۷-۲۹۳۲۸ شماره موتور ۸۰۲ و شماره شاسی ۸۳۷۲۹۱۶به نام علی مرادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد۵۲۲:کارت هوشمند سوخت,سند مالکیت,برگ سبز وکارت خودرو پراید هاچ بک رنگ :سفید ,مدل وسیله نقلیه :۱۳۸۳ به شماره پلاک :۱۱ایران ۲۶۱ل۲۸,نام صاحب سند :محمدحسن مختار خودرو در تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۰ به سرقت رفته است که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۳خودروپیداشده است امامدارک ازخودروسرقت شده وفاقد اعتبار میباشد

کد۵۲۴:کارت دانشجویی اینجانب [مریم خاکساران] به شماره دانشجویی[۴۰۰۴۳۶۰۵۰] رشته [مهندسی مواد و متالورژی] دانشگاه شهید بهشتی تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

کد۵۲۵کارت خودرو سواری تیبا۲ ,رنگ خودرو :قهوه ای سیر ,مدل وسیله نقلیه :۱۳۹۶ ,شماره پلاک :۷۹-۵۲۸د۶۹به شماره شاسی :NAS821100H1115663 به شماره موتور :M158481263 به نام :مریم محمدی مفقود و فاقد اعتبار میباشد.

کد۵۲۶بدین‌وسیله اعلام می‌گردد برگ سبز خودروی پژو ۲۰۶ سفید رنگ تیپ ۲مدل وسیله نقلیه :۱۳۹۸ به نام فاطمه رضائی با شماره پلاک ۲۰ایران ۴۳۷م۸۷به شماره شاسی :NAAP03EE3KJ321279 و شماره موتور 182A0057197 به نام فاطمه رضایی مفقودوفاقد اعتبار است. لذا از یابنده تقاضا می‌شود در صورت یافتن، آن را به مالک مسترد نماید. همچنین این آگهی جهت اطلاع عموم و انجام امور قانونی منتشر می گردد

کد۵۲۷برگ سبزسواری ,دوو سیلو ,رنگ خودرو :نقره ای روشن متالیک ,مدل وسیله نقلیه :۱۳۸۱ ,شماره پلاک :۶۷ایران ۶۴۸ج۴۹به ,شماره شاسی :IR81165048104 به شماره موتور :007340H به نام صدیقه براتی سده مفقود و فاقد اعتبار میباشد. مفقودی برگ سبز خودرو دوو سیلو را اعلام، و درخواست صدور المثنی آن را دارم.

کد۵۲۸اصل برگ سبز خودرو پژو جی‌ال‌ایکس۴۰۵ مدل ۱۳۷۲به رنگ سرمه ای _ روغنی به پلاک ۷۵۴د۹۳ ایران ۲۰ شماره انتظامی IRFC721V344303719 شماره موتور ۲۵۱۷۲۰۲۶۱۵ و شماره شاسی ۷۲۳۰۳۷۱۹به نام سمیه پیرزاد به کد ملی ۰۴۹۱۷۷۳۷۳۰ نام پدر نورمحمد ، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد۵۲۹:برگ کمپانی خودرو اطلس به رنگ سفید مشکی روغنی مدل وسیله نقلیه :۱۴۰۴ به شماره موتور m1515587610 به شماره پلاک ۳۰-۷۳۷س۲۴و شماره شاسی nas871100s1038961 بنام شرکت توانا نیکان قالب سهامی خاص مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده است.

کد۵۳۰:سند کمپانی,برگ سبز خودرو 206SD مدل ۱۳۹۴ رنگ سفیدبه شماره شاسی : NAAP41FE3FG283484 به شماره پلاک ۶۳ ایران ۴۶۴ق۱۶به نام سیدمسعود بسادست به کد ملی ۲۴۳۰۰۵۸۱۸۹ به همراه سند کمپانی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۱ مفقود شده است

کد ۵۳۱ :برگ سبز خودرو ام وی ام x33cr به شماره پلاک ۷۵ایران۹۵۴م۲۹ مفقود و فاقد اعتبار میباشد.

کد۵۳۲:برگ سبز و کارت ماشین سواری روآ سال ,رنگ خودرو :نقره ای ,مدل وسیله نقلیه :۱۳۹۰ ,شماره پلاک :ایران ۲۹-۲۸۳ ق ۵۹ ,شماره شاسی :NAAB41PM4BH357269 ,شماره موتور :11890006470 به نام :احسان بنی عامریان مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کد۵۳۳:برگ سبز موتور سیکلت هاشم ابراهیم با کد ملی ۰۴۹۰۶۲۸۹۰۷ شماره شناسنامه فرزند تقی موتور سیکلت آپاچی ۱۸۰ رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۱۶۶ایران ۴۱۵۵۵شماره شاسیNE8***180B9001419شماره موتور 0E6AB2078069 به نام هاشم ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کد۵۳۴:برگ سبز موتور سیکلت هاشم ابراهیم با کد ملی ۰۴۹۰۶۲۸۹۰۷ شماره شناسنامه فرزند تقی موتور سیکلت آپاچی ۱۸۰ رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۱۶۶ایران ۴۱۵۵۵شماره شاسیNE8***180B9001419شماره موتور 0E6AB2078069 به نام هاشم ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کد۵۳۵:اصل برگ سبز خودرو وانت دو کابین پاژن GLD3000 مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی۸۲ایران ۵۷۷و۴۷به شماره موتور G6AT4014037 و شماره شاسی NAMA1B19S8T000258 به نام حسین پولادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کد۵۳۶:مدرک تحصیلی اینجانب وحید افشار مهر فرزند محسن به شماره شناسنامه ۲۷۴۲۵۹۲۰۳۲ صادره از ارومیه ،مقطع کارشناسی رشته عمران صادره از دانشگاه رودهن به شماره ۱۰۷۹۳۷۲۹۴۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است .از یابنده خواهشمند است به دانشگاه آزاد اسلامی واقع در رودهن ساختمان فارغ‌التحصیلان تحویل نماید تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۳/۲۶

کد۵۳۷:دفترچه پروانه وکالت پایه یک به شماره پروانه ۱۹۷۸. متعلق به اینجانب امیرحسین عزیزی به شماره ملی ۰۰۱۶۸۷۶۸۴۹ از حوزه کانون وکلای دادگستری قزوین مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۳۲۲۰۲ مورخ ۱۴۰۴.۱۱.۲۲ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی احسان لرستانی فرزند هدایت به شماره شناسنامه ۳۲۴۰۲۰۶۲۰۱،کدملی ۳۲۴۰۲۰۶۲۰۱ صادره از کرمانشاه مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۴۷.۹۰متر مربع مفروز و مجزا شده از قسمتی از پلاک ۳۲فرعی از ۱۴۱اصلی واقع در بخش یک حومه حوزه ثبت ملک کرمانشاه خریداری از مالک رسمی محمدنبی میرزا دولتشاهی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از طریق انتشار اولین آگهی انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض درخواست خود را به مراجع قضایی تبدیل نمایند و پس از انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵.۰۲.۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵.۰۳.۱۱

ایت اله زارع –رییس ثبت اسناد و املاک ۷۰۵.م الف.۱۲ کد ک_ر_۸

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۹۰۳۰۰۰۱۳۲۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرستان البرز -قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۶۱/۰۳مترمربع قسمتی از پلاک ثبتی یک فرعی از۱۷اصلی بخش ۵خریداری عادی مع الواسطه از آقای امیر عبدالهی زارع صاحب نسق به استناد گزارش وارده شماره ۱۴۰۴/۱۲۵/۴۷۳۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۶ کارشناسان هیات در راستای اجرای بند الف ماده یک قانون تعیین تکلیف تصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احراز گردیده و بررسی های محلی کارشناس که حکایت از عدم تعارض و بلامنازع بودن تصرفات متقاضی دارد. لذا مالکیت آقای محمدعلی مرادخانی به شناسنامه شماره۶۱۷ کدملی ۶۱۴۹۸۸۲۶۵۹ صادره فرزند شاه علی در ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۶۱,۰۳ مترمربع پلاک شماره یک فرعی از ۱۷اصلی واقع در قزوین بخش ۵-قزوین محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادرخواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۶
شناسه آگهی: ۲۱۹۱۱۴۰
سیروس محمدبیگی- سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان البرز
م الف-۱ کد ق-ز-۱

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۰۰۴۷هیات اول پرونده کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۲۳۸۵ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقردر واحدثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدعلی کرمی به شناسنامه شماره ۱۲۷۱ کدملی ۴۳۲۳۴۵۵۴۲۹ صادره از قزوین فرزند شعبان در ۱۰۵۸۷/۲۳سهم مشاع از ۱۱۲۱۰ سهم ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی با حفظ حقوق احتمالی حرائم که میزان ۶۲۲/۷۷ سهم مشاع از ۱۱۲۱۰ سهم ششدانگ آن در سهم موقوفه می‌باشد به مساحت ۱۱۲۱۰مترمربع پلاک شماره ۵اصلی واقع در قزوین بخش۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری از شعبان کرمی تأئید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۲/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۳/۱۱
صمد قدیم آبادی- رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو قزوین
شناسه آگهی: ۲۱۸۱۳۳۷

کد۵۳۸:سند کمپانی و برگ سبزسواری کیا ,رنگ خودرو :سفید روغنی ,مدل :۱۳۹۶ به شماره پلاک :۶۸ایران ۹۲۸س ۴۲شماره شاسی :NAS621200H1024615 وشماره موتور :G4KDGH568621 مفقود و فاقد اعتبار میباشد.