

اقتصاد

روزنامه صبح ایران



سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس مطرح کرد:

آزادسازی ترده خودروهایی مناطق آزاد، موتور محرک اقتصاد

صفحه ۱

توافق و بازتاب آن در رسانه‌های بین‌المللی؛

تفاهم‌نامه کلیدی آمریکا و جمهوری اسلامی

توافق رسیدند. این توافق که با محوریت آتش‌بس فوری، بازگشایی آبراه راهبردی تنگه هرمز و آغاز یک بازه ۶۰ روزه برای نگارش توافق جامع و رفع تحریم‌ها شکل گرفته و بازتاب گسترده‌ای در جهان داشته است. دونالد ترامپ با ادبیات خاص خود در پلتفرم...

شرح در صفحه ۲

سرانجام بعد از چند ماه جنگ و درگیری سنگین نظامی، بی‌بست‌های پدیدری دیپلماتیک و نوسانات شدید در بازار انرژی جهان، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا و مقامات عالی‌رتبه جمهوری اسلامی ایران بر سر یک تفاهم‌نامه کلیدی به...

قائم مقام وزیر صمت:

تأمین مالی بخش تولید در اولویت قرار دارد

صفحه ۱

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران خبر داد:

بازگشت ۶ دستگاه حفاری غیرفعال به چرخه عملیاتی

صفحه ۳

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خبر داد:

پرداخت کمک بلاعوض ۴۵ میلیون تومانی برای هر متر بنای خسارت‌دیده

صفحه ۲



ادامه در صفحه ۳

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اعلام کرد:

افزایش ظرفیت فرآوری بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده نفت ایران

با اشاره به تداوم اقدام‌های توسعه‌ای این شرکت در دوران جنگ، از افزایش ظرفیت فرآوری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با نهایی‌شدن یکی از واحدهای فرآوری جدید خبر داد و گفت: چندین کارخانه...



وزیر نیرو:

اعمال محدودیت و خاموشی باید متوجه مشتریان پرمصرف باشد

صفحه ۴

اخبار

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

عدم سرمایه‌گذاری در توسعه میادین نفت و گاز کشور با دشواری‌های بیشتری مواجه خواهد کرد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه توسعه میادین مشترک نباید قربانی کمبود منابع مالی شود، گفت: اگر برای توسعه میادین نفت و گاز و افزایش ظرفیت تولید سرمایه‌گذاری نکنیم، در سال‌های آینده تأمین انرژی کشور با دشواری‌های بیشتری مواجه خواهد شد.

احمد انارکی با اشاره به چالش ناترازی گاز در کشور اظهار داشت: بخش مهمی از ناترازی فعلی ناشی از شکاف میان رشد مصرف و رشد تولید است. در سال‌های اخیر مصرف گاز در بخش‌های مختلف افزایش یافته، اما توسعه زیرساخت‌های تولید متناسب با این رشد نبوده است. به همین دلیل باید نگاه بلندمدت‌تری به حوزه انرژی داشته باشیم.

وی ادامه داد: مدیریت مصرف یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است اما نباید این تصور ایجاد شود که صرفه‌جویی به تنهایی می‌تواند مسئله ناترازی را حل کند. کشوری که دارای دومین ذخایر گازی جهان است باید بتواند از ظرفیت‌های خود برای افزایش تولید استفاده کند. بنابراین افزایش تولید و مدیریت مصرف دو بال مکمل برای عبور از این چالش هستند.

«اجرای پروژه‌های فشارافزایی بدون تأمین منابع مالی امکان‌پذیر نیست نماینده مردم رفسنجان در مجلس با اشاره به نیاز صنعت نفت به منابع مالی گسترده گفت: توسعه میادین نفت و گاز، اجرای پروژه‌های فشارافزایی و تکمیل زیرساخت‌های تولید بدون تأمین منابع مالی امکان‌پذیر نیست. یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های دولت و مجلس، ایجاد بسترهای لازم برای جذب سرمایه در صنعت انرژی است.

وی افزود: در شرایط فعلی باید از همه ابزارهای مالی برای تأمین منابع مورد نیاز پروژه‌های نفت و گاز استفاده شود. سرمایه‌های مردمی، بازار سرمایه، مشارکت بخش خصوصی و همچنین جذب سرمایه‌گذاری خارجی می‌تواند به تسریع اجرای طرح‌های توسعه‌ای کمک کند. هر میزان سرمایه‌گذاری در این حوزه انجام شود، در واقع سرمایه‌گذاری برای امنیت اقتصادی و انرژی کشور است. انارکی با تأکید بر اهمیت میادین مشترک نفت و گاز گفت: در بسیاری از میادین مشترک، کشورهای همسایه با سرعت در حال برداشت هستند و این مسئله ایجاب می‌کند که پروژه‌های توسعه‌ای ایران نیز با شتاب بیشتری دنبال شود. تأخیر در توسعه این میادین به معنای از دست رفتن فرصت‌های اقتصادی و کاهش سهم کشور از منابع مشترک خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: مجلس از هر اقدامی که به تسهیل سرمایه‌گذاری و رفع موانع توسعه میادین مشترک منجر شود حمایت می‌کند، زیرا توسعه این میادین ارتباط مستقیمی با منافع ملی و آینده صنعت انرژی کشور دارد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه با اشاره به نقش فناوری در افزایش بهره‌وری صنعت انرژی گفت: بخش مهمی از پیشرفت صنعت نفت و گاز در دنیا بر پایه فناوری‌های نوین شکل گرفته است. خوشبختانه شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی نیز در سال‌های اخیر توانسته‌اند در حوزه ساخت تجهیزات، ارائه خدمات فنی و توسعه فناوری‌های مورد نیاز صنعت نفت نقش آفرینی کنند

قائم مقام وزیر صمت:

تأمین مالی بخش تولید در اولویت قرار دارد

گرفته تا نشست‌های تنظیم بازار که با ریاست معاون اول رئیس‌جمهور و حضور وزرای مرتبط برگزار می‌شود.

«بهروری و تعالی سازمانی، پیش‌نیاز ارتقای تاب‌آوری صنعت کشور است

در ادامه این مراسم سید عباس حسینی مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر نقش مدل‌های تعالی سازمانی در ارتقای بهره‌وری بنگاه‌ها گفت: مسئله اصلی کشور صرفاً کمبود منابع نیست، بلکه کیفیت بهره‌برداری از منابع و ارتقای بهره‌وری باید به یکی از الزامات حکمرانی اقتصادی تبدیل شود. وی با بیان اینکه مدل‌های تعالی سازمانی حاصل تجربه بنگاه‌های معتبر جهان است، تصریح کرد: کشور می‌تواند با استفاده از این مدل‌ها و بهره‌گیری از تجربه سازمان‌های موفق دنیا، بنگاه‌های اقتصادی خود را متحول کند. تحول در بنگاه‌ها نیز به‌طور مستقیم می‌تواند زمینه‌ساز تحول اقتصادی ملی و دستیابی کشور به جایگاه شایسته خود باشد.

حسینی با بیان اینکه بهره‌وری باید به یکی از الزامات حکمرانی توسعه در کشور تبدیل شود، اظهار کرد: در برنامه هفتم توسعه، از رشد اقتصادی ۸ درصدی پیش‌بینی شده، حدود ۲۸ درصد آن باید از محل بهره‌وری محقق شود؛ بنابراین نمی‌توان نسبت به این سهم مهمی تفاوت بود.

وی مدل تعالی سازمانی را ابزاری جامع برای ارتقای بهره‌وری دانست و گفت: در این مدل، تنها نتایج سازمانی سنجیده نمی‌شود، بلکه کیفیت رهبری، انسجام راهبردی، توان سرمایه‌انسانی، بلوغ فرآیندها، ظرفیت نوآوری و میزان آمادگی سازمان برای خلق ارزش پایدار نیز مورد توجه قرار می‌گیرد.

از این رو، مدل تعالی سازمانی می‌تواند زمینه‌ساز ارتقای بهره‌وری در بنگاه‌ها باشد.

حسینی با اشاره به جایگاه جایزه ملی تعالی سازمانی افزود: این جایزه می‌تواند به‌عنوان یک زیرساخت نهادی در کشور، زمینه ارتقای بهره‌وری را فراهم کند و همه ظرفیت‌های سازمانی از جمله رهبری، مشتری‌مداری، فرآیندها و زنجیره تأمین را در جهت بهبود عملکرد بنگاه‌ها تقویت کند.

وی تأب‌آوری صنعتی و سازمانی را از ضرورت‌های کشور دانست و گفت: در شرایط سخت اقتصادی، تحریم‌ها و آسیب‌هایی که به برخی زیرساخت‌ها و واحدهای صنعتی وارد شده، بنگاه‌ها باید توان حفظ پایداری و ادامه فعالیت خود را داشته باشند.



عبور از بحران‌ها باید از ظرفیت فعالان اقتصادی و تشکلهای تخصصی بهره گرفت.

وی تصریح کرد: رویکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال‌های اخیر بر این بوده که فرآیندهای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در حوزه اقتصاد صنعتی و بازرگانی با مشارکت مستقیم بخش خصوصی انجام شود و این حضور به یک رویه ثابت تبدیل شده است.

معاون وزیر صمت در امور بازرگانی ادامه داد: در بسیاری از کارگروه‌ها و شوراهای تخصصی، بخش عمده اعضا از میان فعالان اقتصادی و نمایندگان تشکلهای هستند و در برخی جلسات حتی حدود سه‌چهارم اعضا را بخش خصوصی تشکیل می‌دهد.

مفتح با اشاره به سازوکارهای تنظیم بازار گفت: جلسات هفتگی و منظم با حضور فعالان اقتصادی برای مدیریت بازار برگزار می‌شود و تصمیمات پس از بررسی کارشناسی و جمع‌بندی در این نشست‌ها، برای اجرا ابلاغ می‌شود.

وی افزود: سیاست دولت بر آن است که تصمیمات اقتصادی در فضای بسته اتخاذ نشود و از مشورت و تجربه فعالان اقتصادی در تمامی سطوح استفاده شود؛ از جلسات تخصصی وزارت صمت و

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با اشاره به سیاست‌های این وزارتخانه گفت: موضوع تأمین مالی بخش تولید یکی از اولویت‌های اصلی سال ۱۴۰۵ است که پیگیری می‌کنیم.

محمدصادق مفتح در بیست و سومین همایش تعالی سازمانی با اشاره به شرایط خاص منطقه و ضرورت مدیریت هوشمندانه اقتصاد کشور اظهار داشت: تلاش خواهد شد با همکاری شبکه بانکی و مشارکت تشکلهای اقتصادی، مسیر تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی تسهیل و تقویت شود.

وی با تأکید بر نقش آفرینی تشکلهای صنعتی و صنایع در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی گفت: در شرایط پر تنش منطقه‌ای، استمرار تولید و ثبات بازار تنها با مشارکت فعال بخش خصوصی ممکن است و تقریباً هیچ محفل تصمیم‌گیری در وزارت صمت بدون حضور نمایندگان تشکلهای اقتصادی برگزار نمی‌شود.

معاون وزیر صمت در امور بازرگانی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران در منطقه‌ای پر تنش قرار دارد و تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که برای

اخبار

سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس مطرح کرد:

آزادسازی ترده خودروهایی مناطق آزاد، موتور محرک اقتصاد

سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس با دفاع از تفاهم‌نامه تردد خودروهایی مناطق آزاد در استان‌های شمالی و شمال‌غربی کشور، این اقدام را فراتر از تسهیل تردد خودروها دانست و تأکید کرد که توسعه گردشگری، تقویت ارتباطات منطقه‌ای و افزایش بهره‌وری اقتصادی از مهم‌ترین دستاوردهای این طرح خواهد بود. در حالی که تردد خودروهایی پلاک مناطق آزاد سال‌ها به محدوده همان مناطق محدود بود، استانداران چند استان شمالی و شمال‌غربی کشور با امضای تفاهم‌نامه‌های جدید، مسیر گسترش تردد این خودروها را در قالب یک کردیدور منطقه‌ای هموار کرده‌اند. موافقان این طرح معتقدند که این تصمیم تنها یک تسهیل در حوزه حمل‌ونقل نیست، بلکه می‌تواند به توسعه گردشگری، تقویت ارتباطات بین‌استانی و افزایش ظرفیت‌های اقتصادی مناطق شمالی کشور منجر شود.

در همین راستا سید کریم معصومی خسروآبادی، سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس، ضمن تشریح ابعاد این تفاهم‌نامه، آن را اقدامی مؤثر در جهت توسعه منطقه‌ای و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی کشور ارزیابی کرد و گفت: یک تفاهم‌نامه بین استانداران استان‌های شمالی چندی قبل منعقد شد که در استان گیلان جلسه‌ای بابت همین موضوع برگزار و تصویب شد مبنی بر این که خودروهای مناطق آزاد در برخی استان‌های بتوانند تردد داشته باشند. نماینده گیلان، شفت و فوم‌ن یادآور شد: خودروهای منطقه آزاد دارای محدودیت تردد هستند؛ یعنی فقط در همان منطقه خودشان است می‌توانند تردد داشته باشند، بنابراین برای اینکه استان‌های شمالی بتوانند با یکدیگر ارتباط بیشتری برقرار کنند، مقرر شد محدوده تردد خودروهای دارای پلاک منطقه آزاد گسترش پیدا کند. وی تأکید کرد: این یک مصوبه خوب است که بر اساس توافق جدیدی که صورت گرفته، استان‌های شمالی شامل اردبیل، گیلان، مازندران و گلستان می‌توانند از تردد خودروهای دارای پلاک منطقه آزاد در این محدوده بهره‌مند شوند.

سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس با بیان اینکه اهمیت این کار در چیست، ادامه داد: اهمیت این کار در آن است که این اقدام می‌تواند به توسعه راه‌های ارتباطی کمک کند؛ چرا که ثابت شده است که راه‌های ارتباطی فقط یک خدمت عمومی نیستند، بلکه به امنیت ملی و اقتصاد ملی هم وابسته‌اند. وی خاطر نشان کرد: یعنی هر چه بتوانیم این ارتباطات و خدمات ارتباطی، جاده‌ای و حمل‌ونقلی را در حوزه‌های مختلف اعم از زمینی، دریایی و هوایی گسترش دهیم، در واقع می‌توانیم به توسعه اقتصادی و امنیت ملی کشور بپردازیم. بر همین اساس، اقدام مؤثری صورت گرفت تا این کار بتواند همکاری منطقه‌ای را بین این استان‌ها برقرار کند و موجب توسعه همکاری‌های منطقه‌ای میان آن‌ها شود. خسروآبادی عنوان کرد: موضوع دوم این است که شهروندانی که در این حوزه‌ها و در استان‌های شمالی قرار دارند، می‌توانند رفت‌وآمد راحت‌تری داشته باشند و این اقدام تسهیل‌گری می‌کند. ضمن اینکه ناوگان مناطق آزاد جدیدتر هستند و می‌توانیم از ظرفیت این ناوگان خودرویی بیشتر استفاده کنیم. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه تنها نباید این تفاهم‌نامه را قالب تردد خودروها دانست و باید به زمینه‌های دیگر در این موضوع توجه کرد، گفت: به اعتقاد من یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در این حوزه باید مورد توجه قرار گیرد، صرفاً این نیست که بتوانیم از یک نقطه در نوار شمالی به نقطه دیگری برویم، بلکه با توجه به اینکه استان‌های شمالی در حوزه گردشگری ظرفیت بسیار بالایی دارند و می‌توانند به صنعت گردشگری کشور کمک کنند.

