قیمت نفت WTI در اوج بسته شد

آشفتگی قیمت‌ها و ناتوانی ترامپ در مهار بازار انرژی

برای نخستین بار در هفته‌های اخیر، دونالد ترامپ نتوانست بازارهای نفت را آرام کند؛ زیرا تشدید تنش‌ها با ایران، امیدها به آتش‌بس را از میان برد و بار دیگر روند صعودی قیمت‌ها را شعله‌ور ساخت. به این ترتیب، قیمت نفت WTI روی ۱۱۱ دلار تثبیت شد و نفت برنت هم روی ۱۰۹ دلار باقی ماند.

به گزارش تجارت نیوز، در ادامه تنش‌آفرینی‌های رئیس جمهوری آمریکا در فضای بین‌المللی و تداوم جنگ با ایران، قیمت نفت در اواخر هفته میلادی از مهار خارج شد و کاهش انتظارات بازار برای توافق یا آرامش در آینده نزدیک، به رشد بیشتر قیمت‌ها دامن زد. به این ترتیب، قیمت نفت WTI با ۱۱٫۴۱ درصد رشد روی ۱۱۱٫۵۴ دلار تثبیت شد و نفت برنت هم با افزایش ۷٫۷۸ درصدی روی ۱۰۹٫۰۳ دلار باقی ماند. قیمت نفت موربان ابوظبی نیز ۱۰٫۸۲ درصد بالا رفت و به ۱۱۴٫۸۴ دلار رسید.

قیمت نفت عمان با ۲٫۹۴ درصد افت، روی رقم ۱۰۵٫۶۶ دلار به تعطیلات رفت؛ قیمت نفت اوپک نیز با کاهش ۱۰٫۲۱ روبرو شد و به ۱۱۰٫۶۳ دلار در هر بشکه رسید. قیمت نفت سبک ایران نیز در بازه ۹۸ تا ۱۰۰٫۶۶ دلاری نوسان کرد و نفت سنگین ایران بین ۹۶ تا ۹۸٫۵۱ دلار قیمت خورد.

برابری WTI و برنت و زنده شدن خاطرات ۲۰۰۸

قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت در این هفته افزایش یافت و با نفت برنت در بازار جهانی برابری کرد، حتی اگر این دو شاخص در ماه‌های متفاوتی معامله شده باشند. شاخص‌های فیزیکی بالای ۱۴۰ دلار در هر بشکه، خاطرات سال ۲۰۰۸ را زنده کرده‌اند؛ آن هم در شرایطی که تهران به‌طور آشکار از احتمال معرفی مکانیسم عوارض برای کشتی‌هایی که از تنگه هرمز عبور می‌کنند سخن گفته است. بازگشت بازارها از تعطیلات عید پاک، همزمان با ادامه حملات به زیرساخت‌های انرژی خاورمیانه، زمینه را برای بیداری دوباره نفت خام فراهم کرده است.

اوپک پلاس، چین و تلاش برای مدیریت عرضه

در شرایطی که تولید کاهش یافته، اوپک پلاس بررسی افزایش تولید را در دستور کار قرار داده است. با وجود آنکه اکثر اعضای اوپک در خاورمیانه به دلیل بسته شدن مسیر دریایی هرمز تولید خود را کاهش داده‌اند، نشست وزیران اوپک پلاس در این آخر هفته ممکن است شاهد افزایش تولید ۲۰۶ هزار بشکه در روز دیگر برای ماه مه ۲۰۲۶ باشد؛ تصمیمی که با اشاره به لزوم «واکنش» به چشم‌انداز به‌سرعت محدودشونده عرضه مطرح شده است.

همزمان، چین پالایشگاه‌ها را حتی در صورت زیان‌ده بودن، به ادامه فعالیت واداشته است. کمیسیون ملی توسعه و اصلاحات چین به پالایشگاه‌های مستقل موسوم به تی‌پات دستور داده است نرخ فعالیت خود را پایین‌تر از میانگین دو سال گذشته کاهش ندهند؛ به‌طوری که تی‌پات‌های استان شاندونگ اکنون با حدود ۵۵ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند.

اقدامات دولت ترامپ در ذخایر، تعرفه‌ها و انرژی

کابینه ترامپ شرایط آزادسازی ذخایر استراتژیک نفت را تسهیل کرده است. وزارت انرژی ایالات متحده تا ۱۰ میلیون بشکه نفت خام ترش از ذخایر استراتژیک را عرضه کرده و شرایط مشارکت را آسان‌تر ساخته؛ به‌گونه‌ای که خریداران می‌توانند نفت را تا نوامبر ۲۰۲۷ بازگردانند و حداقل حجم بازگشت به ۱۱۷ درصد کاهش یافته است. در حوزه تجارت، دولت ترامپ عوارض واردات محصولات مشتق‌شده از فولاد، آلومینیوم و مس را از ۵۰ درصد به ۲۵ درصد کاهش داده و تعرفه محصولات دارای حداقل محتوای فلزی را حذف کرده است.

سرمایه‌گذاری‌های فراساحلی و تحولات ژئوپلیتیکی

شرکت‌های بزرگ نفتی اروپایی به دنبال سرمایه‌گذاری عمیق‌تر در فراساحل ایالات متحده هستند. بر اساس گزارش‌های رسانه‌ای، مجموعه‌ای از شرکت‌ها شامل TotalEnergies، Shell، BP و Repsol در پی به‌دست آوردن سهام اکثریت در پروژه فراساحلی فوق‌عمیق Shenandoah با پشتیبانی Blackstone هستند؛ پروژه‌ای با پتانسیل تولید ۱۰۰ هزار بشکه در روز.

در همین حال، سوئد یکی از نفتکش‌های ناوگان سایه روسیه را توقیف کرده است. گارد ساحلی این کشور اعلام کرده نفتکش فلورا ۱، که بخشی از Shadow Fleet روسیه محسوب می‌شود، به‌دلیل ارتباط با نشت نفت ۱۲ کیلومتری در نزدیکی جزیره گوتلند توقیف شده و تحقیقات زیست‌محیطی در این زمینه آغاز شده است.

کمبود سوخت، LNG و فشار بر زنجیره انرژی

در جنوب آسیا، بنگلادش برای مقابله با کمبود سوخت، ساعات کاری را کاهش داده و زمان پایان فعالیت ادارات را به ساعت ۴ بعد از ظهر رسانده است؛ همچنین دستور داده تمام مراکز خرید تا ساعت ۶ عصر تعطیل شوند. در ایالات متحده، کارخانه LNG سابین پس با ظرفیت ۳۰ میلیون تن در سال، متعلق به Cheniere Energy، پس از خروج حداقل یکی از قطارهای تولیدی از مدار، دریافت گاز خوراک خود را از ۵ میلیارد فوت مکعب در روز به ۲.۶ میلیارد فوت مکعب در روز کاهش داده است؛ هرچند اپراتور اعلام کرده این واحدها به‌زودی دوباره فعال خواهند شد.

فشار هزینه‌ها، تجارت LNG و سیاست‌های صادراتی

افزایش قیمت گوگرد، شرکت‌های معدنی جهان را تحت فشار قرار داده و اقتصاد لیچینگ فلزات را تضعیف کرده است؛ به‌طوری که تولیدکنندگان نیکل اندونزی اکنون با قیمت‌های بالای ۶۰۰ دلار در هر تن، بالاترین سطح در پنج سال گذشته، روبه‌رو هستند.

در بازار گاز، چین در ماه مارس ۱۰ محموله LNG را دوباره صادر کرده که رکورد ماهانه‌ای برای این کشور وابسته به واردات به شمار می‌رود؛ محموله‌هایی که به همسایگان درگیر جنگ از جمله کره جنوبی و فیلیپین ارسال شده‌اند.

در مقابل، روسیه با هدف تثبیت قیمت‌های داخلی پیش از فصل اوج تقاضای تابستان، صادرات بنزین را تا پایان ماه جولای ممنوع کرده و حدود ۱۲۰ هزار بشکه در روز بنزین را از بازارهای جهانی خارج کرده است.

مس، ونزوئلا و افت قیمت LNG آسیا

انتظار خریداران مس برای کاهش تولید کارخانه‌های ذوب چین بی‌نتیجه مانده است؛ زیرا شرکت‌های پیشرو این بخش، با نادیده گرفتن تعهد کاهش ۱۰ درصدی تولید، قصد دارند تولید سال ۲۰۲۶ را افزایش دهند یا در سطوح فعلی حفظ کنند و قیمت مس SHFE را زیر ۹۶۲۴۰ ین در هر تن، معادل ۱۴ هزار دلار، نگه دارند.

همزمان، صادرات نفت خام ونزوئلا در ماه مارس برای نخستین بار از سپتامبر ۲۰۲۵ از مرز یک میلیون بشکه در روز عبور کرده است؛ افزایشی که ناشی از رشد جریان به جزایر کارائیب و افزایش تقاضا برای نفت‌های سنگین از سوی پالایشگاه‌های خصوصی هند بوده است.

در بازار LNG، شاخص JKM آسیا پس از جهش به بالای ۲۵ دلار در هر میلیون BTU در هفته‌های نخست جنگ ایران و آمریکا، مسیر نزولی در پیش گرفته و با کاهش تقاضای لحظه‌ای در شمال آسیا، به حدود ۱۹ دلار در هر میلیون BTU رسیده است.

در ادامه تنش‌آفرینی‌های رئیس جمهوری آمریکا در فضای بین‌المللی و تداوم جنگ با ایران، قیمت نفت در اواخر هفته میلادی از مهار خارج شد و کاهش انتظارات بازار برای توافق یا آرامش در آینده نزدیک، به رشد بیشتر قیمت‌ها دامن زد

اخبار

آب خزر افت ۲.۵ متر افت کرد

زنگ خطر یک فاجعه خاموش در شمال کشور

کاهش سطح آب دریای خزر در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی منطقه تبدیل شده، پدیده‌ای که اگرچه به‌صورت تدریجی رخ داده است.

به گزارش مهر، کاهش سطح آب دریای خزر در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی منطقه تبدیل شده است؛ پدیده‌ای که اگرچه به‌صورت تدریجی رخ داده، اما آثار آن اکنون به‌وضوح در سواحل کشورهای حاشیه این دریا، از جمله ایران، قابل مشاهده است. این روند نه‌تنها پیامدهای اکولوژیک به‌دنبال دارد، بلکه تبعات اقتصادی، اجتماعی و حتی زمین‌شناسی گسترده‌ای را نیز به همراه آورده است. بررسی داده‌های علمی و مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که تراز آب دریای خزر طی یک دهه گذشته با کاهش قابل توجهی مواجه شده است؛ موضوعی که کارشناسان آن را ناشی از ترکیبی از عوامل اقلیمی، کاهش ورودی آب رودخانه‌ها، افزایش تبخیر و تغییرات گسترده در الگوهای آب‌وهوایی می‌دانند. در همین رابطه، علی بیت‌اللهی رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به کاهش سطح آب دریای خزر گفت: بر اساس مطالعات انجام‌شده در ۱۰ سال اخیر، سطح آب دریای خزر حدود ۲.۵ متر کاهش یافته است. وی افزود: نکته قابل توجه درباره دریای خزر این است که بخش‌های عمیق‌تر آن در سمت سواحل ایران قرار دارد. در نتیجه، اثرات کاهش تراز آب در برخی مناطق ساحلی کشور ما به‌صورت ملموس‌تری قابل مشاهده است. برای نمونه، در ساری، در محدوده‌ای که اسکله وجود داشت، براساس اندازه‌گیری‌ها مشخص شد که سطح آب دریا حدود ۱۷۵ متر عقب‌نشینی کرده است. این آمارها به‌خوبی نشان می‌دهد که پدیده پس‌روی آب دیگر یک هشدار نظری نیست، بلکه به یک واقعیت عینی در سواحل شمالی کشور تبدیل شده است؛ واقعیتی که می‌تواند ساختار طبیعی و انسانی این مناطق را دستخوش تغییرات جدی کند. بیت‌اللهی گفت: البته بیشترین اثرات پس‌روی آب و خشکی بستر دریا در سواحل کشورهای آذربایجان، روسیه و قزاقستان قابل مشاهده است، اما در بخش‌هایی از سواحل شمالی ایران که دارای شیب ملایم و گودی طبیعی هستند، کاهش تراز آب به شکل محسوس نمایان می‌شود.

این ویژگی ژئومورفولوژیک سواحل شمالی ایران باعث شده است که حتی کاهش‌های نسبتاً محدود در تراز آب نیز به جابجایی قابل توجه خط ساحلی منجر شود. به بیان دیگر، در مناطقی که شیب ساحل کم است، افت سطح آب می‌تواند به عقب‌نشینی چندصد متری دریا منتهی شود؛ مسئله‌ای که هم بر کاربری اراضی و هم بر زیرساخت‌های ساحلی تأثیر مستقیم دارد. یکی از مهم‌ترین ابعاد نگران‌کننده کاهش سطح آب دریای خزر، ارتباط آن با پدیده فرونشست زمین است؛ موضوعی که در سال‌های اخیر به‌عنوان یکی از بحران‌های جدی زیست‌محیطی کشور مطرح شده است. بیت‌اللهی در این باره هشدار داد: این پدیده ارتباط مستقیمی با موضوع فرونشست زمین دارد. در واقع، در خطوط ساحلی مانند قائم‌شهر، ساری، آمل و به‌ویژه به‌سمت شرق استان مازندران تا مناطق بهشهر، پایین رفتن سطح آب دریا موجب تشدید فرونشست زمین شده است. وی ادامه داد: در نواحی شرقی استان مازندران، به‌ویژه تا محدوده گلوگاه، پهنه‌های فرونشستی با نرخ ۲ تا ۴ سانتی‌متر در سال قابل مشاهده هستند. این میزان هرچند نسبت به سایر مناطق کشور کمتر است، اما با توجه به ویژگی‌های زمین‌شناسی منطقه و بالا بودن سطح آب‌های زیرزمینی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این اظهارات نشان می‌دهد که کاهش تراز آب خزر صرفاً یک پدیده سطحی نیست، بلکه می‌تواند ساختارهای زیرسطحی زمین را نیز تحت تأثیر قرار دهد. کاهش فشار هیدرواستاتیکی ناشی از افت سطح آب دریا، به‌همراه برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی، می‌تواند موجب فشردگی لایه‌های خاک و در نهایت فرونشست زمین شود. کارشناسان بر این باورند که تغییرات اقلیمی یکی از مهم‌ترین عوامل کاهش سطح آب دریای خزر است. افزایش دمای هوا در منطقه، کاهش بارندگی در حوضه‌های آبریز و تغییر الگوی جریان رودخانه‌ها، به‌ویژه رود ولگا به‌عنوان اصلی‌ترین تأمین‌کننده آب خزر، از جمله عواملی هستند که به کاهش ورودی آب به این دریا منجر شده‌اند. از سوی دیگر، افزایش دمای سطح آب باعث افزایش نرخ تبخیر شده و این موضوع نیز به کاهش تراز آب دامن زده است. در مجموع، ترکیب این عوامل باعث شده است که تراز آب خزر در یک روند نزولی پایدار قرار گیرد. کاهش سطح آب دریای خزر پیامدهای متعددی برای اکوسیستم‌های ساحلی و دریایی به همراه دارد. خشک شدن تالاب‌های ساحلی، از بین رفتن زیستگاه‌های آبزیان، کاهش تنوع زیستی و تغییر در الگوی مهاجرت پرندگان از جمله آثار زیست‌محیطی این پدیده است. از نظر اقتصادی نیز این روند می‌تواند بر فعالیت‌هایی مانند صیادی، گردشگری و حمل‌ونقل دریایی تأثیر منفی بگذارد. کاهش عمق آب در بنادر و اسکله‌ها، نیاز به لایروبی‌های مکرر و افزایش هزینه‌های نگهداری زیرساخت‌ها را به‌دنبال دارد. یکی دیگر از ابعاد مهم این بحران، تأثیر آن بر سکونتگاه‌های انسانی در نوار ساحلی است. تغییر خط ساحلی، افزایش خطر فرونشست و ناپایداری زمین می‌تواند زیرساخت‌های شهری و روستایی را در معرض تهدید قرار دهد. در همین زمینه، بیت‌اللهی تأکید کرد: پایین رفتن سطح آب دریای خزر نه‌تنها نشانه تغییرات اقلیمی و کاهش منابع آبی است، بلکه خود به‌عنوان عاملی تشدیدکننده در بروز فرونشست زمین در زون‌های ساحلی شمال کشور عمل می‌کند.

حمله به تأسیسات جانبی پتروشیمی ماهشهر

وضعیت تحت کنترل است

شرکت ملی صنایع پتروشیمی اطلاعیه‌ای درباره حمله دشمن به منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر) منتشر کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، در این اطلاعیه آمده است: صبح امروز (شنبه پانزدهم فروردین‌ماه) دشمن آمریکایی-صهیونی در ادامه جنایات خود به بخشی از تأسیسات جانبی پتروشیمی منطقه ماهشهر حمله کرد.

تیم‌های ایمنی، آتش‌نشانی، امدادی و عملیاتی بلافاصله در محل حادثه حاضر شده و اقدام‌های لازم برای مدیریت شرایط اضطراری آغاز و آتش مهار شده است.

وضعیت در حال حاضر تحت کنترل است و ابعاد فنی و میزان خسارات وارد شده در دست بررسی است.

با توجه به تصمیمات کمیته فرماندهی شرایط اضطراری منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی اوضاع تحت مدیریت بوده و خانواده‌های محترم کارکنان نگرانی نداشته باشند.

خوشبختانه تاکنون تلفات جانی گزارش نشده است.اطلاعات تکمیلی منتشر خواهد شد.

گاز سی‌ان‌جی روزانه ۶ میلیون لیتر مصرف بنزین را کاهش داد

به گفته رئیس هیئت مدیره انجمن سی‌ان‌جی کشور، مصرف گاز سی‌ان‌جی روزانه حدود ۶ میلیون لیتر بنزین را کاهش داد.

به گزارش فارس، احسان جان محمدی رئیس هیئت مدیره انجمن سی‌ان‌جی کشور گفت: با افزایش مصرف گاز سی‌ان‌جی در خودروهای دوگانه سوز روزانه حدود ۶ میلیون متر مکعب از مصرف بنزین کشور صرفه‌جویی شد.

جان محمدی بیان داشت: مصرف گاز فشرده طبیعی، سی ان جی در شرایط عادی در بهمن ماه روزانه ۱۵.۸ میلیون متر مکعب بوده است.

با توجه به مصرف حدود ۸۰ درصد سی ان جی در حمل و نقل عمومی و وانت بار ها کاهش حدود ۵۰ درصدی مصرف سی ان جی در ایام تعطیلات و عید نوروز طبیعی و مشابه سال های قبل می باشد.

در اسفند و فروردین ماه با توجه به شرایط بحران کشور و رایگان عرضه نمودن گاز طبیعی در حدود ۱۵۰۰ جایگاه کشور در هفته ابتدایی بحران مصرف به حدود ۱۷ میلیون متر مکعب در روز رسید که براورد می شود، روزانه حدود ۶ میلیون لیتر از مصرف بنزین رو سی ان جی کاهش داد است .

به گفته وی، در حال حاضر نیز با توجه به مصرف حدودی ۱۲ میلیون متر مکعبی سی ان جی نسبت به مدت مشابه سال قبل در ایام نوروز افزایش مصرف ۲۰ درصدی سی ان جی مواجه بودیم که نشان از رغبت و تمایل به مصرف سی ان جی با توجه به رایگان نمودن عرضه گاز برای مصرف کنندگان و مراجعان توسط جایگاه داران و بهره برداران با هماهنگی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران دارد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب غلامرضا غیاثوند فرزند علیشاه به شماره شناسنامه ۰۰۲۰۲۶۸۹۴۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد شهر قدس به شماره سریال ۴۲۶۵۷۸۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس به نشانی شهر قدس- میدان قدس- انتهای بلوار شهید کلهر دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس ارسال نماید. نوبت اول کد ۸۴)

برگه سبز خودروی پژو ۲۰۶ به مدل ۱۳۹۳ به پلاک ۸۳ ن۳۴۸ ایران ۱۶به شماره موتور Irfc۹۳r۲۱sn۴۹۳۵۰۱ به مالکیت مهدی شفیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد ۸۵)

برگ سبز خودروی مربوط به سواری هاچ بک چری تیگو ۵ به مدل ۱۳۹۵به پلاک ۳۹ ق ۴۴۱ایران ۷۴ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور MVM۴۸۴FTAG۰۱۲۹۲۶ به شماره شاسی NATGBATL۵G۱۰۰۹۸۵۷ به نام صاحب سند محمد فلاح تفتی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۸۶)

کارت هوشمند خودرو محمد احسانی فرد با کدملی ۰۵۲۰۹۶۶۵۵۴ فرزند محمود، خودرو ۲۰۷i-tu۵ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۱ با شماره پلاک ۲۰ ایران ۹۷۸ ق ۳۶ با شماره شاستی NAAR۰۳FE۱NJ۳۶۴۲۸۶ و شماره موتور ۱۷۸B۰۱۱۸۹۱۷ به نام محمد احسانی فرد در تاریخ ۱۴۰۵-۰۱-۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت دوم . کد ۸۷)

کارت گواهینامه پایه سوم محمد احسانی فرد با شماره ملی ۰۵۲۰۹۶۶۵۵۴ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.نوبت دوم کد۸۸)

سند سبز مالکیت؛کارت مشخصات خودرو و برگه کمپانی یک دستگاه خودرو آریزو ۵ به رنگ سفید با شماره موتور MVME۴T۱۵BAKM۰۰۴۱۱۵ و شماره شاسی NATFCANR۰M۱۰۰۰۳۶۱ و شماره پلاک ۶۷ هـ ۴۹۲ ایران ۷۴ با مالکیت مجید کارکن برک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۸۸)

مدرک تحصیلی اینجانب مرضیه شکوهی سرموری فرزند قهرمان به شماره شناسنامه ۹۹۱۷صادره از کرج در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۱۳۹۲۱۱۵۰۶۸۱۲ و تاریخ ۹۴/۰۶/۰۴ مفقود گردیده است . از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی کرج به نشانی :کرج .انتهای بلوار موذن و استقلال .صندوق پستی ۳۱۴۸۵-۳۱۳ ارسال نمایید. کد۸۹)

برگ سبز خودروی سمند soren+xuvp مدل ۱۴۰۴ به پلاک ۲۴۳ل۵۹ ایران ۳۸ به رنگ سفید_روغنی به شماره موتور ۱۲۵k۰۴۰۲۶۷۱ و به شماره شاسی NAACV۱HLFSPG۶۶۹۲۴ به مالکیت مریم بحری ممان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.کد ۹۰)

اصل مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فرحناز سلیمانی فرزند صفرعلی به شماره شناسنامه ۲۳۹ و کد ملی ۴۱۳۲۲۵۳۷۲۴ صادره از بروجرد در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد با گواهینامه موقت پایان تحصیلات به شماره ۷۹/۲۸/۳۷۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد به نشانی استان لرستان شهرستان بروجرد ،میدان نواب، خیابان یادگار امام، مجتمع دانشگاهی امام خمینی ره، صندوق پستی : ۵۱۸ کد پستی : ۶۹۱۵۱۳۶۱۱۱ ارسال نماید.نوبت سوم کد ۹۱)

سند موتور (سند اولیه شرکت)یکتاز سیکلت کویر به مدل۱۴۰۴ پلاک ۱۶۱/۵۸۳۸۲ ایران به رنگ سفید به شماره موتور۰۱۷۰N۵۸۱۰۰۵۱۵ به شماره شاسی IRANB۰۴۴۴SR۳۰۲۲۱۵ به شماره تنه N۵۸۲SDF۰۰SE۳۰۲۲۱۵ به مالکیت مجید حاجبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۹۲)

کارت خودرو پراید مدل ۱۳۹۳ بشماره پلاک ۵۳ص۹۹۶ایران ۸۸ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰D۵۷۶۳۳۲۷ شماره موتور۵۰۱۲۷۵۶ به مالکیت مهدی منصوری و کد ملی ۰۰۶۹۶۳۳۳۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۹۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ,شماره پلاک : ۵۳ ۶۳۳ ه ۵۲ ,شماره شاسی : ۰۰۸۱۸۰۸۱۲۹ ,شماره موتور : ۲۲۸۲۸۱۰۷۷۴۷ ,نام صاحب سند : لیلا گنجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۹۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تیبا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ,شماره پلاک : ۲۹د۹۱۸ایران۶۷ ,شماره شاسی : NAS۸۲۲۱۱۰۰J۱۱۵۱۱۳۸ ,شماره موتور : M۱۵/۸۵۷۳۸۲۰ ,نام صاحب سند : احسان نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۹۵)

سند مالکیت برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سایپا ,نام وسیله نقلیه : شاهین ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۶۳ن۹۵۸ایران۱۸ ,شماره شاسی : Nas۱۱۲۰۰s۱۱۶۴۹۸۷ ,شماره موتور : M۱۵tg/۲۱۵۷۹۳۳ ,نام صاحب سند : محدثه تصدیقیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۹۶)

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت کویر CGLX۱۵۰رنگ قرمز مدل ۱۳۹۰پلاک ۱۱۹ایران۶۵۹۹۸ و شماره تنه۹۰۰۱۱۳۷ و شماره موتور ۱۳۲۷۰۰۰به نام آقای هادی آزاد میوه به شماره ملی ۰۳۸۳۷۲۹۴۶۷ مفقود وفاقد اعتبار است.کد ۹۷)

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت کویر CGLX۱۵۰رنگ قرمز مدل ۱۳۹۰پلاک ۱۱۹ایران۶۵۹۹۸ و شماره تنه۹۰۰۱۱۳۷C۱۵۰**N۳C و شماره موتور ۱۳۲۷۰۰۰*CN۳C به نام آقای هادی آزاد میوه به شماره ملی ۰۳۸۳۷۲۹۴۶۷ مفقود وفاقد اعتبار است. کد۹۷)

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت سریر CG۱۲۵ رنگ مشکی مدل۱۳۸۸به شماره پلاک ۱۳۶ایران۵۵۱۹۷و شماره تنه ۱۲۵B۸۸۳۸۹۹۰***NBJوشماره موتور CG۱۲۵NB۱A۳۰۲۷۳۴۰ به نام آقای مهدی امینی نظرلو به شماره ملی ۶۲۳۹۹۸۱۴۲۷مفقود و فاقد اعتبار است.کد ۹۸)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت یخچالدار ,نام وسیله نقلیه : جک ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۶۲ع۱۱۹ایران ۲۱ ,شماره شاسی : n۵rpu۳nn۵s۲۶۰۲۹۸۰ ,شماره موتور : isf۳۸s۵۱۵۴۷۷۷۳۶۹۹۹ ,نام صاحب سند : سیما نوروزی مفقود و فاقد اعتبار است.کد ۹۹)

کارت هوشمند سوخت و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : هاچبک ,نام وسیله نقلیه : تیبا۲ ,رنگ خودرو : ابی روشن ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ۲۰ایران۳۸۵ص۹۶ ,شماره شاسی : IRPC۹۵R۲۲J۰۰۷۱۶۸۴ ,شماره موتور : M۱۵/۸۳۶۴۲۵۶ ,نام صاحب سند : آرش اینانلو چلاقلو مفقود و فاقد اعتبار است.کد ۱۰۰)

برگه سبز ماشین ۲۰۶به شماره پلاک ۱۵۰ایران ۲۷۷ی۶۶ مفقودشده است از یابنده تقاضای تحویل به پست داریم کد۱۰۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچبک ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۱۵۰ایران ۲۷۷ی۶۶ ,شماره شاسی : NAAP۰۳ED۶۹J۰۵۹۴۵۴ ,شماره موتور : ۱۴۱۸۸۰۲۱۷۲۸ ,نام صاحب سند : سکینه پناهی مفقود و فاقد اعتبار است کد ۱۰۲)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : آریزو ۵ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ۸۲ - ۷۱۵ ن ۴۳ ,شماره شاسی : NATFCANH۱G۱۰۰۲۱۶۳ ,شماره موتور : MVME۴G۱۵BABG۰۰۱۴۹۰ ,نام صاحب سند : اسماعیل ذاکری مفقود و فاقد اعتبار است کد ۱۰۳)

برگ سبز خودروی فونیکس تیگو ۸ پرومکس IE به مدل ۱۴۰۳ به پلاک ایران ۲۹۶-۳۶ب۷۷ به رنگ نوک مدادی به شماره موتورMVMF۴J۲۰AFR۰۲۰۸۶۵ و به شماره شاسی NATVDAGB۵R۱۰۲۱۹۲۰ به نام فرهاد میرمحرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۱۰۴)

سند کمپانی خودروی فونیکس تیگو ۸ پرومکس IE به مدل ۱۴۰۳ به پلاک ایران ۲۹۶-۳۶ب۷۷ به رنگ نوک مدادی به شماره موتورMVMF۴J۲۰AFR۰۲۰۸۶۵ و به شماره شاسی NATVDAGB۵R۱۰۲۱۹۲۰ به نام فرهاد میرمحرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ۱۰۵)

مفقودی

کارت خودرو سواری سایپا تیپ CNG تیبا مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور M۱۵۸۳۱۰۸۶۴ به شماره شاسی NAS۸۱۲۱۰۰G۵۸۴۲۰۵۸ به شماره پلاک ایران ۹۸- ۳۶۵ ط ۴۳ به نام مریم روشنی به شماره ملی ۴۵۱۹۹۰۵۳۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ا-ی-۶

مفقودی

اصل شناسنامه سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به شماره شهربانی ۵۲۵ د ۲۴ – ایران ۹۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۲۶۷۴۶ به شماره شاسی NAAM۰۱CAXAR۵۱۲۰۶۴ به نام سامی حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ا-ی-۸

آگهی تحدید حدوداختصاصی

نظر بر اینکه تحدید حدود ششدانگ یک باب کارگاه تحت شماره ۲۳۳۰ فرعی مفروز و مجزی از ۱۱۴ اصلی واقع در بخش سه اردبیل بنام خانم لیلا غنی زاده زارع تاکنون بعمل نیامده است فلذا طبق ماده ۱۳ آیین نامه قانون مزبور تحدید حدود پلاک مرقوم روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ راس ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد.

بدین وسیله به مالکین و مجاورین اخطار میشود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض به حقوق ارتفاقی و حدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز خواهد شد.

فرصتعلی عابدی

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو شهرستان اردبیل

کد ا-ر-۱

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو شهرستان شیروان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۰۷۱۱۴۰۰۰۰۵۷ رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۷۱۱۴۰۱۳۱۵۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی ابوالقاسم دلخواه به شناسنامه شماره ۷۸ کدملی ۰۸۲۹۸۸۱۳۰۱ فرزند عباسعلی درسه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۵۹۳ مترقسمتی از پلاک ۳۳ اصلی کلاته مهین ناحیه۲ شیروان بخش ۵ قوچان حوزه ثبت ملک شیروان از قسمتی از محل مالکیت عبداله سیف اله زاده زوارم محرزگردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذرسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۱۳۹۰۷۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۲۱

محمد زارعی - رئیس ثبت اسناد و املاک

مفقودی

اصل شناسنامه سواری پژو تیپ پارس مدل ۱۳۹۰به شماره شهربانی ۳۵۲ د ۶۲ – ایران ۹۸ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۲۷۹۸۸ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۳BK۱۰۷۲۷۴ به نام زهرا فهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد ا-ی-۷