نبض آمار از زمان تخلیه شوک تورم انرژی

رکورد بالاترین نرخ بنزین آمریکا و اروپا

آمریکا و اروپا اکنون گران‌ترین قیمت بنزین دو سال گذشته را تجربه می‌کنند اما آیا این گرانی می‌تواند پایدار باشد؟

به گزارش اقتصادآنلاین، در حالی که تنش‌های نظامی میان ایالات متحده آمریکا، اسرائیل و ایران وارد مرحله‌ای حساس شده، یکی از حیاتی‌ترین نقاط ژئوپلیتیک جهان با اختلال جدی مواجه است. تنگه هرمز، آبراهی باریک، اما تعیین‌کننده در خلیج فارس، که قریب به ۲۵ درصد از کل تجارت جهانی از آن عبور می‌کند، اکنون به صحنه‌ای برای ناامنی تبدیل شده است.

این تنگه نه تنها مسیر اصلی صادرات نفت خام از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان جهان است، بلکه شاهرگ حیاتی برای جریان انرژی به اقتصادهای پیشرفته محسوب می‌شود. با تشدید درگیری‌ها و تهدیدهای امنیتی، تردد کشتی‌های نفت‌کش با ریسک‌های بالقوه روبه‌رو شده و این امر مستقیما بر عرضه جهانی نفت و فرآورده‌های نفتی تاثیر گذاشته است.

گران‌ترین بنزین دو سال اخیر

بر اساس داده‌هایی که اقتصادآنلاین از منابع مختلف گردآوری کرده است، قیمت بنزین در ایالات متحده طی دوره جنگ، ۲۸.۴ درصد رشد کرده است. این رقم برای فرانسه به ۲۰ درصد، آلمان ۱۷ درصد و انگلیس ۱۳.۲ درصد رسیده است. آنچه این اعداد را برجسته می‌کند، این است که ایالات متحده، فرانسه و آلمان اکنون با گران‌ترین قیمت بنزین در دو سال گذشته مواجه هستند. تنها بریتانیا از این موج افزایشی به نسبت ملایم‌تری عبور کرده، اما حتی این کشور هم از فشارهای جانبی بازار جهانی مصون نمانده.

گران‌ترین بنزین آمریکا و اروپا

این جهش قیمتی، که ریشه در ناامنی تنگه هرمز دارد، بلافاصله زنگ خطر تورم را در اقتصادهای پیشرفته به صدا درآورده است. تحلیلگران اقتصادی هشدار می‌دهند که هرگونه اختلال طولانی‌مدت در تامین انرژی می‌تواند به سرعت به زنجیره تامین، هزینه‌های حمل‌ونقل و در نهایت سبد مصرف خانوارها سرایت کند.

با این حال، نگاهی عمیق‌تر به ساختار اقتصادی این کشورها نشان می‌دهد که این نگرانی‌ها بیش از حد اغراق‌شده است و تورم ناشی از آن پایدار نخواهد ماند.

افزایش قیمت بنزین؛ زنگ خطری که تورم را بیدار می‌کند؟

درست است که افزایش قیمت بنزین می‌تواند به عنوان محرک اولیه تورم عمل کند، اما تفاوت‌های ساختاری میان اقتصادهای غربی و کشورهایی مانند ایران، مانع از تبدیل این شوک به بحران دائمی می‌شود. برخلاف ایران که بنزین بخش قابل توجهی از هزینه‌های روزانه خانوارها، صنایع و دولت را تشکیل می‌دهد، در ایالات متحده سهم بنزین تنها حدود ۳ درصد از بودجه خانوار را به خود اختصاص داده است.

حتی می‌توان مدعی بود که افزایش ۲۸.۴ درصدی قیمت بنزین آن هم در عرض یک ماه سبب می‌شود که سهم این محصول از بودجه‌ی خانوار کاهش یابد و آنها استفاده از وسایل حمل‌ونقل برقی را در اولیت قرار دهند.

در کشورهای اروپایی نیز وضعیت مشابهی حاکم است. سرانه مصرف ماهانه بنزین در این کشورها به ۳۰ لیتر نمی‌رسد. این آمار نه تنها نشان‌دهنده مصرف پایین است، بلکه حاکی از تنوع بالای سبد انرژی در بخش حمل‌ونقل دارد. اروپایی‌ها سال‌هاست که به سمت وسایل نقلیه الکتریکی، حمل‌ونقل عمومی پیشرفته، دوچرخه‌سواری و حتی قطارهای پرسرعت حرکت کرده‌اند. بنابراین، شوک قیمت بنزین بیشتر بر بخش محدودی از اقتصاد تاثیر می‌گذارد و به سرعت در سایر حوزه‌ها جذب می‌شود.

تاریخ چه می‌گوید؟

در کنار سهم پایین بنزین در بودجه خانوار و حتی مصرف کم اروپایی‌ها، مقاله پژوهشی منتشرشده در سال ۲۰۱۹ دقیقا به پیامدهای توزیعی تاثیر افزایش قیمت سوخت بر تورم پرداخته است. این پژوهش با در نظر گرفتن ۱۳ مولفه‌ی اقتصادی برای جلوگیری از تورش‌های احتمالی، اثر افزایش قیمت سوخت را برای ۱۹۰ کشور بررسی کرده است.

نتایج نشان می‌دهد واکنش تورم به شوک‌های قیمت بنزین در اقتصادهای پیشرفته ظرف شش ماه پس از وقوع شوک، به طور کامل از بین می‌رود. به عبارت دیگر، تورم اولیه که ناشی از افزایش هزینه سوخت است، به سرعت در چرخه اقتصادی جذب شده و اثرات بلندمدت خود را از دست می‌دهد. البته واکنش تورم به شوک‌های قیمت بنزین در اقتصادهای در حال توسعه، کمتر، اما پایدارتر و گسترده‌تر از اقتصادهای پیشرفته است.

> **واکنش تورم به شوک‌های قیمت بنزین در اقتصادهای در حال توسعه، کمتر، اما پایدارتر و گسترده‌تر از اقتصادهای پیشرفته است**

از این الگو، دولت‌مردان آمریکایی به خوبی آگاه هستند. آنها می‌دانند که افزایش فعلی قیمت بنزین، هرچند چشمگیر، اما موقتی است و نمی‌تواند پایه تورم مزمن را تقویت کند. بر خلاف اقتصادهایی که وابستگی ساختاری به سوخت فسیلی دارند، اقتصادهای پیشرفته ابزارهای سیاستی متنوعی در اختیار دارند. بنابراین، نگرانی اصلی آنها نه تورم پایدار، بلکه مدیریت کوتاه‌مدت بازار است.

در نهایت، شوک ناشی از ناامنی تنگه هرمز هرچند قیمت بنزین را در ایالات متحده، فرانسه، آلمان و تا حدی انگلیس به سطوح بی‌سابقه دو سال اخیر رسانده، اما نمی‌تواند تورم پایداری در اقتصادهای پیشرفته ایجاد کند. سهم ناچیز بنزین در بودجه خانوار، تنوع بالای سبد انرژی حمل‌ونقل در اروپا، و یافته‌های کلیدی پژوهش سال ۲۰۱۹ که محو کامل اثر تورمی شوک سوخت را ظرف شش ماه در این اقتصادها تایید می‌کند، همه نشان‌دهنده انعطاف‌پذیری بالای غرب است.

بررسی تاریخی آمار نشان می‌دهد، با پایان یافتن جنگ و بازگشت امنیت به شاهرگ انرژی جهان، قیمت نفت به سطوح حداکثر ۸۰ دلاری بازخواهد گشت و اثرات تورمی کنونی به سرعت جذب چرخه اقتصادی خواهد شد.

اخبار

فشار کمبود عرضه در بازار انرژی و اهرم بی‌اثر اوپک‌پلاس

اضطراب در بازار نفت

قیمت نفت در ساعات کاری آسیا در روز دوشنبه به روند صعودی خود ادامه داد و افزایش شدید ثبت‌شده در جلسه معاملاتی پیشین را امتداد داد؛ حرکتی که در پی تمرکز سرمایه‌گذاران بر ضرب‌الاجل اعلامی از سوی دونالد ترامپ برای بازگشایی تنگه هرمز توسط ایران شکل گرفت.

به گزارش تجارت نیوز، معاملت نفت در هفته جدید میلادی در سطوح بالا آغاز شده است. قیمت نفت WTI همچنان بالاتر از برنت و در سطح ۱۱۱ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه ایستاده است. قیمت نفت برنت نیز با رشد ۰٫۶۷ درصدی به ۱۰۹ دلار و ۷۶ سنت در هر بشکه رسیده است.

قیمت نفت موربان ابوظبی با ۱۰٫۸۲ درصد رشد، رقم ۱۱۴ دلار و ۸۴ سنت در هر بشکه را ثبت کرده و در مقابل، قیمت نفت عمان با کاهش ۲٫۹۴ درصدی به ۱۰۵ دلار و ۶۶ سنت رسیده است. قیمت نفت اوپک نیز با کاهش ۱۰٫۲۱ درصدی ۱۱۰ دلار و ۶۳ سنت در هر بشکه است.

قیمت نفت ایران نیز نوسانی است. قیمت نفت سبک ایران در بازه ۹۸ تا ۱۰۱ دلار نوسان می‌کند و نفت سنگین ایران در بازه ۹۶ تا ۹۸٫۵ دلار قیمت خورده است.

هشدار ترامپ، واکنش تهران و تشدید نگرانی‌ها در خلیج فارس

رئیس‌جمهوری آمریکا روز یکشنبه بار دیگر در پیامی آشفته، هشدار داد که ایران باید تنگه هرمز را تا روز سه‌شنبه بازگشایی کند و اعلام کرد ساعت ۸ شب به وقت شرقی به‌عنوان زمان ازسرگیری تردد نفتکش‌ها از این آبراه استراتژیک تعیین شده است. ترامپ در طول آخر هفته با انتشار پیام‌هایی در شبکه اجتماعی Truth Social لحن تهدیدآمیز خود را تشدید کرد و نوشت: «سه‌شنبه در ایران روز نیروگاه و روز پل خواهد بود، همه در یک روز. چیزی شبیه به این وجود نخواهد داشت.» او تأکید کرد که ایران باید «تنگه لعنتی را باز کند» یا با عواقب شدیدی مواجه شود.

در مقابل، سید محمد مهدی طباطبایی، سخنگوی ریاست‌جمهوری، اعلام کرد عبور و مرور از طریق تنگه هرمز تنها در صورتی می‌تواند از سر گرفته شود که بخشی از درآمد حاصل از آن برای جبران خسارات ناشی از جنگ به ایران اختصاص یابد. موضع‌گیری‌های دو کشور، نگرانی‌ها از تشدید تنش‌ها در خلیج فارس را بار دیگر زنده کرد؛ منطقه‌ای که کشتیرانی در آن طی هفته‌های اخیر به‌شدت محدود شده است.

افزایش تولید نفت از سوی اوپک‌پلاس

در همین حال، اوپک پلاس اعلام کرد هشت کشور عضو این ائتلاف توافق کرده‌اند تولید نفت خود را در ماه مه به میزان ۲۰۶ هزار بشکه در روز افزایش دهند. با این حال، معامله‌گران این افزایش عرضه را عمدتاً در حد یک فرضیه ارزیابی کردند، چرا که بخش قابل توجهی از نفت خام اضافی ممکن است به‌دلیل محدودیت‌های لجستیکی موجود، در کوتاه‌مدت به بازار نرسد.

افزایش دوباره قیمت نفت خام همچنین نگرانی‌های تورمی را در بازارهای مالی تشدید کرده است. فعالان بازار هشدار می‌دهند که در صورت تداوم انسداد تنگه هرمز، هزینه‌های بالاتر انرژی می‌تواند فشار مضاعفی بر بخش‌های حمل‌ونقل، تولید و مصرف‌کنندگان در سطح جهانی وارد کند و پیامدهای گسترده‌تری برای اقتصاد بین‌الملل به همراه داشته باشد.

اوپک پلاس:

آسیب به تأسیسات نفتی خاورمیانه اثرات بلندمدت بر بازار دارد

اوپک پلاس هشدار داد که آسیب به تأسیسات انرژی در خاورمیانه اثرات بلندمدتی بر عرضه نفت خواهد داشت.

به گزارش فارس، کمیته نظارتی مشترک وزیران اوپک پلاس پس از جلسه روز یکشنبه در بیانیه‌ای اعلام کرد: «بازگرداندن تأسیسات انرژی آسیب‌دیده به ظرفیت کامل، هم هزینه‌بر است و هم زمان زیادی می‌برد.»

در یک نشست ویدیویی، تولیدکنندگان کلیدی اوپک پلاس توافق کردند که هدف تولید برای ماه مه را حدود ۲۰۶ هزار بشکه در روز افزایش دهند. با توجه به اینکه صادرات نفت از خلیج فارس به دلیل جنگ کاهش یافته و تولیدکنندگان برتر منطقه مجبور به کاهش عرضه شده‌اند، چنین اقدامی از سوی این گروه بیشتر جنبه نمادین دارد. با این حال، این تصمیم می‌تواند نشانه‌ای از قصد آن‌ها برای بازگرداندن تولید پس از کاهش تنش‌ها باشد.

قیمت نفت در ماه گذشته، پس از آغاز تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل به ایران و مختل شدن ترانزیت از تنگه هرمز، به نزدیکی ۱۲۰ دلار در هر بشکه رسید. قیمت آتی شاخص برنت نیز هفته گذشته، پس از اظهارات خصمانه دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، حدود ۱۰۹ دلار در هر بشکه بسته شد.

خورخه لئون، رئیس تحلیل ژئوپلیتیک شرکت ریستاد انرژی، گفت: «نکته کلیدی در سیاست اوپک پلاس نیست، بلکه تنگه هرمز است. در بازاری که یک‌پنجم نفت جهان از این تنگه عبور می‌کند، هرگونه اختلال در آنجا بسیار تأثیرگذارتر از افزایش تدریجی عرضه‌ای است که این گروه می‌تواند اعلام کند.»

پیش از آغاز جنگ، هشت کشور بزرگ عضو اوپک پلاس به‌تدریج عرضه نفت خود را که از سال ۲۰۲۳ متوقف شده بود، از سر گرفته بودند. آنها تولید خود را در سه ماه اول امسال ثابت نگه داشتند و سپس در اول مارس (یک روز پس از شروع جنگ) با افزایش ۲۰۶ هزار بشکه‌ای در روز برای آوریل موافقت کردند. الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه، روز یکشنبه در مصاحبه با کانال تلویزیونی دولتی روسیه ۲۴ گفت: «ما وضعیت را زیر نظر خواهیم داشت و هر اقدام لازم را برای متعادل کردن بازار انجام خواهیم داد. بازار به وضوح نامتعادل است و این امر تأثیر قابل‌توجهی بر تقاضای جهانی، نه فقط در بازار انرژی، بلکه بر اقتصاد کلان و عرضه نهایی نیز خواهد داشت.» آژانس بین‌المللی انرژی در اواسط ماه مارس اعلام کرد که تولیدکنندگان پیرامون خلیج فارس، تولید نفت خود را حدود ۱۰ میلیون بشکه در روز کاهش داده‌اند که معادل تقریباً ۱۰ درصد از عرضه جهانی است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، با تصویب افزایش ۲۰۶ هزار بشکه‌ای تولید برای ماه مه، اوپک پلاس عملاً نزدیک به نیمی از دومین مرحله کاهش تولید خود (که از سال ۲۰۲۳ اعمال شده بود) را جبران کرده است. بدین ترتیب، هنوز ۸۲۷ هزار بشکه در روز از محدودیت عرضه داوطلبانه اعضا باقی مانده که قرار است به‌تدریج احیا شود.

کارت خودروی دوو سیلو مدل ۱۳۷۸ به شماره پلاک ۱۵-۸۱۳ل ۱۳ به شماره شاسی IR۷۸۱۶۵۰۱۰۴۵۰ و شماره موتور ۷۶۹۷۷۱ بنام آقای امیرضا غفارزاده گاوگانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. کد ب۱۳۲)

برگ سبز مربوط به خودرو شاهین GL به مدل ۱۴۰۲ به پلاک ایران ۵۰-۷۸۵ ی ۷۷ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵TC/۲۱۰۵۲۶۹ به شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰P۱۱۰۷۷۲۵ به نام صاحب سند ایمان یادگاری مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب:۱۳۳)

کارت ملی هوشمند بنام حمیدرضا قادری کد ملی ۰۰۱۰۲۸۷۶۵۵ نام پدر کاظم در تاریخ ۱۶ فروردین ۱۴۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب۱۳۵)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب الهه بیت سیاح فرزندعلی باشماره شناسنامه ۱۷۴۰۵۹۶۵۷۹ صادره ازاهواز درمقطع کارشناسی رشته مهندسی فناوری اطلاعات صادره از واحد دانشگاهی ماهشهر با شماره ۱۴۹۲۱۹۱۰۱۳۹۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماهشهر به نشانی بندرماهشهر بلوارامام خمینی خیابان دانشگاه دانشگاه آزاد ماهشهر ارسال نمایند. نوبت دوم ب ۱۳۶)

برگ سبز مربوط به خودرو سواری سهند به مدل ۱۴۰۴به پلاک ۷۳ایران ۷۶۹ی ۸۵ به رنگ سفید_روغنی به شماره موتور M۱۵I۵۵۶۶۹۱۷ به شماره شاسی NAPX۲۳۴AAS۱۰۱۸۱۴۱ به نام خدیجه ابراهیمی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب۱۳۷)

برگ سبز مربوط به ...محمد ابراهیم مشایخی به مدل..۱۳۸۶.به پلاک .۴۹و۲۱۵ایران۷۸.به رنگ سفید روغنی ..به شماره موتور ۱۸۹۳۳۲۹ ...به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۶۴۴۱۹...به نام صاحب سند مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ب ۱۳۸)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۱۰۵۱Sمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۱۰۵۱SHG۱۶۴۰۱۲ و شماره موتور ISLEZD۳۰D۱۴۳NC۱۰۰۲۵۴۴و شماره انتظامی ۵۱۸ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۱۳۹)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۱۰۵۱Sمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۱۰۵۱SHG۱۶۵۰۰۵ و شماره موتور ISLEZD۳۰D۱۴۳NC۱۰۰۲۵۲۲و شماره انتظامی ۵۲۶ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۱۴۰)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۲۱۹CNمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۲۱۹۳CHS۶۲۰۰۹۶ و شماره موتور ISLEISDE۲۱۰۳۰۸۶۳۶۴۴۴۹و شماره انتظامی ۴۷۶ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۱۴۱)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۲۱۹CNمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۲۱۹۳CHS۶۲۰۰۹۵ و شماره موتور ISLEISDE۲۱۰۳۰۸۶۳۶۵۵۶۴ و شماره انتظامی ۴۸۲ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۱۴۲)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۲۱۹CNمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۲۱۹۳CHS۶۲۰۰۹۷ و شماره موتور ISLEISDE۲۱۰۳۰۸۶۳۶۵۵۷۴ و شماره انتظامی ۴۸۱ع۱۷ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب ۱۴۳)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۲۱۹CNمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۲۱۹۳CHS۶۲۰۰۰۶ و شماره موتور ISLEISDE۲۱۰۳۰۸۷۲۱۲۱۵۲ و شماره انتظامی ۴۶۷ع۱۷ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۱۴۴)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۱۰۵۱Sمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۱۰۵۱SHG۱۶۴۰۱۰ و شماره موتور ISLEZD۳۰D۱۴۳NC۱۰۰۲۵۴۰ و شماره انتظامی ۴۸۷ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۱۴۵)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۱۰۵۱Sمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۱۰۵۱SHG۱۶۵۰۰۸ و شماره موتور ISLEZD۳۰D۱۴۳NC۱۰۰۲۵۶۶ و شماره انتظامی ۵۱۷ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۱۴۶)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۱۰۵۱Sمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۱۰۵۱SHG۱۶۵۰۰۶ و شماره موتور ISLEZD۳۰D۱۴۳NC۱۰۰۲۵۵۲ و شماره انتظامی ۵۱۳ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۱۴۷)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۱۰۵۱Sمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۱۰۵۱SHG۱۶۵۰۰۹ و شماره موتور ISLEZD۳۰D۱۴۳NC۱۰۰۲۵۳۹ و شماره انتظامی ۵۲۲ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب ۱۴۸)

برگ سبز خودرو، کارت خودرو، کارت سوخت خودرو کاویان K۱۰۵۱Sمدل ۱۳۹۶ با شماره شاسی NA۵K۱۰۵۱SHG۱۶۴۰۰۷ و شماره موتور ISLEZD۳۰D۱۴۳NC۱۰۰۲۵۷۴ و شماره انتظامی ۵۲۱ع۲۸ ایران ۵۵ به نام ماریا رضی پرچیکلائی با کد ملی ۲۱۶۱۷۱۴۲۹۵ فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب ۱۴۹)

برگ سبز و کارت خودروی نیسان جوک به مدل ۲۰۱۶ به پلاک ایران ۲۰ - ۱۹۱ی ۷۵ به رنگ قرمز متالیک به به شماره موتور HR۱۶۴۶۰۱۵۳R و به شماره شاسی SJNFBAF۱۵U۷۲۸۶۲۹۶ به مالکیت نگین شایگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۱۵۰)

دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب سمیرا ایزدپناه فرزند قدرت اله به شماره شناسنامه ۲۸۰۵ وشماره ملی ۰۰۶۴۴۱۶۶۵۷صادره ازتهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی منابع طبیعی(محیط زیست)،صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال،مورخ۱۳۸۶\۱۱\۱مفقود گردیده است وفاقد اعتبارمی باشد. از یابنده تقاضا می شود دانشنامه را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی:تهران-بزرگراه شهید بابایی(غرب به شرق)خروجی حکیمیه-خیابان شهید صدوقی-بلواروفادار-دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نمایند. نوبت اول کد ب۱۵۱-)

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

موضوع : آگهی ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

متن آگهی مفاد رأی

برابر رای شماره ۵۶۲۲ مورخ ۱۴۰۴.۱۱.۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی، مالکیت آقای آیت اله شهریاری تخت فولادی به شناسنامه شماره ۱۵ کد ملی ۱۲۸۸۶۰۳۰۶۱ صادره اصفهان فرزند یداله در ششدانگ یکباب خانه مسکونی به مساحت ۲۱۰.۶۲ متر مربع پلاک شماره ۴۹۸۰ اصلی واقع در اصفهان بخش ۵ حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان که ششدانگ پلاک ثبتی ۴۹۸۰ واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان بنام آقای عباس سلمانی شهریاری فولادی در صفحه ۱۹۶ دفتر ۶ املاک سابقه ثبت و مالکیت داشته که به موجب خبر درج شده ، نامبرده فوت نموده و وراث وی دو پسر و دو دختر بوده اند ، لذا احدی از وراث وی بنام حسینعلی شهریاری ، سهم الارث خود را به موجب قولنامه عادی که برابر با دو دانگ مشاع از ششدانگ بوده را به آیت اله شهریاری تخت فولادی و شهین دخت نیک آبادی بالسویه واگذار نموده است و سپس نامبردگان اخیر الذکر با ارائه بیع نامه عادی مزبور ، در اجرای ماده ۱۴۷ اصلاحی قانون ثبت ، درخواست رسیدگی و صدور سند مفروزی را نموده اند که نتیجتاً سند مالکیت ششدانگ ذیل صفحات ۴۳۰ و ۴۳۳ دفتر ۱۱۲۷ املاک ، تحت پلاک ۴۹۸۰.۱ به موجب رای شماره ۴۲۹۹ مورخ ۸۲.۱۰.۰۷ هیات دوم اداره دوم ، بنام نامبردگان فوق (آیت اله شهریاری و شهین دخت نیک آبادی صادر گردیده است ، لذا بنا بر شرحی که گذشت : مقدار چهار دانگ مشاع از ششدانگ بنام ورثه ی عباس سلمانی شهریاری فولادی در سامانه املاک ، سابقه ی ثبت وجود دارد که ملک مورد تقاضا به موجب صلح نامه عادی ، آقای عباس سلمانی شهریاری (مالک رسمی) در مورخ ۱۵.رجب.۱۳۵۹ قمری به نوه خود (یداله شهریاری پدر متقاضی) صلح معوض نموده است و سپس آقای یداله شهریاری به موجب بیع نامه عادی مورخ ۱۳۴۹.۰۳.۱۷ به فرزند خود (آیت اله شهریاری تخت فولادی : متقاضی مورد تقاضا واگذار نموده است بنابراین همانگونه که عنوان شد ، درقسمت اول متن رای ، ذکر گردید که آقای حسینعلی شهریاری ، سهم الارث خود از عباس سلمانی شهریاری فولادی را به موجب قباله عادی به آیت اله شهریاری و شهین دخت نیک آبادی واگذار نموده بوده است و سپس نامبردگان در اجرای ماده ۱۴۷ اصلاحی قانون ثبت ، نسبت به اخذ سند مالکیت ششدانگ اقدام نموده اند و در مورد تقاضای فعلی متقاضی (یعنی : آقای آیت اله شهریاری تخت فولادی در یکباب خانه به مساحت ۲۱۰.۶۲ متر مربع اعلام گردید که مورد تقاضا به موجب صلح نامه عادی معوض از طرف عباس سلمانی شهریاری فولادی (مالک رسمی به آقای یداله شهریاری واگذار و سپس از طرف وی به موجب بیع نامه عادی به آیت اله شهریاری تخت فولادی (متقاضی) واگذار گردیده است و متقاضی نیز به موجب سند اقرار نامه شماره ۳۷۴ مورخ ۱۴۰۴.۱۱.۱۳ دفتر خانه ۶۴۰ اصفهان اقرار نموده است : « مورد تقاضا از طرف عباس سلمانی شهریاری فولادی به پدر اینجانب : یداله و از طرف یداله شهریاری به اینجانب واگذار گردیده است لذا در نهایت سلامتی عقل و روان اقرار می دارم که چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به ملک مورد تقاضا در یکباب خانه به مساحت ۲۱۰.۶۲ متر مربع در پلاک ثبتی ۴۹۸۰ واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان ادعا و اعتراضی داشته باشد شخصاً در مراجع قانونی و قضائی و اداری پاسخگو خواهم بود و در این خصوص حق هرگونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نمایم » . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی : ۲۱۴۶۵۴۴

حسین عینی – رئیس ثبت اسناد و املاک

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۵.۰۱.۱۸

تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵.۰۲.۰۲

کد ۲

آگهی ثبت انتخابات کانون بازنشستگان و مستمری بگیران تامین اجتماعی دهلران

به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین نامه مصوب ۰۶ / ۱۰ / ۱۳۷۱ هیات وزیران و به موجب صوتجلسه های مورخ ۱۸ / ۱۱ / ۱۴۰۴ هیات مدیره و سایر مدارک تسلیمی اسامی و سمت هریک از اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره کانون بازنشستگان و مستمری بگیران تامین اجتماعی دهلران از تاریخ ۱۸ / ۱۱ / ۱۴۰۴ به مدت سه سال و بازرسان از تاریخ یادشده فوق به مدت دو سال انتخاب شده اند به شرح ذیل میباشند:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	ناصر قربانی	رئیس هیات مدیره
۲	حاجعلی ملکی	نائب رئیس
۳	عبدالعلی داودی	خزانه دار
۴	لیلا انصاریان مقدم	دبیر
۵	غلامعلی اسکندری	عضو علی البدل هیات مدیره
۶	جواد فعلی	بازرس اصلی
۷	روح اله جامسحر	بازرس علی البدل

ضمنا برابر ماده ۲۲ اساسنامه و صورتجلسه مورخه ۱۸ / ۱۱ / ۱۴۰۴ کانون بازنشستگان و مستمری بگیران تامین اجتماعی دهلران کلیه مکاتبارت اداری و اوراق عادی انجمن با امضای رئیس هیات مدیره یا دبیر،ممهور به مهر کانون وکلیه اسناد مالی، اوراق رسمی بهادار و قراردادهای تعهدآور که به تصویت هیات مدیره رسیده باشند با امضای مشترک صاحبان امضای مجاز (رئیس هیات مدیره ناصر قربانی و خزانه دار آقای عبدالعلی داودی) و ممهور به مهر کانون معتبر خواهد بود.

عباس بیش بهار

رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان دهلران

کد ا-ی-۱۰

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی

متن آگهی مفاد رأی

برابر رای شماره ۵۲۲۰ مورخ ۱۴۰۴.۱۱.۰۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی، مالکیت آقای سعید براتیان دستگردی به شناسنامه شماره ۱۷۱۰۲ کدملی ۱۲۹۲۸۸۰۶۷۸ صادره اصفهان فرزند اصغر در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۰.۵۰ متر مربع ، بدون درج اعیانی و با کاربری کشاورزی (با توجه به نامه اداره جهاد کشاورزی) پلاک شماره ۸۷۴ فرعی از ۴۳۴۸ اصلی واقع در اصفهان بخش ۵ حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان مع الواسطه و به موجب بیع نامه عادی از طرف آقای کریم خیار کار) مالک رسمی) به متقاضی واگذار گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی :۲۱۴۶۵۴۱

حسین عینی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۵.۰۱.۱۸ — تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵.۰۲.۰۲

کد ۲

آگهی تحدید حدود اختصاصی

به استناد تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۴ قانون ثبت، تحدید حدود اختصاصی پلاک ۶۵۰ فرعی از ۲۴ اصلی واقع در بدره – اراضی مزروعی آبهرپایین قطعه ۳ ایلام، بخش یازده که از طرف آقای اسحاق فاضلی در اجرای قانون فوق درخواست ثبت گردیده بنابراین در مورخه ۰۸ / ۰۲ / ۱۴۰۵ راس ساعت ۸ صبح روز سه شنبه عملیات تحدید حدود به عمل خواهد آمد. لذا بدین وسیله به اطلاع مجاورین و مستدعی ثبت و اشخاصی که به حدود و حقوق ارتفاقی اعتراض دارند می رساند در تاریخ تعیین شده در محل حضور به هم رسانند در صورت عدم حضور مستدعی ثبت یا نماینده قانونی وی تحدید حدود بر طبق ماده ۱۵ قانون ثبت با حدوداظهار شده از طرف مجاورین انجام خواهد شد در ضمن اعتراض به حدود و حقوق ارتفاقی مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتجلس تحدید حدود ظرف مدت ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۸ / ۰۱ / ۱۴۰۵

محمود بهرامی – رییس ثبت اسناد و املاک دره شهر

کد ا-ی-۱۱