پیامدهای بسته ماندن تنگه هرمز

از نفت ۱۰۰ دلاری تا سیاست‌های اضطراری

اختلال در تنگه هرمز بار دیگر بازار جهانی انرژی را دچار شوک کرده است. عبور قیمت نفت از مرز ۱۰۰ دلار، نگرانی از کمبود سوخت در برخی کشورهای آسیایی و اقدام دولت‌هایی مانند تایلند و فیلیپین برای کاهش مصرف انرژی، تنها بخشی از پیامدهای بحرانی است که یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های نفتی جهان را در کانون توجه قرار داده است.

به گزارش اقتصاد۲۴، تنگه هرمز دوباره به مرکز نگرانی اقتصاد جهانی تبدیل شده است؛ گذرگاهی باریک در خلیج فارس که سرنوشت بخش بزرگی از انرژی جهان به آن گره خورده است. اختلال در این مسیر حیاتی نه‌تنها قیمت نفت را دوباره به بالای ۱۰۰ دلار رسانده، بلکه در هزاران کیلومتر دورتر از خاورمیانه نیز اثر گذاشته است؛ از صف‌های طولانی پمپ‌بنزین در شرق آسیا گرفته تا تصمیم برخی دولت‌ها برای کاهش مصرف انرژی و حتی تغییر الگوی کار ادارات.

همزمان، پیام‌های تهران درباره بسته ماندن تنگه هرمز در صورت ادامه جنگ، به یکی از محورهای اصلی تحلیل رسانه‌های بین‌المللی تبدیل شده و نگرانی‌ها درباره پیامدهای گسترده‌تر این بحران را افزایش داده است.

تنگه هرمز سال‌هاست یکی از حساس‌ترین نقاط ژئوپلیتیک جهان به شمار می‌رود؛ گذرگاهی که روزانه میلیون‌ها بشکه نفت و گاز از آن عبور می‌کند و بسیاری از اقتصادهای بزرگ جهان به آن وابسته‌اند. هرگونه اختلال در این مسیر می‌تواند به سرعت بازار انرژی را دچار شوک کند و اکنون نشانه‌های چنین شوکی به‌وضوح در بازارهای جهانی دیده می‌شود.

در پی تشدید تنش‌ها در منطقه، قیمت نفت بار دیگر از مرز ۱۰۰ دلار عبور کرده است؛ رقمی که از نگاه تحلیلگران نشانه‌ای از نگرانی بازار نسبت به کاهش عرضه انرژی محسوب می‌شود. رسانه‌های اقتصادی غربی گزارش داده‌اند که معامله‌گران بازار نفت اکنون بیش از هر زمان دیگری تحولات امنیتی خلیج فارس را دنبال می‌کنند، زیرا کوچک‌ترین اختلال در این مسیر می‌تواند توازن شکننده عرضه و تقاضای جهانی را بر هم بزند.

اهمیت این تنگه تنها به حجم نفتی که از آن عبور می‌کند محدود نمی‌شود. بسیاری از کشورهای آسیایی بخش بزرگی از انرژی مورد نیاز خود را از خاورمیانه تأمین می‌کنند و مسیر اصلی این انتقال نیز از هرمز می‌گذرد. به همین دلیل است که بحران در این گذرگاه، پیش از هر نقطه‌ای در اقتصادهای آسیایی احساس می‌شود.

بازتاب بحران در شرق آسیا

نشانه‌های بحران انرژی اکنون در زندگی روزمره شهروندان برخی کشورهای آسیایی نیز دیده می‌شود. گزارش‌های رسانه‌ای از شکل‌گیری صف‌های طولانی در برخی پمپ‌بنزین‌ها حکایت دارد؛ صف‌هایی که در پی نگرانی از افزایش قیمت یا کمبود سوخت ایجاد شده است.

افزایش قیمت سوخت در برخی کشورها به سرعت به بخش‌های دیگر اقتصاد نیز سرایت کرده است. هزینه حمل‌ونقل بالا رفته و برخی کسب‌وکارها درباره افزایش قیمت کالاها هشدار داده‌اند.

کارشناسان اقتصادی معتقدند که ادامه این روند می‌تواند فشار تورمی تازه‌ای بر اقتصادهای آسیایی وارد کند؛ اقتصادهایی که در سال‌های اخیر با پیامدهای بحران‌های مختلف جهانی دست‌وپنجه نرم کرده‌اند.

در برخی کشورها، دولت‌ها برای جلوگیری از تشدید بحران، اقداماتی احتیاطی در پیش گرفته‌اند. در مواردی محدودیت‌هایی برای فروش سوخت اعمال شده و در برخی دیگر، برنامه‌هایی برای مدیریت مصرف انرژی در دستور کار قرار گرفته است.

سیاست‌های صرفه‌جویی انرژی

واکنش دولت‌ها به بحران انرژی تنها به بازار سوخت محدود نشده است. برخی کشورها برای کاهش مصرف انرژی به سراغ سیاست‌هایی رفته‌اند که در گذشته نیز در دوران بحران‌های نفتی اجرا شده بود.

در تایلند بحث گسترش دورکاری برای کارمندان دولت و برخی شرکت‌ها مطرح شده تا از حجم تردد روزانه کاسته شود و مصرف سوخت کاهش یابد. در فیلیپین نیز گزارش‌هایی درباره بررسی کاهش روزهای کاری در برخی بخش‌ها منتشر شده است؛ اقدامی که هدف آن کاهش مصرف انرژی در ادارات و حمل‌ونقل شهری عنوان شده است.

کارشناسان می‌گویند چنین سیاست‌هایی در کوتاه‌مدت می‌تواند فشار بر بازار انرژی را کاهش دهد، اما اگر بحران ادامه پیدا کند، دولت‌ها ناچار خواهند شد به سراغ سیاست‌های گسترده‌تری برای مدیریت مصرف بروند.

نگرانی از شوک اقتصادی گسترده‌تر

اقتصاددانان هشدار داده‌اند که بحران در تنگه هرمز می‌تواند فراتر از بازار انرژی، پیامدهای اقتصادی گسترده‌تری نیز داشته باشد. افزایش قیمت نفت معمولاً به افزایش هزینه تولید و حمل‌ونقل در سراسر جهان منجر می‌شود و این موضوع می‌تواند موج تازه‌ای از تورم جهانی ایجاد کند.

در چنین شرایطی، کشورهایی که وابستگی بیشتری به واردات انرژی دارند بیش از دیگران آسیب‌پذیر خواهند بود. بسیاری از اقتصادهای آسیایی دقیقاً در همین دسته قرار می‌گیرند؛ اقتصادهایی که رشد صنعتی آنها به واردات پایدار انرژی وابسته است.

برخی تحلیلگران حتی هشدار داده‌اند که ادامه بحران می‌تواند زنجیره‌های تأمین جهانی را نیز تحت فشار قرار دهد، زیرا افزایش هزینه انرژی مستقیماً بر هزینه تولید کالاها اثر می‌گذارد.

بازتاب رسانه‌ای موضع ایران درباره هرمز

در کنار پیامدهای اقتصادی، موضع‌گیری‌های ایران درباره تنگه هرمز نیز توجه گسترده رسانه‌های بین‌المللی را جلب کرده است. پس از پیام رهبر جمهوری اسلامی و بیانیه سپاه درباره ادامه فشار بر مسیرهای انرژی در صورت تداوم جنگ، بسیاری از رسانه‌ها این موضع را نشانه‌ای از اهمیت استراتژیک هرمز در معادلات منطقه‌ای توصیف کرده‌اند.

در تحلیل‌های منتشر شده در رسانه‌های غربی، تنگه هرمز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اهرم‌های ژئوپلیتیک در اختیار ایران معرفی شده است؛ اهرمی که می‌تواند در شرایط جنگی، هزینه‌های اقتصادی گسترده‌ای برای طرف‌های درگیر ایجاد کند.

برخی تحلیلگران معتقدند همین احتمال نیز برای ایجاد شوک در بازارهای جهانی کافی است، زیرا بازار انرژی به شدت به ریسک‌های ژئوپلیتیک حساس است و حتی احتمال اختلال در عرضه نیز می‌تواند قیمت‌ها را به سرعت افزایش دهد.

گلوگاهی کوچک با پیامدهایی جهانی

تنگه هرمز از نظر جغرافیایی گذرگاهی باریک است، اما نقشی که در اقتصاد جهانی ایفا می‌کند بسیار بزرگ‌تر از اندازه آن است. این تنگه در عمل یکی از شریان‌های اصلی انرژی جهان محسوب می‌شود و هر تحول امنیتی در آن می‌تواند اثراتی فراتر از منطقه خاورمیانه داشته باشد.

به همین دلیل است که بحران در این گذرگاه کوچک، از بازارهای مالی گرفته تا پمپ‌بنزین‌های هزاران کیلومتر دورتر، بازتاب پیدا می‌کند. اکنون نیز بسیاری از تحلیلگران معتقدند سرنوشت این مسیر دریایی در هفته‌های آینده می‌تواند نه‌تنها روند جنگ، بلکه مسیر بازار انرژی و اقتصاد جهانی را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

در چنین شرایطی، کشورهایی که وابستگی بیشتری به واردات انرژی دارند بیش از دیگران آسیب‌پذیر خواهند بود. بسیاری از اقتصادهای آسیایی دقیقاً در همین دسته قرار می‌گیرند؛ اقتصادهایی که رشد صنعتی آنها به واردات پایدار انرژی وابسته است

اخبار

«طلای سیاه» جایگزین بمب اتم در جنگ ایران و آمریکا

جنگ موشک‌ها یا جنگ منابع؟

در حالی که رسانه‌ها سرگرم شمارش موشک‌ها هستند، قیمت ذغال‌سنگ در یک هفته ۱۴ درصد جهش کرد تا مخفیانه رویای خانه‌دار شدن و خرید خودرو را در سراسر جهان نابود کند. فولکس‌واگن، تویوتا و غول‌های ساخت‌وساز حالا با دشمنی ترسناک‌تر از موشک روبرو هستند: «ذغال‌سنگ گران»؛ این ماده معدنی که استخوان‌بندی اقتصاد جهان است، با جهشی بی‌سابقه، غرب را وارد فاز رکود تورمی کرده که خروج از آن غیرممکن به نظر می‌رسد که جزییات این ضربه سنگین اقتصادی را در ادامه می خوانید.

به گزارش تابناک، در حالی که اخبار جنگ منطقه‌ای میان ایران و آمریکا، بازار نفت و گاز را در صدر تیترها قرار داده، یک «بحران پنهان» در حال شکل‌گیری است به طوری که قیمت هر تن ذغال‌سنگ تنها در یک هفته با جهشی ۱۴ درصدی از ۱۱۸ دلار به ۱۳۵ دلار رسیده است، اما این عدد فقط یک شاخص انرژی نیست؛ بلکه از آنجایی که ذغال‌سنگ «استخوان‌بندی» صنایع سنگین جهان است گرانی آن، موجی از تورم صنعتی را به سمت بازارهای مسکن و خودرو روانه کرده است. ذغال‌سنگ کک‌شو ماده‌ای حیاتی و غیرقابل جایگزین در تولید فولاد است که حدود ۷۰ درصد از تولید فولاد جهان همچنان وابسته به ذغال‌سنگ است که با افزایش قیمت ذغال‌سنگ به ۱۳۵ دلار و حتی احتمال رسیدن به ۲۰۰ دلار، هزینه تمام‌شده هر تن شمش فولاد به شدت بالا می‌رود که به تبع آن کارخانه‌های عظیم فولادسازی در اروپا و شرق آسیا که با حاشیه سود کمی فعالیت می‌کنند، مجبور به افزایش قیمت محصولاتی مانند ورق، تیرآهن و میلگرد یا توقف خطوط تولید خواهند شد. ازسویی دیگر، فولاد و سیمان که دو رکن اصلی هزینه‌های ساخت‌وساز هستند برای تولید سیمان نیز از ذغال‌سنگ به عنوان سوخت اصلی کوره‌ها استفاده می‌کنند و با گرانی میلگرد و تیرآهن، قیمت نهایی پروژه‌های ساختمانی در سطح جهانی پرش ناگهانی خواهد داشت.

البته در کشورهای غربی که با بحران تورم دست و پنجه نرم می‌کنند، افزایش هزینه مصالح ساختمانی به معنی توقف پروژه‌های مسکن ملی و خصوصی است و این یعنی کاهش عرضه مسکن و در نتیجه، افزایش سرسام‌آور قیمت خرید و اجاره‌بها برای شهروندان. خودروسازی هم که یکی دیگر از بزرگترین مصرف‌کنندگان ورق‌های فولادی است با این جهش قیمتی مجبورند محصولات خود را گران کنند چراکه هر خودرو به طور متوسط حدود ۹۰۰ کیلوگرم فولاد در بدنه و قطعات خود دارد و گرانی ذغال‌سنگ مستقیماً قیمت ورق‌های بدنه را بالا می‌برد. درحالی که خودروسازان بزرگ جهانی مانند فولکس‌واگن، تویوتا و جنرال موتورز که پیش از این با بحران تراشه مواجه بودند، اکنون با «ابرتورم مواد اولیه» روبه‌رو هستند و این مسأله قیمت خودروهای صفر را در بازارهای جهانی به شکلی بی‌سابقه بالا برده و قدرت خرید طبقه متوسط را نابود می‌کند.

بنابراین به نظر می‌رسد که اگر درگیری‌های نظامی میان ایران و آمریکا متوقف نشود و ذغال‌سنگ همان طور که تحلیل‌گران توییتر و بازار سرمایه پیش‌بینی کرده‌اند به مرز ۲۰۰ دلار برسد اقتصاد غرب وارد فازی می‌شود که در آن قیمت‌ها بالا می‌رود درحالی که تولید متوقف می‌شود ضمن آنکه کارخانه‌های فولاد در آلمان و آمریکا توان رقابت با قیمت‌های جدید انرژی را نخواهند داشت و موجی از بیکاری در صنایع وابسته شکل خواهد گرفت. جنگ ایران و آمریکا تنها یک درگیری نظامی نیست، بلکه جرقه‌ای است که انبار باروت، قیمت‌های جهانی را شعله‌ور می‌کند بنابراین ذغال‌سنگ اکنون مانند یک «دومینو» عمل می‌کند؛ شلیک هر موشک در خاورمیانه، قیمت ذغال‌سنگ را بالا می‌برد و به دنبال آن تولید فولاد را گران می‌کند و در نهایت، هزینه ساخت مسکن و خودرو را در پاریس، لندن و نیویورک به سطحی غیرقابل تحمل می‌رساند و این همان «ضربه سنگین اقتصادی» است که می‌تواند توازن قدرت را در این درگیری جابجا کند.

کاهش چشمگیر مصرف بنزین در کشور

جایگاه‌ها خلوت‌تر شدند

سخنگوی صنف جایگاه‌داران از روند عادی تأمین و توزیع بنزین در کشور خبر داد و اعلام کرد که با کاهش مراجعات غیرضروری به جایگاه‌ها و افزایش استفاده از کارت سوخت شخصی، مصرف و فروش سوخت در سراسر کشور به طور محسوسی کاهش یافته است.

رضا نواز در گفت‌و گو با ایرنا اعلام کرد: روند تأمین و توزیع سوخت در کشور به صورت عادی و پایدار در جریان است و مردم فقط در زمان نیاز به جایگاه‌ها مراجعه می‌کنند.

وی افزود: در روزهای اخیر کاهش مراجعات غیرضروری به جایگاه‌های سوخت مشاهده شده و همین موضوع باعث کاهش قابل توجه مصرف و فروش بنزین در سراسر کشور شده است.

نواز با اشاره به افزایش استفاده از کارت سوخت شخصی، اظهار داشت: مردم به درخواست‌ها در این زمینه توجه کرده‌اند و استفاده از کارت‌های شخصی رشد قابل قبولی داشته است.

سخنگوی صنف جایگاه‌داران از آمادگی کامل شبکه سوخت‌رسانی برای ایام تعطیلات پیش‌رو خبر داد و گفت: تدابیر ویژه‌ای برای تعطیلات نوروز در نظر گرفته شده تا مردم در هیچ نقطه‌ای از کشور با مشکل تأمین سوخت به‌ویژه بنزین مواجه نشوند.

وی تأکید کرد: همه فعالان حوزه تأمین، انتقال، توزیع و حمل سوخت به صورت شبانه‌روزی در حال فعالیت هستند و کارکنان جایگاه‌های سوخت نیز خدمات‌رسانی مستمر به مردم را ادامه می‌دهند.

نواز درباره وضعیت تهران و البرز نیز توضیح داد که در این ۲ استان بیشتر جایگاه‌ها خلوت هستند و تأمین و توزیع سوخت به صورت مستمر و پایدار انجام می‌شود؛ به‌طوری که با تلاش مسئولان و کارکنان بخش‌های مختلف، وضعیت سوخت‌رسانی حتی بهتر از شرایط عادی در حال انجام است.

وال استریت ژورنال:

حتی در صورت اسکورت کشتی‌ها، تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز کاهش خواهد یافت

وال استریت ژورنال نوشت: در یک عملیات اسکورت، ناوهای جنگی آمریکا، احتمالاً همراه با نیروی دریایی کشورهای متحد، از میان تنگه به همراه نفتکش‌ها عبور می‌کنند تا مین‌روبی کنند و از حملات هوایی ایران و همچنین از حملات «ناوگروه متراکم» آن کشور، متشکل از شناورهای تندروی کوچک، جلوگیری نمایند.

به گزارش انتخاب، در ادامه این مطلب آمده است: کارشناسان تخمین می‌زنند که برای ایجاد پدافند هوایی لازم، به ازای هر نفتکش دو کشتی جنگی نیاز است، یا به عبارت دیگر، برای اسکورت کاروان‌های پنج تا ده نفتکشی، دوازده فروند کشتی لازم خواهد بود. فواصل کوتاه در این منطقه، سرنگونی موشک‌ها و پهپادها را بسیار دشوارتر می‌کند.

علیرغم هفته‌ها حملات آمریکا و اسرائیل که توان نیروی دریایی و قابلیت‌های نظامی ایران را به شدت کاهش داده، فرماندهان آن همچنان توانایی حمله را از خود نشان می‌دهند.

برایان کلارک، عضو ارشد مؤسسه هادسون و افسر باسابقه نیروی دریایی، تخمین می‌زند که علاوه بر ناوهای جنگی، حداقل دوازده فروند پهپاد MQ-9 Reaper نیز برای گشت‌زنی در آسمان و حمله به پرتابگرهای موشک و پهپاد ایران در هنگام ظهورشان در ساحل مورد نیاز است.

کلارک می‌گوید: «این یعنی هزاران سرباز و ملوان و سرمایه‌گذاری نسبتاً قابل توجه، و ممکن است مجبور باشید ماه‌ها این کار را انجام دهید.»

سایر کارشناسان نظامی، هواگردهای دیگری مانند جت جنگندهٔ هاریر نیروی تفنگداران دریایی را نیز به عنوان گزینه‌ای برای پشتیبانی از اسکورت‌ها پیشنهاد کرده‌اند.

بر اساس گزارش لویدز لیست اینتلیجنس، یک شرکت پیشرو در تحلیل امور کشتیرانی، تأخیرهای ناشی از اقدامات امنیتی و تعداد محدود ناوهای جنگی موجود، تردد نفتکش‌ها از طریق تنگه را به ۱۰ درصد سطح عادی کاهش خواهد داد.

با این میزان از تردد، ماه‌ها زمان لازم است تا انبوه بیش از ۶۰۰ کشتی تجاری بین‌المللی که در خلیج [فارس] سرگردان مانده‌اند، تعیین تکلیف شوند.

حتی با وجود این همه تلاش، همچنان خطر قابل توجهی وجود خواهد داشت که ایران بتواند ضربات کوبنده‌ای وارد کرده، به کشتی‌های جنگی و تجاری آسیب زده یا حتی آنها را غرق کند. موشک‌های کروز ضدکشتی ایران قابل حمل بوده و می‌توانند به سرعت برای حملات زننده و گریزنده جابجا شوند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان آگهی ابلاغ مفاد آرا صادره از هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت شرق اصفهان در اجرای ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و بر حسب ماده ۳ قانون مذکور آرا ذیل که از طرف این هیات مبنی بر تایید انتقال عادی و با سهم مفروزی متقاضی صادر گردیده در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود تا شخص یا اشخاصی که به آرا مذکور اعتراض دارند از تاریخ اولین انتشار ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نموده و در مهلت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض فرصت دارند نسبت به تقدیم دادخواست به دادگاه صالحه و ارایه گواهی مبنی بر طرح دعوی اقدام نمایند و اقدامات ثبت موکول به ارایه حکم قطعی دادگاه خواهد بود و در صورت انقضا مهلت و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود . -۱ رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۲۷۰۱۸۶۵۷ مورخ علی کیانی ابری فرزند حسن به شماره شناسنامه ۴۰ صادره از اصفهان به شماره ملی ۱۲۹۱۲۸۴۸۵۰ در شش دانگ یک باب قطعه زمین کشاورزی بدون درج اعیانی با کاربری کشاورزی احداثی بر روی قسمتی از قطعه زمین پلاک ۱۲۷۳۵ واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان به مساحت ۸۶۵.۰۳ مترمربع. خریداری طی سند رسمی.

شناسه آگهی : ۲۱۴۰۱۹۵

حمید رضا خسروی رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴.۱۲.۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴.۱۲.۲۵

با توجه به تعطیلی ۱۰ الی ۱۶ اسفند ماه تاریخ چاپ نوبت اول از تاریخ ۱۴۰۴.۱۲.۱۰ به تاریخ ۱۸ اسفندماه تغییر یافت.

کد ا-ل-۱۰

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک غرب اصفهان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیاتهای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

برابر رای شماره ۲۳۲۳۳ مورخ ۱۴۰۴.۱۰.۲۳ هیات چهارم مالکیت خانم زهرا سورانی یانچشمه به شناسنامه شماره ۷۱۵۰۳ کد ملی ۱۲۸۱۸۱۳۲۷۳ فرزند عباس در شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۶.۷۸ مترمربع پلاک شماره ۶۷ اصلی واقع در بخش ۱۴حوزه ثبت ملک غرب اصفهان از مالکیت عباس شفیعی فرزند ابوالقاسم سند ۹۲۱۴۸ مورخ ۵۲.۹.۷ دفترخانه ۲ اصفهان تایید و محرز گردیده است.

شهریاری - رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴.۱۲.۱۱ شناسه آگهی: ۲۱۴۳۳۰۰

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴.۱۲.۲۶

با توجه به تعطیلی ۱۰ الی ۱۶ اسفند ماه تاریخ چاپ نوبت اول از تاریخ ۱۴۰۴.۱۲.۱۱ به تاریخ ۱۸ اسفند ماه تغییر یافت.

برگه کمپانی و فاکتور خرید خودروی ام وی ام ایکس ۲۲ پرو به مدل ۱۴۰۲به پلاک ایران ۷۴ /۸۸۱ م ۲۹ به رنگ سفید به شماره موتور MVME4G15CBMR۰۲۱۴۸۳ و به شماره شاسی NATFBAAC2P۱۰۱۶۲۱۵ به مالکیت جواد کوچکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ب۵۷۱)

فاکتور کمپانی، سند کمپانی و برگه کمپانی کنم به مدل ۱۳۹۷ به رنگ مشکی به شماره موتور MA۱۴۹۱۱۷ و به شماره شاسی ۳JBUNAW۴۷JK۰۰۲۱۴۰ به مالکیت محسن پور محسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب_۵۷۲)

پروانه بهره برداری معدن گچ کوه میل به شماره۲۱۲۴۰۷به تاریخ۱۳۸۸/۱۲/۱۲به شناسه کاداستر۱۶۷۵۹۰متعلق به مهدی احمدی بیدگلی به شماره شناسنامه۴۳۰و شماره ملی۶۱۹۹۷۱۷۷۹۱مفقود و فاقد ارزش است. نوبت دوم.کد ۵۷۳)

کارت کیشوندی-بنام علیرضا باقری۱۶۵۲۰۱/۰۱- مفقودگردزدهو از درجه اعتبار ساقط میباشد کد ۵۷۶)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه: ۸۶ ،شماره پلاک: ۲۱ج۵۷۵ایران۹۵ ،شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۵۲۹۸۳۱۹ ،شماره موتور: ۱۸۴۷۶۴۸ ،نام صاحب سند: محمد طاهر کرد نژاد زابلی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۵۷۷)

برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : ال ۹۰ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک: ۲۷ج۹۲۲_۵۴ ،نام صاحب سند: سکینه عسکری باغمیانی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۵۷۸)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب غزاله امن زاده فرزند بیژن به شماره شناسنامه ۰۰۱۶۲۹۱۱۴۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته شیمی گرایش شیمی دارویی صادره از واحد دانشگاهی علوم دارویی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آزاد مرکزی به نشانی تهران پاسداران نیستان نهم ارسال نماید. کد ۵۷۹)