رئیس سازمان ملی بهره‌وری مطرح کرد:

لزوم اصلاح نظام برنامه‌ریزی و حذف سازمان‌های اضافی

رئیس سازمان ملی بهره‌وری، چابک‌سازی دولت، اصلاح نظام برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی و حذف سازمان‌های اضافی را از شروط اصلی تحقق بهره‌وری دانست.

محمدصالح اولیاء رئیس سازمان ملی بهره‌وری، در نشستی خبری، این سازمان را بازیگری در یک اکوسیستم گسترده توصیف کرد و گفت: بسیاری از نهادهای خصوصی، مردمی و رسانه‌ها در مفهوم بهره‌وری اثرگذارند و ما تلاش می‌کنیم با توجه به مأموریت‌هایمان، نقش خود را به‌خوبی ایفا کنیم.

وی با بیان اینکه بهره‌وری دارای لایه‌های پیچیده و متفاوتی است که نیازمند آموزش و یادگیری مداوم است، تصریح کرد: برای ارتقای بهره‌وری در کشور، مجموعه‌ای از عوامل اساسی مانند نظام سلامت، نظام آموزش، نوآوری، زیرساخت‌ها، بازارها، شرایط نهادی و نظام مالی باید به‌صورت هماهنگ عمل کنند.

اولیاء در ادامه به تکالیف برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و سنجش بهره‌وری دولت و خدمات کلیدی نهادهای دولتی را بخشی از این وظایف برشمرد. وی افزود: در این دوره تلاش کردیم تا بخش‌های اقتصادی کشور شاخص‌های بهره‌وری را با دقت بیشتری بررسی و ارزیابی کنند.

رئیس سازمان ملی بهره‌وری با تأکید بر نقش هدایت‌گری این سازمان، از تدوین برنامه بهره‌وری استانی با ابتکار مدیران محلی خبر داد و خاطرنشان کرد: اگر سازمانی بتواند بهره‌وری خود را ارتقا دهد، می‌تواند منافع حاصل از آن را با دیگران به اشتراک بگذارد. با مکانیزم‌های طراحی‌شده، استفاده از این ظرفیت در سراسر کشور امکان‌پذیر خواهد بود. وی در بخش دیگری از سخنان خود به چالش مصرف انرژی و نقش این سازمان در مدیریت آن پرداخت و گفت: در چند ماه اخیر گزارش‌های سیاستی متعددی منتشر شده که می‌تواند به دستگاه‌ها در امر سیاستگذاری کمک شایانی کند. یکی از این گزارش‌ها به تحلیل تجربیات دوران جنگ و سیاست‌های پساجنگ اختصاص دارد.

اولیاء در تشریح دستاوردهای این گزارش‌ها اظهار کرد: ما با بررسی شواهد و اطلاعات مربوط به عملکرد دستگاه‌ها، به تحلیل رویه‌های موجود پرداختیم و در نهایت توانستیم به اصلاح برخی از این رویه‌ها کمک کنیم؛ موضوعی که به افزایش رضایت مردم و ارتقای بهره‌وری دولت انجامید. برای نمونه، در دوران دورکاری کارکنان دولت، شواهد نشان داد با منابع کمتر، دستاوردهای بهتری حاصل شده است.

رئیس سازمان ملی بهره‌وری تأکید کرد: اگر دولت خود را چابک کند، نقش خود را به‌درستی ایفا نماید، سازمان‌های اضافی را حذف و نظام برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی خود را اصلاح کند، مفهوم بهره‌وری در معنای واقعی محقق خواهد شد و اثرات مثبت آن بر اقتصاد و بخش خصوصی نمایان می‌شود

بهروز محمودی، معاون سنجش، تحلیل و سیاستگذاری سازمان ملی بهره‌وری، در ادامه نشست خبری رئیس این سازمان اظهار کرد: امیدوارم همه نقش‌آفرینان کشور در مسیر توسعه و امنیت در انجام وظایف خود موفق باشند. قرار است گزارش سازمان در سطوح مختلف برای متخصصان و علاقه‌مندان ارائه شود. گزارش سال ۱۴۰۴ نیز منتشر خواهد شد. آماری که قابل ارائه است، نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۳، رشد اقتصادی ۴.۳ درصد و رشد بهره‌وری ۲.۱ درصد بوده است.

وی ادامه داد: متأسفانه این رشد پایدار نیست و در دوره‌های بلندمدت (مثلاً ۵۰ ساله و ۳۰ ساله) رشدی نزدیک به صفر مشاهده می‌کنیم. نکته دیگر اینکه سطح بهره‌وری همچنان پایین‌تر از انتظار است. با وجود منابع سرشار و توانمندی‌های قابل توجه در حوزه سرمایه اجتماعی و منابع طبیعی، نیازمند برنامه‌ریزی منسجم در حوزه توسعه هستیم تا به درآمدهای بالاتر و کیفیت قابل توجهی دست یابیم.

معاون سنجش، تحلیل و سیاستگذاری سازمان ملی بهره‌وری خاطرنشان کرد: در برخی از زمینه‌های کلیدی، چارچوب استاندارد توسعه، راهکاری ساده و امکان‌پذیر نیست و نیاز به رویکردهای متفاوت و متعددی دارد که با نوآوری‌های جدید مطرح و به کار گرفته شوند تا انگیزه و مشارکت افزایش یابد. تجربه بحران سال گذشته نشان داد که باید به گزارش‌های اقتصادی و اقدامات انجام‌شده در این دوره توجه شود.

در ادامه این نشست، حبیبی معاون راهبری سازمان ملی بهره‌وری، ضمن معرفی خود اظهار کرد: ما به دنبال این هستیم که بهره‌وری را به یک مطالبه عمومی تبدیل کنیم. این کار بدون همکاری رسانه شدنی نیست.

وی تصریح کرد: مطابق قانون برنامه هفتم، دو هدف کمی را دنبال می‌کنیم؛ سهم ۳۵ درصدی بهره‌وری در رشد اقتصادی سالانه ۸ درصدی (ماده ۲ قانون برنامه هفتم) و تحقق حداقل ۱۰ درصد افزایش بهره‌وری خدمات دولتی (ماده ۱۱۱). یعنی هم دولت باید خود بهره‌ور باشد و هم به عنوان موتور رشد کشور، بهره‌وری را در بخش‌های اقتصادی ایجاد کند.

بهره‌وری دارای لایه‌های پیچیده و متفاوتی است که نیازمند آموزش و یادگیری مداوم است، تصریح کرد: برای ارتقای بهره‌وری در کشور، مجموعه‌ای از عوامل اساسی مانند نظام سلامت، نظام آموزش، نوآوری، زیرساخت‌ها، بازارها، شرایط نهادی و نظام مالی باید به‌صورت هماهنگ عمل کنند.

معاون راهبری سازمان ملی بهره‌وری گفت: در راستای هدف ۳۵ درصد، برنامه بهره‌وری بخش‌های اقتصادی با حضور سازمان برنامه و بودجه، سازمان ملی بهره‌وری ایران، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت اقتصاد، سازمان بازرگانی، نمایندگان انجمن‌های صنفی و خبرگان تدوین شد.

حبیبی اضافه کرد: تاکنون برنامه بهره‌وری بخش‌های آب و برق، ساختمان، حمل و نقل و انبارداری، کشاورزی و ارتباطات مصوب و ابلاغ شده است. برنامه بخش صنعت و معدن و نفت و گاز نیز در دست تدوین است.

معاون راهبری سازمان ملی بهره‌وری بیان کرد: برای هدف ارتقای بهره‌وری خدمات دولتی نیز برنامه به تفکیک هر دستگاه اجرایی در دست تدوین است. شاخص‌های پیشنهادی عبارتند از: رضایت ارباب‌رجوع، سرعت انجام کار، قیمت تمام شده، دسترسی‌پذیری، نرخ خطا، کاهش مصرف انرژی در ساختمان‌های اداری و کاهش فضاخواهی اداری.

حبیبی افزود: در سطح استانی، برای ۲۶ استان برنامه نهایی و ابلاغ شده و عملیاتی شدن آغاز شده است. ابتکارات محلی و فرصت‌های مختص هر منطقه نیز به این برنامه‌ها اضافه شده است.

وی نمونه‌هایی از اهداف برنامه در حوزه آب و برق را به این شرح برشمرد: افزایش راندمان نیروگاه‌های حرارتی موجود از ۳۹.۸ درصد به ۴۴ درصد و نیروگاه‌های جدید به ۵۵ درصد، کاهش تلفات شبکه انتقال و توزیع برق (که بیش از ۱۰ درصد است) به زیر ۱۰ درصد تا سال ۱۴۰۷، تأمین ۱۰۰ درصد آب صنایع بزرگ کشور از منابع نامتعارف (پساب، آب دریا) تا پایان ۱۴۰۷، جمع‌آوری و استحصال ۱۵ درصد از آب باران.

معاون راهبری سازمان ملی بهره‌وری در رابطه با تلفات شبکه آبرسانی خاطرنشان کرد: متوسط کشوری تلفات در استان خوزستان ۵۶.۲۹ درصد، در استان فارس بیش از ۵۲ درصد و در برخی استان‌ها بیش از ۴۰ درصد است. هدف، کاهش سالانه ۵ درصدی تلفات است. متأسفانه فرسودگی زیرساخت‌ها باعث افزایش تلفات در سال‌های گذشته شده، بنابراین ابتدا باید جلوی این روند افزایشی گرفته شود. در بخش کشاورزی نیز با رویکرد مدیریت مبتنی بر نتایج، شاخص‌های پیامدی بهره‌وری هدف‌گذاری شده است.

حبیبی تأکید کرد: برنامه‌های بهره‌وری بخش‌های اقتصادی، بین‌دستگاهی طراحی شده‌اند؛ یعنی برای همه دستگاه‌های تأثیرگذار وظایفی تعیین شده است. این برنامه‌ها در سایت سازمان بهره‌وری در دسترس عموم است و ما آماده دریافت نقدها و نظرات کارشناسان هستیم.

محمد صالح اولیاء، رئیس مرکز ملی بهره وری در بخش پایانی این نشست افزود: با یک رویکرد جدیدی تلاش شده تا برنامه ارتقای بهره وری دستگاه‌های دولتی، با همکاری خود دستگاه‌ها سنجیده شود.

وی خاطرنشان کرد: گزارش‌های سیاسی متنوعی به دست ما رسیده است که مهم‌ترین آنها انجام فرآیندها در دوران جنگ بود. تجزیه و تحلیل‌ها نشان داد که بحران‌های دوران جنگ منجر به ایجاد فرصت‌ها و امکان اصلاح فرایندها شده و بهره وری افزایش پیدا کرده است.

اولیاء گفت: آیین نامه‌ای با عنوان تسهیم منافع بهره وری زیر سایه قوانین برنامه هفتم تدوین شده که در دست بررسی معاون اول رئیس جمهور است. خلاصه این آئین نامه تسهیم منافع حاصل از هر دستگاه‌ها با خود این دستگاه هاست مثل چالش مهم انرژی که این روزها با آن رو به رو هستیم.

اخبار

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

انشعاب‌های غیرمجاز با حکم قضایی جمع‌آوری می‌شود

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به چالش ناترازی مصرف انرژی در کشور، از امضای ۷۷ قرارداد راهبردی با شرکت‌های کارور خبر داد تا از طریق هوشمندسازی و بهینه‌سازی مصرف، پایداری جریان گاز در تمامی استان‌ها تضمین‌شود.

به گزارش اتحاد ملت و به نقل از شانا، سعید توکلی به پایداری شبکه گاز و انتقال مطمئن آن به همه مشترکان و مصرف‌کنندگان کشور اشاره کرد و گفت: شرکت ملی گاز ایران در مرکز راهبری دیسپچینگ ملی گاز، مدیریتی یکپارچه دارد؛ بااین‌حال، به‌طور طبیعی متناسب با اطلس انرژی و کیک مصرف انرژی در هر استان، راهکارها و اقدام‌های لازم برای مدیریت و بهینه‌سازی متفاوت است.

وی ادامه داد: برای نمونه، در برخی استان‌های شمالی مانند مازندران، ۹۴ درصد از سهم مصرف انرژی به بخش خانگی و تجاری می‌رسد؛ اما در برخی استان‌های دیگر، این ترکیب مصرف تغییر می‌کند و سهم عمده به صنایع اختصاص می‌یابد؛ برای مثال، در قم بیشترین مقدار مصرف به بخش صنعت مربوط می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران افزود: در فصل زمستان، به دلیل کاهش دما، آرایش مصرف به‌طور عمده به‌سمت بخش خانگی و تجاری متمایل می‌شود و از آنجا که شبکه گاز کشور، ساختاری بسیار گسترده و شاخه‌ای دارد که به تمام نقاط مصرف در سراسر ایران کشیده شده است، امسال با توجه به شرایط موجود و پیش‌بینی‌های انجام‌شده، تدابیر ویژه‌ای اتخاذ کردیم.

توکلی ادامه داد: متأسفانه در جریان جنگ تحمیلی و جنگ سوم، بخشی از زیرساخت‌های ما در پارس جنوبی هدف حملات خصمانه آمریکایی-صهیونیستی قرار گرفت و درنتیجه بخشی از ظرفیت تولید و فرآورش گاز کشور با چالش روبه‌رو شد؛ باوجوداین، ما تمام تلاش خود را به کار بستیم تا این تهدید دشمن را به فرصت تبدیل کنیم.

وی یادآور شد: در همین زمینه و با هدف مدیریت بهینه، برنامه‌های عملیاتی را متناسب با الگوی مصرف گاز در هر استان، به مدیریت‌های استانی واگذار کرده‌ایم. پیش‌فرض ما این است که در زمستان، برخی استان‌ها دچار محدودیت شوند. برای جلوگیری از این محدودیت‌ها، شرایط را شبیه‌سازی کرده‌ایم.

معاون وزیر نفت در امور گاز تصریح کرد: مقدار گاز مورد مصرف و مشترکان اختصاصی آن بخش‌ها ارزیابی شده است و به این جمع‌بندی رسیدیم که هر کدام از این استان‌ها بتوانند متناسب با ظرفیت‌های خود برای کاهش مصرف انرژی گاز و به تبع آن، پایداری شبکه انرژی کل کشور، اقدام‌هایی را انجام دهند. توکلی گفت: عمده این اقدام‌ها در چهارچوب شرکت‌های کارور است. بالغ بر ۷۷ قرارداد اصلی با شرکت‌های کارور امضا شده است. وظیفه این شرکت‌ها این است که در بین تولیدکننده و توزیع‌کننده گاز قرار بگیرند و از آن طرف با مشترک در ارتباط باشند و از ظرفیت‌های مدیریت بهینه مصرف استفاده کنند.

کارت هوشمند خودرو ساینا شماره پلاک ۷۴ ایران ۹۸۹ه ۸۵ به نام خدیجه احمدپورحاجلاری مفقود گردیده و معتبر نمی‌باشد. کد ۱۷۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ساینا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۸۵ه۹۸۹ ,شماره شاسی : NAS۸۳۱۱۰۰L۵۸۶۸۰۳۱ ,شماره موتور : M۱۵/۸۹۳۹۴۴۸ ,نام صاحب سند : خدیجه احمدپورحاجلاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۷۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون ,نام وسیله نقلیه : کشنده ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ,شماره پلاک : ۸۴۱ع۲۸ ایران ۴۸ ,شماره شاسی : NAGBD۵۰۰EPT۰۰۱۴۲۵ ,شماره موتور : ISGE۵۴۹۹۷۷۵۱۵۷۷۹ ,نام صاحب سند : مصطفی راهپیما مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۷۳)

برگ سبز یک خودرو ساینا سفید به مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۸۵۷ ق ۵۹ ایران ۲۱ مفقود شده است. کد ۱۷۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ساینا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ,شماره پلاک : ۸۵۷ ق ۵۹ ایران ۲۱ ,شماره شاسی : NAS۸۵۱۱۰۰P۵۸۲۴۹۳۴ ,شماره موتور : M۱۵۹۹۲۲۵۷۵ ,نام صاحب سند : عباس بیاتلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۷۴)

برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۷I-TU۵ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۴۰ ۵۸۴ ن ۷۵ ,شماره شاسی : NAAR۰۳FE۴NJ۲۷۰۸۶۹ ,شماره موتور : ۱۷۸B۰۰۸۵۰۵۹ ,نام صاحب سند : حسن اسلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۷۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه :اتوبوس شهری ۴۵۷ ,نام وسیله نقلیه :اتوبوس شهری ۴۵۷ ,رنگ خودرو : زرد ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۲۶ع۳۳۳ایران ۲۱ ,شماره شاسی : ۳۷۲۱۲۴۱۰۱۰۶۶۴۶ ,شماره موتور : ۴۵۷۹۴۶۰۰۱۶۶۲۳۶ ,نام صاحب سند : هادی خلج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۷۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت ,نام وسیله نقلیه : آریسان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ۹۹ ه ۲۷۱ ایران ۲۰ ,شماره شاسی : NAAB۶۶PE۷FV۵۱۸۵۹۱ ,شماره موتور : ۱۱۸J۰۰۰۸۷۰۲ ,نام صاحب سند : مهرداد حقویردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۷۷)

سند کمپانی خودرو سیتروئن زانتیا سفید- روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ایران ۱۶ ۲۴۵ ه ۷۹ و شماره موتور ۶۱۶۷۱۹ وشماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۴۸۸۹۱ بنام مصطفی افتخاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۱۷۸)

آگهی مفقودی برگ سبز موتور سیکلت، محمدحسین جعفری خرمی با کد ملی ۲۲۹۱۷۸۶۰۳۲ موتور سیکلت رنگ قرمز مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۶۹۴۳۵۳۲۷ به نام محمدحسین جعفری خرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۷۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۲۹ - ۴۶۳ ص ۵۸ ,شماره شاسی : NAAN۱۱FE۵LH۳۰۳۴۱۵ ,شماره موتور : ۱۸۱B۰۱۲۶۶۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۸۰)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو با مشخصات شماره پلاک ۸۲ج۴۴۶ایران ۶۶ شماره شاسی s۵۴۳۰۰۰۸۹۰۲۱۷۹۵ شماره موتور ۳۵۷۹۳۴۵ نوع وسیله نقلیه سواری نام وسیله نقلیه پراید هاچ بک نام صاحب سند آرش آذر نیا کد ۱۸۱)

برگ سبز و سند کمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید هاچ بک ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۸۲ج۴۴۶ایران ۶۶ ,شماره شاسی : s۵۴۳۰۰۰۸۹۰۲۱۷۹۵ ,شماره موتور : ۳۵۷۹۳۴۵ ,نام صاحب سند : آرش آذر نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۸۱)

اصل برگه سبز و کارت ماشین خودرو سواری اریزو ۶ به شماره پلاک انتظامی ۲۴ د ۸۸۹ ایران ۳۲ به مالکیت اقای صلاح الدین فاتحی به شماره ملی ۲۸۶۰۴۲۸۴۸۸ مفقود و از درج اعتبار ساقط می گردد.کد ۱۸۲)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : اریزو ۶ cvt ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۲۴ د ۸۸۹ ایران ۳۲ ,شماره شاسی : NATGCADR۱L۱۰۰۲۳۸۲ ,شماره موتور : MVM E۴T۱۵BAKL۰۰۲۲۷۹ ,نام صاحب سند : صلاح الدین فاتحی مفقود و از درج اعتبار ساقط می گردد.کد ۱۸۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : تیزتاز , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۷ , شماره پلاک : ۹۱۲۶۵ایران۷۶۹ , شماره موتور : ۱۲۵CDI-ACLASSI*۸۷۷۵۴۲ , شماره تنه : ۱۲۵۱۸۷۶۱۰۱۷***NIJ , نام مالک : ابوالفضل فرهمند مفقود و از درج اعتبار ساقط می گردد.کد ۱۸۳)

اصل برگه سبز و کارت ماشین خودرو سواری اریزو ۶ CVT مدل ۹۹ به شماره انتظامی ۸۸۹ د ۲۴ ایران ۳۲ و شماره شاسی NATGCADR۱L۱۰۰۲۳۸۲ به مالکیت اقای حمید رضا کیوان زاده به شماره ملی ۰۶۵۱۸۰۷۰۱۸ مفقود و از درج اعتبار ساقط می باشد.کد ۱۸۴)

خودرو و مدارک ان کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو وکارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرونوع وسیله نقلیه : سواری سهند ,نام وسیله نقلیه : سهند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۵ ,شماره پلاک : ایران ۴۷ ۸۲۱ م۱۸ ,شماره شاسی : NAPX۲۳۴AAR۱۰۰۲۱۲۶ ,شماره موتور : M۱۵۱۵۳۰۹۲۸۱ ,نام صاحب سند : سید ابولفضل هاشمی به سرقت رفته از درج اعتبار ساقط می گردد کد ۱۸۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۶۳ایران ۸۵۲و ۹۹ ,شماره شاسی : NAAC۹۱CE۳IF۷۰۰۰۷۲ ,شماره موتور : ۱۲۴K۱۵۰۰۳۵۳ ,نام صاحب سند : محمد غلامی حقیقی مفقود و از درج اعتبار ساقط می باشد کد ۱۸۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری سهند ,نام وسیله نقلیه : سهند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ایران ۴۷ ۸۲۱ م۱۸ ,شماره شاسی : NAPX۲۳۴AAR۱۰۰۲۱۲۶ ,شماره موتور : M۱۵۱۵۳۰۹۲۸۱ ,نام صاحب سند : سید ابولفضل هاشمی مفقود و از درج اعتبار ساقط می باشد کد ۱۸۷)

کارت هوشمند خودرو زینب صالحی با کد ملی ۲۱۲۱۶۳۰۴۸۱ و شماره شناسنامه ۲۵۵۸ فرزند ابراهیم ، خودرو هایما s۷ مشکی مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۵۳۳و۶۹ ایران۵۰ با شماره شاسی NAAD۳۹A۱EPYA۲۴۸۸۸ و شماره موتور ۴۸۴QT۳۳۰۰۲۲۶۵A به نام زینب صالحی در تاریخ ۱۴۰۵/۲/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۸۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ام وی ام ۱۱۰ چهار سیلندر دنده ای ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ,شماره پلاک : ۵۲ و ۶۵۱ ایران ۵۰ ,شماره شاسی : NATEBAFBXD۱۰۱۰۷۶۶ ,شماره موتور : MVM۴۷۲FGD۰۳۱۹۳۷ ,نام صاحب سند : نورالدین امرائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۸۹)

اینجانب عباس جوهری مالک موتور سیکلت دینو ۱۷۰ شماره پلاک ۱۴۱-۵۵۷۶۹ایران اعلام می دارم که مالکیت وبرگ سبز وبرگ کمپانی مربوط به وسیله نقلیه مفقود شده است در حال طی مراحل قانونی جهت دریافت سند ومدارک المثنی می باشیم وهرگونه سو استفاده فاقد اعتبار قانونی است کد ۱۹۰)

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت انژکتوری , نام وسیله نقلیه : Wind۱۷۰ , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ , شماره پلاک : ۵۵۷۶۹ , شماره موتور : ۰۱۶۹nby۰۰۲۶۸۲ , شماره تنه : Nbynjfglml۱l۰۰۰۴۹ , نام مالک : عباس جوهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۱۹۰)

مدرک تحصیلی پایه تحصیلی دوره دوم متوسطه و پیش دانشگاهی اینجانب ام فروه رستمی فرزند محمد به شماره ملی ۱۰۵۰۷۸۴۰۶۵ در مقطع دیپلم رشته علوم تجربی صادره از دبیرستان شاهد ولیعصر(عج) شهرستان نیشابور به تاریخ خرداد ماه سال ۱۴۰۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.کد ۱۹۱)

دانشنامه اینجانب زینب مسعودی با کد ملی ۵۰۰۰۰۳۲۷۷۲ فرزند رضاعلی متولد ۱۳۷۰ ورودی سال ۱۳۹۱فارغ التحصیل سال ۱۳۹۴ از موسسه آموزش عالی روزبه زنجان رشته گرافیک با گرایش ارتباط تصویری در مقطع کارشناسی به شماره سریال ۲۳۴۱/د/۹۸ مفقود شده لذا از یابنده تقاضا میشود مدرک فوق را به نشانی دانشگاه زنجان - میدان بسیج - بزرگراه ۲۲ بهمن - روبروی ستاد فرماندهی نیروی انتظامی - شهرک پونک - روبروی بیمارستان کوروش - موسسه آموزش عالی روزبه زنجان ارسال کنند. کد ۱۹۲)

کار هوشمند خودرو سعید کاکاوندی با کد ملی ۳۲۴۰۳۷۸۷۸۷ و شماره شناسنامه ۳۲۴۰۳۷۸۷۸۷ فرزند مصطفی .خودرو پراید سفید مدل ۱۳۹۰ پلاک ۹۵ ج۳۷۲ ایران ۲۱ باشماره شاسی s۳۴۱۲۲۹۰۳۵۲۴۷۵ وشماره موتور ۴۳۳۵۲۰۸ بنام سعید کاکاوندی در تاریخ۱۴۰۵/۰۲/۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۹۳)

برگه سبز و کارت موتور سیکلت بیکلاج ویو مدل ۸۹ قرمز به شماره پلاک ۶۲۷بالا ۱۵۶۱۴ پایین مدارک به نام ایزد پناهیکد ۱۹۴)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی وبرگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : بیکلاج طرح ویو , رنگ موتورسیکلت : قرمز , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ , شماره پلاک : ۶۲۷۱۵۶۱۴ , شماره موتور : ۱۰E۰۰۲۴۵ , نام مالک : ایزد پناهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۹۴)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد مدارک مربوط به موتورسیکلت به شماره پلاک ۱۵۵ /۵۳۸۷۴ شامل سند مالکیت و برگه کمپانی به نام مژده سرائی مفقود گردیده است. از دارندگان محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن مدارک، آن را به نزدیک‌ترین کلانتری یا دفتر پلیس +۱۰ تحویل دهند.کد ۱۹۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : موتور کلیک مدل کبیر ۱۷۰ , رنگ موتورسیکلت : خاکستری , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۳ , شماره پلاک : ۱۵۵/۵۳۸۷۴ , شماره موتور : ۱۶۹N۶۰۱۴۶۸۴۷ , شماره تنه : N۶۰HBAGTLR۲۴۲۶۸۱۵ , نام مالک : مژده سرائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۹۵)

بدینوسیله اعلام می گردد کارت تردد فرودگاه امام خمینی به شماره ۱۳۱۶۷ متعلق به خانم معصومه درجانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد کد ب۱۹۶)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب آرش امینی فرزند داود. به کد ملی ۴۹۰۰۲۴۸۳۷۱ صادره از شهریار در مقطع کاردانی رشته نقشه کشی معماری صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام(ره) با شماره ۱۴۹۲۱۳۹۰۱۱۲۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۵/۱۴۴ دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام (ره) ارسال نماید. کد ب۱۹۷)

برگ سبز خودرو محمد یاسر ملک‌زادگان با کد ملی ۰۰۷۱۴۱۸۲۵۳ فرزند ابراهیم خودرو پژو ۴۰۵ رنگ خاکستری متالیک مدل۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۸۸ ۱۲د۳۸۴ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۹CR۵۸۱۰۳۸ وشماره موتور۱۲۴K۰۰۵۷۱۵۹ به نام محمد یاسر ملک زادگان در تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۰ مفقودی گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد کد ب۱۹۸)

برگ سبز ، برگه کمپانی و کارت موتور سیکلت و ب مدل ۱۴۰۰ ب شماره انتظامی۳۵۹۷۸سریال۶۱۵ به رنگ قرمز به شماره موتور۱۲۴N۱۴۲۰۰۴۸۸ ۰به شماره تنه N۱۴AvpkDM۱B۴۹۲۰۱بنام مجتبی عسکری آرانی مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط می باشد کد ب-۱۹۹)

متن اگهی مفقودی. برگ سبز ماشین پژو ۴۰۵به مدل ۱۳۸۳. پلاک ۹۸ط۴۳۳. ایران ۴۲ رنگ بژمتالیک. به شمار موتور۲۰۰۵۴۰۳ شماره شاستی ۸۳۰۷۸۳۲۴. بنام اسماعیل ربانی نامقی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب-۲۰۰)

سند کمپانی مربوط به موتورسیکلت NS۲۰۰ به مدل ۱۳۹۳ به پلاک ایران۱۲۵ ۹۵۴۶۵ رنگ آبی به شماره موتورJLZCDE۱۱۳۱۲ شماره تنه۲۰۰B۹۳۱۰۲۷۹***N۵P به نام صاحب سند علی علیزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.» کد ب-۲۰۱)

احتراما کارت دانشجویی اینجانب الینا امیرخانی شهرکی به شماره دانشجویی ۴۰۴۲۰۳۶۰۰۷ رشته مدیریت بیمه مقطع کارشناسی دانشگاه خوارزمی تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می شود مدرک را به آدرس دانشگاه خوارزمی به نشانی : تهران ، خیابان شهید مفتح ، پایین تر از تقاطع طالقانی کد پستی ۱۵۷۱۹۱۴۹۱۱ ارسال نمایند . کد ب-۲۰۲)

برگ سبز مربوط به خودرو پژو آر دی آی به مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۹۵۹ج۲۱ ایران ۸۸ به رنگ یشمی به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۴۷۳۸۴ به شماره تنه ۱۳۴۴۹۲۸۹ به نام صاحب سند حمید جلیل وند فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.کد ب-۲۰۳)

با سلام بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند، پروانه (گواهی) دفتر نمایندگی بیمه کوثر (کد ۶۴۵۹) شماره پروانه ۱۴۰۲/۱۲۷۰۳متعلق به [آقای یوسف اسمعیلی] مفقود شده است. هر گونه استفاده غیرمجاز از این سند مسئولیت دارنده آن را خواهد داشت. در صورت یافتن، خواهشمند است با شماره [۰۹۱۳۸۲۳۲۴۲۶] تماس حاصل فرمایید. نوبت اول (کد۲۰۴)

دانشنامه اینجانب فاطمه مطهری نژادبا کد ملی۲۷۴۰۰۳۷۷۵۹فرزند محمود به تاریخ تولد ۱۳۶۸/۰۳/۰۴در مقطع کارشناسی پیوسته رشته گفتار درمانی دانشگاه دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران به سریال ۱۴۰/۸۳۷۸ /ص/۹۱ (گواهی نامه موقت تحصیلی) مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. نوبت سوم (کد۲۰۵)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب امیرعلی معیر فرزند رئوف به شماره شناسنامه ۷۶۹۵ و کد ملی ۰۰۶۲۱۴۲۱۰۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته سخت افزار کامپیوتر صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد میبد مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد میبد به نشانی میبد - اتوبان میبد یزد - دانشگاه آزاد اسلامی میبد ارسال نماید. نوبت دوم (کد۲۰۶)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نسترن بزرگمهر فرزند علی به کد ملی ۰۰۱۱۳۹۹۱۵۵ صادره از تهران در مقطع کاردانی(پیوسته)رشته نقشه کشی معماری صادره از واحد دانشگاهی آزاد قزوین با شماره ..مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به صندوق پستی شماره ۱۴۱۶-۳۴۱۸۵ به نشانی قزوین خیابان شهید بابایی بلوار نخبگان بلوار شهید طهرانچی دانشگاه ازاد اسلامی قزوین و کد پستی ۹۳۱۱۱-۳۴۷۱۹ ارسال نمائید . نوبت سوم کد ب۲۰۷)

اصل لاشه دوز وله به شماره ۱۸۹۳۰۲ -۲۶ به شماره ترانزیت ۹۱۶-۹۱۵AK۹۷ و شماره پلاک ایرانی ۸۶ ع ۷۵۴ / ۹۱ایران به نام آقای ناصر محمدی صادره از شرکت آذرزمین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت دوم (کد ۲۰۸)

برگ سبز مربوط به موتور سیکلت رایکا به مدل ۱۳۸۶ به پلاک ایران ۱۱۵ - ۲۹۳۵۸ به رنگ سبز به شماره موتور ۲۹۶۰۱۲۲ به شماره تنه NB۱۱۲۵C۸۶۰۸۰۹۷ به نام صاحب سند محمد تقی بیدگلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ۲۰۹)

سندفاکتورفروش مربوط به خودروی tiggo ۷ pro atمدل ۴۰۲ ب پلاک ایران ۳۰ ۶۶ه۴۹۳ به رنگ مشکی به شماره موتور ۰۳۱۳۶۸ به شماره شاسی۱۰۲۶۵۸۵ به نام صاحب سند میلاد خدابخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد ۲۱۰)

«برگ سبز مربوط به موتور سیکلت به مدل ۱۳۹۹ به پلاک ۱۴۱/۴۱۷۳۳به رنگ سفید به شماره موتور KF۱۸FEJGG۳۳۸۰۷به شماره شاسی N۲DEMHGFLL۲H۰۱۱۶۳ به نام صاحب سند سجاد پرواسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد» کد ۲۱۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : آبی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره شاسی : ۳۲ن۶۵۷ایران ۸۸ ,شماره موتور : ۱۲۴k۰۰۲۰۴۹۳ ,نام صاحب سند : وحید پزشکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد» کد ۲۱۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : سواری کوییک ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۲۹س۱۷۱ ایران ۱۴ ,شماره شاسی : NAS۸۶۱۱۰۰S۱۱۷۲۵۸۶ ,شماره موتور : M۱۵/۵۵۰۶۱۲۴ ,نام صاحب سند : رستم خدری میرقایدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد» کد ۲۱۴)

پلاک موتور به شماره ۱۶۷۷۸ایران۱۴۴مفقود شده و برگ سبز موتور هم گم شده کد ۲۱۶)

برگ سبز موتور سیکلت پیشرو ۲۰۰cc مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.گرمسار کد ۲۱۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : پیشرو۲۰۰ , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ , شماره پلاک : ۷۵۴-۶۵۴۱۹ , شماره موتور : ۲۰۰۶۹۲ , شماره تنه : ۹۵۹۲۲۰۵ , نام مالک : معصومه محمدی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. گرمسار کد ۲۱۷)

برگ سبز و کارت ماشین خودروی ...تندر (L۹۰)... به مدل ...۱۳۹۱... به پلاک ...۳۲۶و۹۹ ایران ...۱۷ به رنگ ...سفید روغنی... به شماره موتور...D۱۸۲۷۷۶...و به شماره شاسی ... ...NAPLSRALDA۱۱۶۲۴۸.به مالکیت ...لعیا ملکی کاکلر... مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۲۱۸)

کارت ماشین ۲۰۶ تیپ ۵ به نام مجیدرضا مرتضوی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۹۵ب۷۴۲/ ایران ۲۰ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۲FJ۳۳۱۳۳۵ و شماره موتور ۱۶۳B۰۲۲۲۹۹۹ در تهران / شهرک غرب مفقود شده و فاقد اعتبار است. شماره تماس مالک ۰۹۹۸۲۳۰۴۵۲۳ است. کد ۲۱۹)

باتوجه به این که بنده اتباع میباشم و گذرنامه خودرا گم کرده ام و از این تاریخ به بعد هر گونه استفاده از آن موجبات قانون برای بنده ایجاد نخواهد کرد کد ۲۲۰)

باتوجه به این که بنده اتباع میباشم و گذرنامه خود بسم الله به شماره ۹۶۴۳۷۰۰۶۷۷ را گم کرده ام و از این تاریخ به بعد هر گونه استفاده از آن موجبات قانون برای بنده ایجاد نخواهد کرد کد ۲۲۰)

اعلام میدارم مدارک یک دستگاه موتور سیکلت هندا ۲۰۰ اعم از برگه سبز ، کارت موتور و کارت سوخت با شماره پلاک ۳۲۸-۳۷۹۲۴ مفقود گردیده است . کد ۲۲۱)

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : کویر ۲۰۰ , رنگ موتورسیکلت : قرمز , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ , شماره پلاک : ۳۲۸-۳۷۹۲۴ , شماره موتور : ۰۲۰۰N۳C۴۲۴۴۱۸ , شماره تنه : N۳CCDFFCMEH۰۰۶۰۲ , نام مالک : جمشید چقابوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۲۲۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کوئیک S ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ۵۱ط۵۸۴ایران ۶۰ ,شماره شاسی : NAS۸۶۱۱۰۰R۱۱۶۰۸۲۶ ,شماره موتور : M۱۵/۵۴۷۲۹۰۶ ,نام صاحب سند : سهیل رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۲۲۳)

کارت هوشمندسوخت و کارت خودرو وسند کمپانی وبرگه معاینه فنی و بیمه خودرو و سایرمدارک مربوط به خودرو کلوت دوکابین مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۴۱۳س۳۴ ایران ۶۶ شماره موتور ABG۳۵۷۷ ,شماره شاسی N۲CZP۳۳CAPM۰۰۰۵۸۲ به نام سیروس شیراوژن مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .کد ۲۲۴)

دفترچه وکالت اینجانب عباسعلی محمدی به شماره شناسنامه ۱۷۸۱ صادره از قزوین تاریخ تولد ۱۳۶۵/۰۳/۱۹کد ملی ۵۰۸۹۹۰۲۸۴۴ حوزه قضائی تهران تاریخ صدور دفترچه۱۴۰۱/۰۸/۰۷ شماره پروانه وکالت ۵۰۷۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ۲۲۵)

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶SD-TU۵ مدل ۱۳۹۴ اینجانب مفقود گردیده است. مشخصات خودرو به شرح زیر است : شماره موتور : ۱۶۳B۰۱۵۵۰۸۹ شماره شاسی : NAAP۴۱FE۹FJ۲۶۲۷۹۸ پلاک : ۹۸-۴۵۲م۲۵ از یابنده محترم درخواست می شود با شماره همراه ۰۹۹۲۰۶۲۹۳۲۳ تماس حاصل فرمایند.کد۲۲۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ۹۸-۴۵۲م۲۵ ,شماره شاسی : NAAP۴۱FE۹FJ۲۶۲۷۹۸ ,شماره موتور : ۱۶۳B۰۱۵۵۰۸۹ ,نام صاحب سند : بنیان احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۲۲۶)

اصل برگ سبز خودرو سواری فونیکس Z۸ مدل ۱۴۰۴ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران ۴۰-۸۸۲ م ۹۳ شماره موتور MVMF۴J۲۰AWS۰۰۵۹۷۹ و شماره شاسی NATGCAFF۶S۱۰۰۶۶۱۰ به نام محمدرضا باب الحوائجی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۲۲۷)

برگ سبز خودرو کامیون کشنده بیجینگ X۹ رنگ سفید_روغنی مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۵۱ ایران۹۸۷ع۵۵ شماره شاسی NAGTF۵۶۰LRKT۰۰۱۲۴ شماره موتور X۱۳NS۵۵۶۰۷۷۸۲۳۹۶۶ سند به نام رضا شافعی با کد ملی ۳۷۶۰۱۴۷۳۵۶ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. در قسمت توضیحات مالکین {رضا شافعی ۴,۰} {هادی مشهدی ۲,۰} قید گردیده است کد۲۲۸)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۳۹ن۳۷۴-ایران ۸۴ ,شماره شاسی : NAAN۰۱CE۰LK۰۴۲۱۲۴ ,شماره موتور : ۱۲۴K۱۴۷۶۸۰۱ ,نام صاحب سند : خدیجه شاهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۲۲۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند سورن پلاس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ,شماره پلاک : ۲۳ق۴۸۲ایران ۴۰ ,شماره شاسی : NAACFICIFPFA۶۹۸۷۲ ,شماره موتور : ۱۴۷H۰۷۷۳۸۵۰ ,نام صاحب سند : زهرا مصطفی پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۲۳۰)

اصل برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۱۱ ۱۵۲ب ۳۷ شماره موتور ۱۴۷HOO۸۵۴۵۳ و شماره شاسیNAACR۱ HS۲EF۵۷۴۹۸۶ به نام شهروز کاظمی حفظ آباد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۳۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ,شماره پلاک : ایران ۱۱ ۱۵۲ب ۳۷ ,شماره شاسی : HS۲EF۵۷۴۹۸۶ NAACR۱ ,شماره موتور : ۱۴۷HOO۸۵۴۵۳ ,نام صاحب سند : شهروز کاظمی حفظ آباد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۳۱)

برگ سبز خودرو و کارت ماشین خودرو پرایدsx۱۳۱ رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۶۳ ایران ۹۴۹ و ۲۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۴۳۰۹۰ شماره موتور ۴۰۱۹۳۷۶ بنام خدیجه جوکار با کد ملی ۵۴۷۹۵۳۵۹۳۵ شماره شناسنامه ۲۲۱۴ فرزند خداکرم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۲۳۲)