

آئینه شهر

نجات ۴۰۰ شهروند از زیر آوار در ایام جنگ رمضان ۳۴ آتش نشان در عملیات امداد و نجات مصدوم شدند



مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران از انجام مأموریت در ۴۰۰ نقطه حادثه‌دیده، نجات صدها نفر و مشارکت ۵ هزار نیروی عملیاتی در عملیات‌های گسترده امداد و نجات طی جنگ رمضان خبر داد.

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر با تشریح عملکرد نیروهای این سازمان در جریان جنگ رمضان، بر اجرای گسترده عملیات‌های امداد و نجات در سطح شهر تأکید کرد.

وی اظهار داشت: در مدت بیش از ۴۰ روز گذشته و همزمان با شرایط بحرانی، حدود ۴۰۰ نقطه اصابت به سازمان اعلام شد که نیروهای آتش‌نشانی در تمامی این مأموریت‌ها حضور فعال داشتند.

محمدی با اشاره به عملیات‌های نجات افزود: در این مدت، آتش‌نشانان موفق شدند حدود ۴۰۰ نفر را از زیر آوار نجات دهند که نشان‌دهنده تلاش شبانه‌روزی و آمادگی بالای نیروهای عملیاتی است.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران همچنین از مشارکت گسترده نیروها در حوزه‌های مختلف خبر داد و گفت: در این بازه زمانی، حدود ۵ هزار آتش‌نشان در بخش‌های اطفای حریق، عملیات نجات و پشتیبانی در فرآیند امدادرسانی حضور داشتند و فرماندهی صحنه نیز بر عهده سازمان آتش‌نشانی بود.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، در ادامه با اشاره به نقش بانوان آتش‌نشان در عملیات‌ها اظهار داشت: بانوان آتش‌نشان نیز در حوزه‌های جغرافیایی و محدوده‌های مأموریتی خود در عملیات‌ها حضور داشتند و به‌طور کامل وظایف عملیاتی خود را انجام دادند.

وی تأکید کرد: حضور بانوان آتش‌نشان در حوادث مختلف مؤثر بوده و این نیروها بدون تفاوت با سایر آتش‌نشانان، در چارچوب مأموریت‌های تعیین‌شده به ارائه خدمات امدادی و عملیاتی پرداختند.

محمدی در پایان با پرداختن به خسارات وارده به نیروها و تجهیزات اظهار کرد: در این حوادث، حدود ۳۴ نفر از آتش‌نشانان مصدوم شدند. همچنین چهار ایستگاه آتش‌نشانی بر اثر موج انفجار و اصابت‌های نزدیک، از چرخه عملیاتی خارج شدند.

راه‌اندازی ۱۶۷ خانه تکافل اجتماعی در سرای محلات ۱۳ منطقه پایتخت

معاون رفاه و مشارکت‌های اجتماعی در خصوص راه‌اندازی خانه‌های تکافل گفت: از تاریخ ۲ اسفند ماه ۱۴۰۴ مأموریت راه اندازی خانه های خدمات اجتماعی (خانه تکافل) و کانون های جهادی ذیل آن در سرای محلات به اداره تسهیلتگری اجتماع محور واگذار شده است.

به گزارش شهر به نقل از روابط عمومی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، حمیدرضا اشراقی معاون رفاه و مشارکت‌های اجتماعی در خصوص راه‌اندازی خانه‌های تکافل گفت: از تاریخ ۲ اسفند ماه ۱۴۰۴ مأموریت راه اندازی خانه های خدمات اجتماعی (خانه تکافل) و کانون های جهادی ذیل آن در سرای محلات به اداره تسهیلتگری اجتماع محور واگذار شده است.

اشراقی خاطرنشان کرد: این اداره با توجه به آغاز جنگ رمضان و شرایط خاص شهر تهران با پیگیری مکرر و همکاری و همت مدیران مراکز خدمات اجتماعی مناطق ۲۲ گانه و همچنین هماهنگی مدیران ستاد راهبري مناطق ۲۲گانه موفق شد با انتشار فراخوان عمومی و دعوت از تمامی گروه های جهادی، تشکل های مردم نهاد، کنشگران اجتماعی، داوطلبان محلی، سمن ها، خیرین، نیکوکاران و فعالان حوزه اجتماعی و فراهم کردن زیر ساخت های لازم ۱۶۳ نفر علاقمند فعالیت افتخاری و داوطلبانه را شناسایی و به مناطق جهت بررسی در شورای ارزیابی معرفی کند.

وی افزود: به لطف خداوند متعال و حمایت های عبدالمجید رحمانی مدیر عامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی و اهتمام و تلاش بی وقفه مدیران و کارشناسان چه در سازمان و چه در ستاد راهبري محلات شهر تهران، طی ۴۰ روز ۱۶۷ خانه تکافل اجتماعی در سرای محلات ۱۳ منطقه پایتخت راه اندازی شد که اکنون در حال فعالیت میدانی در محلات هستند.

سرعت و سبقت‌های غیر مجاز زیر ذره‌بین پلیس راهور تهران



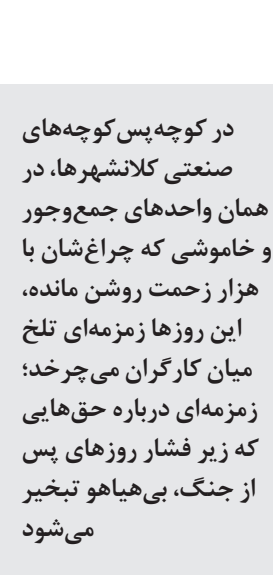
مرکز جامع اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، از شکل‌گیری ترافیک در برخی معابر و بزرگراه‌های شهر تهران در روز دوشنبه بیست و چهارم فروردین ماه ۱۴۰۵ خبر داد.

به گزارش شهر و به نقل مرکز جامع اطلاع رسانی برخط پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، ترافیک صبحگاهی در مسیر غرب به شرق، بزرگراه های شهید همت از شهید باکری تا خیابان گاندی، حکیم از شقایق تا پل شیخ فضل الله نوری، آیشناسان از سردار جنگل تا بزرگراه اشرفی اصفهانی و لشگری از تهرانسر تا فرودگاه مهرآباد کم کم در حال شکل گیری است. مسیر شرق به غرب بزرگراه های شهید بابایی از بلوار هنگام تا پل امام علی (ع)، صدر ازبزرگراه شهید صیاد شیرازی تا مدرس، شهید سلیمانی از امام علی (ع) تا پل سید خندان و زین الدین از شمیران نو تا بزرگراه شهید صیاد شیرازی ترافیک در حال شکل گرفتن است.

مسیر جنوب به شمال بزرگراه های نواب صفوی از ۹۱دری تا توتل توحید، بسنج بالاتر ازسه راه افسریه تا قصر فیروزه، شیخ فضل الله نوری از پل جناح تا پل جلال آل احمد نیز ترافیک در حال شکل گیری است. پلیس راهور تهران بزرگ توصیه می کند: سرعت و سبقت غیر مجاز خطر آفرین است و احتمال وقوع تصادفات در رانندگی افزایش میدهد طبق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی در صورتیکه فرد با سرعت بیش از حد مجاز، رانندگی نماید مشمول اعمال قانون و در نتیجه نمره منفی برای وی منظور می گردد.

برحان پنهان در کارگاه‌های کوچک

کاهش حقوق با ترفند «ثیفتِ نصفه‌نیمه»



در کوچه پس کوچه‌های صنعتی کلانشهرها، در همان واحدهای جمع‌وجور و خاموشی که چراغ‌شان با هزار زحمت روشن مانده، این روزها زمزمه‌ای تلخ میان کارگران می‌چرخد:

زمزمه‌ای درباره حق‌هایی که زیر فشار روزهای پس از جنگ، بی‌هیاهو تبخیر می‌شود

در سایه رکود گسترده و کسادی بازار، کارگاه‌ها و واحدهای صنفی کوچک به سمت شیوه‌های غیرقانونی برای کاهش هزینه‌ها رفته‌اند؛ شیوه‌هایی که بار اصلی بحران را بر دوش کارگران می‌گذارد. از حذف اضافه‌کار و توقف پورسانت گرفته تا اجبار کارگران به حضور شیفتی و پرداخت نصف پایه حقوق، مجموعه‌ای از تصمیمات غیررسمی و خارج از قانون این روزها زندگی هزاران کارگر شهری را در تنگنا گذاشته و آن‌ها را میان بیکاری، بی‌حقوقی و مهاجرت به مشاغل غیررسمی سرگردان کرده است.

به گزارش رکتا، در کوچه‌پس‌کوچه‌های صنعتی کلانشهرها، در همان واحدهای جمع‌وجور و خاموشی که چراغ‌شان با هزار زحمت روشن مانده، این روزها زمزمه‌ای تلخ میان کارگران می‌چرخد؛ زمزمه‌ای درباره حق‌هایی که زیر فشار روزهای پس از جنگ، بی‌هیاهو تبخیر می‌شود. پشت ویتترین‌های نیمه‌خاموش و کارگاه‌های بی‌رقم، کارفرمایانی

قرار گرفته‌اند که راه بقا را نه در بهبود تولید، بلکه در کاهش حقوق کارگران جست‌وجو می‌کنند؛ ترفندهایی که به گفته کارگران، نه رنگ قانون دارد و نه بوی انصاف.

کاهش حقوق به اسم کسادی؛ ترفند تازه کارفرمایان خرد

در یک کارگاه تولید لباس در جنوب تهران، ماجرا از روزی شروع شد که کارفرما با چهره‌ای گرفته مدعی شد «چرخ بازار خوابیده». دستور داد کارگران تنها یک روز در میان سر کار بیایند و در ازای آن، تنها نصف پایه حقوق بگیرند. حاصل این تصمیم، دریافت‌ای بود نزدیک به ۱۰ میلیون تومان؛ مبلغی که حتی در سال‌های خوش بازار هم نمی‌توانست بار زندگی یک خانواده را بردارد، چه برسد امروز که هزینه‌ها مهارتشدنی بالا می‌رود.

کارگر این کارگاه که سال‌ها در میان نخ و سوزن و چرخ‌خیاطی عمر گذرانده، از تصمیم کارفرما با کلمه‌ای ساده یاد می‌کند: «تحصیل». به گفته او «ثیفتی شدن اجباری» و «نصف

حقوق» تبدیل شده به نسخه‌ای که بسیاری از کارگاه‌های کوچک آن را پیچیده‌اند تا از پس بحران برآیند.

سقوط پورسانت، حذف اضافه‌کار؛ درآمدهایی که دود شدند

در بخش دیگری از شهر، کارگران واحدهای فروش نیز در گرداب مشابهی گیر افتاده‌اند. حذف اضافه‌کاری، توقف پورسانت و افت شدید فروش، درآمد ماهانه بسیاری را نصف یا حتی یک‌سوم کرده است. در نقطه‌ای میان غرب تهران، یک فروشنده لوازم خانگی خبر می‌دهد که نیمی از همکاریانش به بیمه بیکاری فرستاده شده‌اند و باقی‌مانده‌ها باید با نصف حقوق سال قبل، شیفتی کار کنند.

او که میان ماندن و رفتن گیر کرده، روایت می‌کند چگونه کارفرما «بیمه» را سبری برای توجیه فشارها کرده: "می‌گویند بیمه‌تان را قطع نکرده‌ام، پس اعتراض نکنید." انگار بیمه لطف است، نه حق قانونی!

این کارگر جوان، هر روز فاصله‌اش با بازار کار

عضو هییات مدیره انجمن داروسازان ایران:

وضعیت مطلوب ذخایر استراتژیک دارویی

عضو هیات مدیره انجمن داروسازان ایران با اشاره به شرایط جنگی و تحریم‌ها، گفت: کمک‌های لازم به صندوق ذخیره ارزی با درایت رهبر شهید انقلاب، سیاست‌های دولت و برنامه هفتم پیشرفت کشور، در سال گذشته برای تهیه ذخایر استراتژیک دارویی انجام شد و در حال حاضر شرایط مناسبی در زمینه دارو داریم.

بهمن صبور در گفت‌وگو با ایرنا درباره گزارش‌هایی مبنی بر کمبودهای دارویی، افزود: با توجه به شرایط اقتصادی کشور و تحریم‌ها، امکان واردات همه انواع برندهای دارویی از خارج کشور وجود ندارد اما داروهای تولید داخلی یا ژنریک موجود است و بیشتر گزارش‌ها مبنی بر کمبودها مربوط به برندهای خارجی است. وی با اشاره به حملات دشمن به برخی شرکت‌های دارویی و مشکل واردات مواد اولیه، اظهار کرد: تولید دارو فرآیندی ۶ ماهه دارد؛ یعنی اگر امروز بخشی از فرآیند تولید دارو به هر دلیلی متوقف شود، اثر آن، ۶ ماه دیگر مشخص خواهد شد. این فرآیند از تهیه مواد اولیه، نگهداری و انبار در کارخانه را شامل می‌شود که حداقل تا ۶ ماه طول می‌کشد و این طور نیست که اگر امروز به شرکت‌های داروسازی حمله شد، فرآیند تولید بلافاصله متوقف شود.

افزایش قیمت‌ها مربوط به داروهای برند است

قائم مقام رئیس سازمان نظام پزشکی تهران بزرگ تصریح کرد: داروهای برند خارجی و محصول نهایی، با توجه به افزایش قیمت ارز، با افزایش قیمت مواجه شده‌اند و البته باید توجه داشت که گزارش‌ها مبنی بر افزایش قیمت، مربوط به همین داروهای برند است.

کمبودی در زمینه انسولین و داروی بیماران سرطانی وجود ندارد

صبور درباره کیود برخی داروهای بیماران مبتلا به سرطان و انسولین قلمی نیز گفت: کمبود برخی داروهای مربوط به بیماران مبتلا به سرطان نیز در زمینه داروهای برند است؛ اما داروهای تولید داخلی یا ژنریک موجود است.

وی ادامه داد: در زمینه انسولین نیز مشکلی وجود ندارد؛ انسولین‌ها سه دسته سریع الاثر، متوسط الاثر و طولانی الاثر هستند که در هر کدام این‌ها، چندین مدل انسولین قلمی وجود دارد. امکان دارد برخی از برندهای انسولین قلمی که تولید یک کشور خاص باشد، موجود نباشد اما محصولات تولید داخلی یا کارخانه دیگر موجود است. عضو هیات مدیره انجمن داروسازان ایران اظهار کرد: در نتیجه در زمینه قلم انسولین به صورت ژنریک مشکلی وجود ندارد اما امکان دارد در زمینه وجود برخی برندهای انسولین قلمی، کمبودهایی موجود باشد.

روایت کاهش چشمگیر جان باختگان

کاهش ۵۲.۶ درصدی تصادفات

سخنگوی فرجا با قدردانی از پایدردی و استقامت مردم ایران گفت: نتیجه این تلاش مضاعف و همراهی مردم، کاهش ۵۲.۶ درصدی کل تصادفات و کاهش بیش از نیمی از تصادفات خسارتی و مجروحین در سراسر کشور بود.

به گزارش ایرنا از پلیس فرجا، سردار سعید منتظرالمهدی در تشریح عملکرد پلیس راهور در بازه زمانی ۹ اسفند تا ۲۵ فروردین ۱۴۰۵، اظهار کرد: در روزهایی که منطقه آبخستن حوادثی پیچیده بود، جاده‌های ایران داستانی دیگر روایت کردند، پلیس راهور، در خط مقدم خدمت، با حضور شبانه‌روزی خود، نشان داد که امنیت جاده‌ها، اولویتی تزلزل‌ناپذیر است.

وی افزود: این دوره، شاهد افزایش بی سابقه حجم تردد در بسیاری از استانهای کشور بودیم، اما نتیجه، فراتر از انتظار. هم‌افزایی ملی در قالب کاهش چشمگیر تخلفات، به ویژه کاهش ۲۶ درصدی حجم تخلف سرعت وسایل نقلیه و پیامد آن، کاهش محسوسی در تعداد حوادث ناگوار و جانباختگان ناشی از تصادفات رقم زد. سخنگوی پلیس در حالی از همکاری مردم در ۴۵ روز گذشته قدردانی کرد که این دوره همزمان با شرایط خاص و دشواری در منطقه بود.

منتظرالمهدی، تأکید کرد: حتی در روزهایی که توجه‌ها به مسائل پیچیده دیگری جلب شده بود، همکاران ما در راهور لحظه‌ای از تأمین امنیت جاده‌ها، دست نکشیدند و نتیجه این تلاش مضاعف و همراهی مردم، کاهش ۵۲.۶ درصدی کل تصادفات و کاهش بیش از نیمی از تصادفات خسارتی و مجروحین در سراسر کشور بود.

وی گفت: نوروز ۱۴۰۵ ثابت کرد که حتی در سخت‌ترین شرایط نیز می‌توان، با همراهی مردم، جاده‌های ایمن‌تری ساخت.

فرهنگ و جامعه

یکشنبه ۳۰ فروردین ۱۴۰۵ / شماره ۲۱۷۴