

اخبار

رشد چشمگیر در صنعت مس

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران از رشد تولید مس محتوای معدنی، افزایش استخراج و توسعه پروژههای مس خیر داد و تأکید کرد صنعت مس در مسیر جهش جدید قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران از رشد شاخص‌های تولید و توسعه در سال گذشته خبر داد و اعلام کرد تولید مس محتوای معدنی به ۳۳۱ هزار تن رسیده است. به گفته وی، میزان استخراج نیز با ثبت رشد ۱۰ درصدی به ۳۵۶ میلیون تن افزایش یافته و تولید کنسانتره نیز با رشد ۱۳ درصدی به حدود یک میلیون و ۵۲۵ هزار تن رسیده است. همچنین میانگین توسعه شرکت به ۱۴ درصد افزایش یافته است.

سیدمصطفی فیض امروز سوم فروردین‌ماه در نخستین نشست مدیران عامل و اعضای هیئت‌مدیره شرکت‌های تابعه اعلام کرد که منابع ریالی پروژههای توسعه‌ای با رشد ۴۰ درصدی و منابع ارزی این پروژه‌ها نیز با رشد ۳۵ درصدی همراه بوده است.

وی با اشاره به شرایط اقتصاد جهانی و آغاز سالی پرچالش گفت: سال بسیار دشواری پشت سر گذاشته شده و سال جدید نیز با تحولات جدی در مؤلفه‌های اقتصادی جهان آغاز شده است؛ از این رو صنایع و کسب‌وکارهای داخلی باید با هوشمندی کامل خود را با این شرایط تطبیق دهند.

کاهش انحراف برنامه از ۲۰ به ۵ درصد

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با اشاره به هدف‌گذاری کلان صنعت مس کشور که شامل تولید ۵۲ هزار تن کاتد و بیش از ۳۰۲ میلیون تن کنسانتره است، اظهار کرد: عملکرد شرکت ملی مس در سال گذشته همراه با کاهش انحراف برنامه از ۲۰ به ۵ درصد، نشان‌دهنده تثبیت روند عملکرد و ورود صنعت مس به مرحله‌ای جدید از جهش تولید است.

فیض با اشاره به سیاست‌های جدید مدیریتی گفت: محور اصلی برنامه‌ها، انضباط مالی و مدیریت سخت‌گیرانه هزینه‌ها است و هدررفت منابع قابل قبول نیست.

وی افزود: با استقرار شاخص‌های دقیق عملیاتی و ایجاد سیستم گزارشگری منظم، باید بوجه‌ها بر اساس عملکرد واقعی تحقق پیدا کند.
مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران همچنین بر ضرورت تحول در ساختار حکمرانی شرکت، چابک‌سازی عملیات، تفویض اختیار بیشتر به مجتمع‌ها و فعال‌سازی کامل آگوسیس‌تیم نوآوری تأکید کرد و گفت: کاربست دانش در تمامی بخش‌ها باید تقویت شود.

حرکت به سمت نهضت بهره‌برداری در ۱۴۰۵
وی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای شرکت اظهار داشت: سال ۱۴۰۵ باید به سال نهضت بهره‌برداری از پروژه‌های بزرگ صنعت مس تبدیل شود. به گفته فیض، ابرپروژه‌های کاتد سونگون، تغلیظ ۳ و سرچشمه، پروژه تغلیظ ۲ میدوک، فلوتاسیون سرباره و آهک خاتون‌آباد، آهک اهر، نیروگاه گازی خاتون‌آباد و نیروگاه ۳۰۰ مگاواتی در مسیر بهره‌برداری قرار دارند.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران همچنین اعلام کرد: پروژه انتقال آب خلیج فارس به دره‌آلو که از پروژه‌های حیاتی تأمین آب صنایع به شمار می‌رود، در اوایل سال جاری نهایی خواهد شد و نقش مهمی در تأمین پایدار منابع آبی صنایع ایفا می‌کند.

وی در ادامه با اشاره به شرایط پساچنگ تأکید کرد: تأمین انرژی و تقویت بنیان‌های اقتصادی برای بنگاه‌های بزرگ صنعتی مانند شرکت ملی مس از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و سرمایه‌گذاری‌ها باید به‌صورت هوشمندانه، هدفمند و با بازدهی بالاتر انجام شود. همچنین تقویت ابزارهای مالی و توسعه تأمین مالی خارجی در دستور کار قرار دارد.



بخش بزرگی از ظرفیت فعلی

فولاد ایران محصول خودباوری

پس از انقلاب است. خوشبختانه

جامعه فولادی توانسته است به

اهداف ترسیم‌شده در افق ۱۴۰۴

دست یابد و اکنون وظیفه ما این

است که با نگاهی کلان و ملی،

شکاف میان ظرفیت‌های بالقوه و

بالفعل تولید را پر کنیم

وزیر صمت در نشست با مدیران شرکت فولاد خوزستان از تعلیق بدهی‌های مالیاتی و حق بیمه صنایع خبر داد.
سیدمحمد اتابک دوشنبه ۳۱ فروردین در جریان سفر به استان خوزستان و در نشست تخصصی با مدیران ارشد مجتمع فولاد خوزستان، ضمن تحلیل شرایط پساچنگ و ابعاد پیروزی میدانی ایران، از بسته حمایتی ویژه دولت برای جهش تولید و رفع موانع ارزی و مالیاتی صنایع مادر خبر داد.
شکست محاسبات دشمن در نبرد صدسالته
وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به

در نشست با مدیران شرکت فولاد خوزستان

وعده حمایت وزیر صمت به غول های فولادی

اولویت‌بندی آغاز کرد. استراتژی فعلی ما باید «فازبندی عملیاتی» باشد تا ضمن کنترل هزینه‌های تمام‌شده، منحنی سودآوری شرکت‌ها حفظ شود. دولت نیز متعهد است در هر مرحله، تخصیص‌های لازم را انجام دهد. **بسته تشویقی دولت؛ از تعلیق مالیات تا تسهیلات گمرکی**

سکندار وزارت صمت از مصوبات حمایتی جدید دولت پرده برداشت و اعلام کرد: با تعاملات صورت گرفته، سازمان تأمین اجتماعی از دریافت اقساط ۲ و ۲۳ درصدی مجموعه‌های بزرگ فولادی صرف‌نظر کرده است. همچنین ابلاغیه تعویق پرداخت‌های مالیاتی صادر شده و گمرکات کنبور موظف شده‌اند کالاها و تجهیزات مورد نیاز این صنایع را با برات الکترونیکی یا LC موقت، بدون توقف ترخیص کنند.

ساماندهی زنجیره ارزش؛ اسلب برای خوزستان، ورق برای مبارکه

اتابک درباره رفع ناترازی در زنجیره تولید گفت: بر اساس تصمیمات اتخاذ شده، مسئولیت تأمین «اسلب» بر عهده فولاد خوزستان و توزیع «ورق گرم» میان واحدهای تولیدی بر عهده فولاد مبارکه خواهد بود. این مدل مدیریتی علاوه بر انتفاع مالی مجموعه‌ها، چرخ تولید مصرف‌کنندگان نهایی را نیز پربش‌تابر می‌کند. تمجید از مدیریت ارشد استان خوزستان
وزیر صمت در بخش پایانی سخنان خود، جایگاه استاندار خوزستان در هیئت دولت را «ویژه» توصیف کرد و خطاب به مدیران صنعتی گفت: مدیریت هوشمندانه استاندار خوزستان در هدایت مجموعه‌های صنعتی الگوست؛ لذا تمامی مدیران حوزه‌صنعت‌ومعدن مکلفنددر هماهنگی کامل با ایشان حرکت کرده و گزارش‌های ادواری خود را به استانداری ارائه دهند.



خوشبختانه جامعه فولادی توانسته است به اهداف ترسیم‌شده در افق ۱۴۰۴ دست یابد و اکنون وظیفه ما این است که با نگاهی کلان و ملی، شکاف میان ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل تولید را پر کنیم. **نقشه راه توسعه؛ فازبندی به جای انباشت پروژه‌ها**

وی با ارائه توصیه‌های فنی به مدیران فولاد خوزستان، بر لزوم هوشمندی در طرح‌های توسعه‌ای تأکید کرد و گفت: با توجه به محدودیت‌های ارزی و حساسیت صنایع آسیب‌پذیر، نباید پروژه‌های جدید را بدون

پایداری ملی پس از شهادت رهبر انقلاب، اظهار کرد: دشمن با توهم پیروزی سریع در یک بازه ۱۰۰ ساعته وارد میدان شد، اما خروش مردم در خون‌خواهی رهبر شهیدشان و پاسخ قاطع و چندساعته نیروهای مسلح، ورق را برگرداند. امروز افکار عمومی جهان بر سربلندی ایران در این کارزار ناعادلانه صحه می‌گذارد. **تحقق اهداف افق ۱۴۰۴ در صنعت فولاد**

اتابک با تبیین دستاوردهای صنعتی کشور، تصریح کرد: بخش بزرگی از ظرفیت فعلی فولاد ایران محصول خودباوری پس از انقلاب است.

بانک صادرات ایران: حامی جوانان با ۳۴ همت وام ازدواج

بانک صادرات در سال ۱۴۰۴ با پرداخت ۱۰۱ هزار فقره وام ازدواج به ارزش بیش از ۳۴ همت،رتبه دوم شبکه بانکی را کسب کرد بانک صادرات ایران با پرداخت بیش از ۲۳ همت وام ازدواج در سال ۱۴۰۴، عنوان دومین بانک کشور در حمایت ویژه از تشکیل خانواده را از آن خود کرد و در ساختن نخستین پایه‌های زندگی زناشویی جوانان شریک شد.

به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، طی ۱۲ ماهه سال گذشته، تمرکز ویژه‌ی بر حمایت از تشکیل خانواده جوانان در بانک

صادرات ایران وجود داشت به نحوی که در این مدت ۱۰۱ هزار ۴۲۷ فقره وام قرض‌الحسنه «ازدواج و تهیه جهیزیه» توسط این بانک پرداخت شده که نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۳، حدود ۲۲ درصد رشد داشته است. ارزش این وام‌ها، ۳۴۰ هزار و ۷۲۸ میلیارد ریال برآورد شده که این میزان نیز از رشد ۲۲ درصدی حکایت دارد.

بانک صادرات ایران در سال ۱۴۰۴ مجموعاً بیش از ۲۹۹ هزار فقره انواع وام‌های قرض‌الحسنه و حمایتی به ارزش بیش از ۶۲۶

برگ سبز تراکتور کشاورزی به مدل 285 تک دیفرانسیل (HYROSTA-2WD 285 5 (ITM) به پلاک 19 ایران 146 ک 12 به رنگ قرمز به به شماره موتور LFW05429X و به شماره شاسی L05241 به مالکیت شهنام هوشنگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (91ک)

کارت هوشمند خودروی پریسا پدram پارسی با کد ملی 0040780937 به شماره شناسنامه 1573سپهیل خودروی ریو ال اس 1500نوک مدادی مدل 1385 شماره پلاک 550927ایران99ببا شماره شاسی31A83126510022616و شماره موتور1011118به نام پریسا پدram پارسی در تاریخ 30/1/1405مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است کد29)

موتور کلیک 1401 به نام مهران پناهی گلجه مدارک سند موتور برگه کمپانی و کارت موتور مفقود شده کد 93)

سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : طرح کلیک ، رنگ موتورسیکلت : ای بی مازاری ، مدل موتورسیکلت : 1401 ، شماره پلاک : 56161 ، شماره موتور : 0149NCV275021 ، شماره تنه : NCVRLAGFLN1450101 ، نام مالک : مهران پناهی گلجه مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است کد39)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری، نام وسیله نقلیه : پژو 405 جی ال ایکس ای/81، رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : 1387 ، شماره پلاک : 40:ایران356429 ، شماره شاسی : NAAMo1CA18E369247 ، شماره موتور : 12487073750 ، نام صاحب سند : زهره جشمیدی مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است کد94)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ، نام وسیله نقلیه : سبیلو، رنگ خودرو : سفیدروغنی ،مدل وسیله نقلیه : 1394 ، شماره پلاک : 485م72:ایران19، شماره شاسی : NAS411100F1127609 ، شماره موتور : 5356940 ، نام صاحب سند : محمدجوادعظیمی مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است کد96)

با سلام برگ سبز خودرو 207 مشکی اتومات به شماره شاسی NAAR43H5ERDB90990 و شماره موتور 185Bo078198 به شماره پلاک ایران 82 443871 متعلق به سید پوریا کاظمی به شماره ملی 2143079788 مفقود گشته است و ارزش و اعتباری ندارد کد79)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: 207:اتومات رنگ خودرو: مشکی، مدل وسیله نقلیه: 1403، شماره پلاک: ایران 82 443871، شماره شاسی: NAAR43H5ERDB90990، شماره موتور: 185Bo078198، نام صاحب سند: سید پوریا کاظمی مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است کد 97)

برگ سبز خودرو سواری پراید تپ صبا GTX رنگ یشمی متالیک مدل 1380با پلاک ایران 54-36364 مفقود گردیده است. کد8۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری، نام وسیله نقلیه : پراید ، رنگ خودرو : یشمی متالیک ، مدل وسیله نقلیه : 1380 ، شماره پلاک : ایران36336436364 ، شماره شاسی : S1412280700392 ، شماره موتور : 00227705 ، نام صاحب سند : مریم ارمان مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است کد 98)

در 24 فروردین 1405 یک عدد کارت ماشین به مشخصات وانت پیکان 1600OHV رنگ سفیدروغنی شماره پلاک ایران19-33B0078198 به شماره شاسی IRFC311XIFL672813 و شماره موتور 11486075993 کد99)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون -باری چوبی ، نام وسیله نقلیه : کامیون خاور ال پی 608/36 ، رنگ خودرو : نارنجی - روغنی ،مدل وسیله نقلیه : 1379 ، شماره پلاک : 44E638 46ان86، شماره شاسی : 37405116424640 ، شماره موتور : 33491010156030 ، نام صاحب سند : شاهپور حسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد70)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری-هاج یک ، نام وسیله نقلیه : پژو 206 رنگ خودرو : سفید-روغنی ،مدل وسیله نقلیه : 1400 ، شماره پلاک : 34- 185 ی 92 ، شماره شاسی : NAAP03EE9MJ465146 ، شماره موتور : 182A01146776 ، نام صاحب سند : حمید رضا سیاح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد8۴)

کلیه دانشجویان گرامی و مسئولین محترم دانشگاه، به اطلاع می‌رساند کارت دانشجویی اینجانب غزاله دایی صادقی به شماره دانشجویی ۲۸ ۹۷۱۳۴۳ در اوایل شهر پور سال 1404 مفقود گردیده است. از پاینده تقاضا می‌شود اصل کارت را به دانشگاه علم و فرهنگ یا به اینجانب به شماره ی 09981378094 تحویل دهد.همچنین اعلام می‌دارد هرگونه کارت المثنی که با مشخصات اینجانب صادر گردد، فاقد اعتبار بوده و دانشگاه هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال آن ندارد.لذا هرگونه استفاده از این کارت یا کارت المثنی آن بر عهده اینجانب نمی‌باشد کد99)

اصل برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس ای مدل 1387 به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی شماره موتور 2631616 و شماره شاسی S141228755064به نام امیر حسن خانعلی نتاج مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۵)

اصل برگ سبز موتور سیکلت انژکتوری لیغان تیپ KPS249 مدل 1400 به رنگ سفید به شماره انتظامی 0249NC5041857 شماره موتور 145 شماره موتور 0249 شماره تنه 80401NC5KBLDBFMAL شماره موتور 4EB4671444سند به نام امیر کشمیری در تاریخ 15/04/1400 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد11۴)

امیر کشمیری با کد ملی 4710021430 خودرو هیوندای ورنزا رنگ نقره‌ای-متالیک مدل 1384 شماره پلاک 10 ایران 429 در 92 شماره شاسی IR84311004613 شماره موتور 4EB4671444سند به نام امیر کشمیری در تاریخ 15/04/1400 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد11۴)

اصل برگ سبز خودرو پژو AT 207i مدل 1405به رنگ سفید به شماره انتظامی 999698-78شماره موتور 185Bo172963 و شماره شاسی 30009NAAR43H5ETDP شماره موتور 11433 به نام آقای محسن یزدانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۱۱۴)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به موتورسیکلت KID به مدل 1404 به پلاک 15675/ایران162 به رنگ مشکی به شماره موتور 198NCV410446 شماره شاسی: NCVJVDPHES1K01937 به نام صاحب سند رضا عابدی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب ۱۱۴)

مفقودی

سند کمپانی(برگ سفید)وشناسنامه(برگ سبز) و کارت خودرو و وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۰۶۹۴۶۰۶۹۸۸۰۱۱۴ به شماره شاسی ۰۷۸۷۹۶۳۰۷AGAA۳۶NAAA به شماره پلاک ایران ۹۸- ۸۷۱ به نام زهرا اسمعیل نژاد به شماره ملی ۰۴۹۲۲۰۰۴۵۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد