وقتی تولید فقط ۶۳ درصد نیاز را پوشش می‌دهد

صنعت برق زیر پوست آمارها

نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ناترازی جدی در صنعت برق کشور گفت: جلوگیری از قطع برق در همه بخش‌های خانگی، صنعتی و تجاری اگرچه کار ساده‌ای نیست، اما امکان‌پذیر است و تحقق آن می‌تواند یک موفقیت بزرگ برای صنعت برق کشور محسوب شود؛ با این حال دستیابی به این هدف مستلزم ایجاد ظرفیت‌های جدید و قابل‌توجه در تولید برق و اتکا نکردن صرف به توان موجود است.

به گزارش اقتصاد ۲۴، صنعت برق کشور در سال‌های اخیر با ناترازی قابل‌توجهی میان تولید و مصرف مواجه بوده است؛ ناترازی‌ای که در دوره‌های اوج بار به حدود ۲۰ هزار مگاوات می‌رسد و فشار سنگینی بر شبکه وارد می‌کند. این فاصله، تأمین پایدار برق در بخش‌های خانگی، صنعتی و تجاری را به یکی از چالش‌های اصلی سیاست‌گذاران انرژی تبدیل کرده است.

ظرفیت موجود پاسخگوی تقاضا نیست

بررسی‌ها نشان می‌دهد در مقاطعی از سال، تولید عملی برق تنها توانسته حدود ۶۲ تا ۶۳ درصد نیاز واقعی کشور را پوشش دهد. این وضعیت بیانگر آن است که اتکا به ظرفیت‌های فعلی، بدون توسعه نیروگاه‌های جدید، نمی‌تواند پاسخگوی رشد مصرف و افزایش تقاضا در سال‌های آینده باشد.

کاهش مصرف برق نشانه حل بحران نیست

کاهش فشار بر شبکه در برخی دوره‌ها، بیش از آنکه ناشی از رفع ناترازی باشد، به رکود فعالیت‌های صنعتی یا محدودیت در تأمین سوخت نیروگاه‌ها بازمی‌گردد. از این رو، کاهش مصرف در برخی بخش‌ها لزوماً به معنای بهبود پایدار وضعیت برق کشور نیست و می‌تواند تنها جابه‌جایی بحران میان بخش‌های مختلف مصرف باشد. توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر به‌عنوان یکی از راهکارهای اصلی جبران کمبود برق مطرح است، اما ظرفیت وارد مدار شده تاکنون فاصله معناداری با نیاز واقعی شبکه دارد. حتی در صورت توسعه گسترده، این نیروگاه‌ها حداکثر می‌توانند ۳۰ تا ۳۵ درصد کسری برق را جبران کنند و بخش عمده کمبود همچنان باید از طریق نیروگاه‌های حرارتی و سایر منابع پایدار تأمین شود.

چالش پایداری شبکه و نقش ذخیره‌سازی

افزایش سهم انرژی‌های تجدیدپذیر بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های ذخیره‌سازی، می‌تواند پایداری شبکه را با مخاطره مواجه کند. این نیروگاه‌ها به دلیل ماهیت الکترونیکی، توان تحمل شوک‌های فرکانسی را ندارند و مدیریت نوسانات بزرگ شبکه همچنان بر عهده نیروگاه‌های حرارتی و آبی است. به همین دلیل، سیاست‌های جدید بر الزام نیروگاه‌های بزرگ، از جمله تجدیدپذیرها، به پیش‌بینی سیستم‌های ذخیره‌سازی متمرکز شده است. کارشناسان هشدار می‌دهند که حتی در صورت کاهش خاموشی در بخش خانگی، احتمال انتقال محدودیت‌ها به بخش‌های صنعتی و تجاری وجود دارد. این موضوع نشان می‌دهد که بدون افزایش واقعی ظرفیت تولید، حذف کامل خاموشی‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود.

برآوردها حاکی از آن است که در یک افق ۱۰ ساله، با ترکیبی از توسعه نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر، ارتقای بهره‌وری و گسترش زیرساخت‌های ذخیره‌سازی انرژی، می‌توان شبکه برق کشور را به سطح قابل قبولی از پایداری رساند. تحقق این هدف نیازمند هماهنگی نزدیک دولت، بخش خصوصی و نهادهای تخصصی از جمله اتاق بازرگانی، سندیکای برق و فدراسیون انرژی است تا مسیر مدیریت پایدار ناترازی برق به‌صورت عملیاتی دنبال شود.

حمیدرضا صالحی، نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ با اشاره به چالش‌های صنعت برق کشور گفت: جلوگیری از قطع برق در همه بخش‌ها اعم از خانگی، صنعتی و تجاری کار ساده‌ای نیست، اما امکان‌پذیر است و تحقق آن می‌تواند به‌عنوان یک موفقیت بزرگ برای صنعت برق کشور تلقی شود. با این حال، دستیابی به چنین هدفی مستلزم ایجاد ظرفیت‌های جدید و قابل‌توجه در تولید برق است. به گفته وی، در سال‌های اخیر کشور با ناترازی جدی در حوزه برق مواجه بوده و برآوردها نشان می‌دهد فاصله میان ظرفیت تولید و نیاز مصرف در دوره‌های اوج بار به حدود ۲۰ هزار مگاوات رسیده است. از این‌رو، اتکا به ظرفیت‌های موجود به‌هیچ‌وجه پاسخگوی نیاز فزاینده کشور نخواهد بود.

کمبود برق کشور به حدود ۲۰ هزار مگاوات رسید

صالحی افزود: در مقاطعی، کمبود برق کشور به حدود ۲۰ هزار مگاوات رسید و تولید عملی تنها توانست حدود ۶۲ تا ۶۳ درصد نیاز مصرف را پوشش دهد؛ بنابراین روشن است که بدون توسعه ظرفیت‌های جدید، امکان پاسخ‌گویی پایدار به تقاضای برق وجود ندارد.

> **صالحی: در مقاطعی، کمبود برق کشور به حدود ۲۰ هزار مگاوات رسید و تولید عملی تنها توانست حدود ۶۲ تا ۶۳ درصد نیاز مصرف را پوشش دهد؛ بنابراین روشن است که بدون توسعه ظرفیت‌های جدید، امکان پاسخ‌گویی پایدار به تقاضای برق وجود ندارد**

وی تأکید کرد: بخشی از کاهش فشار بر شبکه در سال‌های گذشته نه به دلیل رفع ناترازی، بلکه ناشی از رکود فعالیت‌های صنعتی یا محدودیت در تأمین سوخت نیروگاه‌ها بوده است؛ ازاین‌رو کاهش مصرف در برخی بخش‌ها لزوماً به معنای حل مشکل ناترازی برق نیست. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر را اقدامی مثبت ارزیابی کرد، اما گفت: ظرفیت تجدیدپذیر وارد مدار شده تاکنون فاصله زیادی با نیاز واقعی کشور دارد. حتی در خوش‌بینانه‌ترین حالت، اگر بتوان ۳۰ تا ۳۵ درصد از کمبود برق را از طریق این نیروگاه‌ها جبران کرد، بخش عمده کسری همچنان باید از محل نیروگاه‌های حرارتی یا سایر منابع پایدار تأمین شود. صالحی هشدار داد: افزایش بیش از حد سهم انرژی‌های تجدیدپذیر، به دلیل ماهیت این نیروگاه‌ها و ناتوانی در تحمل شوک‌های فرکانسی شبکه، می‌تواند پایداری سیستم برق را با مشکل مواجه کند. در حال حاضر، مدیریت این شوک‌ها عمدتاً بر عهده نیروگاه‌های حرارتی و آبی است، در حالی که نیروگاه‌های تجدیدپذیر، به‌دلیل ماهیت الکترونیکی و نبود ذخیره‌سازی، بدون پشتیبانی قادر به کنترل نوسانات بزرگ شبکه نیستند. وی با اشاره به رویکردهای جدید سیاست‌گذاری در این حوزه افزود: بر اساس دستورالعمل‌های اخیر، نیروگاه‌های بزرگ، حتی نیروگاه‌های تجدیدپذیر، موظف به پیش‌بینی سازوکارهای ذخیره‌سازی برای حفظ پایداری شبکه شده‌اند. در چنین چارچوبی می‌توان بخشی از ناترازی، حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد را از طریق تجدیدپذیرها پوشش داد، اما تأمین مابقی نیاز همچنان وابسته به نیروگاه‌های حرارتی و منابع پایدار خواهد بود. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، تصریح کرد: حتی اگر خاموشی‌ها در بخش خانگی کاهش یابد، این محدودیت‌ها ممکن است به بخش‌های صنعتی یا تجاری منتقل شود؛ بنابراین بدون افزایش واقعی ظرفیت تولید، حذف کامل خاموشی‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود. صالحی در پایان اظهار داشت: در یک افق ۱۰ ساله، با ترکیبی از توسعه نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر، ارتقای بهره‌وری و گسترش زیرساخت‌های ذخیره‌سازی انرژی، می‌توان به پایداری قابل قبول شبکه برق دست یافت و نگرانی‌ها درباره خاموشی را به‌طور جدی کاهش داد. در این مسیر، اتاق بازرگانی، سندیکای برق و فدراسیون انرژی به‌عنوان نهادهای تخصصی باید با دولت و بخش خصوصی هماهنگ عمل کنند تا سیاست‌ها و پروژه‌های صنعت برق به‌صورت عملیاتی پیش رفته و مدیریت پایدار ناترازی محقق شود.

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف برابر رای صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه

بلا معارض: ردیف ۱ - کلاسه ۱۴۰۳۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۲۰۴۰ تقاضای آقای سید محسن میر آئیز به شماره شناسنامه ۸ و کد ملی ۲۱۲۲۳۸۹۶۷۲ فرزند آقا حسن در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت: ۵۳۲۰ مترمربع از پلاک شماره ۱۷۵ - اصلی واقع در اراضی حیدر آباد بخش دو حوزه ثبت گرگان طبق وای صادره حکایت از انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی دارد.

ردیف ۲ - کلاسه ۱۴۰۳۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۲۰۳۹ تقاضای آقای سید محسن میر آئیز به شماره شناسنامه ۸ و کد ملی ۲۱۲۲۳۸۹۶۷۲ فرزند آقاحسن در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت: ۱۵۶۰۳/۰۸ متر مربع از پلاک شماره ۱۷۵ - اصلی واقع در اراضی حیدر آباد بخش دو حوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی دارد.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذرسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید.

شناسه آگهی:۲۱۵۵۰۷۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۵/۰۲/۱۶

کد گ-ل-۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۲۱۰۰۱۷۰۲۶ مورخ ۱۴۰۴.۱۲.۲۶ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی لنا رئیسیان دشتکی به شناسنامه شماره ۵۹۰۸ کدملی ۱۲۹۲۴۵۱۵۳۱ صادره فرزند شیرحسین در قسمتی از/ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی با کاربری کشاورزی بدون درج اعیانی به مساحت ۶۳۳.۱۸ متر مربع پلاک شماره ۱۱۸ اصلی واقع در اصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تأئید(انتقال عادی و مع الواسطه از طرف حسن عابدی که به موجب سند ۸۳۷۷۸ مورخ ۱۳۴۵.۰۴.۰۷ دفترخانه ۱۴ اصفهان به عنوان مالک رسمی قسمتی از پلاک مذکور می باشد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی:۲۱۵۴۷۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵.۰۲.۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵.۰۲.۱۶

مهدی صادقی وصفی-رئیس ثبت اسناد و املاک

کد ا-ص-۶

هیات موضوعی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۲۷۰۰۶۰۰۴۹۱۶-۱۴۰۴/۱۲/۶ هیات موضوعی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان طارم تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم سیده اقلیه موسوی فرزند سید حسین به شماره شناسنامه ۵۵۴ صادره از طارم به شماره ملی ۵۳۹۹۶۰۰۴۹۸ در شش دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۴۳۴۰.۵۳ متر مربع انتقال از مالکیت رسمی پازوکی به متقاضی واقع در بخش هشت زنجان شهرستان طارم قریه سرخ آباد از پلاک ۴ - اصلی را نموده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقلضی اعتراضی داشته باشند می توانند در شهر ها از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق آگهی در روستا به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت تحویل نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۲/۱۶

کد ب-۴۵

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب کمال جلیلی ممقانی فرزند مجید به کد ملی ۰۰۷۲۲۱۰۰۹۵ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی برق مخابرات صادره از واحددانشگاهی یادگار امام خمینی (ره) با شماره ۱۲۸۷۱۳۹۰۱۶۵۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۵/۱۴۴دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نمایید نوبت دوم کد ۱)

دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب سمیراایزدپناه فرزند قدرت اله به شماره شناسنامه ۲۸۰۵ وشماره ملی ۰۰۶۴۶۱۶۶۵۷صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی منابع طبیعی(محیط زیست)،صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال،مورخ۱۳۸۶\۱\۱مفقود گردیده است وفاقد اعتبارمی باشد.از یابنده تقاضا می شوددانشنامه را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی:تهران-بزرگراه شهید بابایی(غرب به شرق)خروجی حکیمیه-خیابان شهید صدوقی-بلواروفادار-دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نماید.نوبت دوم کد۲)

برگه سبز خودرو کرولا کراس ب مدل ۲۰۲۵ب پلاک ۲۴۸۳۱ایران ۷۷ب رنگ سفید ب مالکیت علی بلوچ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب۳)

برگ سبز خودروی پژو۴۰۵GLX-XU۷به مدل۱۳۹۵ به پلاک ۲۷-۴۸۴م۹۹به رنگ خاکستری-متالیک به شماره موتور۱۲۴K۰۸۲۴۸۲۹و به شماره شاسی NAAM۰۱CE۶GK۴۱۰۹۷۱به مالکیت شبنم رسولی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۴-)

کارت ماشین مربوط به خودروی سواری تویوتا به مدل ۲۰۲۵ به پلاک ۷۹ق۳۱۱ ایران ۶۰ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور M۲۰CHJ۰۲۳۸۵ به شماره تنه LVGE۶۵۶FXSG۰۱۴۱۱۹ به نام صاحب سند آقای داود شاکری فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۵)

مثلا برگ سبز خودروی سایپا سواری به مدل ۱۳۹۵ به پلاک۹۴- ۷۵۴ج۷۲ به رنگ سفید-روغنی به شماره موتور m۱۳/۵۷۳۵۲۳۱ و به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۸۰۶۶۴ به مالکیت احمد پراینده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۶-)

مثلا برگ سبز خودروی پژو سواری به مدل ۱۳۸۹ به پلاک۸۴- ۹۳۱ق۹۲ به رنگ سفید به شماره موتو ۱۲۴۸۹۱۸۰۵۶۱ و به شماره شاسی NAAM۰۱CA۸BR۵۳۸۶۵۰ به مالکیت یعقوب پاهنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ۷-)

برگ سبز خودروی پژو پارس به پلاک ۶۱س۴۹۱ ایران ۶۰ به رنگ نقره ای با شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۱۶۵۹۶ و شماره شاسی ۸۳۸۱۶۵۴۹ به نام خانم اکرم فیروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۸-)

برگ سبز مربوط به موتورسیکلت ۱۲۵c ممتازان به مدل۱۳۹۰به پلاک ۳۲۶-۵۸۴۴۵به رنگ مشکی به شماره موتور ۸۷C۰۱۸۶۸به شماره تنه ۱۲۵A۹۰۰۱۳۸۱به نام صاحب سند سید مهدی کمالی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب-۱۰)

برگ سبز و کارت موتور و کارت سوخت و برگ کمپانی موتور سیکلت تیپ ۱۲۵ CDI مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ایران ۱۳۲ ۸۱۹۹۸ به شماره موتور NBEBE۰۲۷۴۸ و شماره شاسی NBE۱۲۵B۸۹۰۴۵۸۸ به مالکیت رومینا ندائی (با ولایت آقای حمید ندائی) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۱۱)

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو سواری ام.وی.ام نقره ای -متالیک ، بنزینی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور MVM۳۷۲FG۵۰۰۱۵۱۸۱۸ و شماره شاسی IR۸۴۲۱۱۰۰۱۷۲۳ به پلاک انتظامی ۱۱ق۴۴۹ ایران ۵۷ به VIN:IRWZ۸۵۱V۵P۱۰۰۱۷۲۳ مفقود گردیده و از فاقد اعتبار می باشد کد ب۱۲-)

مدرک تحصیلی اینجانب سپیده عابدیان کناری،فرزند حمید به شماره شناسنامه:۲۲۵۷ و کد ملی ۴۹۸۹۸۹۱۶۸۶ صادره از :فریدونکنار در مقطع:کارشناسی ناپیوسته/رشته:مهندسی فناوری اطلاعات -فناوری اطلاعات/دانشگاه:موسسه اموزش عالی آزاد هادی/با شماره:۴۲۵۷۵۲۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است، از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به موسسه اموزش عالی هادی واقع در، تقاطع شیخ فضل الله نوری وجلال آل احمد- ضلع جنوب غربی پل آزمایش-جنب مدرسه پژوهشگران ارسال نماید. نوبت اول کد۱۴)

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک کوئیک به مدل ۱۴۰۴ به پلاک ۳۹ ی ۱۹۷ ایران ۶۰ به رنگ سفید مشکی به شماره موتور M۱۵۵۶۱۵۲۳۱ و به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAS۱۳۴۴۶۷۹ به مالکیت فرزانه بهزاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۵)

«سند مالکیت و برگ کمپانی و برگ سبز خودرو امیررضا مددی فرکوش با کد ملی ۰۱۱۱۰۲۷۴۹۷و شماره شناسنامه ۰۱۱۱۰۲۷۴۹۷ فرزند محمد، خودرو پژو ۲۰۶ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک۹۳۲س ۶۱ ایران ۵۵ با شماره شاسی NAAP۰۳ED۹۹J۰۶۴۰۷۹ و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۲۵۴۰۹ به نام امیررضا مددی فرکوش در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»کد۱۶)

آگهی مفقودی
بدینوسیله اعلام میگردد گواهینامه وکالت دادگستری مرکز اینجانب شیرین محمودزاده نیکنام بشماره پروانه ۲۵۶۶۹ ، کد ملی ۰۰۱۱۸۹۰۹۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد.کد ۱۷)

یک سند مالکیت (برگ سبز) خودرو مدل رنو- تالیسمان بشماره پلاک ۱۲۷-۲۰ ص ۴۵ ، بشماره سند ۱۱۰/۰۸۶۴۴۴۵ و بشماره شاسی VFIRFD۰۰۶HC۲۴۰۷۹۰ مفقود شده است کد ۱۸)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری-سواری ،نام وسیله نقلیه : TALISMAN-TCE ،رنگ خودرو : مشکی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : رنو ،شماره پلاک : ۲۰ - ۱۲۷ ص ۴۵ ،شماره شاسی : VFIRFD۰۰۶HC۲۴۰۷۹۰ ،شماره موتور : M۵MB۴۵۰N۰۲۵۳۳۷ ،نام صاحب سند : سامان کریمیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد.کد ۱۸)

برگ سبز خودرو حمیدرضا دیلمی خوزستانی با کد ملی ۱۷۵۴۲۶۷۳۶۱ شماره شناسنامه ۹۳ فرزند منصور خودرو جک جی ۴ رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۱۴ ایران ۷۵ج۷۹۳ شماره شاسی NAKNF۷۴۲۳NB۱۱۵۷۹۲ شماره موتور HFC۴GB۲۳DP۰۰۰۰۲۱۳ به نام حمیدرضا دیلمی خوزستانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۱۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ،نام وسیله نقلیه : پژو روا ،رنگ خودرو : نقره ابی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ،شماره پلاک : ۸۱۲ی۳۲ ایران ۵۵ ،شماره شاسی : ۶۱۳۱۶۶۴۰ ،شماره موتور : ۱۱۶۸۵۰۵۵۰۸۷ ،نام صاحب سند : اسماعیل رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۰)

به استحضار می‌رساند یک عدد کارت خودرو پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۹۵م۹۲۸ایران۳۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ در محدوده نبردشمالی مفقود گردیده است. مشخصات خودرو: از تمامی همشهریان محترم تقاضا می‌شود در صورت مشاهده یا داشتن هرگونه اطلاع، با شماره۰۹۱۲۵۹۶۰۸۸۵تماس حاصل فرمایند. اطلاعات شما می‌تواند در بازگرداندن خودرو بسیار مؤثر باشدکد ۲۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۹۵م۹۲۸ایران۳۳ ،شماره شاسی : naam۰۱ca۶br۵۴۷۴۷۵ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۹۲۶۱۲۰۱ ،نام صاحب سند : محمد مهدوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۱)

برگ سبز و برگه کمپانی خودروی رانا پلاس به مدل ۱۴۰۳ به پلاک ۱۸۸ایران ۲۹۵ی۴۷به رنگ سفید-روغنی به به شماره موتور۱۷۲B۰۲۶۰۰۸۳و به شماره شاسی NAAU۰۱HFFRDF۹۴۳۶۶به مالکیت فاطمه متین فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۲)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۸۵ ،شماره پلاک : ۹۵_۶۴و۴۳۱ ،شماره شاسی : ۱۴۲۹۵۹۱۵ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۵۰۱۳۶۲ به نام صاحب سند : ابوالفظل کوه کن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۳)

کارت هوشمند خودرو شهلا علیمرادیان با کد ملی ۳۹۶۰۲۱۹۱۰۵ و شماره شناسنامه ۲۱۸۹۱ فرزند ابراهیم ، خودرو سواری هیوندای IX۳۵ سفید مدل ۲۰۱۴ شماره پلاک۸۷ و ۵۴۱ ایران ۲۱ با شماره شاسی KRGA۱۴۳E۰۰۴۹۱۸۵۳۸ و شماره موتور G۴KEEU۳۴۳۸۴۳ به نام شهلا علیمرادیان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۴)

برگه سبز و برگه کمپانی مربوط به ماشین سواری پژو۴۰۵ به مدل ۱۳۸۸ -به رنگ نقره ای -به شماره موتور -۱۲۴۸۸۱۱۶۹۶۶ و شماره شاسی -NAAM۰۱CA۰۹K۸۷۰۵۷۰به نام علی بیاتی(خلوزینی) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۵)

کارت خودرو و کارت سوخت خودرو سواری هاچ بک bac x۳ pro مدل ۱۴۰۴ به شماره ایران ۱۰ ۶۷۵ ن ۸۷ رنگ طوسی روشن -متالیک به شماره موتور JLY۴G۱۵RAUB۲۰۰۳۶۹ و شماره شاسی NA۷HFB۲۲۸SA۱۰۵۳۸۱ بنام ستاره نامه در تاریخ ۲۹ فروردین ۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.کد ۲۶)

سند فروش و سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : هوندا , نام وسیله نقلیه : رابکا۱۲۵ , رنگ موتورسیکلت : قرمز , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ , شماره پلاک : ۳۲۹۹۴۷۶۷ , شماره موتور : ۰۱۲۴nb۱۱۲۷۶۰۸۷ , شماره تنه : Nb۱۱۲۵c۹۵۶۷۶۹۷ به نام مالک : علی زیدیانی شایق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.کد ۲۷)

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو سهیل دارابی با کد ملی ۱۲۷۷۱۸۱۲۳۳ فرزند مجید خودرو پروتون جنتو رنگ سفید مدل ۲۰۰۷ به پلاک ۲۲ن ۱۶۹ ایران ۱۳ شماره شاسیPL۱CM۶LRL۷G۱۰۲۴۲۵ شماره موتورS۴PHNE۳۸۹۲ به نام سهیل دارابی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۸)

«پلاک موتورسیکلت اینجانب به شماره ۷۶۶-۱۸۸۸۱ مفقود گردیده است. فاقد هرگونه ارزش قانونی بوده و هرگونه استفاده از آن غیرمجاز است.»علاوه بر آن برگه سبز باهمین پلاک به نام هادی پیری مفقود شده است از یابنده تقاضا دارم درصورت مشاهده اطلاع دهد ممنونم کد ۲۹)

پلاک موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور , نام وسیله نقلیه : آریانا , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۸۷ , شماره پلاک : ۷۶۶-۱۸۸۸۱ , شماره موتور : AR۱۰۶۵۷۰۲ , شماره تنه : ۱۲۵A۸۷۵۸۰۸۹ , نام مالک : هادی پیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۹)

برگ سبز خودرو سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۲ با مالکیت آقای محمدرضا بوستانی با کد ملی ۲۱۱۱۳۷۶۵۲۳ ، شماره انتظامی ۱۵۹د۵۶ایران۶۹ با شماره شاسی ۸۲۲۰۸۵۴۰ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۰۸۲۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.کد ۳۰)

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک کوییک سفید به شماره پلاک ۳۴۱ و ۳۷ ایران ۳۸ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور M۱۵/۹۶۷۳۵۵۹ شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۱۱۳۸۲۹۲ به رنگ سفید به مالکیت آقای امیرحسین وفائی به شماره ملی ۰۰۲۰۸۲۵۳۰۷ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعبار ساقط میباشد.کد ۳۱)

کارت خودرو پژو ۲۰۷ نوک مدادی به شماره پلاک ۸۴ و ۹۲۷ ایران ۴۰ با شماره موتور ۱۷۸B۰۰۹۴۴۲۳ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۱NJ۴۸۶۵۷۹ مدل ۱۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشدکد ۳۲)

کارت موتور سیکلت انژکتوری سیستم STAR تیپ HLX۱۵۰FI مدل ۱۴۰۴ رنگ مشکی به شماره پلاک۶۹۲۴۸ ایران ۱۶۱ به شماره شاسی N۱۴GMHJHAS۱B۱۱۴۸۲ و به شماره موتور AF۸GP۱۲۰۲۰۵۵ به مالکیت آقای آرش عبدالرزاق قمصری به شماره ملی ۰۰۷۳۵۲۵۰۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۳۳)

یک برگ سند سبز متعلق به اتوبوس شرکت واحد به پلاک ۳۳۸ع۷۳ ایران ۲۲ اعلام مفقودی می شود .کد ۳۴)

پلاک موتورسیکلت نامی ۱۲۵ CDI به رنگ قرمز مدل ۱۳۸۰ شماره ۱۱۴ ایران ۹۷۳۷ شماره موتور ce۰۱۰۱۱۶۶ شماره تنه ۱۳۰۱۳۶۷ با مالکیت محمد علی احمدزاده جزی مفقود گردیده است کد ۳۵)

پلاک موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : نامی ۱۲۵ CDI , رنگ موتورسیکلت : قرمز , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۰ , شماره پلاک : ۱۱۴ایران ۹۷۹۳۷ , شماره موتور : ce۰۱۰۱۱۶۶ , شماره تنه : ۱۳۰۱۳۶۷ , نام مالک : محمد علی احمدزاده جزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۳۵)

برگ سبز خودرو وانت زامیاد رنگ آبی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۵۹۸۳۷۴ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBO۳۰۳۵۹۷ و شماره انتظامی ۹۳ ایران ۱۱۸ د ۳۱ بنام زینب روستائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۶)

کیف مدارک ماشین شامل کارت سوخت ، گواهینامه ،کارت ماشین مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۷)

یک عدد برگه سبز و سند کمپانی خودرو به پلاک ۱۴ی۹۶۳ایران۴۰گم شده لطفا از یابنده تقاضا میشودبا این شماره موبایل تماس بگیرین ۰۹۱۹۵۵۸۶۷۲۱ کد۳۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ,شماره پلاک : ۱۴ی۹۶۳ ,نام صاحب سند : عرفان جوزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۸)

برگ سبز خودرو و برگ کمپاینی و برگ معاینه فنی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ,رنگ خودرو : آبی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۹۰ ,شماره پلاک : ۶۱ق۹۵۸ایران ۶۰ ,شماره شاسی : NAAP۱۳FE۸BJ۴۲۴۶۳۱ ,شماره موتور : ۱۵۰۹۰۰۳۶۰۵۸ ,نام صاحب سند : احمد امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹)

برگ سبز موتور سپهر ۱۱۰ به شماره پلاک ۶۲۳۷۸ ایران ۱۳۷ مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور ۰۱۱۰N۲۱۰۰۰۰۸۶ و شماره شاسی M۲۱EDBGBLKAA۰۰۰۵۱ به رنگ آبی به مالکیت آقای ناصر قربانی به شماره ملی ۰۵۵۹۳۲۳۸۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار خارج می باشد. کد۴۰)

کارت خودروی شخصی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس به مدل ۱۳۸۵ به پلاک ۵۵۳ط۲۳ ایران ۶۰ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور۱۲۴۸۵۲۲۲۶۳۸ و به شماره شاسی ۱۳۲۵۱۰۶۳ به مالکیت رحیم ارده بیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۴۱)

مدرک تحصیلی اینجانب علی هاشمی فرزند غفار کد ملی ۱۵۳۲۸۳۸۹۳۱ ش شناسنامه ۲۱۶ صادره میانه در مقطع تحصیلی کارشناسی در رشته زبان و ادبیات انگلیسی از دانشگاه شهید مدنی آذربایجان به شماره ۱۴۶۰/ د تاریخ صدور ۱۳۹۳/۰۱/۲۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه شهید مدنی آذربایجان به آدرس تبریز ۳۵ کیلومتری جاده تبریز - مراغه ارسال نماید. نوبت اول کد۴۲)

کلیه مدارک (برگ سبز، سند کمپانی و...) موتورسیکلت کبیر مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۳۲۲-۵۹۵۹۶ به شماره موتور ۷۲۰۳۹۸۲۹به شماره تنه ۲۰۰T۹۰۲۰۱۸۷***NCV مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۳)

اصل برگ سبز خودرو وانت دوکابین کی ام سی T۸ مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی نیکا به شماره انتظامی ایران ۶۰ ۱۲۳ق۴۵ شماره موتور HFC۴GA۳۴DP۰۰۰۶۸۶۱ و شماره شاسی NAKPL۸۱۱۶PB۱۱۵۸۲۴ به نام مهدی غلامی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۴)

برگ سبز مربوط به خودروی مربوط به سراتو ۲۰۰۰ به مدل ۱۳۹۵به پلاک ایران۵۰-۹۳۴س ۷۸به رنگ سفید .به شماره موتور G۴KD/GH۵۶۳۱۷۲به شماره شاسی NAS۶۲۱۲۰۰G۱۰۲۰۶۱۴به نام صاحب سند فرناز کره بندی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب۴۶-)

مدرک فارغ‌التحصیلی این‌جانب سید شایان جوانی فرزند سید رضا به شماره‌شناسنامه و کد ملی ۴۳۱۰۵۱۶۳۶۱ صادره از قزوین در مقطع کارشناسی رشته‌ی فیزیک حالت جامد صادره از دانشگاه بین‌المللی امام خمینی با شماره‌ی ص۸۰/۵۴۴۸۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه بین‌المللی امام خمینی به نشانی قزوین، بلوار سردار شهید سلیمانی، دانشگاه بین‌المللی امام خمینی، ساختمان آینده‌پژوهی، طبقه‌ی هم‌کف، دبیرخانه مدیریت خدمات آموزش/مدیریت تحصیلات تکمیلی، کد پستی ۳۴۱۴۸۹۶۸۱۸ ارسال نماید. نوبت اول کد ب۴۷-)

برگه سبز موتورپولساربه مدل ۱۳۸۴ به پلاک ۵۷۶۴۳/۵۷۹به رنگمشکی به به شماره موتور۶۶۹۸۸و به شماره شاسی dh۱۰۱۳۳۵ شماره تنه ne۸۱۸۰d۸۴۰۰۷۸۶به مالکیت میثم احمدپورکلندانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ب۴۸-)

اخبار

۵۹ درصد سدهای کشور پر شد اما ۱۹ درصد کمتر از ذخیره پارسال

حجم ورودی آب به سدهای مخزنی کشور در سال آبی جاری با وجود بهبود ۵۹ درصدی نسبت به سال گذشته، همچنان کمتر از میانگین ۱۰ ساله است و افت محسوسی در حجم ذخایر سدها مشاهده می‌شود.

به گزارش ایرنا و بر اساس تازه‌ترین گزارش هفتگی شاخص‌های آب و برق تا پایان ۳۰ فروردین سال آبی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ نشان می‌دهد کل ورودی سدها به ۲۷.۹۸ میلیارد مترمکعب رسیده که نسبت به سال گذشته حدود ۵۳ درصد افزایش داشته است؛ با این حال، مقایسه با متوسط ۱۰ ساله نشان می‌دهد که این میزان ورودی تنها صفر درصد تغییر داشته و رشد چشمگیری نسبت به میانگین بلندمدت ثبت نشده است.

در بخش خروجی نیز، کل تخلیه آب از سدها ۱۷.۱۲ میلیارد مترمکعب گزارش شده که نسبت به سال گذشته حدود ۶ درصد کاهش دارد. مقایسه با متوسط ۱۰ ساله نیز از افت ۱۹ درصدی خروجی حکایت می‌کند که نشان‌دهنده مدیریت محتاطانه‌تر رهاسازی آب از سدهاست.

مهم‌ترین بخش گزارش مربوط به حجم آب موجود در مخازن است؛ در حال حاضر ۳۵.۵۵ میلیارد مترمکعب آب در سدهای کشور ذخیره شده که نسبت به سال گذشته ۱۴ درصد کمتر و نسبت به متوسط ۱۰ ساله ۷ درصد کمتر است؛ این کاهش در شرایطی رخ می‌دهد که درصد پرشدگی مخازن نیز تنها ۵۹ درصد اعلام شده است.

کارشناسان کاهش ذخایر را زنگ هشداری برای مدیریت منابع آب کشور تلقی می‌کنند؛ به‌ویژه با توجه به فراز و فرود بارش‌ها و افزایش نیاز آبی در فصل‌های پیش‌رو.

تهیه ژنراتورهای سیار برای جبران قطع برق مناطق

معاون بهره برداری و دیسپاچینگ شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: با تدبیری که مدیرعامل برق استان تهران و با حمایت‌های بی‌دریغ استاندار اتخاذ شد، تعداد زیادی ژنراتور سیار در حال تهیه است تا در مناطقی که امکان رفع عیب شبکه زمان‌بر است، بتوانیم ژنراتورهای سیار را به محل منتقل کرده و به‌صورت موقت برق محدوده را تأمین کنیم.

به گزارش ایسنا، قدیر جاویدی- معاون بهره برداری و دیسپاچینگ شرکت توزیع نیروی برق استان تهران- از تجهیز تعدادی از مساجد به پنل‌های خورشیدی خبر داد و گفت: این امکان فراهم می‌شود که در صورت قطع برق، مساجد بتوانند به صورت مستقیم تأمین انرژی شده و به‌عنوان محل اسکان اضطراری مورد استفاده قرار گیرند.

وی با بیان اینکه تجهیز تعدادی از مدارس نیز در دستور کار قرار گرفته است، افزود: نیروگاه‌های خورشیدی ما از پیش در برنامه وزارت نیرو بوده است. در حال حاضر در شرکت توزیع برق استان تهران ۱۱ هزار مگاوات مجوز صادر شده و ۱۲۰۰ مگاوات آن در مرحله اجرا قرار دارد که همین ظرفیت در دوران جنگ کمک بسیار شایانی به ما کرد و نقش مهمی در حوزه پدافندی داشت.

او که در یک گفت‌وگوی تلویزیونی سخن می‌گفت، ادامه داد: با تدبیری که مدیرعامل برق استان تهران و با حمایت‌های بی‌دریغ استاندار اتخاذ شد، تعداد زیادی ژنراتور سیار در حال تهیه است تا در مناطقی که امکان رفع عیب شبکه زمان‌بر است، بتوانیم ژنراتورهای سیار را به محل منتقل کرده و به‌صورت موقت برق محدوده را تأمین کنیم.