روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی

اتحاد ملت

Etehademelat
@etehade-mellat

یکشنبه ۱۰ خرداد ۱۴۰۵ ◆ ۱۴ ذی‌الحجه ۱۴۴۷ ◆ ۳۱ می ۲۰۲۶ ◆ شماره: ۲۲۰۳

ایران‌زمین

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا وکیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ ۰۹۳۶۴۷۳۵۲۲۵ ۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

چاپ: کارگر

به منظور معرفی و شناساندن جاذبه‌های گردشگری این منطقه در ارسباران،

تورِ رسانه‌ای بازدید از شهرستان مرزی خداآفرین و جاذبه های توریستی منطقه

به منظور معرفی و شناساندن جاذبه‌های گردشگری این منطقه در ارسباران، با میزبانی منطقه آزاد ارس و مشارکت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آذربایجان‌شرقی برگزار شد. طی این تور، عکاسان و خبرنگاران از دریاچه سد و پل های تاریخی خداآفرین بر روی رودخانه مرزی ارس، موزه باستان‌شناسی و برج تاریخی «قارلیجا»(قارلوجه) و بخشی از طبیعت منطقه بازدید کردند

به گزارش امید محمد زاده خبرنگار روزنامه اتحاد ملت آذربایجان شرقی

مهندس مهدی قربانی، مدیریت مرکز خداآفرین منطقه آزاد ارس، در جریان این بازدید، بر ضرورت معرفی هرچه بیشتر پتانسیل‌های گردشگری خداآفرین تأکید کرد و گفت: رونق گردشگری در این منطقه نیازمند اطلاع‌رسانی گسترده‌تر است تا بازدیدکنندگان بیشتری جذب شوند. با معرفی این منطقه، تأثیر مثبتی بر رونق اقتصادی و گردشگری آن خواهند گذاشت و زیبایی‌های خدادادی، میراث فرهنگی ۳۰۰۰ ساله و ظرفیت‌های موجود در اینجا را معرفی خواهند کرد.

وی به ظرفیت‌های طبیعی و اقامتی خداآفرین اشاره کرد و افزود: بخش‌هایی از جنگل‌های ارسباران که در شرف ثبت جهانی است، رود ارس و چشم‌اندازهای طبیعی اطراف، از مهم‌ترین جاذبه‌های خدادادی این منطقه هستند. در کنار این مواهب طبیعی، مجموعه اقامتی هتل خداآفرین با ۱۱۰ تخت فعال، اقامتگاه‌های بوم‌گردی در حال فعالیت و صدور مجوز، پل‌های تاریخی، پارک ۱۱ هکتاری و پارک ۱۶ هکتاری در مرحله طراحی و اجرا که تا پایان سال تکمیل خواهد شد، زیرساخت‌های اقامتی و تفریحی منطقه را تکمیل می‌کنند. ایستگاه اول بازدید، پارک شهید نصرت‌زاده بود که وی برنامه‌های توسعه این منطقه را بدین گونه تصریح کرد: سایت قایقرانی پارک شهید نصرت‌زاده یکی از ظرفیت‌های توسعه برای زیرساخت‌های تفریحی است. همچنین در تلاشیم تا اسکله ماهیگیری ثابت نیز ایجاد کنیم. در جوار این پارک، آمفی‌تئاتر روباز با ۳۵۰۰ مترمربع مساحت و ظرفیت ۸۹۰ صندلی، پس از دو ماه ساخت، در روزهای آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

ایستگاه بعدی، پل‌های تاریخی خداآفرین بود که قربانی در این باره گفت: این پل‌ها که یکی متعلق به هزاره اول پیش از میلاد و دیگری مربوط به دوره صفویه با پایه‌هایی قدیمی‌تر است، به پل حسرت نیز معروفاند. حدود ۱۶ هکتار پارک برای رفاه گردشگران طراحی شده که یک هکتار آن در مرحله اجراست و مابقی تا دو الی سه سال آینده به مرحله اجرا در خواهد آمد. مراودات و دیدارهای مرزی نیز با همکاری هنگ مرزی، بدون مشکل برقرار است. مجوز قانونی ماهیگیری نیز در دست اقدام است.

همچنین بابک عباسپور، کارشناس گردشگری مرکز خداآفرین منطقه آزاد ارس نیز تصریح کرد: پل‌های تاریخی خداآفرین که به حسرت معروفاند؛ با طولی حدود ۱۶۰ متر، از آثار شاخص تاریخی این منطقه هستند. یکی از پل‌ها اکنون پابرجا باقی مانده که ۱۲۰ متر از آن در خاک ایران و ۴۰ متر آن در خاک جمهوری آذربایجان قرار دارد. این پل ۱۵ دهانه دارد و در گذشته برای عبور کاروان‌های نظامی و تجاری و همچنین کوچ عشایر مورد استفاده قرار می‌گرفته است.

وی در زمینه ویژگی‌های معماری این اثر از جمله طاق‌های جناغی آن، بیان کرد: پل حسرت با استفاده از لاشه‌سنگ، قلوه‌سنگ، ملات گچ و آهک و به‌صورت نامنظم ساخته شده و پایه‌های آن بر روی سنگ‌های بستر طبیعی قرار گرفته است. این بنای تاریخی که از نمونه‌های مهم معماری پل‌سازی در منطقه به شمار می‌رود، در سال ۱۳۷۶ به ثبت ملی رسیده است.

در ادامه این تور، قربانی در بازدید از موزه باستان‌شناسی خداآفرین بیان کرد: اشیای این موزه قدمتی تا هزاره سوم پیش از میلاد دارند. این آثار در زمان احداث سد خداآفرین به همت میراث فرهنگی کشف شدند و تعدادی نمونه از آن‌ها برای نمایش و معرفی تاریخ ۵۰۰۰ ساله شهرستان به گردشگران به نمایش گذاشته شده است و الباقی در محلی مناسب نگهداری می‌شوند. در کنار موزه، هتل با سالن‌های جنبی و سالن همایش ۳۰۰ نفره نیز آماده میزبانی از رویدادهای مختلف است.

پل‌های تاریخی خداآفرین که به حسرت معروف‌اند؛ با طولی حدود ۱۶۰ متر، از آثار شاخص تاریخی این منطقه هستند. یکی از پل‌ها اکنون پابرجا باقی مانده که ۱۲۰ متر از آن در خاک ایران و ۴۰ متر آن در خاک جمهوری آذربایجان قرار دارد. این پل ۱۵ دهانه دارد و در گذشته برای عبور کاروان‌های نظامی و تجاری و همچنین کوچ عشایر مورد استفاده قرار می‌گرفته است.

با اراده قوی راهداران آذربایجان شرقی

بازسازی پل تونل شماره یک جاده قدیم میانه- تبریز پایان یافت

به گزارش امید محمد زاده خبرنگار روزنامه اتحاد ملت از تبریز

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی در آیین افتتاح که باحضور معاون عمرانی استاندار و مسولین شهرستان میانه انجام گرفت، گفت: بازسازی پل تونل شماره یک جاده قدیم میانه – تبریز که ۱۸ فروردین بر اثر حمله جنایتکارانه دشمن آمریکایی صهیونی تخریب شده بود، به اتمام رسید.

غلامرضا رسول زاده گفت: با اجرای آسفالت ریزی این پل، پس از ۴۵ روز از آغاز عملیات بازسازی، ترافیک جاده قدیم میانه – تبریز روی این پل برگشت. وی با اشاره به اینکه عبور اولین خودرو از روی این پل کام هموطنان و راهداران را شیرین کرد، افزود: تلاش جهادی راهداران موجب شد پل مذکور در عرض ۳۰ روز به مرحله آسفالت ریزی برسد، که با احتساب ۱۵ روز صبر برای رسیدن بتن به مقاومت لازم، کار آسفالت ریزی در چهل و پنجمین روز انجام شد.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی درادامه اظهار داشت: چهار دهنه از پل پنج دهنه شماره یک جاده قدیم میانه – تبریز بر اثر بمباران دشمن صهیونیستی آمریکایی تخریب شده بود که به همت راهداران بازسازی شد. رسول زاده افزود: عملیات آسفالت ریزی در این پل با ۳۰۰ تن به عرض ۱۲ و طول ۴۰۰ متر انجام شد.

اخبار

زمین گیری صنعت دامپروری با سیاست های متناقض:

نهاده با قیمت آزاد، شیر با قیمت دستوری

مدیرعامل شرکت کشت و دام گلدشت نمونه اصفهان، ضمن تشریح نقش حیاتی دامداران در حفظ امنیت غذایی کشور، نسبت به وضعیت بغرنج کنونی این صنعت، به ویژه در حوزه قیمت‌گذاری محصولات،خواستار ورودی جدی مسئولان ذیربط در این حوزه شد

الهام ندیمی – اصفهان /

علیرضا آقاطهرانی در گفتگو با خبرنگار اتحاد ملت: با اشاره به اینکه دامداری دیگر یک فعالیت سنتی نیست بلکه صنعتی دانش‌بنیان و مبتنی بر فناوری‌های روز محسوب می‌شود، اظهار داشت: صنعت دامداری ایران امروز در سطحی قرار گرفته که قادر به تولید محصولاتی با استانداردهای صادراتی و رقابت در بازارهای جهانی است؛ با این حال، چالش‌های داخلی مانع از تحقق کامل این پتانسیل می‌شود.

وی در ادامه افزود: شرکت گلدشت با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین و اصلاح نژاد، توانسته است به سطوح بالایی از تولید شیر دست یابد، به طوری که برخی گاوهای صنعتی روزانه تا ۵۰ کیلوگرم و حتی در موارد استثنایی تا ۹۰ کیلوگرم شیر تولید می‌کنند. کیفیت شیر تولیدی ایران نیز مطابق با استانداردهای اروپایی است و پتانسیل صادرات به بازارهای معتبر جهانی وجود دارد. آقاطهرانی به مشکلات عدیده موجود در این صنعت اشاره کرد و بیان داشت: کاهش بارندگی، بحران کم‌آبی، نوسانات ارزی و شیوع بیماری در دامپروری، فشار مضاعفی بر دامداران وارد کرده است. تنها در سال گذشته، زیان وارده به صنعت دامداری استان اصفهان بیش از ۲.۴ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. نقطه کانونی انتقادات مدیرعامل گلدشت، به قیمت‌گذاری دستوری بازمی‌گشت: ما محصولی با کیفیت بالا و هزینه تولید منطقی عرضه می‌کنیم، اما قیمت‌گذاری دستوری باعث می‌شود تا محصول نهایی با قیمتی نامتناسب به دست مصرف‌کننده برسد. این شکاف فاحش میان هزینه تولید و قیمت فروش، هم تولیدکننده را متضرر می‌کند و هم توان خرید را از مصرف‌کننده سلب می‌نماید. وی با انتقاد از این سیاست، ادامه داد: در حالی که نهاده‌های دامی با نرخ آزاد و از طریق واردات تأمین می‌شوند، قیمت شیر همچنان با سازوکار دستوری تعیین می‌گردد. این رویکرد، فشار مضاعفی بر تولیدکنندگان وارد کرده و پایداری صنعت را به مخاطره می‌اندازد. آقاطهرانی ضمن تأکید بر جایگاه راهبردی شیر و لبنیات، نسبت به کاهش سرانه مصرف این محصولات در کشور ابراز نگرانی کرد و هشدار داد: کاهش مصرف لبنیات در بلندمدت منجر به افزایش هزینه‌های سلامت و درمان جامعه خواهد شد. باید توجه داشت که تولید شیر صنعتی، تحت نظارت‌های دقیق بهداشتی و آزمایشگاهی صورت می‌گیرد و شایعات علیه آن، بی‌اساس است. وی از رسانه‌ها خواست تا نقش خود را در فرهنگ‌سازی و ارتقای آگاهی عمومی در زمینه مصرف لبنیات ایفا کنند و جایگاه واقعی این ماده حیاتی را در سبد غذایی خانوارها تبیین نمایند.

عکس روز

/مهر

مسجدجامع عتیق اصفهان، شکوه معماری ایرانی

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

آگهی تجدید مزایده شماره ۳۷۴/ن

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید. مزایده‌گران موظفند برای شرکت در تجدید مزایده نسبت به ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضاء و مهر الکترونیکی اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری تجدید مزایده از انتشار آگهی تا انتخاب برنده از طریق سامانه مزبور انجام می‌گردد.

۱) شماره تجدید مزایده : ۳۷۴/ن

۲) شرح موضوع تجدید مزایده : اجاره دپوی تعمیرات لکوموتیو ایستگاه راه‌آهن انشعاب (اداره کل راه‌آهن هرمزگان)

۳) مهلت خرید اسناد : حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷

۴) مهلت بارگذاری (در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) و محل تحویل پاکات (الف – ب – ج) پیشنهادات : حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ به نشانی تهران، میدان آرژانتین، ابتدای بلوار نلسون ماندلا، ساختمان شهدای معظم راه‌آهن، طبقه دوم شرقی، اداره کل تدارکات و پشتیبانی.

۵) میزان سپرده شرکت در تجدید مزایده : مبلغ دو میلیارد و یکصد و چهل و یک میلیون و سیصد هزار (۲،۱۴۱،۳۰۰،۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز وجه نقدی مطابق با آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی و اسناد تجدید مزایده می‌باشد. ضمانتنامه مذکور میبایست دارای سه/۳ ماه اعتبار بوده و برای مدت سه/۳ ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

۶) زمان تشکیل جلسه تجدید مزایده و قرائت پیشنهادها : ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ به نشانی فوق.

۱) شرکت‌کنندگان در تجدید مزایده الزاماً میبایست حداقل مالک ده/۱۰ دستگاه لکوموتیو بوده و یا تعمیرکار لکوموتیو مورد تایید راه‌آهن باشند و با رعایت حد نصاب سهمیه تعمیراتی از لحاظ تعداد لکوموتیو، حداقل رتبه پنج/۵ صلاحیت نظام فنی و اجرایی در زمینه نت لکوموتیو را داشته باشند.

۱) هزینه دریافت اسناد مبلغ سه میلیون (۳،۰۰۰،۰۰۰)ریال به شماره شبا IR ۷۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۰۰۴۰۰۵۷۴۷ با شناسه واریز ۲۱۶۰۶۴۰۷۴۲۸۰۵۰۰۹۸۵۱۹۹۹۹۰۴۱۱۰۰۰ نزد خزانه بانک مرکزی به نام درآمد راه‌آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی میباشد.

۱) فراخوان مزایده فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir اطلاع‌رسانی می‌گردد.

شایان ذکراست دریافت اسناد صرفاً میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هرگونه مشکل و ابهام با شماره ۱۴۵۶ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

شناسه ۲۱۹۱۰۳۸ | م الف:۶۱۴ | اداره کل تدارکات و پشتیبانی راهآهن ج.ا.ا.

شرکت توزیع نیروی برق تبریز

مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی

موضوع مناقصه: خرید ۴۰۰۰ عدد انواع کراس آرم و ۸۰۰۰ عدد تسمه حایل کراس آرم

دستگاه مناقصه گزار و آدرس: شرکت توزیع نیروی برق تبریز واقع در تبریز کوی ولیعصر، خیابان نظامی، اول خیابان قطران، شرکت توزیع نیروی برق تبریز

مدت زمان تحویل: ۴ ماه

مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد ایران: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد : پیشنهاد دهندگان می بایست ضمن بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و کلیه مدارک پاکات الف ، ب و ج در سامانه ستاد تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰، نسبت به ارسال اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده ظرف همان مهلت به دبیرخانه اینشرکت اقدام نمایند.

تذکر : به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برابر ۴،۰۲۶،۲۵۰،۰۰۰ ریال بوده و پیشنهادهای فاقد تضمین، تضمین مخدوش، تضمین کمتر از میزان مقرر بلااثر می باشند.

– شرایط خاص برای ورود به ارزیابی کیفی و مناقصه :

ارائه گواهی مطابقت با استاندارد تولید از شرکت توانیر یا تایپ تست معتبر (از آزمایشگاه‌های معتبر)

ساعت: ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱ طبقه ششم (سالن جلسات)

زمان و محل افتتاح پاکتهای الف و ب به شرط کسب حداقل امتیاز لازم (حداقل ۶۵) از ارزیابی کیفی :

ساعت: ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ طبقه ششم (سالن جلسات)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج بوده و سایت های زیر جهت اطلاع رسانی اعلام می گردند:

پایگاه مناقصات کشور http://:Iets.mporg.ir و سایت معاملات شرکت توانیر www.tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع برق تبریز www.toztab.ir

شناسه ۲۱۹۰۷۳۲ | م الف –۱ | کد:ت–ب۱

شرکت ملی حفاری ایران «سهامی خاص»

مناقصه عمومی دو مرحله ایی با ارزیابی کیفی (نوبت دوم)

آگهی مناقصه (نوبت اول / دوم)

شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین(ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	43-22-0207948032 FP/17-05/026	AUXILLARY EDDY CURRENT BRAKING DEVICE FOR DRILLING RIG DRAWWORKS	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۱۹۹	۲۲۵،۷۱۹	۱۹،۴۲۸،۲۶۶،۳۴۳

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت . تاریخ شروع : (از ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۲۰) آخرین مهلت : ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد : (۱۴۰۵/۰۴/۰۶)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد و سپه مورد پذیرش نخواهد بود)	مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)
تذکر * تحویل اسناد به شرکت، سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول پارت B – اتاق ۱۰۷ – دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ – ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱	
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران وبازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد(به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. اداره تدارکات خارجی کالا	

شناسه ۲۱۸۷۰۷۹ http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران کدخ–و–۲